HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1897.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMT DES INNERN.



BERLIN.
DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.
1897.

Preis 7 Mark 50 Pf.

HANDBUCH

FÜR DIE

DEUTSCHE HANDELS-MARINE

AUF DAS JAHR

1897.

HERAUSGEGEBEN

IM

REICHSAMT DES INNERN.



BERLIN.

DRUCK UND VERLAG VON GEORG REIMER.

1897.



Vorwort.

Das vorliegende „Handbuch für die deutsche Handels-Marine“ bildet eine Fortsetzung des vom Jahre 1877 ab alljährlich unter demselben Titel und in jedem der Jahre 1871 bis 1876 unter dem Titel „Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Kauffahrteischiffe“ erschienenen Werkes.

Den Hauptinhalt bilden die beiden alphabetischen Verzeichnisse der Segelschiffe (VIII) und der Dampfschiffe (IX); dieselben beruhen auf den Angaben der in Gemässheit der Bestimmungen, betreffend die Statistik des Bestandes und der Bestandsveränderungen der deutschen Seeschiffe, vom 7. Dezember 1871 und 29. Oktober 1896 in den Küstenstaaten aufgestellten Spezialverzeichnisse der Kauffahrteischiffe sowie der Veränderungsnachweisungen zu denselben und enthalten alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Schiffe, welche am 1. Januar 1897 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Die in den Verzeichnissen aufgeführten Raumgehaltsangaben stellen die Ergebnisse der letzten, bis zum 1. Januar 1897 amtlich bekannt gewordenen Vermessung dar.

Die Verzeichnisse sind nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt. Kennt man daher den Namen oder den Namen und den Heimathshafen eines Schiffes, so wird man das Unterscheidungs-Signal, die Ladungsfähigkeit, den Namen und Wohnort des Rheders und Schiffers, sowie die sonstigen Angaben über das Schiff den Verzeichnissen leicht entnehmen können.

Die alphabetische Anordnung, sowie die grössere Zahl und Reichhaltigkeit der Angaben über jedes einzelne Schiff unterscheiden die Verzeichnisse von der als Anhang zum internationalen Signalbuche herausgegebenen Schiffsliste. Die letztere weist die Schiffe nach der systematischen Reihefolge ihrer Unterscheidungs-Signale nach und beschränkt sich, unter Beibehaltung des Schemas der britischen beziehungsweise französischen Signalbuch-Schiffsliste, auf die Angabe des Unterscheidungs-Signales, des





Namens, des Heimathshafens, der Ladungsfähigkeit und der Maschinenkraft des einzelnen Schiffes. Während die Signalbuch-Schiffsliste daher vorzugsweise den Signalisirungszwecken dient, sind die alphabetischen Verzeichnisse wesentlich zum allgemeinen Gebrauche für Behörden, Kaufleute, Schiffer u. s. w. bestimmt.

Diejenigen Dampfschiffe, welche Suezkanal-Messbriefe erhalten haben und, soweit sie nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessen sind, mit einem auf Grund des §. 17 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 nach Massgabe des britischen Abzugsverfahrens für Maschinen- und Kohlenräume ausgestellten Spezial-Messbriefe nach Formular D fahren, sind in dem Verzeichnisse X. auf Seite III. 105ff. noch besonders nachgewiesen. Das Verzeichniss enthält für die mit Suezkanal-Messbriefen versehenen Dampfschiffe die Angaben über den nach den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, ermittelten Brutto- und Netto-Raumgehalt, für die mit Spezial-Messbriefen nach Formular D versehenen Dampfschiffe jedoch nur die Angaben über den Netto-Raumgehalt in Register-Tons, ferner für beide Vermessungsarten den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehalts. Der Brutto-Raumgehalt der nach dem britischen Abzugsverfahren vermessenen Schiffe ist derselbe wie der in dem „Alphabetischen Verzeichnisse der deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe“ (IX) in Spalte 4 angegebene.

Bezüglich der sonstigen Theile des Werkes ist noch zu bemerken, dass IV. I. (Seite I. 33ff.) eine Liste der deutschen Schiffsregister-Behörden und XII. (Seite III. 117ff.) eine alphabetische Liste der deutschen Heimathshäfen mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen, enthält. Aus diesen beiden Listen lässt sich die Schiffsregister-Behörde jedes in den Verzeichnissen VIII, IX, X und XI aufgeführten Heimathshafens und Schiffes leicht ermitteln.

Unter VII ist ein Verzeichniss der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1897 aufgenommen; dasselbe enthält Angaben über den Namen, den Stationsort, die Gattung und die dienstliche Bestimmung der Fahrzeuge.

Alljährlich wird eine berichtigte neue Ausgabe dieses Werkes erscheinen.

Berlin, im Juli 1897.

Inhalts-Verzeichniss.

I.

Verzeichniss der auf die Seeschiffahrt bezüglichen Reichs-Gesetze, -Verordnungen u. s. w.

A. Das Privatrecht.

1. Handelsgesetzbuch vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 219) — Viertes Buch*).
2. Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuche vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 437).

B. Oeffentliches Seerecht.

1. Zuständigkeit des Reichs in Seeschiffahrtsangelegenheiten.

3. Verfassung des Deutschen Reichs (Reichs-Gesetzblatt für 1871 Seite 64) — Artikel 4 (Nr. 7) und Artikel 53 bis 55.
4. Gesetz, betreffend einen Zusatz zu dem Artikel 4 Nr. 9 der Reichsverfassung, vom 3. März 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 47).

2. Nationalität der Kauffahrteischiffe, Flaggenrecht und Registrirung.

5. Gesetz, betreffend die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35).
6. Verordnung, betreffend die Bundesflagge für Kauffahrteischiffe, vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 39).
7. Gesetz, betreffend die Befugniss von Seefahrzeugen, welche der Gattung der Kauffahrteischiffe nicht angehören, zur Führung der Reichsflagge, vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89).
8. Gesetz, betreffend Abänderungen des Gesetzes über die Nationalität der Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge vom 25. Oktober 1867. Vom 23. Dezember 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 300).
9. Gesetz, betreffend die Rechtsverhältnisse der deutschen Schutzgebiete, vom 19. März 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 75) — §. 7.
10. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Kriegsflagge auf den Privatfahrzeugen der deutschen Fürsten, vom 2. März 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 59).
11. Allerhöchste Verordnung über die Führung der Reichsflagge vom 8. November 1892 (Reichs-Gesetzblatt Seite 1050).
12. Bekanntmachung, betreffend die Reichsdienstflagge, vom 20. Januar 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 9).

*) Ueber den Zeitpunkt des Inkrafttretens vergl. Art. 1 des Einführungsgesetzes (Nr. 2). Bis dahin gilt das Allgemeine Deutsche Handelsgesetzbuch (Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 404. — Fünftes Buch).

13. Bekanntmachungen, betreffend die durch Allerhöchste Erlasse vom 27. März und 21. August 1893 genehmigten Bestimmungen über die Führung der deutschen Kriegsflagge und der Reichsdienstflagge der Marine (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1893 Seite 112, 275 u. 359).
14. Allerhöchster Erlass, betreffend die Führung der Reichsdienstflagge auf den Regierungsfahrzeugen und den Regierungsgebäuden einzelner Verwaltungen in den Deutschen Schutzgebieten, vom 13. August 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 273).
15. Bekanntmachung, betreffend das durch Allerhöchsten Erlass vom 27. Januar 1893 dem Kaiserlichen Yachtklub in Kiel verliehene in der Nationalflagge (Klubflagge) zu führende Abzeichen (Central-Blatt für das Deutsche Reich von 1893 Seite 89).
16. Allerhöchster Erlass, betreffend Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 1. Juli 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
17. Bekanntmachung, betreffend das Abzeichen auf der Handelsflagge für die als Offiziere des Beurlaubtenstandes etc. der Marine angehörigen Schiffsführer, vom 16. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 461).
18. Gesetz, betreffend die Registrirung und Bezeichnung der Kauffahrteischiffe, vom 28. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 184).
19. Vorschriften über die Registrirung und die Bezeichnung der Kauffahrteischiffe vom 13. November 1873 und Bekanntmachung, betreffend die Bezeichnung der Kauffahrteischiffe, vom 1. September 1892 (Reichs-Gesetzblatt von 1873 Seite 367 und von 1892 Seite 787).
20. Bekanntmachungen, betreffend das Formular zu den Schiffs-Zertifikaten, vom 27. Februar 1889 und vom 25. November 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1889 Seite 227, 1891 Seite 320).
21. Gerichtsverfassungsgesetz vom 27. Januar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 41) — §§. 74 (Nr. 1), 101 (Nr. 3g), 114.

3. Schiffsvermessung.

22. Bekanntmachungen, betreffend die Abänderung der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 und betreffend den Wortlaut der Schiffsvermessungsordnung, vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 153 und 160).
23. Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895. Die Instruktion, welche sich wegen ihres Umfangs und der Beschaffenheit ihrer Anlagen zur Aufnahme in das Reichs-Gesetzblatt nicht eignete, ist in einem besonderen Abdruck und zwar zusammen mit der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 und den Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 im Kommissionsverlag von Julius Springer in Berlin erschienen.
24. Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 96).
25. Bekanntmachung, betreffend die Gebühren für die ohne vorgängige Neuvermessung erfolgende Ertheilung wiederholter Ausfertigungen von Messbriefen für Seeschiffe, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).
26. Anweisung für die deutschen Schiffsregister-Behörden wegen Bezeichnung der Ladungsfähigkeit der im Auslande erworbenen, im Inlande noch nicht vermessenen deutschen Schiffe in den Schiffsregistern und Schiffs-Zertifikaten, vom 13. Februar 1874 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 223).
27. Bestimmungen über die gegenseitige Anerkennung der Schiffsmessbriefe in Deutschland und
    a) Dänemark vom 11. November 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 385).
    b) Oesterreich-Ungarn vom 24. Juni 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 173). — Berichtigung Seite 571.

c) Schweden	vom	2. Juli	1896	(Central-Blatt für das Deutsche Reich	Seite 228),
d) Grossbritannien	„	28. Juli	„	(„ „ „ „ „	„ 415),
e) Frankreich	„	11. August	„	(„ „ „ „ „	„ 457),
f) Spanien	„	30. Sept.	„	(„ „ „ „ „	„ 483),

g) Norwegen	vom 20. Nov.	1896	(Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite	583),
h) Belgien	„ 7. Dec.	„	(„ „ „ „ „ „	624),
i) Griechenland	„ 13. Febr.	1897	(„ „ „ „ „ „	61),
k) Verein. Staaten von Amerika	„ 20 Febr.	„	(„ „ „ „ „ „	62).

4. Vorrechte der deutschen Flagge.

28. Gesetz, betreffend die Küstenfrachtfahrt, vom 22. Mai 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97).
29. Verordnung, betreffend die Berechtigung fremder Flaggen zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 275).
30. Bekanntmachung, betreffend die durch das Gesetz vom 22. Mai 1881 über die Küstenfrachtfahrt nicht berührten vertragsmässigen Bestimmungen, vom 29. Dezember 1881 (Reichs-Gesetzblatt Seite 276).
31. Verordnung, betreffend die Berechtigung der niederländischen Flagge zur Ausübung der deutschen Küstenfrachtfahrt, vom 1. Juni 1886 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).

5. Verpflichtungen der Schiffseigenthümer im militärischen Interesse.

32. Gesetz über die Kriegsleistungen vom 13. Juni 1873 (Reichs-Gesetzblatt Seite 129) — §§. 23 und 24.
33. Verordnung, betreffend die Ausführung des Gesetzes vom 13. Juni 1873 über die Kriegsleistungen, vom 1. April 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 137) — Abschnitt IV Nr. 12.
34. Gesetz über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden vom 13. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 52) — §. 10.
35. Instruktion zur Ausführung des Gesetzes über die Naturalleistungen für die bewaffnete Macht im Frieden vom 13. Februar 1875 und der dazu ergangenen abändernden Bestimmungen des Gesetzes vom 21. Juni 1887. Vom 30. August 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 434) — II. Abschnitt.

6. Anhaltung und Aufbringung von Schiffen.

36. Gesetz, betreffend die Prisengerichtsbarkeit, vom 3. Mai 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 49).
37. General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz nebst Deklaration vom 2. Juli 1890 (Reichs-Gesetzblatt von 1892 Seite 605). — Insbesondere Artikel VII, XXI bis XXIII, XXV, XXIX bis LXI und LXVI.
38. Allerhöchste Verordnung, betreffend Ausführungsbestimmungen zu der General-Akte der Brüsseler Antisklaverei-Konferenz, vom 17. Februar 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 13).

7. Rechtsverhältnisse der Seeleute.

a) Wehrpflicht.

39. Gesetz, betreffend die Verpflichtung zum Kriegsdienste, vom 9. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 131) — §§. 13 bis 15.
40. Gesetz, betreffend die Ausübung der militärischen Kontrole über die Personen des Beurlaubtenstandes, die Uebungen derselben, sowie die gegen sie zulässigen Disciplinarstrafmittel, vom 15. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 65).
41. Gesetz, betreffend Aenderungen der Wehrpflicht, vom 11. Februar 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
42. Gesetz, betreffend die Ersatzvertheilung, vom 26. Mai 1893 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
43. Deutsche Wehrordnung vom 22. November 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich von 1889 Seite 1). — Insbesondere Anlage 4.
44. Abänderungen der deutschen Wehrordnung vom 14. März 1890 sowie vom 3. Juni und 20. November 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1890 Seite 63, 1893 Seite 157 und 318).

b) Dienstverhältniss.

45. Seemannsordnung vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).
46. Bekanntmachung, betreffend das Formular zur Musterrolle, vom 18. Juli 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 218).

47. Bekanntmachung, betreffend den Tarif der Kosten, welche für die Musterungs-Verhandlungen von den Seemanns-Aemtern innerhalb des Bundesgebiets zu erheben sind, vom 22. Februar 1873 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 62).
48. Bekanntmachung, betreffend die Musterungsgebühren für Hochseefischerei-Fahrzeuge, vom 24. November 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 525).
49. Einführungsgesetz zur Strafprozessordnung vom 1. Februar 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 346) — §. 5 Absatz 2.
50. Bekanntmachung, betreffend die Vereinbarung mit Frankreich wegen Auslieferung von Heuerguthaben und Effekten deutscher auf französischen Schiffen und französischer auf deutschen Schiffen angemusterter Seeleute, vom 10. April 1885 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 148).

c) Hülfsbedürftigkeit, Versicherung.

51. Gesetz, betreffend die Verpflichtung deutscher Kauffahrteischiffe zur Mitnahme hülfsbedürftiger Seeleute, vom 27. Dezember 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 432).
52. Bekanntmachung, betreffend den Abschluss von Uebereinkommen wegen gegenseitiger Unterstützung hülfsbedürftiger Seeleute mit Grossbritannien, Frankreich, Schweden-Norwegen, Dänemark und Oesterreich-Ungarn, vom 12. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 263).
53. Gesetz, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 329). — Berichtigung zum Wortlaut des §. 57 dieses Gesetzes (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 182). — Unfallverhütungsvorschriften siehe Nr. 84. u. 85.
54. Bekanntmachung, betreffend die Anmeldung unfallversicherungspflichtiger Seeschiffahrts- und verwandter Betriebe, vom 21. Juli 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 211).
55. Bekanntmachung, betreffend die Sitze derjenigen Schiedsgerichte der See-Berufsgenossenschaft, deren Bezirke über die Grenzen eines Bundesstaates hinausgehen, vom 8. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 563).
56. Bekanntmachung, betreffend das Formular für die Beschreibung der Unfälle (§. 57 Absatz 1 des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887), für die Nachweisung der Unfälle (§. 57 Absatz 2 a. a. O.) und für die Unfallanzeigen (§. 57 vorletzter Absatz, §. 58 Absatz 1 und 2 a. a. O.), vom 23. Dezember 1887 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 609).
57. Verordnung über die Inkraftsetzung des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der bei Bauten beschäftigten Personen, vom 11. Juli 1887 und des Gesetzes, betreffend die Unfallversicherung der Seeleute und anderer bei der Seeschiffahrt betheiligter Personen, vom 13. Juli 1887. Vom 26. Dezember 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 537).
58. Bekanntmachung, betreffend die Unfallversicherungspflicht der Besatzung von Hochseefischereidampfern, vom 14. Juni 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 351).
59. Bekanntmachung, betreffend die Ausdehnung der Unfallversicherung auf die grosse Heringsfischerei, vom 6. Februar 1896 (Reichs-Gesetzblatt Seite 53).
60. Regulativ, betreffend die Wahl der auf Grund des See-Unfallversicherungsgesetzes vom 13. Juli 1887 aus den Versicherten oder befahrenen Schiffahrtskundigen zu berufenden Beisitzer zu den Schiedsgerichten, vom 4. Januar 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 32).
61. Gesetz, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 22. Juni 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 97). — Insbesondere §. 1 Nr. 3, §. 22 Nr. 2, §. 36, §. 48 und §. 136.
62. Gesetz, betreffend die Abänderung des §. 157 des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes, vom 8. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 337).
63. Verordnung über die Inkraftsetzung des Gesetzes, betreffend die Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 22. Juni 1889. Vom 25. November 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 191).
64. Vorschriften, betreffend die Einziehung der von den Rhedern für die Invaliditäts- und Altersversicherung der Seeleute zu entrichtenden Beiträge, vom 20. Dezember 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 481).
65. Bekanntmachung, betreffend die Durchführung der Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 24. Dezember 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 399).

66. Bekanntmachungen, betreffend die Befreiung vorübergehender Dienstleistungen von der Invaliditäts- und Altersversicherung, vom 24. Januar 1893 und vom 31. Dezember 1894 (Reichs-Gesetzblatt 1893 Seite 5, 1894 Seite 543).
67. Verordnung, betreffend das Verfahren vor den auf Grund des Invaliditäts- und Altersversicherungsgesetzes errichteten Schiedsgerichten, vom 1. Dezember 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 193). — Insbesondere §§. 6 und 17.

d) Befähigung der Schiffsoffiziere. Besondere Obliegenheiten derselben.

68. Gewerbeordnung für das Deutsche Reich. — §§. 6, 31, 34 Absatz 3, 40, 147 Ziffer 1. Bekanntmachung vom 1. Juli 1883 (Reichs-Gesetzblatt Seite 177).
69. Bekanntmachungen, betreffend den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 6. August 1887 und vom 11. Juni 1891 (Reichs-Gesetzblatt 1887 Seite 395, 1891 Seite 348).
70. Bekanntmachung, betreffend Abänderung der Vorschriften über den Nachweis der Befähigung als Seeschiffer und Seesteuermann auf deutschen Kauffahrteischiffen, vom 4. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 179).
71. Grundsätze für die Untersuchung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf Farbenblindheit vom 11. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 156).
72. Bekanntmachung, betreffend die Zulassung als Schiffer auf kleiner Fahrt mit Hochseefischerei-Fahrzeugen, vom 12. März 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 82).
73. Bekanntmachung, betreffend die Führung von Segel-Lustfahrzeugen, vom 9. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 144).
74. Bekanntmachung, betreffend die Befähigungszeugnisse für Schiffer auf kleiner Fahrt mit Hochseefischerei-Fahrzeugen und die Berechnung der Steuermannsfahrzeit, vom 15. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 185).
75. Bekanntmachung, betreffend Ergänzung der Vorschriften über die Prüfung der Seeschiffer und Seesteuerleute auf deutschen Kauffahrteischiffen vom 25. September 1869. Vom 2. Dezember 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 319).
76. Gesetz, betreffend den Gewerbebetrieb der Maschinisten auf Seedampfschiffen, vom 11. Juni 1878 (Reichs-Gesetzblatt Seite 109).
77. Bekanntmachung, betreffend die Vorschriften über den Befähigungsnachweis und die Prüfung der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 26. Juli 1891 (Reichs-Gesetzblatt Seite 359).
78. Bekanntmachung, betreffend die Formulare zu den Prüfungs- und Befähigungszeugnissen der Maschinisten auf Seedampfschiffen der deutschen Handelsflotte, vom 22. August 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 266).
79. Bekanntmachung, betreffend die Leitung der Maschinen von Seedampfschiffen in ostasiatischer Fahrt, vom 19. Juli 1890 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 281).

---

80. Gesetz über die Beurkundung des Personenstandes und die Eheschliessung vom 6. Februar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 23) — Sechster Abschnitt.

8. Sicherung der Schiffahrt. Seeunfälle.

81. Gesetz, betreffend die Deutsche Seewarte, vom 9. Januar 1875 (Reichs-Gesetzblatt Seite 11).
82. Verordnungen, betreffend den Geschäftskreis, die Einrichtung und die Verwaltung der Deutschen Seewarte, vom 26. Dezember 1875 und vom 4. Februar 1895 (Reichs-Gesetzblatt 1875 Seite 385, 1895 Seite 151).
83. Bekanntmachung, betreffend die einheitliche Bezeichnung der Fahrwasser und Untiefen in den deutschen Küstengewässern, vom 31. Juli 1887 (Reichs-Gesetzblatt Seite 387).

84. Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 14. Juni 1890 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 466).
85. Erster Nachtrag zu den Unfallverhütungsvorschriften der See-Berufsgenossenschaft vom 28. November 1896 (Amtliche Nachrichten des Reichs-Versicherungsamts Seite 484).
86. Bekanntmachung, betreffend allgemeine polizeiliche Bestimmungen über die Anlegung von Dampfkesseln, vom 5. August 1890 (Reichs-Gesetzblatt Seite 163).
87. Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich (Reichs-Gesetzblatt für 1876 Seite 40) — §§. 31, 34, 145, 243 (Nr. 7), 265, 297, 298, 305 bis 311, 322, 323, 325, 326, 360 (Nr. 3 und 10), 370 (Nr. 3).
88. Verordnung zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 203. — Berichtigung Seite 462).
89. Verordnung, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897 (Reichs-Gesetzblatt Seite 215).
90. Verordnung über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 189).
91. Verordnung zur Ergänzung der Verordnungen über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 7. Januar 1880, vom 29. Juli 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 171).
92. Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 187). — §§. 1—3 aufgehoben durch die unter Nr. 88 aufgeführte Verordnung.
93. Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73).
94. Instruktion zur Strandungsordnung vom 17. Mai 1874. Vom 24. November 1875 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 750).
95. Verordnung, betreffend die Einführung der Strandungsordnung in Helgoland, vom 20. Juli 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 421).
96. Betriebsordnung für den Kaiser Wilhelm-Kanal vom 28. August 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 599). — Berichtigung zur Anlage 1 der Betriebsordnung (Centralblatt für das Deutsche Reich 1897 Seite 30).
97. Gesetz, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 27. Juli 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 549).
98. Bekanntmachungen, betreffend die Seeamts-Bezirke, vom 1. Dezember 1877, 6. November 1887, 2. November 1891 und 19. März 1896 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1877 Seite 621, 1887 Seite 545, 1891 Seite 303, 1896 Seite 87).
99. Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 276).
100. Nachtrag zur Geschäftsordnung für das Ober-Seeamt vom 3. Mai 1878. Vom 10. Mai 1879 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 371).
101. Cirkular-Erlass an die Kaiserlichen Konsulate zur Ausführung des Gesetzes, betreffend die Untersuchung von Seeunfällen, vom 23. November 1877 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 634).

9. Verkehr mit den Konsulaten.

102. Gesetz, betreffend die Organisation der Bundeskonsulate, sowie die Amtsrechte und Pflichten der Bundeskonsuln, vom 8. November 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 137) — §§. 1 und 30 bis 37.
103. Gesetz, betreffend die Gebühren und Kosten bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 1. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 245) — Nr. 9, 10, 12, 13, 16, 18, 19, 23, 30 und 33 des Tarifs zu §. 1.
104. Gesetz, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 25. März 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 181).
105. Verordnung, betreffend die Schiffsmeldungen bei den Konsulaten des Deutschen Reichs, vom 28. Juli 1880 (Reichs-Gesetzblatt Seite 183).

106. Verfügung behufs Uebertragung konsularischer Befugnisse auf den Landeshauptmann für das Schutzgebiet der Neu-Guinea-Kompagnie vom 21. Februar 1894 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 61).

10. Zollbestimmungen.

107. Vereinszollgesetz vom 1. Juli 1869 (Bundes-Gesetzblatt Seite 317) — Abschnitt VIII.
108. Zolltarif-Gesetz. — §. 5 Ziffer 4 und 10, §. 6 Absatz 1. Bekanntmachung vom 24. Mai 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 111).
109. Gesetz, betreffend die Aenderung des Zolltarifgesetzes und des Zolltarifs, vom 18. Mai 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).
110. Normativbestimmungen für die Hafenregulative vom 25. Juli 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 761).
111. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für die Unterelbe, vom 28. Juni 1888 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 430).
112. Bundesrathsbeschluss, betreffend das Zollregulativ für den Kaiser Wilhelm-Kanal und betreffend Aenderungen des Zollregulativs für die Unterelbe vom 28. Juni 1888. Vom 27. Juni 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 279 und 291).
113. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Aufnahme der Fischnetzbäume als Bootsmannsgut in die Anlage E 1 zu den Normativbestimmungen für die Hafenregulative, vom 17. Mai 1893 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 167).
114. Bundesrathsbeschluss, betreffend die Zollbehandlung der Bestandtheile von See- und Flussschiffen, vom 14. März 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 246).
115. Bekanntmachung zur Ausführung des §. 5 Ziffer 10 des Zolltarifgesetzes (Reichs-Gesetzblatt von 1885 Seite 112), betreffend die Zollfreiheit der zum Schiffsbau verwendeten Materialien etc., vom 17. Juli 1889 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 431).

11. Telegraphenangelegenheiten.

116. Telegraphenordnung vom 15. Juni 1891 (Central-Blatt für das Deutsche Reich Seite 163) — §. 17.
117. Internationaler Vertrag zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151).
118. Gesetz zur Ausführung des internationalen Vertrages zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884. Vom 21. November 1887 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 169).
119. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt der britischen Kolonien und Besitzungen Canada, Neufundland, Cap, Natal, Neu-Süd-Wales, Tasmanien, West-Australien und Neu-Seeland zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151). Vom 26. November 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 292).
120. Bekanntmachung, betreffend den Beitritt von Tunis zum internationalen Vertrage zum Schutze der unterseeischen Telegraphenkabel vom 14. März 1884 (Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 151 ff.). Vom 6. September 1889 (Reichs-Gesetzblatt Seite 194).

12. Fischereipolizei.

121. Internationaler Vertrag, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 6. Mai 1882 (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25).
122. Gesetz zur Ausführung der internationalen Konvention vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer, vom 30. April 1884 (Reichs-Gesetzblatt Seite 48).
123. Erklärung zu Artikel 8 Absatz 5 des internationalen Vertrages vom 6. Mai 1882, betreffend die polizeiliche Regelung der Fischerei in der Nordsee ausserhalb der Küstengewässer (Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 25), vom 1. Februar 1889 (Reichs-Gesetzblatt für 1890 Seite 5).

124. Internationaler Vertrag zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 427).

125. Gesetz, betreffend die Ausführung des Internationalen Vertrages vom $\frac{\text{16. November 1887}}{\text{14. Februar 1893}}$ zur Unterdrückung des Branntweinhandels unter den Nordseefischern auf hoher See, vom 4. März 1894 (Reichs-Gesetzblatt Seite 151).

126. Gesetz, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 4. Dezember 1876 (Reichs-Gesetzblatt Seite 233).

127. Verordnung, betreffend die Schonzeit für den Fang von Robben, vom 29. März 1877 (Reichs-Gesetzblatt Seite 409).

13. Medizinalpolizei.

128. Internationale Uebereinkunft, betreffend Massregeln gegen die Cholera, vom 15. April 1893 (Reichs-Gesetzblatt für 1894 Seite 343) — Anlage I, Titel VIII, und Anlage II.

II.

Verzeichniss

der im Deutschen Reich amtlich oder im amtlichen Auftrage herausgegebenen, ausschliesslich auf die Seeschiffahrt bezüglichen Bücher, Zeitschriften und Karten.

I. Im Reichsamt des Innern herausgegebene Werke.

1. Handbuch für die deutsche Handels-Marine auf das Jahr 18 . . Erscheint seit 1871 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.
2. Nautisches Jahrbuch oder Ephemeriden und Tafeln für das Jahr 18 . . zur Bestimmung der Zeit, Länge und Breite zur See nach astronomischen Beobachtungen. Alljährlich eine Ausgabe. Berlin in Carl Heymanns Verlag.
3. Die Schiffahrtszeichen an der deutschen Küste. Mit 78 Tafeln, enthaltend Abbildungen von Leuchtthürmen, Feuerschiffen, Baken, Tonnen etc. 1878. Berlin bei G. Reimer.
4. Uebersichtskarte der Leuchtfeuer an der deutschen Küste nach dem Bestande im Sommer 1876. — 1877. Berlin bei G. Reimer.
5. Internationales Signalbuch (Signalbuch für die Kauffahrteischiffe aller Nationen). Zweite Auflage. 1884. Berlin bei G. Reimer.
6. Amtliche Liste der Schiffe der deutschen Kriegs- und Handels-Marine mit ihren Unterscheidungs-Signalen, als Anhang zum internationalen Signalbuch. Erscheint seit 1870 alljährlich. Berlin bei G. Reimer.

   Hierzu erscheinen alljährlich im April, Juli und Oktober Nachträge, welche die neuen Eintragungen in die Liste und deren sonstige Veränderungen enthalten.
7. Entscheidungen des Ober-Seeamts und der Seeämter des Deutschen Reichs. Erscheinen seit Oktober 1878 in zwanglosen Heften. 2. Heft des zwölften Bandes — 57. Heft — (im Druck) 1897. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
8. Vermessung der Seeschiffe. Mit 10 Tafeln und einem Hefte Anlagen. 1895. — Das Werk enthält die Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895, die auf Grund des §. 37 derselben erlassene Instruktion zur Schiffsvermessung vom 26. März 1895 nebst sämmtlichen Anlagen, sowie die Vorschriften über die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal vom 30. März 1895. — Im Kommissionsverlag von Julius Springer in Berlin.
9. Die Vorschriften des Deutschen Reichs über das Seestrassenrecht. Zusammengestellt im Reichsamt des Innern. 1897. Berlin in R. v. Decker's Verlag (G. Schenck).
10. Anleitung zur Gesundheitspflege an Bord von Kauffahrteischiffen. Bearbeitet im Kaiserlichen Gesundheitsamt im Auftrage des Reichsamts des Innern. 1888. Berlin bei Julius Springer.
11. Steinkohlenladungen in Kauffahrteischiffen, gemeinfassliche Darstellung ihrer Gefahren und der Mittel zu deren Verhütung. Bearbeitet im Auftrage des Reichsamts des Innern. Berlin 1889. Gedruckt in der Reichsdruckerei.

II. Im Reichs-Marine-Amt herausgegebene Werke.

A. Vom Reichs-Marine-Amt, Nautische Abtheilung, herausgegebene Bücher und Zeitschriften.

1. Nachrichten für Seefahrer. (Vom Juli 1870 ab.) Erscheinen wöchentlich einmal. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
2. Verzeichniss der Leuchtfeuer aller Meere. Im Kommissionsverlag von E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
   a) Heft I. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Ostsee, den Belten, dem Sunde, dem Kattegat und dem Skagerrak.
   b) Heft II. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen in der Nordsee und dem nördlichen und südlichen Eismeer.
   c) Heft III. Die Leuchtfeuer und Nebelsignalstationen im Englischen Kanal, an der Westküste von England und Schottland und an den Küsten von Irland.
   d) Heft IV. Die Leuchtfeuer im Mittelmeer, Schwarzen und Asow'schen Meer.
   e) Heft V. Die Leuchtfeuer im nördlichen Atlantischen Ocean.
   f) Heft VI. Die Leuchtfeuer in Westindien und im südlichen Atlantischen Ocean.
   g) Heft VII. Die Leuchtfeuer im Indischen Ocean und im Ostindischen Archipel.
   h) Heft VIII. Die Leuchtfeuer im nördlichen und südlichen Stillen Ocean.

   Sämmtliche Hefte erscheinen Anfang Januar jeden Jahres in neuer Auflage.
3. Verzeichniss der Zeitsignalstationen aller Meere. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 1896.
4. Segelhandbuch für die Ostsee. — Im Kommissionsverlag von Dietrich Reimer in Berlin.

   Die umgearbeitete und vervollständigte zweite Auflage des Segelhandbuchs der Ostsee wird in 5 Abtheilungen herausgegeben.

   Erste Abtheilung. Meteorologie, Klimatologie und physikalische Verhältnisse des Ostseegebiets. Mit 25 Figuren-Tafeln. 1891.

   Zweite Abtheilung. Die Küsten des Kattegats, des Grossen und Kleinen Belts, des Sund und der Nebenfahrwasser. Das Gebiet wird nördlich von der Linie Skagen-Marstrand, südlich von der Linie Schleimünde-Fakkebjerg-Kappel-Kirche, auf dem Breitenparallel der letzteren weiter östlich bis zum 12. Grad östl. Länge, auf diesem weiter nördlich bis zum Breitenparallel von Stevns Klint, von hier über Falsterbo bis Trelleborg begrenzt. 1893.

   Dritte Abtheilung. Die Küsten des westlichen Theils der Ostsee, welcher südlich der in der zweiten Abtheilung aufgeführten südlichen Begrenzungslinie liegt; ferner die schwedische Küste von Trelleborg bis Christianopel, Bornholm und die deutsche Ostseeküste von Schleimünde bis zur russischen Grenze (Polangen). 1893.

   Vierte Abtheilung. Die russische Küste von der preussischen Grenze bis Dagerort, der Moon-Sund, der Riga'sche und Finnische Meerbusen. Mit 4 Tafeln und 173 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1892.

   Fünfte Abtheilung. Die Ostküste von Schweden. Der Bottnische Meerbusen und die Alands-Inseln. Mit 51 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.
5. Segelhandbuch für die Nordsee. — Im Kommissionsverlag von Dietrich Reimer in Berlin.

   Theil I, Heft 1. Meteorologische und klimatologische Verhältnisse, magnetische Elemente, physikalische und Strömungs-Verhältnisse des Nordsee-Gebiets. 1884. Mit 20 Figuren und Tafeln.

   Theil I, Heft 2. Skagerrak mit 126 in den Text gedruckten Holzschnitten. Zweite verbesserte Auflage. 1892.

   Theil I, Heft 3. Deutsche Bucht der Nordsee. Dänische Küste von Hanstholm bis zur deutsch-dänischen Grenze mit dem Liim-Fjord. Holländische Küste von der Ems bis Terschelling. Dritte Auflage. Mit 77 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895.

Theil I, Heft 4. Die Hoofden. Zweite Auflage. Mit 28 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1896.

Theil II, Heft 1. Die Westküste Norwegens von Lindesnaes bis Stadt Landet, nebst einem Anhange für die äussere Route von Stadt Landet bis Trondhjem (Drontheim). Mit 149 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1888.

Theil II, Heft 2. Die Shetland- und Orkney-Inseln, die Nord- und Ostküste Schottlands von Kap Wrath bis Kinnaird Head. Zweite Auflage in Bearbeitung.

Theil II, Heft 3. Ostküste Schottlands von Kinnaird Head bis Berwick und die Ostküste Englands von Berwick bis Cromer. Mit 57 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1894.

6. Die Dänischen Häfen. Mit 139 Plänen. 1896.
7. Segelhandbuch für die Küste von Deutsch-Ostafrika und die Insel Zanzibar. Mit 26 in den Text gedruckten Holzschnitten. 1895. — Im Kommissionsverlag von Dietrich Reimer in Berlin.
8. Handbuch der Navigation mit besonderer Berücksichtigung von Kompass und Chronometer, sowie der neuesten Methoden der astronomischen Ortsbestimmung. Dritte verbesserte Auflage. 1891. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
9. Handbuch der nautischen Instrumente. Zweite Auflage. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
10. Tafeln zur Erleichterung der Anwendung der Sumnerschen Methode für den Seegebrauch. Mit Erläuterungen von Sir William Thomson. 1877. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
11. Bestimmung der erdmagnetischen Elemente an 40 Stationen im nordwestlichen Deutschland, ausgeführt im Auftrage der Kaiserlichen Admiralität in den Jahren 1887 und 1888 von Dr. M. Eschenhagen. 1890. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.
12. Forschungsreise S. M. S. Gazelle in den Jahren 1874 bis 1876 unter Kommando des Kapitäns zur See Freiherrn von Schleinitz, herausgegeben von dem Hydrographischen Amt des Reichs-Marine-Amts. Berlin 1889, 5 Bände.

B. Von der Seewarte zu Hamburg herausgegebene Werke.

1. Annalen der Hydrographie und maritimen Meteorologie. (Von 1892 ab, vorher von 1870 bis 1891 vom Hydrographischen Amt herausgegeben.) — In Monatsheften bei E. S. Mittler & Sohn, Berlin.
2. Tägliche Wetterberichte der Deutschen Seewarte vom Jahre 1876 ab. Im Kommissionsverlag von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
3. Tägliche synoptische Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean und die anliegenden Theile der Kontinente. Jahrgang I bis XI, die Zeit vom 1. Dezember 1880 bis 31. August 1882 und vom 1. September 1883 bis 30. November 1892 umfassend.
4. Vierteljahrs-Wetter-Rundschau an der Hand der täglichen synoptischen Wetterkarten für den Nordatlantischen Ocean. Band I bis VIII, vom Herbst 1883 ab bis Herbst 1891. — Band IX im Druck.
5. Monatliche Uebersichten der Witterung für jeden Monat der Jahre 1876 bis 1885 und in weiterer Folge: Monatsbericht der Deutschen Seewarte für jeden Monat der Jahre 1886 bis einschliesslich 1891. — Im Kommissionsverlag von L. Friederichsen & Co. in Hamburg.
6. Meteorologische Beobachtungen in Deutschland von 1878 bis 1886, und in weiterer Folge: Deutsches Jahrbuch 1887 bis einschliesslich 1895.
7. Deutsche überseeische meteorologische Beobachtungen. Heft I bis VII. Heft VII enthält:

I. Die Beobachtungen von Labrador, 4 Stationen, Jahrgang 1890.
II. „ „ „ Walfischbai, Jahrgang 1892.
III./IV. „ „ „ Apia, „ 1892/93.
V. „ „ „ Bukoba und Tabora, Jahrgang 1893.
VI. „ „ „ Bagamoyo, Jahrgang 1893 (bis November).
VII. „ „ „ Kilwa, „ 1893.
VIII. „ „ „ Lindi, Januar, Februar und Juli—Dezember 1893.
IX. „ „ „ Tanga, Jahrgang 1893.

8. Ergebnisse der meteorologischen Beobachtungen für die Lustren 1876 bis 1880 und 1881 bis 1885, für das Dezennium 1876 bis 1885 (herausgegeben 1889), sowie für die Lustren 1886 bis 1890 und 1891 bis 1895 (herausgegeben 1896).
9. Resultate meteorologischer Beobachtungen von deutschen und holländischen Schiffen für Eingradfelder des Nordatlantischen Oceans. Nr. I bis XV, enthaltend die Quadrate 146, 147, 111, 110, 75, 148, 112, 76, 149, 113, 77, 150, 114, 78, 151.
10. Karten des Treibeises bei Neufundland für die Jahre 1885 bis 1894.
11. Karte. Die mittleren monatlichen Grenzen des Treibeises im Südosten von Neufundland auf der Route vom Kanal nach Nord-Amerika und zurück während der 12 Jahre 1880—1891.
12. Der Pilote, ein Führer für Segelschiffe. Band I bis VII, davon Band I bis IV vergriffen.
13. Aus dem Archiv der Deutschen Seewarte. Jahrgang I bis XVIII. 1878—1896.
14. Segelhandbuch für den Atlantischen Ocean mit einem Atlas von 36 Karten. — Herausgegeben 1885. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
15. Segelhandbuch für den Indischen Ocean mit einem Atlas von 35 Karten. — Herausgegeben 1892. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
16. Segelhandbuch des Englischen Kanals. Hamburg 1893. — Im Kommissionsverlag von L. Friederichsen & Co. 3 Theile nebst Nachtrag 1.—3. Heft.
    1. Theil: Die englische Küste. — 2. Theil: Die französische Küste. — 3. Theil: Die Kanal-Inseln.
17. Der Kompass an Bord. Ein Handbuch für Führer von eisernen Schiffen. — Herausgegeben 1889. — Im Verlage von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
18. Segelhandbuch der französischen Westküste nebst Nachtrag 1. und 2. Hamburg 1894. — Im Kommissionsverlag von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
19. Segelhandbuch der Südküste Irlands und des Bristol-Kanals nebst Nachtrag 1. Hamburg 1895. — Im Kommissionsverlag von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
20. Katalog der Bibliothek der Deutschen Seewarte nebst I. Nachtrag. — Herausgegeben 1894.
21. Segelhandbuch für den Irischen Kanal, I. Theil, nebst Nachtrag 1. Hamburg 1896. — Im Verlag von L. Friederichsen & Co., Hamburg.
22. Stiller Ocean. Ein Atlas von 31 Karten, die physikalischen Verhältnisse und die Verkehrsstrassen darstellend. — Hamburg 1896.
23. Segelhandbuch der Küste von Annam (Beiheft II der Annalen der Hydrographie für 1894).
24. Segelhandbuch der Küste von Tonkin (Beiheft III der Annalen der Hydrographie für 1894).

C. Vom Kaiserlichen Observatorium zu Wilhelmshaven herausgegebene Bücher.

1. Gezeitentafeln für das Jahr 18... Mit Blättern in Steindruck, enthaltend Darstellungen des Verlaufs der Hochwasserzeiten an den nordeuropäischen Küsten, der Strömungen in der Nordsee, im Englischen Kanal und in der Irischen See. — Erscheint seit 1879 alljährlich. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn.

   Die Herausgabe erfolgte bis 1893 von dem Hydrographischen Amt des Reichs-Marine-Amts.
2. Beobachtungen aus dem magnetischen Observatorium der Kaiserlichen Marine in Wilhelmshaven, ausgeführt im Auftrage des Reichs-Marine-Amts. Berlin bei E. S. Mittler & Sohn. 4 Theile. — Der 1. Theil enthält die stündlichen Variationsbeobachtungen im Jahre 1883, der 2. Theil diejenigen in den Jahren 1884 und 1885, der 3. Theil diejenigen in den Jahren 1886 bis 1888, der 4. Theil diejenigen in den Jahren 1889 bis 1893. Der 1. Theil ist in dem II. Bande des Werks „Internationale Polarforschung 1882—83“ enthalten, der 2. Theil 1890 vom Hydrographischen Amt des Reichs-Marine-Amts herausgegeben.

D. Vom Reichs-Marine-Amt, Nautische Abtheilung, herausgegebene Karten.*)

Im Kommissionsverlag von Dietrich Reimer in Berlin.

a. Ostsee.

1. Die Ostsee. Uebersichtskarte. 1 : 1 500 000. — Nr. 98 . . . . Preis 4,00 M.
2. Der Bottnische Meerbusen. Nördliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 81 . „ 1,50 „
3. Der Bottnische Meerbusen. Südliches Blatt. 1 : 600 000. — Nr. 80 . „ 2,50 „
4. Der Finnische Meerbusen. 1 : 600 000. — Nr. 79 . . . . „ 2,00 „
5. Die Ostsee. Nördlicher Theil. 1 : 600 000. — Nr. 78 . . . . „ 2,50 „
6. Die Ostsee. Mittlerer Theil. 1 : 600 000. — Nr. 60 . . . . „ 4,00 „
7. Die Ostsee. Westlicher Theil. 1 : 300 000. — Nr. 69 . . . . „ 4,00 „
8. Deutsche Küste. Preussen, Nördl. Theil und Kurisches Haff. 1 : 150000. — Nr. 45 . . . . „ 3,00 „
9. Deutsche Küste. Preussen, Danziger Bucht und Frisches Haff. 1:150000. — Nr. 51 . . . . „ 3,00 „
10. Königsberger Haff. 1 : 50 000. — Nr. 52 . . . . „ 2,00 „
11. Deutsche Küste. Pommern, Ostblatt. 1 : 150 000. — Nr. 58 . . . . „ 3,00 „
12. Deutsche Küste. Pommern, Mittelblatt. 1 : 150 000. — Nr. 65 . . . „ 3,00 „
13. Deutsche Küste. Pommern, Westblatt. 1 : 150 000. — Nr. 71 . . . . „ 3,00 „
14. Stettiner Haff. 1 : 75 000. — Nr. 72 . . . . „ 3,00 „
15. Die Gewässer um Rügen. 1 : 75 000. — Nr. 73 . . . . „ 5,00 „
16. Deutsche Küste. Holstein und Mecklenburg. 2 Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 36 . . . . „ 4,00 „
17. Lübecker Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37a . . . . „ 2,25 „
18. Wismar-Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 37b . . . . „ 2,25 „
19. Deutsche Küste. Schleswig-Holstein, Ostküste. 1 : 100 000. — Nr. 30 „ 3,00 „
20. Fehmarn-Sund. 1 : 40 000. — Nr. 31 . . . . „ 1,50 „
21. Kieler Föhrde. 1 : 40 000. — Nr. 33 . . . . „ 1,50 „
22. Kieler Hafen. 1 : 12 500. — Nr. 67 . . . . „ 2,40 „
23. Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42 . . . . „ 2,50 „
24. Eckernförder Bucht. 1 : 50 000. — Nr. 32 . . . . „ 1,20 „

b. Skagerrak, Kattegat, Sund und Belte.

1. Das Skagerrak. 1 : 300 000. — Nr. 63 . . . . „ 4,50 „
2. Das Kattegat. 1 : 300 000. — Nr. 62 . . . . „ 3,00 „
3. Die Laesö-Rinne. 1 : 100 000. — Nr. 54 . . . . „ 2,00 „
4. Der Sund. 1 : 100 000. — Nr. 55 . . . . „ 3,50 „
5. Samsö-Belt. 1 : 100 000. — Nr. 57 . . . . „ 4,00 „
6. Grosser Belt. Nördliches Blatt (2 Blatt). 1 : 100 000. — Nr. 48 . . „ 3,00 „
7. Grosser Belt. Südliches Blatt. 1 : 100 000. — Nr. 46 . . . . „ 3,00 „
8. Der Grosse Belt zwischen Sprogö und Langeland. 1 : 50 000. — Nr. 47 „ 2,25 „
9. Kleiner Belt. 1 : 100 000. — Nr. 38 . . . . „ 3,00 „
10. Aarö-Sund. 1 : 50 000. — Nr. 39 . . . . „ 2,00 „
11. Alsen-Sund. 1 : 50 000. — Nr. 40 . . . . „ 2,00 „
12. Flensburger Föhrde. 1 : 50 000. — Nr. 41 . . . . „ 2,00 „

c. Nordsee und Englischer Kanal.

1. Die Nordsee. 1 : 1 200 000. — Nr. 44 . . . . „ 5,00 „
2. Westküste von Jütland von Horns-Riff bis Hanstholm. 1 : 300 000. — Nr. 82 . . . . „ 2,00 „
3. Die Deutsche Bucht der Nordsee. 1 : 300 000. — Nr. 50 . . . . „ 3,50 „

*) Sämmtliche Karten gelangen nur vollständig berichtigt in den Verkehr.

4.	Die Hoofden. 2 Blatt. 1 : 300 000. — Nr. 53	Preis	4,50	M.
5.	Der Englische Kanal. 1 : 600 000. — Nr. 66	„	4,00	„
6.	Schleswig-Holstein, Westküste. Nördlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 70	„	3,00	„
7.	Schleswig-Holstein, Westküste. Südlicher Theil. 1 : 100 000. — Nr. 61	„	2,50	„
8.	Die Eidermündung. 1 : 50 000. — Nr. 105	„	1,00	„
9.	Helgoland. 1 : 15 000. — Nr. 88	„	2,00	„
10.	Helgoland, Nord- und Südhafen. 1 : 5000. — Nr. 74	„	1,50	„
11.	Die Mündungen der Jade, Weser und Elbe. 1 : 100 000. — Nr. 49 .	„	4,50	„
12.	Die Elbemündung von Feuerschiff 1 bis Brunsbüttel. 1 : 50 000. — Nr. 75	„	5,00	„
13.	Die Elbe von Brunsbüttel bis Brunshausen. 1 : 50 000. — Nr. 76a . . .	„	2,00	„
14.	Die Elbe von Brunshausen bis Hamburg. 1 : 50 000. — Nr. 76b	„	2,00	„
15.	Kaiser Wilhelm-Kanal. 1 : 50 000. — Nr. 42	„	2,50	„
16.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Nördlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56	„	3,00	„
17.	Mündungsgebiet der Jade und Weser. Südlicher Theil. 1 : 50 000. — Nr. 56a	„	3,00	„
18.	Die Weser von Bremerhaven bis Strohausen. 1 : 25 000. — Nr. 4 . .	„	2,00	„
19.	Die Weser von Strohausen bis Elsfleth. 1 : 25 000. — Nr. 5	„	2,00	„
20.	Die Weser von Elsfleth bis Bremen. 1 : 25 000. — Nr. 6	„	2,00	„
21.	Ems-Mündung. 1 : 50 000. — Nr. 59	„	4,00	„
22.	Ostfriesische Inseln. 1 : 100 000. — Nr. 64	„	4,00	„
23.	Das Seegat von Norderney. 1 : 25 000. — Nr. 114	„	0,50	„

d. Aussereuropäische Gewässer etc.

1.	Linien gleicher magnetischer Deklination für 1895. — Nr. 2	„	2,00	„
2.	Weltkarte in Mercators Projection. 1 Blatt. — Nr. 3	„	0,60	„
3.	Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen etc. — Nr. 7	„	12,00	„
4.	Weltkarte zur Uebersicht der Meerestiefen und Höhenschichten etc. — Nr. 8	„	14,00	„
5.	Weltkarte. 3 Blatt. Schwarz (zu Eintragungen)	„	6,00	„

Atlantischer Ocean.

6.	Afrika. Westküste. Akwa Yafe, Rio del Rey etc. 1 : 100 000. — Nr. 104	„	1,50	„
7.	Afrika. Westküste. Kamerun-Mündung. 1 : 100 000. — Nr. 101 . .	„	2,50	„
8.	Afrika. Westküste. Der Hafen von Kamerun. 1 : 15 000. — Nr. 119	„	1,50	„
9.	Afrika. Südwestküste. Espiegle-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 117 . . .	„	0,30	„
10.	Afrika. Südwestküste. Rhede von Swakopmund. 1 : 15 000. — Nr. 132	„	0,50	„
11.	Westindien. Puerto Plata. 1 : 10 000. — Nr. 34	„	0,50	„

Indischer Ocean und Ostindischer Archipel.

12.	Afrika. Ostküste. Moa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 120	„	1,50	„
13.	Afrika. Ostküste. Mansa-Bai. 1 : 20 000. — Nr. 121	„	1,50	„
14.	Afrika. Ostküste. Dar-es-Salâm. 1 : 7 500. — Nr. 110	„	1,50	„
15.	Afrika. Ostküste. Pangani-Mündung. 1 : 12 000. — Nr. 118	„	0,30	„
16.	Afrika. Ostküste. Pemba-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 122	„	2,50	„
17.	Afrika. Ostküste. Mwambani-Bai. 1 : 25 000. — Nr. 123	„	1,50	„
18.	Afrika. Ostküste. Hafen von Tanga 1 : 7 500. — Nr. 124	„	1,50	„
19.	Afrika. Ostküste. Lindi-Bucht. 1 : 25 000. — Nr. 125	„	1,50	„
20.	Afrika. Ostküste. Zanzibar-Kanal. Nördl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 126	„	2,30	„
21.	Afrika. Ostküste. Zanzibar-Kanal. Südl. Theil. 1 : 150 000. — Nr. 127	„	2,30	„

22. Afrika. Ostküste. Mafia-Kanal. 1 : 150 000. — Nr. 128 . . . . . . Preis 2,50 M.
23. Afrika. Ostküste. Rufiyi bis Ras Kongoyura. 1 : 150 000. — Nr. 129 im Stich.
24. Afrika. Ostküste. Rufiyi bis Lindi-Bucht. 1 : 300 000 — Nr. 130 . „ 2,30 „
25. Afrika. Ostküste. Lindi-Bucht bis Kap Delgado. 1 : 150 000 — Nr. 131 im Stich.

Stiller Ocean.

26. Chile. Die West-Patagonischen Gewässer. 1 : 300 000. — Nr. 89 . . „ 3,50 „
27. China. Hafen von Wenschau. 1 : 12 500. — Nr. 84 . . . . „ 0,75 „
28. China. Hafen von Pakhoi und Insel Guie Chow. 1 : 50 000. — Nr. 83 „ 1,00 „
29. China. Hafen von Quemoy. 1 : 30 000. — Nr. 85 . . . . „ 0,75 „
30. Chinesisches Meer. Die Paracel-Inseln. 1 : 300 000. — Nr. 86 . . . „ 1,00 „
31. Marschall-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 77 . . . . „ 1,50 „
32. Pläne der Marschall-Inseln. — Nr. 113 . . . . „ 1,50 „
33. Marschall-Inseln. Majuro-Inseln. 1 : 200 000. — Nr. 96 . . . . . . „ 0,30 „
34. Karolinen. Ruk Atoll. 1 : 350 000. — Nr. 93 . . . . „ 0,25 „
35. Kaiser Wilhelms-Land, Bismarck-Archipel und Salomons-Inseln. 1 : 2 000 000. — Nr. 100 . . . . „ 3,50 „
36. Bismarck-Archipel. Hermit-Inseln. 1 : 70 000. — Nr. 94 . . . . . „ 0,30 „
37. Bismarck-Archipel. Neu-Mecklenburg und Neu-Hannover. 1 : 175 000. — Nr. 111 . . . . „ 1,50 „
38. Bismarck-Archipel. Neu-Irland. Hafen von Nusa. 1 : 15 000. — Nr. 91 „ 0,75 „
39. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. 1 : 500 000. — Nr. 90 . . . . . „ 1,50 „
40. Bismarck-Archipel. Gazelle-Halbinsel und Neu-Lauenburg. 1 : 100 000. — Nr. 102 . . . . „ 0,75 „
41. Bismarck-Archipel. Neu-Pommern. Herbertshöhe. 1 : 4 000. — Nr. 116 „ 1,00 „
42. Kaiser Wilhelms-Land. Nordost-Küste. 1 500 000. — Nr. 112 . . . „ 3,00 „
43. Kaiser Wilhelms-Land. Hatzfeldt-Hafen. 1 : 10 000. — Nr. 99 . . . „ 1,00 „
44. Kaiser Wilhelms-Land. Grossfürst Alexis-Hafen. 1 : 27 000. — Nr. 95 „ 0,25 „
45. Kaiser Wilhelms-Land. Finsch-Hafen. 1 : 8 000. — Nr. 103 . . . . „ 0,60 „
46. Kaiser Wilhelms-Land. Friedrich Wilhelm-Hafen und Umgebung. 1 : 15 000. Nr. 133 . . . . „ 0,50 „
47. Samoa-Inseln. Nordküste von Upolu. 1 : 50 000. — Nr. 106 . . . . „ 1,20 „
48. Samoa-Inseln. Hafen von Apia. 1 : 7 500. — Nr. 107 . . . . „ 0,50 „
49. Samoa-Inseln. Upolu. Safatu-Bucht. 1 : 20 000. — Nr. 108 . . . . „ 0,30 „

III. In Preussen herausgegebene Werke.

1. Nautische, astronomische und logarithmische Tafeln nebst Erklärung und Gebrauchsanweisung. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von F. Domke, Königlichem Navigationslehrer. Herausgegeben im Auftrage des Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). Neunte Auflage. 1892. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
2. Lehrbuch der Navigation und ihrer mathematischen Hülfswissenschaften. Für die Königlich preussischen Navigationsschulen bearbeitet von M. F. Albrecht, Navigationsschul-Direktor, und C. S. Vierow, Navigationslehrer. Siebente Auflage. 1892. Berlin, R. v. Deckers Verlag (G. Schenck).
3. Die Beleuchtung der deutschen Seeküsten. Bearbeitet im Ministerium für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten (Ministerium für Handel und Gewerbe). 1877. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut.
4. Segelanweisung für die Befahrung der Ems zur Nachtzeit. Amtliche Ausgabe. Verlag von W. Haynel zu Emden und Borkum. 1892.

5. Führer auf den deutschen Schiffahrtsstrassen. Tabellarisches Handbuch in drei Theilen nebst einer Uebersichtskarte und 2 Sonderplänen. Bearbeitet im Ministerium der öffentlichen Arbeiten. Berlin, im Berliner Lithographischen Institut. 1893.

IV. In Lübeck herausgegebene Werke.

1. Von See nach Lübeck. Ein Wegweiser für Seeschiffer und Steuerleute mit einer Entfernungstabelle und drei Kartenblättern. Lübeck, 1895.

V. In Bremen herausgegebene Werke.

1. Segelanweisung für die Befahrung der Weser zur Nachtzeit. Herausgegeben vom Tonnen- und Bakenamt. Bremen, 1897.
2. Aus See nach Bremen-Stadt. Ein Wegweiser für Schiffsführer. Bremen, 1897.

VI. In Hamburg herausgegebene Werke.

1. Aerztlicher Rathgeber für Schiffsführer. Mit Genehmigung des Medizinal-Kollegiums bearbeitet und herausgegeben von Dr. med. Meinhardt Schmidt, Amtsphysikus in Ritzebüttel. Zweite vermehrte Auflage. 1888.
2. Die Kaiserlichen Verordnungen zur Verhütung des Zusammenstossens der Schiffe auf See vom 9. Mai 1897, betreffend die Lichter- und Signalführung der Fischerfahrzeuge und der Lootsendampffahrzeuge, vom 10. Mai 1897, über das Verhalten der Schiffer nach einem Zusammenstosse von Schiffen auf See vom 15. August 1876 und die Kaiserliche Noth- und Lootsen-Signalordnung für Schiffe auf See und auf den Küstengewässern vom 14. August 1876. — Auf Veranlassung der Deputation für Handel und Schiffahrt zusammengestellt. Hamburg bei L. Friederichsen & Co.
3. Auf Veranlassung der See-Berufsgenossenschaft gedruckt:
   - Anhang zum Schiffsjournal, betreffend die in dem Schiffahrtsbetriebe sich ereignenden Unfälle. —
   - Nachweisung, betreffend die Unfälle in dem Betriebe des deutschen Seefahrzeuges N. N. —
   - Unfallformulare. —

   Hamburg bei L. Friederichsen & Co.

III.

Verzeichniss

derjenigen auswärtigen Staaten, mit denen vom Deutschen Reich, vom früheren Norddeutschen Bund, vom früheren Deutschen Zoll- und Handelsverein und von einzelnen deutschen Bundesstaaten Verträge über die Auslieferung desertirter Matrosen abgeschlossen sind, nebst Bezeichnung dieser Verträge.

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
1	**Belgien**	Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Lübeck und Belgien vom 11. Mai 1863 (Art. 14 — Lüb. Verordn. 1863 Nr. 24).
2	**Brasilien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und Brasilien vom 10. Januar 1882 (Art. 42 — Reichs-Gesetzblatt Seite 69).
3	**China**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins, den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz, sowie den Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg einerseits und China andererseits vom 2. September 1861 (Art. 32 — Preuss. Ges. Samml. 1863 Nr. 15).
4	**Columbien** (ehemals Neu-Granada).	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und der Republik von Neu-Granada vom 3. Juni 1854 (Art. 24 — Lüb. Verordn. 1857 Nr. 19; Brem. Ges. Blatt 1857 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1857 Nr. XXXV).
5	**Costarica**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen etc., im Namen des Deutschen Reichs, und dem Freistaate Costarica vom 18. Mai 1875 (Art. XXXII — Reichs-Gesetzblatt für 1877 Seite 13).
6	**Dänemark**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der Königlich dänischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 14. Juni 1881.
7	**Frankreich**	Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Deutschen Zoll- und Handelsvereins und Frankreich vom 2. August 1862 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1865 Nr. 21). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und Frankreich vom 9. Juni 1865 (Art. 16 — Meckl. Schw. Reg. Blatt 1865 Nr. 24). Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und Frankreich vom 4. März 1865 (Art. 20 — Lüb. Verordn. 1865 Nr. 16; Brem. Ges. Blatt 1865 Nr. XVIII; Hamb. Verordn. 1865 Nr. LX). Durch Artikel 11 des Friedens-Vertrages zwischen dem Deut-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		schen Reich und Frankreich vom 10. Mai 1871 (Reichs-Gesetzblatt Seite 223) sind diese Verträge wieder in Kraft getreten.
8	**Griechenland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und Griechenland vom 26. November 1881 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1882 Seite 101).
9	**Grossbritannien und Irland**	Vereinbarung zwischen der Kaiserlich deutschen und der britischen Regierung über die Mitwirkung der beiderseitigen Behörden bei Verfolgung, Ergreifung und Auslieferung von Deserteuren der Handels-Marine vom 5. November 1879.
10	**Guatemala**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Guatemala vom 20. September 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 238).
11	**Hawaii**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und dem Königreich der Hawaiischen Inseln vom $\frac{\text{25. März}}{\text{19. September}}$ 1879 (Art. XXIII — Reichs-Gesetzblatt für 1880 Seite 121).
12	**Honduras**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsular-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Deutschen Kaiser, König von Preussen u. s. w., im Namen des Deutschen Reichs, und der Republik Honduras vom 12. Dezember 1887 (Art. 27 — Reichs-Gesetzblatt für 1888 Seite 262).
13	**Italien**	Konsular-Vertrag zwischen dem Norddeutschen Bund und Italien vom 21. Dezember 1868 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt für 1869 Seite 113). Durch Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und Italien vom 7. Februar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 134) ist dieser Vertrag auf das Deutsche Reich ausgedehnt worden.
14	**Japan**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und Japan vom 4. April 1896 (Art. XVII — Reichs-Gesetzblatt für 1896 Seite 732).
15	**Korea**	Handels-, Freundschafts- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und dem Königreich Korea vom 26. November 1883 (Art. III. 10 — Reichs-Gesetzblatt für 1884 Seite 221).
16	**Mexiko (Vereinigte Staaten von Mexiko)**. .	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und den Vereinigten Staaten von Mexiko vom 5. Dezember 1882 (Art. 21 — Reichs-Gesetzblatt für 1883 Seite 247).
17	**Nicaragua**	Freundschafts-, Handels-, Schiffahrts- und Konsularvertrag zwischen dem Deutschen Reich und der Republik Nicaragua vom 4. Februar 1896 (Art. 27. — Reichs-Gesetzblatt für 1897 Seite 171).
18	**Niederlande**	a) Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Zoll- und Handelsverein und den Niederlanden vom 31. Dezember 1851 (Art. 13 — Preuss. Ges. Samml. 1852 Nr. 11). Dieser Vertrag ist in Kraft: für Oldenburg und Schaumburg-

Laufende Nr.	Namen der Staaten.	Bezeichnung der Verträge.
		Lippe seit 23. November 1854; für Mecklenburg-Schwerin, Mecklenburg-Strelitz und Lübeck durch Deklaration vom 1. Dezember 1868; für Bremen und Hamburg durch Deklaration vom 23. März 1871; für Elsass-Lothringen seit 1. Januar 1872. b) Konsular-Konvention zwischen Preussen und den Niederlanden vom 16. Juni 1856 (Art. 10 — Preuss. Ges. Samml. 1856 Nr. 44). Durch die Deklaration vom 11. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 67) ist diese Uebereinkunft auf die Konsuln des Deutschen Reichs in den niederländischen Kolonien ausgedehnt worden.
19	**Russland**	Konsular-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und Russland vom $\frac{\text{8. Dezember}}{\text{26. November}}$ 1874 (Art. XII — Reichs-Gesetzblatt für 1875 Seite 145).
20	**Salvador**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen Seiner Majestät dem Könige von Preussen, im Namen des Norddeutschen Bundes und des Zollvereins, und dem Freistaate Salvador vom 13. Juni 1870 (Art. XXIX — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 377).
21	**Siam**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den Staaten des Zollvereins und den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz einerseits und dem Königreiche Siam andererseits vom 7. Februar 1862 (Art. 12 — Preuss. Ges. Samml. 1864 Nr. 49). Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen den freien Hansestädten Lübeck, Bremen und Hamburg und dem Königreiche Siam vom 25. Oktober 1858 (Art. XII — Lüb. Verordn. 1861 Nr. 25; Brem. Ges. Blatt 1861 Nr. XXIV; Hamb. Verordn. 1861 Nr. CV).
22	**Spanien**	Konsular-Konvention zwischen dem Norddeutschen Bund und Spanien vom 22. Februar 1870 (Art. 16 — Bundes-Gesetzblatt Seite 99). Durch die zwischen Deutschland und Spanien abgeschlossene Konsular-Konvention vom 12. Januar 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 211) ist diese Konvention für das Deutsche Reich in Kraft getreten.
23	**Vereinigte Staaten von Amerika.**	Konsular-Konvention zwischen Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom 11. Dezember 1871 (Art. 13 und 14 — Reichs-Gesetzblatt für 1872 Seite 95).
24	**Zanzibar**	Freundschafts-, Handels- und Schiffahrts-Vertrag zwischen dem Deutschen Reich und dem Sultan von Zanzibar vom 20. Dezember 1885 (Art. XV — Reichs-Gesetzblatt für 1886 Seite 261).

IV.

Die Seebehörden innerhalb des Reichsgebietes.

(Die Reichsbehörden unterstehen, soweit nichts anderes vermerkt, dem Reichsamt des Innern.)

A. Technische Kommission für Seeschiffahrt.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Vorsitzender.

Dr. Rösing, Vorsitzender der Verwaltung des Reichs - Invalidenfonds, Wirklicher Geheimer Ober-Regierungsrath.

Mitglieder.

1. von der Hagen, Königl. preussischer Geheimer Ober-Regierungsrath.
2. Rodenacker, Kaufmann zu Danzig.
3. Jungclaus, Königl. preussischer Navigationsschul-Direktor zu Geestemünde.
4. Haack, Ingenieur zu Charlottenburg.
5. Erhardt, Marinestabsingenieur a. D. zu Stettin.
6. Podeus, Grossherzogl. mecklenburgischer Geheimer Kommerzienrath zu Wismar.
7. Ibbeken, Navigationslehrer zu Elsfleth.
8. Heitmann, Schiffskapitän zu Lübeck.
9. Dr. Romberg, Direktor der Seefahrtschule zu Bremen.
10. Leist, Prokurant des Norddeutschen Lloyd zu Bremen.
11. Kirchenpauer, Sekretär der Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
12. Carl Mathies, Rheder zu Hamburg.

Vertreter des Reichs-Marine-Amts.

von Basse, Korvetten-Kapitän.

Technischer Beirath.

Donner, Geheimer Regierungsrath, Kapitän zur See a. D.

B. Reichs-Inspektoren für die Seeschiffer-, Seesteuermanns- und Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

1. Reichs-Inspektor für die Seeschiffer- und Seesteuermanns-Prüfungen.

Berlin.

(W. Wilhelmstrasse Nr. 74.)

Dr. Schrader, Kaiserlicher Regierungsrath.

2. Reichs-Inspektoren für die Seedampfschiffs-Maschinisten-Prüfungen.

a. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Königsberg in Ostpreussen, Danzig, Stettin, Rostock in Mecklenburg und Lübeck abzuhaltenden Prüfungen:

Koppen, Stadtrath a. D. zu Stettin.

b. Für die von den Prüfungs-Kommissionen in Flensburg, Hamburg und Bremen abzuhaltenden Prüfungen:

Giesecke, Fabrik-Inspektor zu Hamburg.



C. Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten.

a) Kommissionen für die Prüfung der Seesteuerleute und der Seeschiffer auf grosser Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Memel	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
2	Pillau	
3	Danzig	
4	Grabow a. d. Oder	
5	Stralsund	
6	Barth	
7	Flensburg	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona.
8	Apenrade (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
9	Altona	
10	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
11	Emden (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
12	Timmel (nur für Prüfung von Seesteuerleuten)	
13	Leer	
14	Papenburg	
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
15	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Kurtzwig zu Wustrow.
16	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
17	Elsfleth	Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
18	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
		V. In Bremen.
19	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Dr. Romberg zu Bremen; Stellvertreter: Lehrer an der Seefahrtschule Dr. Schilling daselbst.
		VI. In Hamburg.
20	Hamburg	Direktor der Sternwarte Rümker zu Hamburg; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour daselbst.

b) Kommissionen für die Prüfung der Seeschiffer auf kleiner Fahrt.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
		I. In Preussen.
1	Memel	Landrath Cranz zu Memel.
2	Pillau	Landrath von Saucken zu Fischhausen.
3	Danzig	Navigationsschul-Direktor Holz zu Danzig.
4	Grabow a. d. Oder	Regierungsrath Lindenberg zu Stettin.
5	Stralsund	Geheimer Baurath Wellmann zu Stralsund.
6	Barth	Bürgermeister Dr. Krause zu Barth.
7	Flensburg	Oberbürgermeister, Geheimer Regierungsrath Toosbüy zu Flensburg; Stellvertreter: Beigeordneter Dr. Todsen daselbst.
8	Apenrade	Landrath von Uslar zu Apenrade.
9	Altona	Navigationsschul-Direktor Wendtlandt zu Altona; Stellvertreter: Senator Knauer daselbst.
10	Grünendeich	Regierungs-Assessor Bayer zu Stade.
11	Geestemünde	Navigationsschul-Direktor Jungclaus zu Geestemünde.
12	Emden	Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden.
13	Timmel	Landrath Dr. Iderhoff zu Aurich.
14	Leer	Landrath Dr. Graf von Wedel zu Leer; Stellvertreter: Bürgermeister Dieckmann daselbst.
15	Papenburg	Bürgermeister Richard zu Papenburg.
		II. In Mecklenburg-Schwerin.
16	Wustrow auf dem Fischlande.	Navigationsschul-Direktor Kurtzwig zu Wustrow.
17	Rostock	Senator Paschen zu Rostock.
		III. In Oldenburg.
18	Elsfleth	Navigationsschul-Direktor Dr. Behrmann zu Elsfleth.
		IV. In Lübeck.
19	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
		V. In Bremen.
20	Bremen	Direktor der Seefahrtschule Dr. Romberg zu Bremen; Stellvertreter: Lehrer an der Seefahrtschule Dr. Schilling daselbst.
		VI. In Hamburg.
21	Hamburg	Direktor der Sternwarte Rümker zu Hamburg; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour daselbst.

c) Kommissionen für die Prüfung der Seedampfschiffs-Maschinisten.

1	Königsberg i. Ostpr.	Geheimer Baurath Natus zu Königsberg.
2	Danzig	Regierungs- und Gewerberath Trilling zu Danzig.
3	Stettin	Regierungs- und Baurath Eich zu Stettin.
4	Flensburg	Wasserbau-Inspektor, Baurath Thomas zu Schleswig; Stellvertreter: Gewerbe-Inspektor Hartmann daselbst.

	Sitz der Kommissionen.	Namen und Wohnort der Vorsitzenden der Kommissionen.
5	Rostock	Navigationsschul-Direktor Kurtzwig zu Wustrow.
6	Lübeck	Senator Brattström zu Lübeck; Stellvertreter: Senator Bertling daselbst.
7	Bremen	Oberbaudirektor Franzius zu Bremen; Stellvertreter: Bauinspektor Rudloff zu Bremerhaven.
8	Hamburg	Direktor der Sternwarte Rümker zu Hamburg; Stellvertreter: Direktor der Navigationsschule Niebour daselbst.

D. Untersuchungsstellen und Untersuchungskommissionen für die Untersuchung der Seeleute auf Farbenblindheit.

a. Untersuchungsstellen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	I. In Preussen.		
1	Die Navigationsschule in Memel.	25	Das Seemannsamt in Wolgast.
2	„ „ „ Danzig.	26	„ „ „ Stralsund.
3	„ „ „ Grabow a. O.	27	„ „ „ Barth.
4	„ „ „ Stralsund.	28	„ „ „ Burg a. F.
5	„ „ „ Barth.	29	„ „ „ Kiel.
6	„ „ „ Flensburg.	30	„ „ „ Schleswig.
7	„ „ „ Apenrade.	31	„ „ „ Flensburg.
8	„ „ „ Altona.	32	„ „ „ Sonderburg.
9	„ „ „ Geestemünde.	33	„ „ „ Wyk a. Föhr.
10	„ „ „ Emden.	34	„ „ „ Tönning.
11	„ „ „ Leer.	35	„ „ „ Rendsburg.
12	„ „ „ Timmel.	36	„ „ „ Itzehoe.
13	„ „ „ Papenburg.	37	„ „ „ Glückstadt.
14	„ Navigationsvorschule „ Grünendeich.	38	„ „ „ Altona.
15	„ „ „ Grohn.	39	„ „ „ Harburg.
16	„ „ „ Westrhauderfehn.	40	„ „ „ Neuhaus a. d. Oste.
17	Das Seemannsamt „ Pillau.	41	„ „ „ Geestemünde.
18	„ „ „ Königsberg.	42	„ „ „ Wilhelmshaven.
19	„ „ „ Danzig.	43	„ „ „ Emden.
20	„ „ „ Stolpmünde.	44	„ „ „ Leer.
21	„ „ „ Rügenwalde.	45	„ „ „ Westrhauderfehn.
22	„ „ „ Kolbergermünde.	46	„ „ „ Papenburg.
23	„ „ „ Swinemünde.	47	„ „ „ Cöln a. Rhein.
24	„ „ „ Stettin.		

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungsstellen.
	II. In Mecklenburg-Schwerin.		
48	Die Navigationsschule in Wustrow.	50	Das Seemannsamt in Wismar.
49	Das Seemannsamt „ Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
51	Die Navigationsschule in Elsfleth.	52	Das Seemannsamt in Brake.
	IV. In Lübeck.		
53	Die Navigationsschule in Lübeck.		
	V. In Bremen.		
54	Dr. med. Julius Mecke in Bremen.	55	Dr. med. A. W. Diederichs in Bremerhaven.
	VI. In Hamburg.		
56	Die Navigationsschule in Hamburg.		

b. Untersuchungskommissionen.

Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommission.	Lfd. Nr.	Sitz der Untersuchungskommission.
	I. In Preussen.		
1	Das Seemannsamt in Memel.	8	Das Seemannsamt in Altona.
2	„ „ „ Königsberg.	9	„ „ „ Geestemünde.
3	„ „ „ Danzig.	10	„ „ „ Emden.
4	„ „ „ Stettin.	11	„ „ „ Leer.
5	„ „ „ Stralsund.	12	„ „ „ Papenburg.
6	„ „ „ Kiel.	13	„ „ „ Cöln a. Rhein.
7	„ „ „ Flensburg.		
	II. In Mecklenburg.		
14	Rostock.		
	III. In Oldenburg.		
15	Elsfleth.		
	IV. In Lübeck.		
16	Lübeck.		
	V. In Bremen.		
17	Bremen (Dr. med. J. D. Betke).		
	VI. In Hamburg.		
18	Hamburg (Navigationsschule).		

E. Die zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer, Seesteuerleute und Seedampfschiffs-Maschinisten zuständigen Behörden.

A. In Preussen.

1. Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2. " " " " Danzig.
3. " " " " Stettin.
4. " " " " Schleswig.
5. " " " " Stralsund.
6. " " " " Stade.
7. " " " " Osnabrück.
8. " " " " Aurich.
9. " " " " Köslin.

B. In Mecklenburg-Schwerin.

10. Der Magistrat zu Rostock, **nur** zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschiffer und Seesteuerleute zuständig.
11. Das Grossherzogliche Amt zu Ribnitz.

C. In Oldenburg.

12. Das Grossherzogliche Amt zu Elsfleth, **nur** zur Ausfertigung der Befähigungs-Zeugnisse für Seeschifter und Seesteuerleute zuständig.

D. In Lübeck.

13. Das Stadt- und Landamt zu Lübeck.

E. In Bremen.

14. Die Senatskommission für Schiffahrtsangelegenheiten zu Bremen.

F. In Hamburg.

15. Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.

F. See-Berufsgenossenschaft.

Bezirk: Das Reichsgebiet.
Sitz: Hamburg.
Aufsichtsbehörde: Das Reichs-Versicherungsamt.

Vorstand.

Vorsitzender: C. Ferd. Laeisz zu Hamburg.
Stellvertreter: Direktor John Meyer ebenda.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion I. Die Regierungsbezirke Aurich und Osnabrück, die Grossherzoglich oldenburgischen Aemter Friesoythe und Westerstede, sowie das sonstige Emsgebiet und das Rheingebiet.	Papenburg. Rudolph H. Meyer zu Papenburg. Stellvertreter: Heinr. Mammes ebenda.	Papenburg. Amtsrichter Dr. Krauthausen zu Papenburg. Stellvertreter: Amtsrichter Hammerschlag ebenda.

Bezirk der Sektionen und Schiedsgerichte.	Sitz der Sektion, Vorsitzender des Sektionsvorstandes und dessen Stellvertreter.	Sitz des Schiedsgerichts, Vorsitzender des Schiedsgerichts und dessen Stellvertreter.
Sektion II. Regierungsbezirk Hannover, die zum Regierungsbezirk Stade gehörigen Kreise Achim, Blumenthal, Geestemünde, Lehe, Osterholz und Verden, ferner das Grossherzogthum Oldenburg, mit Ausschluss der der Sektion I überwiesenen Theile desselben und des Fürstenthums Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen und das sonstige Wesergebiet.	Bremen. Senator Wessels zu Bremen. Stellvertreter: Direktor O. J. D. Ahlers ebenda.	Bremen. Regierungsrath Dr. jur. Feldmann zu Bremen. Stellvertreter: Dr. jur. Nielsen ebenda.
Sektion III. Provinz Hannover, mit Ausschluss der den Sektionen I und II überwiesenen Theile, von der Provinz Schleswig-Holstein die Kreise Altona Stadt, Herzogthum Lauenburg, Pinneberg, Steinburg, Stormarn und den an der Elbe belegenen Theil des Kreises Süderdithmarschen, einschliesslich Helgoland, sowie die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und das sonstige Elbegebiet, mit Ausschluss der in den Grossherzogthümern Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz belegenen Theile desselben.	Hamburg. Direktor John Meyer zu Hamburg. Stellvertreter: Konsul Carl Mathies ebenda.	Hamburg. Vorsitzender in d. Schätzungskommission für Expropriationssachen Dr. jur. Steinthal zu Hamburg. 1. Stellvertreter: Amtsrichter Dr. Tesdorpf, 2. Stellvertreter: Assessor Dr. Droege ebenda.
Sektion IV. Schleswig-Holstein, mit Ausschluss der der Sektion III überwiesenen Theile, und das Fürstenthum Lübeck.	Kiel. Geheimer Kommerzienrath Sartori zu Kiel. Stellvertreter: August Seibel ebenda.	Kiel. Regierungs-Assessor von Rumohr zu Kiel. 1. Stellvertreter: Landrichter Dr. Mersmann, 2. Stellvertreter: Landrichter Kempf, ebenda.
Sektion V. Pommern, die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz und das sonstige Odergebiet.	Stettin. General-Konsul Franz Gribel zu Stettin. Stellvertreter: Wilhelm Maack zu Rostock.	Stettin. Landgerichtsrath Pfeiffer zu Stettin. Stellvertreter: Landgerichtsrath Schütte ebenda.
Sektion VI. Ost- und Westpreussen.	Danzig. Geheimer Kommerzienrath John Gibsone zu Danzig. Stellvertreter: Th. Rodenaker ebenda.	Danzig. Regierungs-Assessor von Schwerin zu Danzig. Stellvertreter: Regierungs-Assessor Dr. Woepcke ebenda.

G. Die Seemannsämter und die denselben vorgesetzten Landesbehörden.

	Bezeichnung	Sitz	Amtskarakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
			A. In Preussen.		
1	Musterungsbehörde	Memel	Landrath Cranz zu Memel .	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Musterungsbehörde	Pillau	Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.		
3	Musterungsbehörde	Königsberg i. Ostpr.	Hafenmeister Lindenau zu Königsberg i. Ostpr.		
4	Musterungsbehörde	Elbing	Oberbürgermeister Elditt zu Elbing.	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5	Musterungsbehörde	Danzig	Regierungs-Assessor von Steinmann zu Danzig.		
6	Musterungsbehörde	Stolpmünde . .	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.	3	Der Regierungs-Präsident zu Köslin.
7	Musterungsbehörde	Rügenwalde . .	Ober-Zoll-Inspektor Laube zu Rügenwalde.		
8	Musterungsbehörde	Kolberg . . .	Steuerrath Klapproth zu Kolberg.		
9	Musterungsbehörde	Swinemünde . .	Landrath von Puttkamer zu Swinemünde.	4	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
10	Musterungsbehörde	Stettin	Hauptmann der Landwehr von Schmiedseck zu Stettin.		
11	Musterungsbehörde	Ueckermünde .	Bürgermeister Sause zu Ueckermünde.		
12	Musterungsbehörde	Anklam	Bürgermeister Löwe zu Anklam.		
13	Musterungsbehörde	Wolgast . . .	Bürgermeister Lendel zu Wolgast.	5	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
14	Musterungsbehörde	Greifswald . .	Polizei-Direktor, Senator Gesterding zu Greifswald.		
15	Musterungsbehörde	Stralsund . . .	Rathsherr Israel zu Stralsund.		
16	Musterungsbehörde	Barth	Bürgermeister Dr. Krause zu Barth.		
17	Musterungsbehörde	Neustadt in Holstein.	Bürgermeister Gabriel zu Neustadt in Holstein.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
18	Musterungsbehörde	Burg a. F. . .	Bürgermeister Lafrentz zu Burg a. F.		
19	Musterungsbehörde	Heiligenhafen .	Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.		
20	Amtsvorsteher . .	Neudorf, Kreis Plön.	Guts- und Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. von Buchwaldt zu Neudorf, Kreis Plön.		
21	Amtsvorsteher . .	Labö	Amtsvorsteher, Hufner Wulff zu Labö.		
22	Musterungsbehörde	Kiel	Stadtrath Starke zu Kiel .		
23	Kaiserlicher Hafenkapitän	Holtenau . . .	Hafenkapitän Fuchs zu Holtenau.		

	Bezeichnung der Seemannsämter.	Sitz der Seemannsämter.	Amtskarakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden der Seemannsämter.		Vorgesetzte Landesbehörden.
24	Musterungsbehörde	Eckernförde . .	Bürgermeister Felgenhauer zu Eckernförde.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
25	Polizeiverwaltung .	Schleswig . . .	Beigeordneter Davids zu Schleswig.		
26	Musterungsbehörde	Arnis	Bürgermeister Ruck zu Arnis.		
27	Musterungsbehörde	Kappeln . . .	Bürgermeister Plewka zu Kappeln.		
28	Musterungsbehörde	Flensburg . . .	Beigeordneter Dr. Todsen zu Flensburg.		
29	Musterungsbehörde	Ekensund . . .	Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.		
30	Musterungsbehörde	Sonderburg . .	Bürgermeister Dr. Petersen zu Sonderburg.		
31	Polizeiverwaltung .	Augustenburg .	Bürgermeister Wulff zu Augustenburg.		
32	Amtsvorsteher . .	Norburg . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt z. V. Klinker zu Norburg.		
33	Musterungsbehörde	Apenrade . . .	Bürgermeister Vreden zu Apenrade.		
34	Musterungsbehörde	Hadersleben . .	Hafenmeister Schmidt zu Hadersleben.		
35	Musterungsbehörde	Hoyer	Ortsvorsteher Voss zu Hoyer.		
36	Amtsvorsteher . .	Bredebro . . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Rittmeister der Landw. Freytag zu Bredebro.		
37	Amtsvorsteher . .	Saidt	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Jessen zu Saidt.		
38	Amtsvorsteher . .	Keitum auf Sylt	Amtsvorsteher, Rittmeister a. D. Engels zu Westerland auf Sylt.		
39	Amtsvorsteher . .	Christian-Albrechts-Koog.	Amtsvorsteher, Koogs-Inspektor Melfsen zu Christian-Albrechts-Koog.		
40	Musterungsbehörde	Wyk auf Föhr .	Bürgermeister Petersen zu Wyk auf Föhr.		
41	Amtsvorsteher . .	Pellworm . . .	Amts- und Gemeindevorsteher Tedsen zu Pellworm.		
42	Amtsvorsteher . .	Nordstrand . .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer von Oldenburg zu Nordstrand.		
43	Musterungsbehörde	Husum	Bürgermeister Menge zu Husum		
44	Musterungsbehörde	Tönning . . .	Bürgermeister Sammann zu Tönning.		
45	Musterungsbehörde	Friedrichstadt .	Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.		
46	Musterungsbehörde	Rendsburg . .	Lootsenkommandeur Willert zu Rendsburg.		
47	Musterungsbehörde	Pahlhude . . .	Steuereinnehmer Hinrichsen zu Pahlhude.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtskarakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
48	Amtsvorsteher . .	Lunden	Amts- u. Kirchspielsgemeinde-Vorsteher Hein zu Lunden.	6	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
49	Amtsvorsteher . .	Büsum	Amtsvorsteher, Obervollmacht Johann zu Büsum.		
50	Musterungsbehörde	Büsum	Derselbe.		
51	Amtsvorsteher . .	Eesch.	Amtsvorsteher Möhring zu Meldorf.		
52	Amtsvorsteher . .	Marne	Amts- und Ortsgemeinde-Vorsteher Ibs zu Marne.		
53	Amtsvorsteher . .	Oesterbelmhusen	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Brütt zu Oesterbelmhusen.		
54	Amtsvorsteher . .	Burg in Dithmarschen.	Amtsvorsteher, Mühlenbesitzer Holm zu Burg in Dithmarschen.		
55	Amtsvorsteher . .	Wewelsfleth . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Tiedemann in Wewelsfleth.		
56	Amtsvorsteher . .	Brockdorf . . .	Amts-und Gemeinde-Vorsteher Westphalen zu Brockdorf.		
57	Amtsvorsteher . .	Büttel.	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Falck zu Büttel.		
58	Polizeiverwaltung .	Wilster	Bürgermeister Rönnebeck zu Wilster.		
59	Polizeiverwaltung .	Itzehoe	Bürgermeister Steinbrück zu Itzehoe.		
60	Polizeiverwaltung .	Krempe . . .	Bürgermeister Muus zu Krempe.		
61	Polizeiverwaltung .	Glückstadt . .	Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.		
62	Amtsvorsteher . .	Klein Kollmar .	Amtsvorsteher, Hofbesitzer Meinert in Klein Kollmar.		
63	Polizeiverwaltung .	Elmshorn . . .	Bürgermeister Thomsen zu Elmshorn.		
64	Polizeiverwaltung .	Uetersen . . .	Bürgermeister Messtorff zu Uetersen.		
65	Amtsvorsteher . .	Haseldorf . . .	Amtsvorsteher Baumgarten zu Haseldorf.		
66	Musterungsbehörde	Blankenese . .	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstlieutenant a. D. Werth zu Blankenese.		
67	Musterungsbehörde	Altona	Senator Schütt zu Altona .		
68	Musterungsbehörde	Harburg . . .	Geheimer Regierungsrath Goeschen zu Harburg.	7	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
69	Musterungsbehörde	Cranz, Kreis Jork	Hafenaufseher Piehl zu Cranz, Kreis Jork.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
70	Landrathsamt. . .	Jork	Landrath Tessmar zu Jork .		
71	Magistrat	Stade.	Landschaftsrath, Bürgermeister Dr. Oppermann zu Stade.		
72	Landrathsamt. . .	Freiburg a. d. Elbe	Landrath Lindig zu Freiburg.		
73	Landrathsamt. . .	Neuhaus a. d. O.	Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.		

	Bezeichnung	Sitz	Amtskarakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.
	der Seemannsämter.				
74	Musterungsbehörde	Bremervörde .	Bürgermeister Schmidt zu Bremervörde.	8	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
75	Musterungsbehörde	Geestemünde .	Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.		
76	Musterungshülfsstelle.	An der Geeste bei Geestemünde.	zweiter Hafenmeister Duge zu Geestemünde.		
77	Landrathsamt . . .	Blumenthal . .	Landrath Berthold zu Blumenthal.		
78	Musterungsbehörde	Wilhelmshaven	Regierungs-Assessor Freiherr von Lüdinghausen, genannt Wolf, zu Wilhelmshaven.	9	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
79	Musterungsbehörde	Carolinensiel .	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.		
80	Musterungsbehörde	Neuharlingersiel.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.		
81	Musterungsbehörde	Westeraccumersiel.	Gemeindevorsteher Banemann zu Dornumersiel.		
82	Musterungsbehörde	Norden	Bürgermeister König zu Norden.		
83	Musterungsbehörde	Emden	Stadtsyndikus Metger zu Emden.		
84	Musterungsbehörde	Grossefehn . .	Kaufmann Schapp zu Timmel.		
85	Musterungsbehörde	Oldersum . . .	Beigeordneter van Scharrel zu Oldersum		
86	Musterungsbehörde	Leer	Bürgermeister Dieckmann zu Leer.		
87	Musterungsbehörde	Westrhauderfehn.	Gemeindevorsteher Cassens zu Westrhauderfehn.		
88	Musterungsbehörde	Weener	Reepschläger Wirtjes zu Weener		
89	Musterungsbehörde	Ditzum	Landwirth van der Wall zu Ditzum.		
90	Musterungsbehörde	Papenburg . .	Bürgermeister Richard zu Papenburg.	10	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
91	Hafenkommissar .	Düsseldorf . .	Hafendirektor Zimmermann zu Düsseldorf.	11	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
92	Hafenkommissar .	Ruhrort . . .	Wasserbauinspektor, Baurath Kirch zu Ruhrort.		
93	Hafenkommissar .	Duisburg . . .	Hafenbau-Direktor Hirsch zu Duisburg		
94	Hafenkommissar .	Cöln am Rhein .	Hafenkommissar Christophe zu Cöln am Rhein.	12	Der Regierungs-Präsident zu Cöln am Rhein.
			B. In Mecklenburg-Schwerin.		
95	Das Grossherzogliche Amt.	Ribnitz	Amtmann von Huth zu Ribnitz.	13	Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
96	Der Magistrat . .	Ribnitz	Bürgermeister Nizze zu Ribnitz		

	Bezeichnung	Sitz	Amtskarakter, Namen und Wohnort des Vorsitzenden		Vorgesetzte Landesbehörden.	
	der Seemannsämter.					
97	Das Gewett . . .	Rostock . . .	Senator Paschen zu Rostock .	14	Magistrat zu Rostock.	Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.
98	Die Schiffer-Aeltesten.	Wismar . . .	Schiffer-Aeltester Gusmer zu Wismar.	15	Magistrat zu Wismar.	
	C. In Oldenburg.					
99	Seemannsamt . . .	Brake	Amtshauptmann Düvelius zu Brake.	16	Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.	
100	Seemannsamt . . .	Varel	Amtshauptmann Bödeker zu Varel.			
101	Seemannsamt . . .	Jever	Amtshauptmann Zedelius zu Jever.			
102	Seemannsamt . . .	Friesoythe . .	Amtshauptmann Calmeyer-Schmedes zu Friesoythe.			
	D. In Lübeck.					
103	Polizeiamt	Lübeck	Dirigent des Polizeiamtes, Senator Dr. Rittscher zu Lübeck.	17	Der Senat zu Lübeck.	
	E. In Bremen.					
104	Seemannsamt . . .	Bremen	Wasserschout Friedrich Hartmann zu Bremen.	18	Die Behörde für den Wasserschout, die Seefahrtsschule und das Lootsenwesen zu Bremen.	
105	Seemannsamt . . .	Bremerhaven .	Zweiter Wasserschout Carl Vintzens zu Bremerhaven.			
106	Seemannsamt . . .	Vegesack . . .	Wasserschoutgehülfe Johann Lamke zu Vegesack.			
	F. In Hamburg.					
107	Seemannsamt . . .	Hamburg . . .	Wasserschout Tetens zu Hamburg.	19	Die Deputation für Handel und Schifffahrt zu Hamburg.	
108	Seemannsamt . . .	Cuxhaven . . .	Hafenmeister Polack zu Cuxhaven.			

H. Behörden für die Vermessung der Kauffahrteischiffe.

a) Kaiserliches Schiffsvermessungsamt.

Berlin.

(W. Genthinerstrasse Nr. 30.)

Vorstand.

Schunke, Geheimer Regierungsrath.

Mitglied.

Kindermann, Schiffsbau-Ingenieur.

b) Schiffsvermessungs- und Ausfertigungsbehörden.

A. In Preussen.

I. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Königsberg i. Ostpr.

Nr.	Vermessungsbehörden.	Nr.	Ausfertigungsbehörden.
1	Hauptzollamt Memel	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
2	Hauptsteueramt Königsberg i. Ostpr.	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.
3	Hauptzollamt Pillau	1	Der Regierungs-Präsident zu Königsberg i. Ostpr.

II. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Danzig.

Nr.	Vermessungsbehörden.	Nr.	Ausfertigungsbehörden.
4	Hauptsteueramt Elbing	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.
5	Hauptzollamt Danzig	2	Der Regierungs-Präsident zu Danzig.

III. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Stettin.

Nr.	Vermessungsbehörden.	Nr.	Ausfertigungsbehörden.
6	Hauptsteueramt I Stettin	3	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
7	Hauptzollamt Swinemünde	3	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
8	Steueramt II Ueckermünde	3	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
9	Steueramt Anklam	3	Der Regierungs-Präsident zu Stettin.
10	Hauptzollamt Wolgast	4	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
11	Nebenzollamt I Greifswald	4	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.
12	Nebenzollamt I Barth (zugleich für die Werften in Damgarten, Zingst, Wieck a. D., Prerow und Fuhlendorf)	4	Der Regierungs-Präsident zu Stralsund.

IV. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Altona.

Nr.	Vermessungsbehörden.	Nr.	Ausfertigungsbehörden.
13	Hauptzollamt Kiel	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
14	Nebenzollamt I Eckernförde	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
15	Hauptzollamt Flensburg	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
16	Nebenzollamt I Apenrade	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
17	Hauptzollamt Hadersleben	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
18	Hauptzollamt Tönning	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
19	Steueramt Rendsburg	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
20	Nebenzollamt I Brunsbüttel	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
21	Hauptsteueramt Itzehoe (zugleich für Wilster)	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
22	Nebenzollamt I Glückstadt (zugleich für Wewelsfleth)	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
23	Steueramt I Elmshorn	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
24	Steueramt I Uetersen	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.
25	Hauptzollamt Altona (zugleich für Ottensen)	5	Der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

V. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Hannover.

Nr.	Vermessungsbehörden.	Nr.	Ausfertigungsbehörden.
26	Hauptzollamt Harburg (zugleich für Cranz)	6	Der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.
27	Hauptsteueramt Stade (zugleich für Lühe)	7	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
28	Nebenzollamt II Freiburg a. d. Elbe	7	Der Regierungs-Präsident zu Stade.
29	Hauptzollamt Geestemünde (zugleich für Fähr)	7	Der Regierungs-Präsident zu Stade.

	Vermessungsbehörden.		Ausfertigungsbehörden.
30	Nebenzollamt I Norden	8	Der Regierungs-Präsident zu Aurich.
31	Hauptzollamt Emden		
32	Ober-Steuerkontroleur zu Aurich (für die auf den ostfriesischen Fehnen im Binnenlande erbauten Schiffe)		
33	Hauptzollamt Leer		
34	Nebenzollamt I Papenburg	9	Der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.
	VI. Im Bezirke der Provinzial-Steuerdirektion zu Cöln.		
35	Hauptsteueramt Duisburg	10	Der Regierungs-Präsident zu Düsseldorf.
	B. In Mecklenburg-Schwerin.		
36	Das Gewett zu Rostock.		
37	Schiffsvermessungsbehörde zu Wismar	11	Der Rath zu Wismar.
	C. In Oldenburg.		
38	Vermessungsbehörde zu Brake a. d. Weser	12	Die Abtheilung für Vermessungssachen beim Departement des Innern des Grossherzoglichen Staatsministeriums zu Oldenburg.
	D. In Lübeck.		
39	Schiffsvermessungsbehörde zu Lübeck	13	Die Steuerbehörde zu Lübeck.
	E. In Bremen.		
40	Schiffsvermessungsamt zu Bremerhaven	14	Die Regierungskanzlei zu Bremen.
	F. In Hamburg.		
41	Schiffsvermessungsbehörde zu Hamburg	15	Die Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.
42	Schiffsvermessungsbehörde zu Cuxhaven		

I. Die Schiffsregister-Behörden.

	Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden.	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirks.
	A. In Preussen.			
1	Amtsgericht	Memel	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Memel, Prökuls, Heidekrug, Russ, Kaukehmen.	Von der russischen Grenze bis zu der auf der kurischen Nehrung belegenen Ortschaft Nidden, an dem kurischen Haff bis zur Grenze des Kreises Labiau.

	Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Küstenstrecken des Amtsbezirks.
	der Schiffsregister-Behörden.			
2	Amtsgericht .	Königsberg i. Ostpr.	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Labiau, Königsberg i. Ostpr., Fischhausen, Pillau, Zinten, Heiligenbeil, Braunsberg.	Der übrige Küstenbezirk Ostpreussens.
3	Amtsgericht .	Elbing . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu Elbing und Tiegenhof.	Der Küstenbezirk des frischen Haffs von Tolkemit bis zur Nogatmündung.
4	Amtsgericht .	Danzig . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Danzig, Zoppot, Neustadt i. Westpr., Putzig.	Die westpreussische Küste von Polsk bis zur pommerschen Grenze.
5	Amtsgericht .	Stettin . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Lauenburg, Stolp, Rügenwalde, Köslin, Kolberg, Treptow a. R., Cammin, Wollin, Stepenitz, Gollnow, Altdamm, Stettin, Pölitz, Neuwarp, Ueckermünde, Swinemünde, Anklam, Demmin.	Die pommersche Küste mit Ausnahme von Neuvorpommern und Rügen und dem nördlichen Theile der Insel Usedom (bis Zinnowitz).
6	Amtsgericht .	Wolgast . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Wolgast.	Der nördliche Theil der Insel Usedom und die neuvorpommersche Küste bis einschliesslich Stahlbrode.
7	Amtsgericht .	Greifswald .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Greifswald.	
8	Amtsgericht .	Stralsund .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Stralsund.	Von dort bis zur Ostspitze der Halbinsel Zingst und die Küste der Insel Rügen.
9	Amtsgericht .	Barth . . .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Barth.	Der übrige Theil der neuvorpommerschen Küste.
10	Amtsgericht .	Kiel . . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Neustadt i. Holst., Heiligenhafen, Burg a. F., Oldenburg, Lütjenburg, Schönberg, Kiel.	Der Küstenbezirk von der Grenze des Gemeindebezirks Schilksee einschliesslich bis zur oldenburgischen Grenze bei Neustadt.
11	Amtsgericht .	Altona . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Altona, Blankenese, Uetersen, Elmshorn.	Die Ufer der Elbe von Altona abwärts bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
12	Amtsgericht .	Itzehoe . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Glückstadt, Itzehoe, Wilster, Eddelak, Marne, Meldorf, Wesselburen, Lunden, Heide, Rendsburg.	Vom Eiderkanal, bezüglich von der Stadt Rendsburg ab an der Westküste bis zur Einmündung der Krückau in die Elbe.
13	Amtsgericht .	Schleswig .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Gettorf, Eckernförde, Schleswig, Kappeln, Friedrichstadt, Tönning, Garding, Husum, Bredstedt, Nordstrand, Pellworm.	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Gelting einschliesslich bis zur Grenze des Gemeindebezirks Schilksee ausschliesslich, die Eider und die Westküste von der Mündung der Eider bis zur südlichen Grenze des Amts Tondern, sowie die Inseln Nordstrand und Pellworm.
14	Amtsgericht .	Flensburg .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Flensburg, Sonderburg, Norburg, Apenrade, Hadersleben, Wyk, Tinnum, Niebüll, Tondern, Toftlund.	Von der dänischen Grenze südwärts: a) an der Ostküste bis Steinberghaff einschliesslich, b) an der Westküste bis an die Grenze des Amts Bredstedt.

	Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden	Sitz der Schiffsregister-Behörden	Amtsbezirk der Schiffsregister-Behörden	Küstenstrecken des Amtsbezirks.
15	Amtsgericht .	Harburg . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Harburg, Buxtehude, Jork, Stade, Bremervörde, Freiburg, Neuhaus a. d. Oste, Otterndorf.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Elbe.
16	Amtsgericht .	Geestemünde	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Dorum, Lehe, Geestemünde, Blumenthal, Lesum, Lilienthal.	Der Küstenbezirk der Provinz Hannover an der Weser.
17	Amtsgericht .	Emden . .	Die Bezirke der Amtsgerichte zu: Wilhelmshaven, Wittmund, Esens, Berum, Norden, Aurich, Emden, Leer, Weener, Papenburg, Meppen, Lingen.	Der übrige Theil der Küste der Provinz Hannover.
18	Amtsgericht .	Düsseldorf .	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Düsseldorf.	—
19	Amtsgericht .	Cöln am Rhein.	Der Bezirk des Amtsgerichts zu Cöln am Rhein.	—
			B. In Mecklenburg-Schwerin.	
20	Schiffsregister-Behörde.	Rostock . .	Das Rostocker Stadtgebiet.	
21	Schiffsregister-Behörde.	Wismar . .	Das Wismarer Stadtgebiet.	
			C. In Oldenburg.	
22	Grossherzoglich oldenburgisches Staatsministerium, Departement des Innern.	Oldenburg .	Das Herzogthum Oldenburg.	
			D. In Lübeck.	
23	Amtsgericht .	Lübeck . .	Das lübeckische Staatsgebiet.	
			E. In Bremen.	
24	Amtsgericht .	Bremen . .	Das bremische Staatsgebiet.	
			F. In Hamburg.	
25	Deputation für Handel und Schiffahrt.	Hamburg .	Das hamburgische Staatsgebiet.	

K. Deutsche Seewarte zu Hamburg.

(Untersteht dem Reichs-Marine-Amt.)

Nr.	Des Beamten Namen.	Karakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
		a. Centralstelle.		
1	Dr. Neumayer . .	Direktor, Wirklicher Geheimer Admiralitäts-Rath, Professor.	Hamburg.	
2	Meuss	Kapitän zur See a. D., Direktions-Mitglied.	"	
3	Koldewey	Abtheilungs-Vorsteher, Admiralitäts-Rath.	"	
4	Dr. Köppen . . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	"	
5	Dr. van Bebber . .	Abtheilungs-Vorsteher, Professor.	"	
6	Dinklage	Abtheilungs-Vorsteher.	"	
7	Rümker	Vorsteher des Chronometerinstituts, Direktor der Sternwarte.	"	
		b. Nebenstellen.		
		1. Haupt-Agenturen.		
8	Krause	Schiffskapitän	Hamburg . . .	Vorsteher.
9	—	—	Neufahrwasser .	Die Küstenbezirks-Aemter in diesen Städten fungiren als Haupt-Agenturen der Seewarte.
10	—	—	Stettin	
11	—	—	Kiel	
12	—	—	Bremerhaven . .	
		2. Agenturen.		
13	Issermann . . . / Heidhoff . . .	Navigationslehrer . . .	Memel	Agenten.
14	z. Zt. unbesetzt . .	. . . .	Pillau	Agent.
15	Skalweit	Navigationslehrer . . .	Barth	"
16	Brandes	Navigationslehrer . . .	Wustrow i. M. .	"
17	Dr. Soeken . . .	Navigationsschul-Direktor	Rostock	"
18	Dr. Schulze . . .	Navigationsschul-Direktor	Lübeck	"
19	Pheiffer	Navigationslehrer . . .	Flensburg . . .	"
20	Romberg	Schiffskapitän	Bremen	"
21	Dr. Behrmann . .	Navigationsschul-Direktor	Elsfleth	"
22	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	"
23	Hahn	Navigationslehrer . . .	Papenburg . . .	"
		3. Normal-Beobachtungs-Stationen*).		
24	Issermann . . . / Heidhoff . . .	Navigationslehrer . . .	Memel	Beobachter.
25	Fratzke	Sekretär im Kreisausschuss-Bureau.	Swinemünde . .	"

*) Normal-Beobachtungs-Stationen sind ausserdem die Centralstelle in Hamburg und die Haupt-Agentur in Neufahrwasser.

Nr.	Des Beamten Namen.	Karakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
26	Brandes	Navigationslehrer . . .	Wustrow i. M. .	Beobachter.
27	Direktion der Königlichen Sternwarte . . .		Kiel	„
28	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt .	„
29	Dr. Börgen	Vorsteher des Kaiserlichen Observatoriums, Admiralitäts-Rath, Professor.	Wilhelmshaven .	„
30	Schwoon	Techniker	Insel Borkum .	„
	4. Signalstellen I. Klasse.			
31	Krueger	Lootsen-Kommandeur . .	Memel	Signalist.
32	Staerk	Leuchtfeuerwärter . . .	Brüsterort . . .	„
33	Köthner	Lootsen-Kommandeur .	Pillau	„
34	Weiss	Leuchtfeuerwärter . . .	Neufahrwasser .	„
35	Kamrath	Leuchtfeuerwärter . . .	Hela	„
36	Küster	Leuchtfeuer-Oberwärter .	Rixhöft	„
37	Krause	Oberlootse	Stolpmünde . .	„
38	Rubow	Seelootse	Rügenwaldermünde.	„
39	Block	Oberlootse	Kolbergermünde	„
40	Luck	Oberlootse	Swinemünde . .	„
41	Rothbart	Leuchtfeuerwärter . . .	Greifswalder Oie	„
42	Topp	Hafenmeister	Stralsund . . .	„
43	Knaack . . . . Köhler	Leuchtfeuerwärter . . .	Arcona	„
44	Riesebeck	Leuchtfeuerwärter . . .	Darsserort . . .	„
45	Jantzen	Lootsen-Kommandeur .	Warnemünde . .	„
46	Essmann	Sekretär beim Lootsenwesen.	Travemünde . .	„
47	Zander	Leuchtfeuerwärter . . .	Marienleuchte .	„
48	Matz	Rektor	Friedrichsort . .	„
49	Jenssen	Lootse	Schleimünde . .	„
50	Matthiessen	Hafenmeister	Aarösund . . .	„
51	Ratzki	Lootsenältermann . . .	Brunsbüttel (Schleuse).	„
52	Hesterberg	Schleusenmeister	Glückstadt . . .	„
53	Teschner	Hafenmeister	Altona	„
54	Centralstelle . . .	. . . .	Hamburg . . .	„
55	Wille	Fischräuchereibesitzer . .	Cuxhaven . . .	„
56	Berg	Lampenwärter	Neuwerk . . .	„
57	Schmidt	Lehrer	Helgoland . . .	„
58	Landskron	Bauschreiber	Bremerhaven . .	„
59	von Bülow	Hafenmeister	Geestemünde . .	„
60	Der zeitweilige Telegraphist		Weserleuchtthurm	„
61	Scheibler	Schleusenmeister . . .	Wilhelmshaven .	„
62	Schmidt	Leuchtfeuerwärter . . .	Schillighörn . .	„
63	Popken	Telegraphist.	Wangeroog . .	„

Nr.	Des Beamten Namen.	Karakter.	Wohnort.	Funktion der Beamten der Nebenstellen.
64	Janssen	Hafenmeister	Norderney	Signalist.
65	Schwoon	Techniker	Insel Borkum	„
66	W. de Haan	Schleusenmeister	Nesserland-Emden.	„
		5. Signalstellen II. Klasse.		
67	Gaedtke	Hafenbau-Aufseher	Leba	Signalist.
68	Callies	Schiffskapitän	Ahlbeck	„
69	Bartels	Lootsen-Kommandeur	Thiessow	„
70	Deters	Oberlootse	Wittower Posthaus.	„
71	Ehlers	Hafenmeister	Wismar	„
72	Hüser	Hafenmeister	Flensburg	„
73	Jacobs	Seemann	Süderhöft	„
74	Jürgensen	Uhrmacher	Keitum auf Sylt	„
75	Nann	Postagent	Munkmarsch a. Sylt	„
76	Zerssen & Co.	Schiffsmakler	Tönning	„
77	Harder	Bootsmann	Brunshausen	„
78	Zedelius	Hafenmeister	Brake a. d. Weser	„
79	Cassens	Hafenmeister	Carolinensiel	„
		6. Semaphor-Stationen.		
80	Wille	Fischräuchereibesitzer	Cuxhaven	Signalist.
81	Der zeitweilige Leuchtthurmwärter		Hoheweg-Leuchtthurm.	„
		7. Fluthmesser-Station.		
82	Schmidt	Lehrer	Helgoland	Fluthmesserwärter.

L. Küstenbezirks-Aemter.

(Unterstehen dem Reichs-Marine-Amt.)

Bezeichnung der Küstenbezirks-Aemter.	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirks-Inspektoren.
Küstenbezirks-Amt I.	Neufahrwasser.	Die Küste der Provinzen Ost- und Westpreussen.	Darmer, Korvetten-Kapitän z. D.
Küstenbezirks-Amt II.	Stettin	Die Küste der Provinz Pommern und des Grossherzogthums Mecklenburg-Schwerin.	Herbig, Kapitän zur See z. D.

Bezeichnung	Sitz	Amtsbezirk	Name und Rangbezeichnung der Küstenbezirks-Inspektoren.
der Küstenbezirks-Aemter.			
Küstenbezirks-Amt III.	Kiel . . .	Die Küste des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck und die Ostküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Klausa, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt IV.	Husum . .	Die Westküste der Provinz Schleswig-Holstein.	Wachenhusen, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt V.	Bremerhaven.	Das Elbe- und Wesergebiet.	Herz, Kapitän zur See z. D.
Küstenbezirks-Amt VI.	Wilhelmshaven.	Das Jadegebiet, die ostfriesische Küste und die Insel Helgoland.	Hessner, Kapitän zur See z. D.

M. Behörden für die Untersuchung von Seeunfällen.

I. Kaiserliches Ober-Seeamt.

Berlin.

(Büreau: W. Wilhelmstrasse Nr. 74. Oeffentliche Sitzungen: Vossstrasse Nr. 4.)

Vorsitzender.

Caspar, Kaiserlicher Geheimer Ober-Regierungsrath.

Ständiger Beisitzer.

Herbig, Kapitän zur See z. D. zu Stettin.

Stellvertreter des ständigen Beisitzers.

Hoffmann, Korvetten-Kapitän a. D.

Nichtständige Beisitzer für die Jahre 1896, 1897 und 1898.

1. **Haack**, Ingenieur zu Charlottenburg.
2. **Schramm**, Schiffskapitän zu Stettin.
3. **Lindemann**, Kaiserl. russischer Vize-Konsul zu Emden.
4. **Ludewig**, Schiffsbaumeister zu Rostock in Mecklenburg.
5. **Jantzen**, Lootsen-Kommandeur zu Warnemünde.
6. **Schmidt**, Schiffskapitän zu Rostock in Mecklenburg.
7. **Bolte**, desgl. zu Elsfleth.
8. **Ibbeken**, Navigationslehrer zu Elsfleth.
9. **Hendorff**, Wasserschout zu Brake.
10. **Heitmann**, Schiffskapitän zu Lübeck.
11. **Dr. Schulze**, Direktor der Navigationsschule zu Lübeck.
12. **Steffen**, Schiffskapitän zu Lübeck.
13. **Haesloop**, Inspektor des Germanischen Lloyd zu Bremen.
14. **Georg W. Claussen jun.**, Schiffsbaumeister zu Geestemünde.
15. **Wiegand**, Schiffskapitän zu Bremerhaven.
16. **Dr. Neumayer**, Wirklicher Geheimer Admiralitätsrath, Königl. preussischer Professor und Direktor der Deutschen Seewarte zu Hamburg.
17. **Fokkes**, Marine-Inspektor zu Hamburg.
18. **Meyer**, Schiffs-Inspektor der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft zu Hamburg.



2. Seeämter.

	Sitz der Seeämter.	Amtsbezirk der Seeämter.	Amtskarakter, Namen und Wohnort der Vorsitzenden bei den Seeämtern.	Amtskarakter, Namen und Wohnort der Reichskommissare bei den Seeämtern.
1	Königsberg i. Ostpr.	Die ostpreussische Küste.	Regierungsrath Krantz zu Königsberg i. Ostpr.	Kapitän zur See z. D. Rodenacker zu Danzig.
2	Danzig	Die westpreussische Küste.	Landgerichtsrath Wedekind zu Danzig.	
3	Stettin	Die Küste der Regierungsbezirke Köslin u. Stettin.	Landgerichtsrath Durchholz zu Stettin.	Kontre-Admiral z. D. Pirner zu Stettin.
4	Stralsund	Die Küste des Regierungsbezirks Stralsund.	Verwaltungsgerichts-Direktor von Bitter zu Stralsund.	
5	Rostock	Die mecklenburgische Küste von der pommerschen Grenze bis Klein-Klützerhövd.	Geheimer Justizrath Giffenig zu Rostock.	Landgerichts-Direktor Karrig zu Rostock.
6	Lübeck	Die Küste von Klein-Klützerhövd bis Damshöft.	Präsident des Landgerichts Hoppenstedt zu Lübeck.	Landrichter Dr. Sommer zu Lübeck.
7	Flensburg	Die schleswig-holsteinische Ostküste von Damshöft bis zur dänischen Grenze, einschliessl. des Kaiser Wilhelm-Kanals.	Landgerichtsrath Nissen zu Flensburg.	Kapitän zur See z. D. von Treuenfeld zu Flensburg.
8	Tönning	Die schleswig-holsteinische Westküste von der dänischen Grenze bis zur Eidermündung mit Dove fief Faden.	Amtsgerichtsrath Wriedt zu Friedrichstadt.	
9	Hamburg	Die Küste von Dove fief Faden bis zur Westgrenze des Amts Ritzebüttel und einer Linie von dort bis zur Wester Till Tonne.	Dr. Gossler zu Hamburg	Kontre-Admiral z. D. Przewisinski zu Hamburg.
10	Bremerhaven . . .	Die Küste von der Westgrenze des Amts Ritzebüttel und der Wester Till Tonne bis zur Weser einschliesslich des westlichen Ufers derselben von Blexen abwärts.	Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.	Kapitän zur See z. D. Chüden zu Bremen.
11	Brake	Das westl. Ufer der Weser oberhalb Blexen und die Küste vom Westrande der Wesermündung bis zur ostfriesischen Grenze.	Oberamtsrichter von Finckh zu Brake. Stellvertreter: Amtsrichter Huber, ebenda.	Korvetten-Kapitän a. D. Georgi zu Oldenburg.
12	Emden	Die ostfriesische Küste und das deutsche Rheinstromgebiet, soweit letzteres von Seeschiffen befahren wird.	Amtsgerichtsrath Lohstoeter zu Emden.	

N. Die Strandbehörden.

Die auf Grund der §§. 1 und 2 der Strandungsordnung vom 17. Mai 1874 (Reichs-Gesetzblatt Seite 73) in den Bundes-Seestaaten fungirenden

Strandämter, die denselben untergeordneten Strandvögte und die den Strandämtern vorgesetzten Aufsichtsbehörden

sind:

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.

A. In Preussen.

(In Preussen führen die Strandamtsvorsteher in dieser Eigenschaft den Titel Strandhauptmann.)

I. In der Provinz Ostpreussen.

In den Regierungs-Bezirken Königsberg und Gumbinnen.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Königsberg.

1	**Str.-A. Memel I**	**Küste von der Grenze gegen Russland südlich bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich, sowie Küste der kurischen Nehrung seewärts bis zum Dorfe Eisseln und haffwärts bis zum Dorfe Schmiedehnen, beide ausgeschlossen.**	**Lootsen-Kommandeur Krüger zu Memel.**
	a) Str.-V. Nimmersatt. .	Seeküste des Kreises Memel von der Grenze gegen Russland bis zum Dorfe Melneraggen, dieses ausgeschlossen.	Gemeindevorsteher Dumbris zu Nimmersatt.
	b) Str.-V. Memel . . .	Seeküste des Kreises Memel vom Dorfe Melneraggen bis zur Hälfte des Weges von Memel nach Schwarzort auf der kurischen Nehrung, der dieser Küste auf der östlichen Seite der Nehrung parallel laufende Theil der Haffküste und die nordöstliche Küste des kurischen Haffs von der Norderplatte bei Memel bis zum Dorfe Schmelz einschliesslich.	Fischer Falk zu Memel.
	c) Str.-V. Schwarzort. .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze gegen die Strandvogtei Memel bis zum Birschtwindtschen Eck.	Kaufmann Stellmacher zu Schwarzort.
	d) Str.-V. Nidden . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Birschtwindtschen Eck bis zur Grenze des Kreises Memel.	Albert Zander zu Nidden.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand). Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Rossitten . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung von der Grenze der Kreise Memel und Fischhausen bis zum Schiefen Berge.	Gutsbesitzer Krause zu Rossitten.
	f) Str.-V. Sarkau . . .	See- und Haffküste der kurischen Nehrung vom Schiefen Berge bis zur Försterei Grenz.	Dünenaufseher Bless zu Sarkau.
	g) Str.-V. Cranz	Seeküste von der Försterei Grenz bis zum Dorfe Eisseln (dieses ausgeschlossen) und Haffküste von Grenz bis zum Dorfe Schmiedehnen, dieses ausgeschlossen.	Forstaufseher Kropp zu Cranz.
2	**Str.-A. Memel II**	**Festlandküste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.**	**Oberfischmeister Eytersberger zu Memel.**
	a) Str.-V. Drawöhnen .	Küste des kurischen Haffs vom Dorfe Schmelz (dieses ausgeschlossen) südwärts bis zur Grenze des Kreises Memel.	Gastwirth L. Schwark zu Drawöhnen.
	b) Str.-V. Kinten . . .	Küste des kurischen Haffs von der Memeler Kreisgrenze bis zur Mündung des Atmat-Stromes.	Vollziehungsbeamter Redweik zu Kinten.
	c) Str.-V. Karkeln . . .	Küste des kurischen Haffs von der Mündung des Atmat-Stromes bis zur Loeckerortschen Ecke.	Besitzer Grinnus zu Karkeln.
	d) Str.-V. Inse	Küste des kurischen Haffs von der Loeckerortschen Ecke bis zur Labiauer Kreisgrenze.	Sturmsignalmast-Wärter Wingendorf zu Inse.
	e) Str.-V. Agilla. . . .	Küste des kurischen Haffs von der Grenze des Regierungsbezirks Gumbinnen bis zum Dorfe Agilla einschliesslich.	Fischerschulze Wingerning zu Nemonien.
	f) Str.-V. Labagienen .	Küste des kurischen Haffs von Agilla bis einschliesslich Kampkenhöfchen.	Fischmeister Parrau zu Labagienen.
	g) Str.-V. Steinort . . .	Küste des kurischen Haffs von Kampkenhöfchen bis zum Dorfe Schmiedehnen einschliesslich.	Fischmeister Nebel zu Schaaksvitte.
3	**Str.-A. Pillau**	**Seeküste des Kreises Fischhausen und Haffküste der Kreise Fischhausen, Königsberg, Heiligenbeil, Braunsberg.**	**Lootsen-Kommandeur Köthner zu Pillau.**
	a) Str.-V. Neukuhren . .	Seeküste von Eissein bis einschliesslich Wangenkrug.	Gutsbesitzer Wigand zu Garbseiden.
	b) Str.-V. Warnicken . .	Seeküste von Wangenkrug bis einschliesslich Gross-Kuhren.	Forstaufseher Fehser zu Hirschau.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	c) Str.-V. Brüsterort . .	Seeküste von Gross-Kuhren bis einschliesslich Gross-Hubnicken.	Leuchtfeuerwärter Staerk zu Brüsterort.
	d) Str.-V. Palmnicken .	Seeküste von Gross-Hubnicken bis einschliesslich Nodems.	Gemeindevorsteher Gross zu Gr. Hubnicken.
	e) Str.-V. Littausdorf . .	Seeküste von Nodems bis einschliesslich Tenkitten.	Gemeindevorsteher Schwarz zu Tenkitten.
	f) Str.-V. Pillau	Seeküste von Tenkitten und Küste des frischen Haffs von Lochstädt bis zum Möwenhaken auf der frischen Nehrung.	Fischmeister Stoermer zu Pillau.
	g) Str.-V. Gross-Bruch .	See- und Haffküste der frischen Nehrung vom Möwenhaken bis zur Grenze des Regierungsbezirks Königsberg.	Dünenbau-Aufseher Kemnitz zu Gross-Bruch.
	h) Str.-V. Fischhausen .	Küste des frischen Haffs von Lochstädt (dieses ausgeschlossen) bis Zimmerbude einschliesslich.	Bürgermeister Schulz zu Fischhausen.
	i) Str.-V. Holstein . . .	Küste des frischen Haffs von da bis Wangitt.	Stromaufseher Schallnau zu Wehrdamm.
	k) Str.-V. Brandenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis einschliesslich Heide.	Fischmeister Schulz zu Patersort.
	l) Str.-V. Balga	Küste des frischen Haffs von da bis Alt-Passarge.	Zimmermeister Thimm zu Balga.
	m) Str.-V. Frauenburg .	Küste des frischen Haffs von da bis zur Grenze des Regierungsbezirks Königsberg.	Bürgermeister Bahr zu Frauenburg.

II. In der Provinz Westpreussen.

Im Regierungs-Bezirke Danzig.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Danzig.

4	**Str.-A. Putzig . . . . . .**	**Seeküste der Kreise Putzig und Neustadt i. Westpr.**	**Landrath Albrecht zu Putzig.**
	a) Str.-V. Karwenbruch.	Von der Grenze zwischen den Kreisen Köslin und Putzig bis zum Karwenbrucher Fliess.	Amtsvorsteher Piepkorn zu Karwenbruch.
	b) Str.-V. Karwen . . .	Von da bis Rixhöft	Gemeindevorsteher Rettig zu Karwen.
	c) Str.-V. Grossendorf .	Von da und von Schwarzau die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Erlenbusch, genannt Olschin, auf der Mitte zwischen Grossendorf und Ceynowa.	Eigenthümer Bialk zu Grossendorf.
	d) Str.-V. Kussfeld . . .	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis Dorf Putziger Heisternest (ausschliesslich).	Dünenwärter Lippkau zu Kussfeld.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Danziger Heisternest.	Vom Dorf Putziger Heisternest (einschliesslich) die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zum Leuchtthurm Heisternest.	Förster Eilert zu Danziger Heisternest.
	f) Str.-V. Hela	Von da die beiderseitige Küste der Halbinsel Hela bis zur Helaer Spitze.	Revierförster Lüpke zu Hela.
	g) Str.-V. Putzig. . . .	Von Schwarzau bis Beka	Fischmeister Linck zu Putzig.
	h) Str.-V. Rewa	Von da bis zur Oxhöfter Spitze .	Hofbesitzer Schulz zu Mechlinken.
	i) Str.-V. Zoppot . . .	Von da bis zur Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe.	Bade-Inspektor Lienau zu Zoppot.
5	**Str.-A. Neufahrwasser** . .	**Seeküste von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.**	**Lootsen-Kommandeur Schmidt zu Neufahrwasser.**
	a) Str.-V. Neufahrwasser	Von der Grenze zwischen den Kreisen Neustadt Westpr. und Danziger Höhe bis zur alten Mündung bei Weichselmünde.	Seelootse Götz zu Neufahrwasser.
	b) Str.-V. Weichselmünde	Von da bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr.	Schiffbau-Unternehmer Gartmann zu Weichselmünde.
6	**Str.-A. Stutthof**	**See- und Haffküste von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Narmeln, erstere bis zur neuen Weichselmündung bei Neufähr, letztere bis Bodenwinkel.**	**Oberförster Meyer zu Steegen.**
	a) Str.-V. Neufähr . . .	Seeküste von der neuen Weichselmündung bei Neufähr bis Schiewenhorst.	Förster Schulz zu Neufähr.
	b) Str.-V. Stutthof . . .	Von da See- bezw. Haffküste bis zum Bodenwinkeler Seewege.	Hofbesitzer Schöler zu Stutthof.
	c) Str.-V. Pröbbernau .	See- und Haffküste von da bis zur Schmeergruber Strandbude.	Postagent Wicht zu Pröbbernau.
	d) Str.-V. Neukrug . . .	See- und Haffküste von da bis Narmeln	Fischer Wellm zu Neukrug.
7	**Str.-A. Tolkemit**	**Küste des frischen Haffs von der Grenze zwischen den Regierungsbezirken Königsberg und Danzig bei Louisenthal bis zur frischen Nehrung bei Bodenwinkel.**	**Fischmeister Klein zu Tolkemit**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Tolkemit.
	a) Str.-V. Stobbendorf .	Haffküste von Bodenwinkel bis zur Mündung der Tiege.	Fischereihülfsaufseher Kleiss zu Grenzdorf A.
	b) Str.-V. Jungfer . . .	Von da bis zur Mündung des Elbing-Flusses.	Besitzer Kamke zu Jungfer.
	c) Str.-V. Terranova . .	Von da bis Reimannsfelde	Besitzer Hopp zu Terranova.
	d) Str.-V. Tolkemit . .	Von da bis zur Grenze bei Louisenthal	Der Strandhauptmann.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	III. In der Provinz Pommern.		
	1. Im Regierungs-Bezirke Köslin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Köslin.		
8	**Str.-A. Stolpmünde**	**Seeküste des Hauptsteueramts in Stolp (von der Grenze der Regierungsbezirke Danzig und Köslin bis zum Ausfluss der Patene).**	**Ober-Steuer-Inspektor Steffen zu Stolp.**
	a) Str.-V. Bebbrow . .	Von der Grenze des Danziger Regierungsbezirks bis zur Stilower Bake.	Dünenaufseher Verheiden zu Leba'er Boor.
	b) Str.-V. Leba	Von da bis zum Bollenser Haken.	Fiskalischer Amtsvorsteher Gaedtke zu Leba.
	c) Str.-V. Rowe	Von da bis zur Weitenhäger Grenze	Dünenaufseher Dill zu Scholpin.
	d) Str.-V. Stolpmünde .	Von da bis zum Vietziger Haken.	Hafenbauschreiber Buhr zu Stolpmünde.
9	**Str.-A. Rügenwalde** . . .	**Seeküste des Hauptzollamts in Rügenwalde (vom Ausfluss der Patene bis zum Kösliner Deep).**	**Ober-Zoll-Inspektor Laube zu Rügenwalde.**
	a) Str.-V. Rügenwaldermünde.	Vom Vietziger Haken bis zum Bukkowschen Seetief.	Amtsvorsteher und Vogt a. D. Gehlhar zu Rügenwaldermünde.
	b) Str.-V. Wusseken . .	Von da bis zum laufenden Tief bei Kösliner Deep.	Gutsadministrator Kohrt zu Repkow.
10	**Str.-A. Kolberg**	**Seeküste des Hauptzollamts in Kolberg (vom Kösliner Deep bis zur Grenze des Stettiner Regierungsbezirks).**	**Steuerrath Klapproth zu Kolberg.**
	a) Str.-V. Funkenhagen .	Vom laufenden Tief bei Kösliner Deep bis zur östlichen Grenze von Henkenhagen.	Eigenthümer und Gasthofsbesitzer Peglow zu Nest.
	b) Str.-V. Kolbergermünde.	Von da bis zur Grenze der Regierungsbezirke Köslin und Stettin.	Kaufmann und Seefischhändler Mögenburg zu Kolberg.
	2. Im Regierungs-Bezirke Stettin.		
	Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stettin.		
11	**Str.-A. Cammin**	**Seeküste der Kreise Greifenberg und Cammin, der Insel Wollin von der Dievenow bis zur Westgrenze von Swantuss, sowie die Dievenowküste des Kreises Cammin.**	**Landrath von Massow zu Cammin.**
	a) Str.-V. Deep	Von der östlichen Greifenberger Kreisgrenze bis zur westlichen Grenze von Kirchhagen.	Eigenthümer Kemp zu Deep.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Klein-Horst .	Von da bis zur Ostseite der Raddacker-Fichten.	Mühlenbesitzer Duwe zu Klein-Horst.
	c) Str.-V. West-Dievenow.	Von da bis zur westlichen Grenze von Swantuss.	Gemeindevorsteher Rüschel zu Berg-Dievenow.
	Als Strandvögte an der Dievenowküste fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
12	**Str.-A. Swinemünde . . .**	**Seeküste des Usedom-Wolliner Kreises von der Westgrenze von Swantuss bis Peenemünde, sowie die Binnenküsten desselben Kreises an der Dievenow, Swine, Peene, dem Achterwasser, dem grossen und kleinen Haff und Papenwasser.**	**Lootsenkommandeur von Lepel zu Swinemünde.**
	a) Str.-V. Neuendorf . .	Von der westlichen Grenze von Swantuss bis zur westlichen Grenze von Swinhöft.	Guts- und Hotelbesitzer Ruchholz zu Neuendorf.
	b) Str.-V. Misdroy . . .	Von da bis zum Pritterschen Wege	Fischer Hoffmann zu Misdroy.
	c) Str.-V. Swinemünde .	Von da bis 2 Kilometer östlich von Ahlbeck.	Oberlootse Luck zu Swinemünde.
	d) Str.-V. Ahlbeck . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Ueckeritz.	Schulze Malzahn zu Ahlbeck.
	e) Str.-V. Koserow . . .	Von da bis zur westlichen Grenze von Damerow.	Dünenwärter Marquardt zu Koserow.
	f) Str.-V. Zinnowitz . .	Von da bis Peenemünde	Schiffer Beuge zu Zinnowitz.
	Als Strandvögte an den Binnenküsten fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
13	**Str.-A. Ueckermünde . . .**	**Haffküsten des Kreises Ueckermünde.**	**Landrath Hagedorn zu Ueckermünde.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		
14	**Str.-A. Anklam . . . . .**	**Haffküste des Kreises Anklam . .**	**Landrath Freiherr von Troschke zu Anklam.**
	Als Strandvögte fungiren die städtischen Polizeiverwaltungen und die Amtsvorsteher für ihre Amtsbezirke.		

3. Im Regierungs-Bezirke Stralsund.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stralsund.

15	**Str.-A. Mönchgut . . . . .**	**Küsten der Inseln Greifswalder Oie und Ruden, die Festlandküste von der Mündung der Peene bis zur Insel Koos und die Küste der Insel Rügen von Palmerort über Thiessow bis Granitzer Ort.**	**Lootsen-Kommandeur Bartels zu Thiessow.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und Strandvögte.
	a) Str.-V. Greifswalder Oie	Küste der Insel Greifswalder Oie .	Pächter Vahl auf der Greifswalder Oie.
	b) Str.-V. Ruden	Küste der Insel Ruden	Oberlootse Müller auf Ruden.
	c) Str.-V. Lubmin . . .	Festlandküste von der Peene-Mündung bis zur Insel Koos.	Fischer Darm zu Lubmin.
	d) Str.-V. Neuenkamp .	Küste der Insel Rügen von Palmerort bis zum Gobbiner Haken.	Lootse Radfan zu Lauterbach.
	e) Str.-V. Thiessow . .	Von da bis Göhren	Oberlootse Berg zu Thiessow.
	f) Str.-V. Sellin	Von da bis Granitzer Ort	Fischer Miebach zu Sellin.
16	**Str.-A. Jasmund**	**Küste der Insel Rügen von Granitzer Ort bis Glowe.**	**Oberförster Kreysern zu Werder.**
	a) Str.-V. Binz	Von Granitzer Ort bis Reetz . . .	Fischer Halliger zu Binz.
	b) Str.-V. Crampas . . .	Von da bis Gross-Stubbenkammer	Fischer Kruse zu Sassnitz.
	c) Str.-V. Lohme . . .	Von da bis Glowe	Fischer Venz zu Lohme.
17	**Str.-A. Wittow**	**Küste der Insel Rügen von Glowe über Arcona bis Wittower Posthaus.**	**Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.**
	a) Str.-V. Breege . . .	Von Glowe bis Creptitz	Schiffer Lewe zu Breege.
	b) Str.-V. Dranske . . .	Von da bis Wittower Posthaus . .	Schiffer Ermelin zu Dranske.
18	**Str.-A. Hiddensoe**	**See- und Binnenküste der Insel Hiddensoe.**	**Amtsvorsteher Schoenrock zu Kloster auf Hiddensoe.**
	a) Str.-V. Kloster . . .	Küste des nördlichen Theils der Insel Hiddensoe bis einschliesslich Kloster.	Gastwirth Schlieker zu Kloster.
	b) Str.-V. Plogshagen .	Küste des südlichen Theils der Insel Hiddensoe.	Schulze Schlieker zu Plogshagen.
19	**Str.-A. Zingst**	**See- und Binnenküste der Insel Zingst und des Dars von Pramort über Darsser Ort bis zur Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin bei Ahrenshoop.**	**Navigations-Vorschullehrer a. D. Bathke zu Prerow.**
	a) Str.-V. Zingst	Von Pramort bis Prerow mit dem grossen Kirr, dem grossen und kleinen Werder und dem Bock.	Schiffer Wallis zu Zingst.
	b) Str.-V. Prerow . . .	Von da bis Ahrenshoop	Schiffer Kraeft zu Prerow.
20	**Str.-A. Barth**	**Festlandküste von der Mündung der Recknitz (Landesgrenze gegen Mecklenburg-Schwerin) über Barth bis Zarrenzin bei Barhöft.**	**Bürgermeister Dr. Krause zu Barth.**
	a) Str.-V. Pütnitz . . .	Küste von der Mündung der Recknitz bis zur mecklenburg. Grenzbake am Saaler Bodden.	Rittergutsbesitzer von Zanthier zu Pütnitz.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Saal	Von da bis zum Reden-See . . .	Amtsrath Holtz zu Saal.
	c) Str.-V. Bodstedt . . .	Von da bis zum Barthe-Fluss . .	Revierförster Runk zu Fuhlendorf.
	d) Str.-V. Barth	Von da bis zum Fahrenkamp . .	Hafenkapitän Wilken zu Barth.
	e) Str.-V. Kenz	Von da bis zur Vogelwiese an der Grabow.	Amtsrath Bauer zu Zipke.
	f) Str.-V. Niepars . . .	Von da bis zur Kienbackenhagener Baggerrinne.	Rittergutsbesitzer Helms zu Ober-Mützkow.
	g) Str.-V. Hohendorf . . .	Von da bis Zarrenzin bei Barhöft	Majoratsbesitzer Graf von Klot-Trautvetter zu Hohendorf.
21	**Str.-A. Stralsund . . . .**	**Festlandküste von Zarrenzin bei Barhöft über Stralsund bis zur Insel Koos (diese ausgeschlossen).**	**Polizei-Direktor Gronow zu Stralsund.**
	a) Str.-V. Prohn	Küste von Zarrenzin bei Barhöft bis zur Stralsunder Stadtgrenze in der Kniepervorstadt.	Gutsbesitzer Birnbaum zu Oldendorf.
	b) Str.-V. Stralsund . .	Von da bis Franzenshöhe einschliesslich Insel Dänholm.	Hafenmeister Topp zu Stralsund.
	c) Str.-V. Voigdehagen .	Von da bis zum Devin'schen See (einschliesslich).	Rentier Klingender zu Zitterpenningshagen.
	d) Str.-V. Brandshagen .	Von da bis zur Falkenhagener Strandbake.	Rittergutsbesitzer Spalding zu Gr. Miltzow.
	e) Str.-V. Gristow . . .	Von da bis zur Insel Koos (ausschliesslich).	Gutspächter Ruge zu Kirchdorf.
22	**Str.-A. Bergen . . . . . .**	**Küste der Insel Rügen von Palmerort über Altefähr bis Seehof und der Inseln Ummanz und Oehe, sowie die beiderseitigen Küsten aller Rügenschen Binnengewässer östlich von Seehof, einschl. des kleinen Jasmunder Boddens.**	**Landrath von Lattorf zu Bergen a. R.**
	a) Str.-V. Garz	Küste von Palmerort bis zum Inwiek bei Mellnitz.	Oberamtmann Gütschow zu Zeiten.
	b) Str.-V. Poseritz . . .	Von da bis zum Bahnhof Altefähr	Gutspächter Döhn zu Glutzow.
	c) Str.-V. Altefähr . . .	Von da bis zur südlichen Hälfte der Pribbrow'schen Wedde.	Amtsvorsteher von Mühlenfels zu Altefähr.
	d) Str.-V. Gingst . . .	Von da bis zur nördlichsten Spitze des Kooselower See's, sowie die Inseln Ummanz und Heuwiese.	Rentier Thürk zu Gingst.
	e) Str.-V. Trent	Vom Südende des Udarser Wiek über Seehof bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek mit der Insel Oehe.	Rittergutsbesitzer von Richter zu Neuendorf.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	f) Str.-V. Altenkirchen .	Binnenküste der Halbinseln Bug und Wittow sowie der Schaabe bis zur Einmündung der Scheide-Bäk in den grossen Jasmunder Bodden.	Amtsvorsteher Braun zu Altenkirchen.
	g) Str.-V. Sagard . . .	Ostküste des grossen Jasmunder Boddens und die Nordküste des kleinen Jasmunder Boddens bis zum tiefen Grund.	Amtsvorsteher Gerds zu Sagard.
	h) Str.-V. Grafschaft Putbus.	Ost- und Südküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Trips.	Fischmeister Mitzlaff zu Lietzow.
	i) Str.-V. Bergen . . .	Küste von Zirzewitz an der Westküste des kleinen Jasmunder Boddens bis nach Hagen an der Westküste des grossen Jasmunder Boddens einschliesslich Insel Pulitz.	Gutspächter Vägler zu Lipsitz.
	k) Str.-V. Neuenkirchen.	Küste nördlich von Hagen bis zur Südspitze des Neuendorfer Wiek.	Rittergutsbesitzer von Usedom zu Zirmoissel.

IV. In der Provinz Schleswig-Holstein.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Schleswig.

23	**Str.-A. Toftlund . . . . .**	**Küste des Bezirks des kommissarischen Amtsvorstehers zu Scherrebek.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher Petersen zu Scherrebek.**
	a) Str.-V. Hvidding . .	Küste von der Landesgrenze bis zur Mündung der Reisby-Aue.	Gastwirth Dahl zu Raahede.
	b) Str.-V. Reisby. . . .	Von da bis zur Mündung der Brönsaue	Landmann Paahuus zu Reisby.
	c) Str.-V. Astrup. . . .	Von da bis zur Tonderner Kreisgrenze.	Gemeindevorsteher, Hofbesitzer Andersen zu Astrup.
24	**Str.-A. Tondern . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Romoe, Ballum, Emmerleff, Hoyer und Ruttebüller-Koog.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Reiff zu Bredebro.**
	a) Str.-V. Juvre	Küste von der Nordspitze der Insel Romoe bis an die Nordgrenze der Gemeinde Kongsmark.	Gemeindevorsteher Knudsen zu Juvre.
	b) Str.-V. Kongsmark .	Von da bis zur Südgrenze derselben Gemeinde.	Gastwirth Lassen zu Kongsmark.
	c) Str.-V. Kirkeby . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel	Gemeindevorsteher Holm zu Kirkeby.
	d) Str.-V. Ballum . . .	Festlandküste von der Hadersleben er Kreisgrenze bis Reisby einschliesslich.	Pension. Gendarm Hoffmann zu Ballum (Westerende).

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	e) Str.-V. Emmerleff . .	Von da bis an den neuen Friedrichen-Koog ausschliesslich.	Gemeindevorsteher Petersen zu Jerpstedt.
	f) Str.-V. Neuer Friedrichen-Koog.	Der ganze Seedeich des Koogs . .	Eingesessener Jensen zu Hoyer.
25	**Str.-A. Niebüll**	**Küste der Amtsbezirke Neukirchen, Emmelsbüll, Dagebüller-Koog und Fahretoft.**	**Amtsvorsteher Jannsen zu Niebüll.**
	a) Str.-V. Südwesthörn .	Küste von der Südgrenze des Friedrichen- bis zur Nordgrenze des Marien-Koogs.	Gemeindevorsteher Jessen zu Saidt.
	b) Str.-V. Dagebüll. . .	Küste des Marien-Dagebüller- und Juliane-Marien-Koogs.	Deichrichter Pols zu Marien-Koog.
	c) Str.-V. Fahretoft . .	Küste von der Südgrenze des Juliane-Marien-Koogs bis zur Kreis Husumer Scheide.	Landmann Hansen zu Fahretoft.
26	**Str.-A. Sylt**	**Küste des Amtsbezirks Sylt** . . .	**Amtsvorsteher und Königlicher Düneninspektor Hübbe zu Keitum auf Sylt.**
	a) Str.-V. List.	Küste der Halbinsel List und des Ellenbogen.	Landmann Paulsen und Altschiffer Friede zu List.
	b) Str.-V. Norddörfer. .	Küste des Gemeindebezirks der Norddörfer, je westlich und östlich.	Schiffskapitän a. D. Bleiken zu Kampen.
	c) Str.-V. Westerland. .	Von da bis zur südlichen Gemeindegrenze von Westerland.	Vormaliger Steuermann Decker zu Westerland.
	d) Str.-V. Rantum . . .	Küste der Halbinsel Hörnum von der Westerlander Grenze an und bis an dieselbe, resp. westlich und östlich.	Landmann Thiessen zu Rantum.
	e) Str.-V. Keitum . . .	Im Süden von da bis an die Grenze von Archsum. Im Osten von der Grenze des Gemeindebezirks der Norddörfer bis zur Archsumer Grenze.	Böttcher Moritzen zu Keitum.
	f) Str.-V. Archsum . .	Küste des Gemeindebezirks Archsum im Osten wie im Süden der Insel.	Landmann Kamp zu Archsum.
	g) Str.-V. Morsum . . .	Küste des Gemeindebezirks Morsum südlich und nördlich.	Landmann Erken zu Morsum.
27	**Str.-A. Föhr**	**Küste der Amtsbezirke Osterlandföhr, Westerlandföhr und Amrum.**	**Amtsvorsteher, kommiss. Rentmeister Knudsen zu Oevenum auf Föhr.**
	a) Str.-V. Boldixum . .	Küste der Insel Föhr von der Nieblumer Feldmarksgrenze nördlich bis an die Oevenumer Scheide.	Landmann Andressen zu Boldixum.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Oevenum . .	Von da nordwestlich bis zum Anfang des Westerland-Föhrer Deichs.	Landmann Hinrichsen zu Midlum.
	c) Str.-V. Dunsum . .	Von da westlich bis zur Utersumer Scheide.	Landmann Matzen zu Oldsum.
	d) Str.-V. Hedehusum .	Von da bis an die Götinger Scheide.	Zimmermann Paysen zu Hedehusum.
	e) Str.-V. Göting . . .	Von da bis an Strandvogtei a . .	Gemeindevorsteher Hinrichsen jun. zu Nieblum.
	f) Str.-V. Norddorf . .	Küste von der Nordspitze der Insel Amrum bis an die Grenze von Nebel, westlich und östlich.	Landmann Peters zu Norddorf.
	g) Str.-V. Nebel	Von da bis an die Süddorfer Scheide, westlich und östlich.	Seemann Jensen zu Nebel.
	h) Str.-V. Süddorf . . .	Von da bis zur Südspitze der Insel Amrum, westlich und östlich.	Schiffer Quedens zu Süddorf. (Stellvertretender Strandvogt für alle Amrumer Strandvögte ist vorm. Schiffskapitän Boysen zu Nebel.)
28	**Str.-A. Bredstedt . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Langenhorn und Bordelum.**	**Amtsvorsteher Dirks zu Loheide.**
	a) Str.-V. Ockholm. . .	Festlandküste von der nördlichen Grenze des Kreises Husum bis zur Südgrenze des Louisen-Koogs.	Landmann Hansen zu Ockholm.
	b) Str.-V. Reussenkoege .	Von da bis zum Südende des Desmercieren-Koogdeichs.	Landmann Petersen zu Sophien-Magdalenen-Koog.
29	**Str.-A. Husum . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Hattstedt und Mildstedt, sowie der Stadt Husum.**	**Deichgraf Schmidt zu Lundenberg.**
	a) Str.-V. Hattstedter-Marsch.	Küste vom Südende des Desmercieren-Koogdeichs bis zum Ende des Seedeichs bei Wobbenbüll.	Landmann Paysen zu Ellerbüll.
	b) Str.-V. Schobüll . . .	Von da bis zur Nordspitze des Dock-Koogs.	Landmann Hansen zu Schobüll.
	c) Str.-V. Husum . . .	Von da bis zur Ostgrenze der Gemeinde Simonsberg.	Schankwirth Carstens zu Dockkoog.
	d) Str.-V. Simonsberg .	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze gegen Eiderstedt.	Landmann Carstens zu Simonsberg.
30	**Str.-A. Pellworm . . . .**	**Küste des Amtsbezirks Pellworm.**	**Hofbesitzer Harrsen auf Pellworm.**
	a) Str.-V. Oland	Küste der Hallig Oland	Eingesessener Lorenzen zu Hallig Oland.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Gröde	Küste der Halligen Gröde, Appelland und Habel.	Pächter Rickertsen zu Gröde.
	c) Str.-V. Langeness . .	Küste der Hallig Langeness . . .	Halligbauer Paulsen zu Langeness.
	d) Str.-V. Nordmarsch .	Küste der Hallig Nordmarsch. . .	Derselbe.
	e) Str.-V. Hooge. . . .	Küste der Hallig Hooge	Halligbauer Diedrichsen zu Hooge.
	f) Str.-V. Norderoog . .	Küste der Hallig Norderoog . . .	Halligbauer Hellmann zu Hooge.
	g) Str.-V. Süderoog . .	Küste der Hallig Süderoog	Landmann Paulsen zu Süderoog.
	h) Str.-V. Pellworm (Nordertheil).	Küste von der alten Kirche auf der Insel Pellworm nordwärts bis zur Mitte des Hafens beim Siel.	Wird vom Gastwirth Clausen (Nr. 30 i) mit verwaltet.
	i) Str.-V. Pellworm (Südertheil).	Von da südlich bis zur alten Kirche, dazu Küste der Hallig Südfall.	Gastwirth Clausen auf Pellworm.
31	**Str.-A. Nordstrand . . . .**	**Küste des Amtsbezirks Nordstrand.**	**Amtsvorsteher von Oldenburg auf Nordstrand.**
	a) Str.-V. Morsum-Koog	Küste der Insel Nordstrand am Morsum-Kooge und der Pohns-Hallig.	Privatier Ingwersen auf Nordstrand.
	b) Str.-V. Elisabeth-Sophien-Koog.	Küste am Elisabeth-Sophien-Kooge	Gastwirth Jacobsen zu Elisabeth-Sophien-Koog.
	c) Str.-V. Friedrichs-Koog.	Küste am Oster- und Friedrichs-Kooge.	Fuhrmann Martensen auf Nordstrand.
	d) Str.-V. Trindermarsch-Koog.	Küste am Trindermarsch-Kooge und dem Neuen Kooge.	Schiffer Feddersen auf Nordstrand.
	e) Str.-V. Nordstrandischmoor.	Küste der Hallig Nordstrandischmoor.	Gastwirth Jacobsen zu Elisabeth-Sophien-Koog.
32	**Str.-A. Eiderstedt . . . .**	**Küste des Kreises Eiderstedt.**	**Königlicher Landrath zu Tönning.**
	a) Str.-V. Uelvesbüll . .	Küste von der Husumer Kreisgrenze bis zur Westgrenze des Strandgebiets der Gemeinde Norder-Friedrichs-Koog.	Hofbesitzer Ketels zu Norder-Friedrichs-Koog.
	b) Str.-V. Tetenbüll . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Tetenbüll.	Hofbesitzer H. Diers zu Tetenbüll.
	c) Str.-V. Osterhever . .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Augustenkoog und Osterhever.	Hofbesitzer Hinrichs zu Osterhever.
	d) Str.-V. Westerhever .	Küste des sich anschliessenden Gebiets der Gemeinde Westerhever.	Hofbesitzer Dirks zu Westerhever.
	e) Str.-V. Tating. . . .	Nördliche Küste der Gemeinde Tating.	Hofbesitzer Bodewaldt zu Tating.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	f) Str.-V. Ording . . .	Küste der Gemeinde Ording und der zwischen der Ordinger Gemeindegrenze im Süden und einer von der Kirche zu St. Peter in der Richtung des Längendurchschnitts derselben bis an die See gezogenen Linie belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter, sowie im Norden und Osten der zwischen der Gemeinde Ording und der Gemeinde Tating belegene Theil der Küste der Gemeinde St. Peter.	Lehnsmann Stöhrmann zu Ording.
	g) Str.-V. St. Peter . .	Die Küste der Gemeinde St. Peter mit Ausnahme der unter f genannten Theile.	Landmann Cornils zu St. Peter.
	h) Str.-V. Grothusen-Koog.	Die Küste des Grothusen- und Wilhelminen-Koogs.	Landmann Alberts zu Grothusen-Koog.
	i) Str.-V. Vollerwiek .	Die Küste der Gemeinde Vollerwiek.	Landmann Hars zu Vollerwiek.
	k) Str.-V. Kating . . .	Die Küste der Gemeinde Kating.	Hofbesitzer Reese zu Kating.
	l) Str.-V. Tönning . . .	Die Küste der Stadt- und Landgemeinde Tönning.	Zimmermann Engelhardt zu Olversum.
33	**Str.-A. Lunden. . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Lunden und Hemme.**	**Bürgermeister Wiese zu Friedrichstadt.**
	Str.-V. Lunden	Küste vom Wollersumer Hafen bis zum Schülpersieler Hafenstrom.	Landmann Jacobsen zu Karolinen-Koog.
34	**Str.-A. Wesselburen . . .**	**Küste der Amtsbezirke Büsum, Wesselburen, Neuenkirchen und Norderwöhrden.**	**Amts- und Gemeindevorsteher Johann zu Büsum.**
	a) Str.-V. Wesselburen .	Küste vom Schülpersieler Hafenstrom bis zum Wesselburener Loch.	Landmann Matthiesen zu Wesselburener Koog.
	b) Str.-V. Hedewigen-Koog.	Von da bis zum Ostermannsloch .	Interessent Voss zu Hedewigen-Koog.
	c) Str.-V. Büsum . . .	Von da bis zum Warwerorter Hafenstrom.	Schiffer Hauschild zu Büsum.
	d) Str.-V. Friedrichsgabe-Koog.	Von da bis zur östlichen Koogsscheide (Grenze des Kreises Norderdithmarschen).	Hofbesitzer Kieck zu Friedrichsgabe-Koog.
35	**Str.-A. Meldorf . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barlt, Südermeldorf-Marsch, Nordermeldorf und Süderwöhrden.**	**Amtsvorsteher Möhring zu Busenwurth.**
	a) Str.-V. Christians-Koog.	Küste von der Grenze des Kreises Norderdithmarschen bis zum Meldorfer Hafenstrom.	Landmann Stührk zu Thalingburen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Barlt	Von da bis zur Barlter Schleuse und Schleusenstrom, dazu Küste der fiskalischen Insel Helmssand.	Landmann Dührsen zu Busenwurtherdeich.
36	**Str.-A. Marne . . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Frederik VII.-Koog und eines Theiles des fiskalischen Gutes Marner Vorlande, Kronprinzen-Koog und Kaiser Wilhelm-Koog, Marne-Kirchspiel, Brunsbüttel und Brunsbüttel-Eddelaker-Koog.**	**Amtsvorsteher, Kirchspielvogt z. D. und Kreisdeputirter Plambeck zu Marne.**
	a) Str.-V. Frederik VII.-Koog.	Küste von der Barlter Schleuse und dem Schleusenstrom bis zur Nordgrenze des Klein-Dieksander Sommerkoogs, resp. deren Verlängerung zum Krautloch.	Gastwirth und Höker Petersen zu Frederik VII.-Koog.
	b) Str.-V. Wilhelms-Koog.	Von da bis zum Kronprinzen-Koogs-Süderschleusenstrom.	Koogsvorsteher Dohrn zu Kaiser Wilhelms-Koog.
	c) Str.-V. Neufeld . . .	Von da bis an die Grenze des fiskalischen Vorlandes bei Nordhusen.	Hafenmeister Thomsen zu Neufeld.
	d) Str.-V. Brunsbüttel .	Von da bis zur südlichen Grenze des Kreises Süderdithmarschen.	Hafenknecht Strade zu Brunsbüttel.
37	**Str.-A. Helgoland . . . .**	**Küste und Düne der Insel Helgoland.**	**Regierungs-Assessor Graf von Bylandt auf Helgoland.**
	Str.-V. Helgoland . . .	Der Bezirk des Strandamts . . .	Lootse J. P. Botter auf Helgoland.
38	**Str.-A. Brunsbüttel. . . .**	**Von der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Brunsbüttelhafen bis zu km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals.**	**Kanalbauinspektor Gilbert zu Brunsbüttelhafen.**
	a) Str.-V. Brunsbüttelhafen	Von km 0 bis 6	Kanalmeister Thiessen zu Brunsbüttel.
	b) Str.-V. Hochdonn . .	Von km 6 bis 20	Kanalmeister Niebling zu Hochdonn.
	c) Str.-V. Grünenthal . .	Von km 20 bis 32	Kanalmeister Martens zu Grünenthal.
	d) Str.-V. Haalerau-Schleuse.	Von km 32 bis 53,5.	Kanalmeister Butenschön zu Haalerau-Schleuse.
39	**Str.-A. St. Margarethen. .**	**Küste der Amtsbezirke St. Margarethen, Brockdorf und Wewelsfleth.**	**Kirchspielvogt z. V. Marxen zu St. Margarethen.**
	a) Str.-V. St. Margarethen	Küste von der nördlichen Grenze des Kreises Steinburg bis einschliesslich des Gemeindebezirks Brockdorf.	Schiffer Bols zu St. Margarethen.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Wewelsfleth .	Von da bis zur Wewelsflether Fähre.	Eingesessener Bielenberg zu Hollerwettern.
40	**Str.-A. Krempe . . . . .**	**Küste des Amtsbezirks Borsfleth, der Stadt Glückstadt, der Amtsbezirke Herzhorn und Kollmar.**	**Bürgermeister Brandes zu Glückstadt.**
	a) Str.-V. Ivenfleth . . .	Küste von der Wewelsflether Fähre (am linken Störufer) bis an das Glückstädter Stadtgebiet.	Wird vom Strandvogt zu Glückstadt (Nr. 38 b) mitverwaltet.
	b) Str.-V. Glückstadt . .	Von da bis an die Grenze des Gutes Kollmar.	Gastwirth Bohmann zu Glückstadt.
	c) Str.-V. Kollmar . . .	Von da bis zur Grenze des Kreises Steinburg an der Krückau.	Rentner Schilling zu Steindeich.
41	**Str.-A. Elmshorn . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Seestermühe und Haseldorf (ausschliesslich Gemeinde Hetlingen und Gutsbezirk Hetlinger Schanze).**	**Bürgermeister Messtorff zu Uetersen.**
	a) Str.-V. Seestermühe .	Küste von der Krückau-Mündung bis zur grossen Ahrensfelder Schleuse, die Insel Pagensand einbefassend.	Gastwirth und Postagent Hüllmann zu Seestermühe.
	b) Str.-V. Haselau . . .	Von dem der gedachten Schleuse gegenüber liegenden Punkte am linken Pinnauufer bis an den Gutsbezirk Hetlinger Schanze.	Bandreisser und Gastwirth Olde zu Audeich.
42	**Str.-A. Blankenese . . . .**	**Küste der Gemeinde Hetlingen, des Gutsbezirks Hetlinger Schanze und der Stadt Wedel im Amtsbezirk Haseldorf und der Amtsbezirke Schulau, Blankenese und Nienstedten sowie der Gemeinde Oevelgönne.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstlieutenant a. D. Werth zu Blankenese.**
	a) Str.-V. Hetlingen . .	Küste des Bezirks Hetlinger Schanze mit Ausschluss des Schweinesandes.	Gutsvorsteher Körner zu Hetlingen.
	b) Str.-V. Blankenese .	Von da bis zur Grenze des Kreises Pinneberg bei Ottensen.	Kommissarischer Amtsvorsteher, Oberstlieutenant a. D. Werth zu Blankenese.
43	**Str.-A. Altona . . . . . .**	**Küste der Städte Altona und Ottensen.**	**Der Vorsitzende der Königlichen Musterungsbehörde zu Altona.**
	Str.-V. Altona	Küste der Städte Altona und Ottensen.	Hafenmeister Teschner zu Altona.
44	**Str.-A. Hadersleben II . .**	**Küste des Bezirks des kommissarischen Amtsvorstehers zu Christiansfeld.**	**Amtsvorsteher und Hofbesitzer Thaysen zu Wildfang.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	Str.-V. Fjelstrup	Küste von der Mündung der Heilsminder Bucht (Sp. Schleuse) bis zur Fjelstrup-Aue.	Hofbesitzer, Gemeindevorsteher Jacobsen zu Anslet.
45	**Str.-A. Hadersleben I . . .**	**Küste des Bezirks des kommissarischen Amtsvorstehers zu Hadersleben.**	**Amtsvorsteher Henningsen zu Nautruphof.**
	a) Str.-V. Orby	Küste von der Fjelstrup-Aue bis Bek (Kirchspiel Wonsbeck) am Haderslebener Meerbusen.	Gemeindevorsteher Kehlet zu Orby.
	b) Str.-V. Aarösund . .	Küste von der Zollstelle bei Stevelt (Südufer des Haderslebener Meerbusens) bis Bankiel.	Hofbesitzer Damgaard zu Flauth.
	c) Str.-V. Aarö	Küste der Insel Aarö nebst Aarökall und der Insel Linderum.	Hufner Nissen zu Aarö.
	d) Str.-V. Halk	Festlandküste von Bankiel bis Kjelstrupstrand.	Hofbesitzer Möller zu Heisagger.
	e) Str.-V. Djernis . . .	Von da bis zur Apenrader Kreisgrenze.	Derselbe.
46	**Str.-A. Apenrade . . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Loit und Osterlügum und des Polizeibezirks Apenrade.**	**Kreissekretär Scholz zu Apenrade.**
	a) Str.-V. Gjenner . . .	Festlandküste von der Haderslebener Kreisgrenze bis zur Fähre nach Barsoe.	Hufner Böttger zu Dybvighoved.
	b) Str.-V. Insel Barsoe .	Küste der Insel Barsoe	Landmann Nissen zu Barsoe.
	c) Str.-V. Barsmark . .	Festlandküste von der Barsoe'er Fähre bis Knudshoved.	Hufner Schmidt zu Thorshoi.
	d) Str.-V. Elsholm . . .	Von da bis Scherriff	Gemeindevorsteher Lützen zu Barsmark.
	e) Str.-V. Scherriff . . .	Von da bis zum Apenrader Hafengebiet.	Pächter Holm zu Scherriff.
	f) Str.-V. Apenrade . .	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirks Uk.	Hafenmeister Zierep zu Apenrade.
47	**Str.-A. Gravenstein. . . .**	**Küste der Amtsbezirke Uk, Feldstedt, Gravenstein und Rinkenis.**	**Amtsvorsteher Lenschau zu Gravenstein.**
	a) Str.-V. Hostrupholz .	Küste von der Grenze des Amtsbezirks Uk bis zur Schobüllgaarder Gutsgrenze.	Hofbesitzer Frees zu Felsbekhof.
	b) Str.-V. Warnitz . . .	Von da bis zur nördlichen Sonderburger Kreisgrenze.	Fischer Hattesen zu Warnitzwig.
	c) Str.-V. Åtzbüll . . .	Küste von der südlichen Sonderburger Kreisgrenze am Nübel-Noor bis an die Ekensunder Fähre.	Gastwirth Johannsen zu Atzbüll.
	d) Str.-V. Rinkenis . . .	Von da bis zur Flensburger Kreisgrenze.	Fischer Petersen zu Dalsgaard.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
48	**Str.-A. Auenbüll**	**Küste der Amtsbezirke Satrup-Nübel ausschliesslich der Küste von Nübelnoor und Ulderup.**	**Amtsvorsteher Kjer zu Satrup.**
	a) Str.-V. Blans	Küste von der Apenrader Kreisgrenze am Apenrader Meerbusen bis Schnabeck-Hage.	Fischer Petersen zu Blans.
	b) Str.-V. Sandberg . .	Von da bis an die Südgrenze von Sandberg.	Fischer Holzkaemper zu Satrup.
49	**Str.-A. Broacker**	**Küste der Amtsbezirke Düppel, Broacker, Ekensund, des festländischen Sonderburger Stadtgebietes und Küste am Nübelnoor.**	**Amtsvorsteher Ebeling zu Ekensund.**
	a) Str.-V. Wenningbund	Küste von der Südgrenze von Sandberg bis zur Nordgrenze der Gemeinde Schmoel.	Hufner Lund zu Wenningbund.
	b) Str.-V. Schelde . . .	Von da bis Borrishoved	Käthner Lassen zu Schelde.
	c) Str.-V. Brunsnis. . .	Von da bis zur Ekensunder Fähre.	Schiffskapitän Eggers zu Brunsnis.
	d) Str.-V. Nübelnoor . .	Von da bis zur Sonderburger Kreisgrenze bei Atzbüll.	Hufner Möller zu Schottsbüllfeld.
50	**Str.-A. Norburg**	**Küste der Amtsbezirke Holm, Oxbüll, Hagenberg, Schwenstrup, Eken und Nottmark.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Hardesvogt Klinker zu Norburg.**
	a) Str.-V. Stolbro . . .	Küste vom Ekener Mühlenbach im Kettingnoor bis zur inneren Spitze des Stevningnoors.	Hufner Elholm zu Stolbro.
	b) Str.-V. Brandsbüll . .	Von da bis zur Hardeshoi-Fähre .	Inste Lorenzen zu Broballig.
	c) Str.-V. Meels	Von da bis Einfahrt ins Dywig .	Käthner Rix zu Meels.
	d) Str.-V. Holm	Von da bis Tundtoftnacke	Käthner Kolmos zu Holm.
	e) Str.-V. Pöhl	Von da bis Tranerodde	Bohlsparzellist Thomsen zu Pöhl.
	f) Str.-V. Hellwitt . . .	Von da bis zur Südgrenze des Amtsbezirks Nottmark.	Inste und Fischer Clausen zu Hellwitt.
51	**Str.-A. Augustenburg** . . .	**Küste der Amtsbezirke Atzerballig, Ketting, Tandslet, Lysabbel, Kekenis, Hörup, Ulkebüll und der Stadt Sonderburg.**	**Kommissarischer Amtsvorsteher, Kirchspielvogt Wulff zu Augustenburg.**
	a) Str.-V. Atzerballig . .	Küste von der Südgrenze des Amtsbezirks Nottmark bis Thorshavn.	Fischer Thomsen zu Atzerballigholz.
	b) Str.-V. Mummark . .	Von da bis Hammelvig	Fährbesitzer Bladt zu Mummark.
	c) Str.-V. Lysabbel . .	Von da bis Kekenis-Leuchtthurm .	Bohlsmann Andersen zu Lysabbelholz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	d) Str.-V. Kekenis . . .	Küste der Halbinsel Kekenis . . .	Gemeindevorsteher Petersen zu Osterby.
	e) Str.-V. Hörup haff . .	Küste von Kekenisdrei bis zur Sonderburger Stadtgrenze.	Fährbesitzer Willesen zu Hörup haff.
	f) Str.-V. Sonderburg .	Küste des Sonderburger Stadtgebiets auf Alsen.	Hafenvogt Samuel zu Sonderburg.
	g) Str.-V. Kjaer	Von da bis zur Mündung des Augustenburger Noors.	Bohlsmann Lorentzen zu Kjaer (Westerfeld).
	h) Str.-V. Augustenburg	Von da bis zur Grenze des Amtsbezirks Ketting am Kettingnoor.	Hafenvogt Hölst zu Augustenburg.
52	**Str.-A. Flensburg, Land . .**	**Küste des Amtsbezirks Bau . . .**	**Amtsvorsteher Wiesendanger zu Bau.**
	Str.-V. Süderhaff . . .	Küste entsprechend dem Strandamtsbezirk von der Apenrader Kreisgrenze bis zur Flensburger Stadtgrenze, einschliesslich der Küste der Ochseninseln.	Fischer Ley zu Süderhaff.
53	**Str.-A. Flensburg, Stadt, zugleich Str.-V.**	**Küste des Stadtgebietes Flensburg (Hafen und Strand).**	**Polizeibehörde zu Flensburg. Hafenvogt Hüser daselbst.**
54	**Str.-A. Glücksburg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Adelby, Munkbrarup, Grundhof, Quern und Steinberg.**	**Amtsvorsteher Jacob Bendixen I zu Steinberg.**
	a) Str.-V. Twedterholz .	Küste von Kielseng (Flensburger Stadtscheide) bis zur Au bei Meierwieck.	Ziegeleibesitzer Petersen zu Fruerlund.
	b) Str.-V. Glücksburg .	Von da bis zur Au zwischen Ringsberg und Langballig.	Gemeindevorsteher Nielsen zu Bockholm.
	c) Str.-V. Langballigholz	Von da bis Mühlendamm	Hufner Möller zu Langballigholz.
	d) Str.-V. Habernis . .	Von da bis Steinberghaff (früher Hardesvogteigrenze).	Käthner Husfeldt zu Norgardholz.
55	**Str.-A. Kappeln . . . . .**	**Küste des früheren gutsobrigkeitlichen Bezirks Oestergaard und der Amtsbezirke Rundhof, Gelting, Düttebüll, Oehn, Buckhagen und Roest im Kreise Flensburg, Küste der Stadt Kappeln und des Amtsbezirks Lootseninsel im Kreise Schleswig, Küste der Amtsbezirke Grünholz und Karby im Kreise Eckernförde.**	**Bürgermeister Plewka zu Kappeln.**
	a) Str.-V. Steinberghaff .	Küste der Güter Oestergaard und Ohrfeld.	Fischer Lucassen zu Steinberghaff.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	b) Str.-V. Gelting . . .	Küste von der Ohrfelder Scheide bei Lehbekwiese bis Beverö.	Fischer Vollertsen zu Gammellück.
	c) Str.-V. Falshöft . . .	Von da bis zur Düttebüller Gutsscheide bei Falshöft.	Fischer Asmussen zu Falshöft.
	d) Str.-V. Düttebüll . .	Von da bis zur Oeher Gutsgrenze .	Derselbe.
	e) Str.-V. Oehe	Die gesammte See- und Schleiküstenstrecke des Gutes Oehe, Oeher Noor einschliesslich.	Fischer Peter Jensen zu Maasholm.
	f) Str.-V. Buckhagen . .	Küste von der Oeher Scheide bis an das Stadtgebiet Kappeln.	Fischereipächter Brix zu Rabelsund.
	g) Str.-V. Kappeln . . .	Küste des Stadtgebiets Kappeln . .	Haus- und Räuchereibesitzer Matthiesen zu Kappeln.
	h) Str.-V. Schleimünde .	Küste der Insel Schleimünde . . .	Lootse Jensen zu Schleimünde.
	i) Str.-V. Ellenberg . .	Küste von der gegenüberliegenden westlichen Kappelner Scheide bis zur Ostgrenze des Gutsbezirks Loitmark.	Polizeidiener Büll zu Loitmark.
	k) Str.-V. Olpenitz. . .	Schlei- und Seeküste des Gutsbezirks Olpenitz, der Landgemeinde Olpenitzdorf und des Gutsbezirks Schönhagen.	Eingesessener Neve zu Olpenitzdorf.
56	**Str.-A. Eckernförde . . .**	**Küste des Polizeibezirks der Stadt Eckernförde einschl. der Landgemeinde Borby und der Amtsbezirke Grünholz, Damp, Ludwigsburg, Barkelsby, Marienthal, Altenhof, Noer, Hohenhain, Alt-Bülk, Eckhof, Knoop und Friedrichsort.**	**Kreissekretär Dittmar zu Eckernförde.**
	a) Str.-V. Nieby	Küste der Gutsbezirke Grünholz, Dorotheenthal und Damp.	Dachdecker Marken zu Fischleger.
	b) Str.-V. Waabs . . .	Küste der Gutsbezirke Waabs, Waabshof, Hökholz, Lehmberg, Ludwigsburg und Karlsminde.	Fischer Hass zu Ludwigsburg.
	c) Str.-V. Sophienruh. .	Küste der Gutsbezirke Hohenstein, Mohrberg und Hemmelmark.	Fischer Haar zu Hohenstein.
	d) Str.-V. Eckernförde .	Küste der Gemeinde Borby, der Stadt Eckernförde und des Gutsbezirks Marienthal.	Lootse und Brückenvogt Hittscher zu Eckernförde.
	e) Str.-V. Altenhof. . .	Küste des Gutsbezirks Altenhof.	Revierjäger Kahl zu Brunnenbeck.
	f) Str.-V. Noer	Küste der Gutsbezirke Noer und Grönwohld.	Fischer Duuck zu Noer.
	g) Str.-V. Hohenhain . .	Küste der Gutsbezirke Hohenhain und Dänisch-Nienhof.	Jäger Bauer zu Hohenhain.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	h) Str.-V. Strande . . .	Küste der Gutsbezirke Alt-Bülk, Eckhof, der Gemeinden Schilksee und Pries, sowie des fiskalischen Gutsbezirks Friedrichsort zum Theil.	Zimmermann Schnack zu Schilksee.
57	**Str.-A. Holtenau . . . . .**	**Von km 53,5 des Kaiser Wilhelm-Kanals bis zu der Verbindungslinie der beiden Leuchtfeuer auf den Molen in Holtenau.**	**Kanalbauinspektor Lüttjohann zu Holtenau.**
	a) Str.-V. Rüsterbergen .	Von km 53,5 bis 60	Kanalmeister Wunderlich zu Rüsterbergen.
	b) Str.-V. Nobiskrug . .	Von km 60 bis 75	Kanalmeister Gries zu Nobiskrug.
	c) Str.-V. Levensau . .	Von km 75 bis 92	Kanalmeister Pötzke zu Levensau.
	d) Str.-V. Holtenau . .	Von km 92 bis 98	Kanalmeister Rothenbacher zu Holtenau.
58	**Str.-A. Kiel . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Knoop und Friedrichsort im Kreise Eckernförde, der Stadt Kiel, der Amtsbezirke Schrevenborn, Oppendorf, Schönkirchen und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Landkreises Kiel und der zur Polizeiverwaltung der Stadt Kiel gehörigen Theile des Kreises Plön.**	**Stadtrath Starke zu Kiel.**
	Str.-V. Kiel	Küste des gesammten Strandamtsbezirks, also beide Ufer des inneren Theiles des Kieler Busens vom Friedrichsorter Leuchtthurm westlich bis zur Plöner Kreisgrenze bei der Dänenkathe östlich.	Hafenmeister Peters zu Kiel.
59	**Str.-A. Labö . . . .**	**Küste des Amtsbezirks Labö . . .**	**Hufner Voege zu Lutterbek.**
	a) Str.-V. Labö	Küste der Gemeinde Labö	Bootsbauer und Seemann Arp zu Labö.
	b) Str.-V. Stein	Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein.	Fischer Jahn zu Wendtorf.
60	**Str.-A. Schönberg . . . .**	**Küste der Amtsbezirke Barsbek, Schönberg und Stakendorf.**	**Amtsvorsteher Wiese zu Schönberg.**
	a) Str.-V. Wisch	Von der Küste der Gemeinden Wendtorf und Stein bis zur Höhe von Holm.	Schleusenwärter Lamp zu Wisch.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	b) Str.-V. Schönberg . .	Von da bis zur Scheide gegen die Herrschaft Hessenstein.	Fischer Linnig zu Schönberger Strand.
61	**Str.-A. Hessenstein**	**Küste des Amtsbezirks Herrschaft Hessenstein.**	**Gutssekretär Scharffenberg zu Panker.**
	Str.-V. Todendorf . . .	Küste der Herrschaft Hessenstein .	Fischer Schröder zu Todendorf.
62	**Str.-A. Waterneverstorf** .	**Küste des Amtsbezirks Waterneverstorf.**	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Stuckenberg zu Waterneverstorf.**
	Str.-V. Behrensdorf . .	Wie vorstehend	Fischer Schönnig zu Lippe.
63	**Str.-A. Neudorf**	**Küste des Amtsbezirks Neudorf** .	**Gutsvorsteher-Stellvertreter Lundswall zu Neudorf.**
	Str.-V. Hohwacht . . .	Wie vorstehend.	Gastwirth Bianconi zu Hohwacht.
64	**Str.-A. Futterkamp**	**Küste des Amtsbezirks Futterkamp**	**Amtsvorsteher Wiese zu Futterkamp.**
	Str.-V. Sehlendorf . . .	Wie vorstehend.	Fischer Kruse zu Sehlendorfer Strand.
65	**Str.-A. Heiligenhafen** . . .	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Lensahn, Weissenhaus, Putlos, Stadt Heiligenhafen, Grossenbrode und Neukirchen.**	**Bürgermeister Schetelig zu Heiligenhafen.**
	a) Str.-V. Weissenhaus .	Küste von der nördlichen Kreisgrenze bis zur Wandelwitz-Putloser Scheide (Küste der Güter Weissenhaus und Putlos).	Deichwärter Bichels zu Brök.
	b) Str.-V. Johannisthal .	Wandelwitzer, Teschendorfer, Johannisthaler, Kembser und Dazendorfer Küste.	Hofpächter Langholdt zu Weidehof.
	c) Str.-V. Heiligenhafen.	Heiligenhafener Küste	Schiffskapitän Wiese zu Heiligenhafen.
	d) Str.-V. Grossenbrode .	Löhrstorfer und Grossenbroder Küste (Halbinsel).	Landmann Kruse zu Grossenbrode.
	e) Str.-V. Kraksdorf . .	Süteler, Godderstorfer und Satjewitzer Küste.	Gutsbesitzer Völckers zu Godderstorf.
66	**Str.-A. Cismar**	**Festlandküste des Kreises Oldenburg, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Siggen, Grube, Cismar, Grömitz, Brodau, Stadt Neustadt und Oevelgönne.**	**Amtsvorsteher Bernh. Meier jun. zu Cismar.**

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.)**.	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	a) Str.-V. Rosenfeld . .	Siggener, Süssauer und Rosenhofer Küste.	Gastwirth Kitzerau zu Dahme.
	b) Str.-V. Dahme . . .	Küste von der Rosenhofer bis zur Grömitzer Scheide (Kellenhusener und Dahmer Küste).	
	c) Str.-V. Grömitz . . .	Von da bis zur Brodauer Scheide	Fischer Ahrens zu Grömitz.
	d) Str.-V. Brodau . . .	Brodauer und Bliesdorfer Küste . .	Förster Schlüter zu Schashagen.
	e) Str.-V. Neustadt . .	Neustädter Küste	Lootse Schumacher zu Pelzerhaken.
	f) Str.-V. Sierksdorf . .	Wintershagener und Oevelgönner Küste.	Käthner und Fischer Freese zu Sierksdorf.
67	**Str.-A. Fehmarn**	**Küste der Insel Fehmarn, umfassend die Stadt- und Amtsbezirke Bannesdorf, Landkirchen, Petersdorf und Stadt Burg. (Der Strandamtsbezirk begreift im Fehmarnsund alle am Fehmarnschen Strande und im Fahrwasser des Sundes vorfallenden Strandfälle, so dass nur die unmittelbar am Festlandstrande vorkommenden Fälle dem festländischen Strandamt unterliegen.)**	**Bürgermeister Lafrenz zu Burg a. F.**
	a) Str.-V. Westermarkelsdorf.	Küste vom Flügger Leuchtthurm nordwärts bis zur Dänschendorf-Wankendorfer Scheide.	Leuchtfeuerwärter a. D. Schwennen zu Westermarkelsdorf.
	b) Str.-V. Puttgaarden .	Von da bis zur Klausdorf-Gahlendorfer Scheide.	Landmann Jäger zu Jürgensruh.
	c) Str.-V. Burgstaaken .	Von da bis Wulfenhals	Steuermann Tardel zu Burgstaaken.
	d) Str.-V. Fehmarnsund .	Von da bis zum Flügger Leuchtthurm.	Schiffskapitän Adam zu Fehmarnsund.

V. In der Provinz Hannover.

1. Im Regierungs-Bezirke Lüneburg.

Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Lüneburg.

68	**Str.-A. Harburg**	**Elbküste des Kreises Harburg** . .	**Landrath Goeschen zu Harburg.**
	a) Str.-V. Harburg . . .	Von der Hafenschleuse in Harburg bis zur Grenze der Gemeinde Lauenbruch.	Hafenmeister Mampe zu Harburg.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
	b) Str.-V. Lauenbruch .	Von da bis an die Grenze der Gemeinde Altenwerder.	Schiffszimmermann Meyer zu Lauenbruch.
	c) Str.-V. Altenwerder .	Von da bis zur Grenze gegen das hamburgische Gebiet.	Fährmann und Gastwirth Koch zu Altenwerder.
		2. Im Regierungs-Bezirke Stade.	
		Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Stade.	
69	**Str.-A. Jork**	**Elbküste des Kreises Jork** . . .	**Landrath Tessmar zu Jork.**
	a) Str.-V. III. Meile Altenlandes.	Von der Grenze der Regierungs-Bezirke Lüneburg und Stade bis zur Este.	Hafenaufseher Piehl zu Cranz.
	b) Str.-V. II. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Lühe	Stackmeister Spreckels zu Borstel.
	c) Str.-V. I. Meile Altenlandes.	Von da bis zur Schwinge	Schiffer Köser zu Twielenfleth.
70	**Str.-A. Stade**	**Elbküste des Kreises Stade und die Schwinge-Mündung.**	**Landrath Dr. Dumrath zu Stade.**
	Str.-V. Brunshausen . .	Wie vorstehend	Hafenaufseher Köhler zu Stadersand (Brunshausen).
71	**Str.-A. Freiburg**	**Elbküste des Kreises Kehdingen** .	**Landrath Lindig zu Freiburg.**
	a) Str.-V. Assel-Bützfleth	Küste der Gemeindebezirke Assel und Bützfleth mit dem Asseler und Bützflether Sande.	Kirchspielserheber Witt zu Assel.
	b) Str.-V. Krautsand . .	Von da abwärts bis zur Grenze des Gemeindebezirks Freiburg.	Gemeindeschreiber Butt zu Krautsand.
	c) Str.-V. Freiburg . . .	Küste des Gemeindebezirks Freiburg.	Schreiber Ringe zu Freiburg.
	d) Str.-V. Krummendeich	Küste des Gemeindebezirks Krummendeich.	Gastwirth Schildt zu Krummendeich.
	e) Str.-V. Balje	Küste des Gemeindebezirks Balje .	Schneidermeister Stuhr zu Hörne bei Balje.
72	**Str.-A. Neuhaus a. d. Oste** .	**Elbküste des Kreises Neuhaus a. d. Oste und die Oste-Mündung.**	**Landrath Heidborn zu Neuhaus a. d. Oste.**
	Str.-V. Neuhaus a. d. Oste	Wie vorstehend	Gastwirth Stüven zu Neuhaus a. d. Oste.
73	**Str.-A. Otterndorf**	**Elbküste des Kreises Hadeln** . . .	**Landrath, Geheimer Regierungsrath Sostmann zu Otterndorf.**
	a) Str.-V. Osterende-Otterndorf.	Die östliche Strecke dieser Küste bis zur Medem.	Einwohner Dodegge zu Otterndorf.
	b) Str.-V. Westerende-Otterndorf.	Von da bis zur Grenze des hamburgischen Amts Ritzebüttel.	Schleusenaufseher Kahlsdorf zu Osterende-Otterndorf.
74	**Str.-A. Lehe**	**Weserküste des Kreises Lehe** . .	**Landrath Geiger zu Lehe.**

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	a) Str.-V. Dorum . . .	Von der Grenze gegen das hamburgische Amt Ritzebüttel bis Solthörn.	Agent Strunk zu Dorumer-Neufeld.
	b) Str.-V. Wremen . . .	Von da bis Imsum	Einwohner Knupper zu Wremen.
	c) Str.-V. Weddewarden	Von da bis zur südlichen Kreisgrenze.	Gastwirth Peters zu Weddewarden.
75	**Str.-A. Geestemünde . . .**	**Weserküste des Kreises Geestemünde.**	**Landrath Dr. Dyes zu Geestemünde.**
	a) Erste Str.-V.	Von der Grenze gegen den Kreis Lehe bis zur Wulsdorf-Geestendorfer Gemeindegrenze.	Hafenmeister von Bülow zu Geestemünde.
	b) Zweite Str.-V. . . .	Von da bis zur Grenze gegen das oldenburgische Amt Landwührden.	Gastwirth Ohlandt zu Wulsdorf.
	c) Dritte Str.-V.	Von der südlichen Grenze des oldenburgischen Landes Wührden bis zur nördlichen Gemeindegrenze von Sandstedt.	Maler Klunk zu Rechtenfleth.
	d) Vierte Str.-V.	Von da bis zur Grenze gegen den Kreis Blumenthal.	Arbeiter Stegmann zu Wersabe.
76	**Str.-A. Blumenthal . . . .**	**Weserküste des Kreises Blumenthal**	**Landrath Berthold zu Blumenthal**, zugleich Strandvogt für das Strandamt Blumenthal.
		3. Im Regierungs-Bezirke Aurich.	
		Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Aurich.	
77	**Str.-A. Wilhelmshaven . .**	**Küste des Jadegebiets . . . . .**	**Regierungs-Assessor Freiherr von Lüdinghausen-Wolff zu Wilhelmshaven**, zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Wilhelmshaven.
	a) Str.-V. Oestliches Jadegebiet zu Eckwarderhörn.	Küste des östlichen Jadegebiets . .	Arbeiter Trüper zu Eckwarderhörn.
	b) Str.-V. Wilhelmshaven	Küste des westlichen Jadegebiets .	Der Strandhauptmann.
78	**Str.-A. Wittmund . . . .**	**Küste des Kreises Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.**	**Landrath Alsen zu Wittmund.**
	a) Str.-V. Carolinensiel .	Küste des früheren Amts Wittmund ausschliesslich des Jadegebiets.	Gemeindevorsteher Fimmen zu Carolinensiel.
	b) Str.-V. Neuharlingersiel.	Festlandküste des früheren Amts Esens.	Kaufmann G. Peters zu Neuharlingersiel.
	c) Str.-V. Spiekeroog. .	Küste der Insel Spiekeroog . . .	Inselvogt Voltmann auf Spiekeroog.
	d) Str.-V. Langeoog . .	Küste der Insel Langeoog	Grenzaufseher Barkhoff auf Langeoog.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
79	**Str.-A. Norden (Landbezirk)**	**Küste des Kreises Norden ausschliesslich des Stadtbezirks Norden.**	**Landrathsamts-Verwalter, Regierungs-Assessor Bayer zu Norden.**
	a) Str.-V. Dornumergrode	Festlandküste des ehemaligen Amts Berum.	Kommissionär Schomerus zu Dornumergrode.
	b) Str.-V. Westermarsch	Festlandküste des ehemaligen Amts Norden.	Wirth Janssen zu Grossekrug.
	c) Str.-V. Baltrum . . .	Küste der Insel Baltrum	Grenzaufseher Friedrichs zu Baltrum.
	d) Str.-V. Norderney . .	Küste der Insel Norderney	Gartenmeister Lampe auf Norderney.
	e) Str.-V. Juist	Küste der Insel Juist	Grenzaufseher Schlanstedt zu Juist.
80	**Str.-A. Norden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtbezirks Norden** .	**Bürgermeister König zu Norden.**
81	**Str.-A. Emden (Landbezirk)**	**Küste des Landkreises Emden** . .	**Landrath von Frese zu Emden.**
	a) Str.-V. Emden . . .	Festlandküste des früheren Amts Emden.	Klaassen zu Emden.
	b) Str.-V. Borkum . . .	Küste der Insel Borkum	Gemeindevorsteher Kieviet auf Borkum.
82	**Str.-A. Emden (Stadtbezirk)**	**Küste des Stadtkreises Emden** . .	**Oberbürgermeister Fürbringer zu Emden,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Emden (Stadtbezirk).
83	**Str.-A. Leer (Landbezirk)** .	**Küste des Kreises Leer ausschliesslich des Stadtbezirks Leer.**	**Landrath Dr. Graf von Wedel zu Leer.**
	a) Str.-V. Terborg . . .	Von der Grenze des früheren Amts Emden bis zur Grenze der Neermoor Terborger Deichacht.	Sielwärter Claas Alting zu Terborg.
	b) Str.-V. Nüttermoor. .	Von da bis Nüttermoorersiel.	Landwirth Heinrich Thedinga zu Thedingaer Vorwerk bei Nüttermoor.
	c) Str.-V. Nüttermoorersiel.	Von da bis zur Grenze der Stadt Leer.	Arbeiter J. Baumann zu Hohegaste.
	d) Str.-V. Leerort . . .	Die Ems- und Leda-Küste bei Leerort.	Gemeindevorsteher Kramer zu Leerort.
	e) Str.-V. Mark	Die Ufer der Ems von Papenburg bis Leerort, die Ufer der Leda von Leerort bis zur Grenze der Stadt Leer.	Früherer Schiffer Jan Sap zu Mark.
84	**Str.-A. Leer (Stadtbezirk)** .	**Küste des Stadtbezirks Leer** . .	**Bürgermeister Dieckmann zu Leer,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Leer (Stadtbezirk).

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.)	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
85	**Str.-A. Weener**	**Küste des Kreises Weener.** . . .	**Landrath Dr. Kriege zu Weener,** zugleich Strandvogt für die Strandvogtei Weener.
	a) Str.-V. Weener . . .	Linkes Ems-Ufer bis Jemgum abwärts.	Der Strandhauptmann.
	b) Str.-V. Pogum . . .	Linkes Ems-Ufer von Jemgum abwärts und Küste des Dollart.	Gemeindevorsteher Mansholt zu Pogum.
		4. Im Regierungs-Bezirke Osnabrück. Aufsichtsbehörde: der Regierungs-Präsident zu Osnabrück.	
86	**Str.-A. Papenburg**	**Küste des Stadtbezirks Papenburg**	**Bürgermeister Richard zu Papenburg,** zugleich Strandvogt für das Strandamt Papenburg.
		B. In Mecklenburg-Schwerin. Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Ministerium des Innern zu Schwerin.	
87	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Ribnitz.**	**Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.**	**Amtshauptmann von Huth zu Ribnitz.**
	a) Str.-V. Wustrow . .	Von der preussischen Grenze bei Ahrenshoop bis zur Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen.	Navigationslehrer Reimer zu Wustrow; Stellvertreter: Schiffer Ahrens daselbst.
	b) Str.-V. Dierhagen . .	Von der Grenze der Ribnitzer Stadtwiese mit der Feldmark Dierhagen bis zur Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal.	Schiffer Fretwurst zu Dierhagen.
88	**Gewett (Str.-A.) Rostock** .	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Graal bis zur Grenze desselben bei Diedrichshagen.**	**Senator Paschen zu Rostock.**
	Str.-V. Warnemünde . .	Wie vorstehend	Lootsen-Kommandeur Jantzen zu Warnemünde.
89	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Doberan.**	**Von der Grenze des Rostocker Stadtgebiets bei Diedrichshagen bis zur östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf.**	**Amtshauptmann von Bülow zu Doberan.**
	Str.-V. Börgerende . . .	Wie vorstehend.	Fischer Mahn zu Börgerende und Fischer Heinrich Hamann zu Arendsee.
90	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Neubuckow.**	**Von der östlichen Grenze des ritterschaftlichen Gutes Kägsdorf bis zur östlichen Grenze des Amts Redentin bei Boiensdorf.**	**Amtmann von Blücher zu Neubuckow.**
	Str.-V. Alt-Gaarz . . .	Wie vorstehend	Fischer Jarchow zu Alt-Gaarz.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter** (Str.-A.) und **Strandvogteien** (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte**.
91	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Wismar.**	**Von der östlichen Grenze des Amts Redentin bei Boiensdorf bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz einschliesslich der Insel Poel, jedoch mit Ausschluss des Wismarer Stadtgebiets.**	**Amtshauptmann von Ketelhodt zu Wismar.**
	a) Str.-V. Boiensdorf . .	Von der östlichen Grenze des Amts Redentin bei Boiensdorf bis zur Grenze der Dorffeldmark Redentin gegen das Wismarer Stadtgebiet.	Schulze Radloff zu Boiensdorf.
	b) Str.-V. Poel	Küste der Insel Poel	Oberlootse Vagt zu Timmendorf auf Poel.
	c) Str.-V. Beckerwitz . .	Von der Grenze des Wismarer Stadtgebiets mit der Feldmark Hoben bis zur westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz.	Schulze Westphal zu Beckerwitz.
92	**Polizeiamt (Str.-A.) Wismar.**	**Das Wismarer Stadtgebiet.** . . .	**Polizeidirektor, Senator Dr. Paul Wildfang zu Wismar.**
	Str.-V. Wismar	Wie vorstehend.	Hafenmeister Ehlers zu Wismar.
93	**Grossherzogliches Domanialamt (Str.-A.) Grevesmühlen.**	**Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.**	**Amtmann von Bernstorff, Grevesmühlen.**
	a) Str.-V. Tarnewitz . .	Von der westlichen Grenze der Feldmark Beckerwitz bis zu den Rethwischer Tannen.	Büdner Freitag zu Tarnewitz.
	b) Str.-V. Warnekenhagen.	Von den Rethwischer Tannen bis zur Grenze des Gebiets der freien und Hansestadt Lübeck.	Büdner Wulff zu Warnekenhagen.

C. In Oldenburg.

I. Im Herzogthum Oldenburg.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliches Staatsministerium, Departement des Innern, zu Oldenburg.

94	**Str.-A. Jever**	**Küste des Bezirks des Grossherzoglichen Amts Jever.**	**Amtshauptmann Zedelius zu Jever.**
	a) Str.-V. Neu-Augustengroden.	Von der Grenze des preussischen Amts Wittmund bis zum Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich.	Grenzaufseher Janssen VII zu Friederikensiel.
	b) Str.-V. Minser-Nordergroden.	Vom Anschluss des Neu-Friederikengrodendeichs an den Schaudeich bis zum Horumersiel.	Landwirth Heike Th. Mammen zu Dattershausen, Gemeinde Minsen.
	c) Str.-V. Horumersiel .	Vom Horumersiel bis zum Hooksiel	Steuermann Tiarks zu Horumersiel.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
	d) Str.-V. Inhausersiel .	Vom Hooksiel bis zum Rüstersiel .	Müller Wilh. Gerdes zu Inhausersiel.
	e) Str.-V. Neuender-Neuengroden.	Vom Rüstersiel bis zur Grenze des preussischen Jadegebiets.	Proprietär Gerriets zu Neuender-Neuengroden.
	f) Str.-V. Sander-Salzengroden.	Vom Bandtersiel bis zur Grenze des Amts Varel.	Landwirth Hoting zu Sander-Salzengroden.
	g) Str.-V. Wangeroog .	Küste der Insel Wangeroog . . .	Schiffer Rustmann zu Wangeroog; Stellvertreter: Lampenwärter a. D. Popken daselbst.
95	**Str.-A. Varel**	**Küste des Bezirks des Grossherzoglichen Amts und der Stadt Varel.**	**Amtshauptmann Scheer zu Varel.**
	a) Str.-V. Ellenserdammersiel.	Von der Grenze des Amts Jever bis Dangast.	Hafenaufseher Popken zu Ellenserdammersiel.
	b) Str.-V. Varelerhafen .	Von Dangast bis zur Grenze des Amts Butjadingen.	Hafenmeister Krienitz zu Varelerhafen.
96	**Str.-A. Butjadingen** . . .	**Küste des Bezirks des Grossherzoglichen Amts Butjadingen.**	**Amtshauptmann Meyer zu Ellwürden.**
	a) Str.-V. Stollhammerdeich.	Von der Grenze des Amts Varel bis zur Grenze der Gemeinde Stollhamm am Stollhammerdeich.	Gastwirth Diekmann zu Stollhammerdeich.
	b) Str.-V. Eckwarderaltendeich.	Von der Grenze der Gemeinde Stollhamm bis zur letzten Schlenge bei Langwardermeide.	Hausmann Renken zu Eckwarderaltendeich.
	c) Str.-V. Fedderwardersiel.	Von der letzten Schlenge bei Langwardermeide bis zum Burhaversiel.	Fischer Herm. Wilh. Lahrmann zu Fedderwardersiel.
	d) Str.-V. Burhaversiel .	Vom Burhaversiel bis zu dem nach Langlütjensand führenden Durchschlag.	Fischer H. W. Lübsen zu Burhaversiel.
	e) Str.-V. Flagbalgersiel.	Von dem nach Langlütjensand führenden Durchschlag bis zur Grenze des Amts Brake.	Sielwärter Meinen zu Flagbalgersiel.
97	**Str.-A. Brake**	**Weserküste des Bezirks des Grossherzoglichen Amts Brake.**	**Amtshauptmann Düvelius zu Brake.**
	a) Str.-V. Dedesdorf . .	Weserküste des Bezirks der Gemeinde Dedesdorf.	Schiffer J. Schnars zu Dedesdorf.
	b) Str.-V. Strohausen. .	Weserküste des Bezirks der Gemeinde Rodenkirchen.	Hafenaufseher Berend Baake zu Strohausen.
	c) Str.-V. Golzwardersiel	Weserküste des Bezirks der Gemeinde Golzwarden.	Kahnschiffer Anton Otholt zu Golzwardersiel.
	d) Str.-V. Brake	Weserküste des Bezirks der Stadtgemeinde Brake.	Hafenmeister Zedelius zu Brake.
	e) Str.-V. Oberhammelwarden.	Weserküste des Bezirks der Gemeinde Hammelwarden.	Hausmann Bernhard Meiners zu Oberhammelwarden.

	Bezeichnung und Sitz der Strandämter (Str.-A.) und Strandvogteien (Str.-V.).	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der Strandamtsvorsteher und Strandvögte.
98	**Str.-A. Elsfleth**	**Weserküste des Bezirks des Grossherzoglichen Amts Elsfleth.**	**Amtshauptmann Huchting zu Elsfleth.**
	Str.-V. Elsfleth	Wie vorstehend	Hafenmeister H. Sosath zu Elsfleth.
99	**Str.-A. Delmenhorst** . . .	**Die Weser- und Ochtumküste des Bezirks des Grossherzoglichen Amts Delmenhorst.**	**Amtshauptmann Rabben zu Delmenhorst.**
	Str.-V. Lemwerder . . .	Wie vorstehend	Gastwirth W. G. Seemann zu Lemwerder.

II. Im Fürstenthum Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Grossherzogliche Regierung zu Eutin.

100	**Str.-A. Eutin**	**Küste des Fürstenthums Lübeck** .	**Geheimer Ober-Regierungsrath Mücke zu Eutin.**
	a) Str.-V. Haffkrug . . .	Küste der Dorfschaft Haffkrug . .	Strandvogt Brockmann zu Haffkrug.
	b) Str.-V. Scharbeutz . .	Küste der Dorfschaften Scharbeutz, Klein-Timmendorf und Niendorf.	Forst-Assessor Schwertzel zu Scharbeutz.

D. In Lübeck.

Aufsichtsbehörde: Stadt- und Landamt zu Lübeck.

101	**Str.-A. Travemünde** . . .	**Ostseestrand auf lübeckischem Gebiete von der mecklenburgischen bis zur oldenburgischen Grenze.**	**Lootsen-Kommandeur Kröger zu Travemünde.**
	Str.-V. Travemünde . .	Wie vorstehend	Oberlootse Westphal zu Travemünde.

E. In Bremen.

Aufsichtsbehörde: Senat der freien Hansestadt Bremen.

102	**Str.-A. Bremen**	**Bezirk der Stadt Bremen und des Landgebiets.**	**Polizei-Direktor, Senator Stadtländer zu Bremen.**
	Str.-V. Bremen	Wie vorstehend	Polizei-Inspektor Pohl zu Bremen.
103	**Str.-A. Vegesack**	**Bezirk des Amts Vegesack** . . .	**Polizei-Kommissar Kassau zu Vegesack,** zugleich mit der Wahrnehmung der Geschäfte eines Strandvogts für das Strandamt Vegesack beauftragt.
104	**Str.-A. Bremerhaven** . . .	**Bezirk des Amts Bremerhaven** . .	**Amtmann Dr. Dommes zu Bremerhaven.**
	Str.-V. Bremerhaven . .	Wie vorstehend	Heinrich Schmidt zu Bremerhaven.

	Bezeichnung und Sitz der **Strandämter (Str.-A.)** und **Strandvogteien (Str.-V.).**	Angabe der Küstenstrecken, welche den Amtsbezirk bilden.	Amtskarakter (Stand), Namen und Wohnort der **Strandamtsvorsteher** und **Strandvögte.**
	F. In Hamburg.		
	Aufsichtsbehörde: Deputation für Handel und Schiffahrt zu Hamburg.		
	(Die der Aufsichtsbehörde im §. 38 der Str.-O. zugewiesenen Obliegenheiten sind in Gemässheit des §. 40 der Str.-O. den Strandämtern übertragen.)		
105	**Str.-A. Hamburg**	**Das hamburgische Gebiet von der Insel Finkenwärder, einschliesslich des hamburgischen Theils der Insel Finkenwärder, bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.**	**Senator O'Swald zu Hamburg.**
	a) Str.-V. Finkenwärder	Der hamburgische Theil der Insel Finkenwärder.	Schiffskapitän Korff zu Finkenwärder.
	b) Str.-V. Hamburg . .	Der übrige Theil des hamburgischen Gebiets von der Insel Finkenwärder bis zu der über die Norderelbe führenden Eisenbahnbrücke.	Marine-Inspektor Fokkes zu Hamburg.
106	**Str.-A. Ritzebüttel** . . .	**Küste des Bezirks des Amts Ritzebüttel und der Insel Neuwerk.**	**Amtsverwalter Dr. Kaemmerer zu Ritzebüttel.**
	a) Str.-V. Neuwerk . .	Küste der Insel Neuwerk	Vogt Breun auf Neuwerk.
	b) Str.-V. Duhnen . . .	Weststrand des Amts Ritzebüttel bis zur Kugelbake.	Vogt Strohsahl zu Duhnen.
	c) Str.-V. Cuxhaven . .	Nordstrand des Amts Ritzebüttel von der Kugelbake an.	Hafenmeister Polack zu Cuxhaven.

V.

Verzeichniss der deutschen Konsulate und der mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den deutschen Schutzgebieten.

A. Verzeichniss der deutschen Konsulate.

(Abgeschlossen im April 1897.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
*Buenos Aires	Steifensand † ☿ . .	Konsul	Stadt und Provinz Buenos Aires ausschliesslich der Kreise Bahia Blanca mit Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino, die Gouvernements Pampa, Neuquen, Rio Negro, Chubut, Santa Cruz und Tierra del Fuego.
	von Hassell . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Scharrer	Sekretär.	
Bahia Blanca	Diedrich D. Meyer	Vize-Konsul . .	die Kreise Bahia Blanca mit Einschluss der Kolonie Tornquist, Puan, Saavedra und Villarino der Provinz Buenos Aires.
Cordoba	Adolph Kettler . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Cordoba und La Rioja.
Mendoza	Dr. Paul Arno Loos	Vize-Konsul . .	die Provinzen Mendoza, San Juan und San Luis.
Rosario	W. Tietjen . . .	Vize-Konsul . .	die Departements Rosario, General Lopez, San Lorenzo, Jriondo und San Geronimo.

Anmerkung: 1) * bezeichnet Berufs-Konsulate oder durch Berufs-Beamte verwaltete Konsulate.

2) Diejenigen Konsulate etc., deren Namen (Sitz der Konsular-Behörden) in der Zeile eingerückt sind, ressortiren von dem zunächst voranstehenden General-Konsulate oder Konsulate, dessen Namen in voller Zeile steht bezw. weniger weit eingerückt ist.

3) † bedeutet, dass dem Konsul für seinen Amtsbezirk die Ermächtigung ertheilt worden ist, bürgerlich gültige Eheschliessungen von Deutschen beziehungsweise von Deutschen und Schutzgenossen vorzunehmen und die Geburten, Heirathen und Sterbefälle derselben zu beurkunden. Bei den für italienische Städte ernannten mit einem † bezeichneten Konsularbeamten beschränkt sich diese Ermächtigung auf die Vornahme und die Beurkundung solcher Eheschliessungen, bei welchen beide Verlobte Reichsangehörige sind.

4) ☿ bedeutet, dass der Konsul zur Abhörung von Zeugen und zur Abnahme von Eiden befugt ist.

5) Briefe und Telegramme werden am besten an das Konsular-Amt gerichtet, erstere unter deutscher, mit lateinischen Buchstaben geschriebener Postadresse: „An das Kaiserlich deutsche (General-, Vize-) Konsulat zu N. N." Ebenso bei Telegrammen: „Deutsches Konsulat N. N." Bei mehreren Orten desselben Namens ist die nähere Bezeichnung hinzuzufügen, z. B. „Newcastle o. T. (England)" bezw. „Newcastle (Australien)".

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Salta	Theod. Becker	Vize-Konsul	die Provinzen Salta und Jujuy.
Santa Elena	Walter Giebert	Vize-Konsul	die Provinzen Entre Rios und Corrientes.
Santa Fé	Jul. Fallenstein	Vize-Konsul	die Departements La Capital, Las Colonias, San Javier und San José.
Tucuman	Friedr. Wienert	Vize-Konsul	die Provinzen Tucuman, Catamarca und Santiago del Estero.
Belgien.			
*Antwerpen	kommiss. verwaltet	General-Konsul	das Königreich Belgien.
	Schnitzler	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Neumann	Sekretär.	
Brüssel	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Brabant, Namur und Hennegau mit Ausschluss des Distrikts von Löwen.
	Lüthy	Sekretär.	
Charleroi	H. Wilh. Merckens	Konsul.	
Gent	A. Prayon de Pauw	Konsul	Ost-Flandern.
Lüttich	F. W. Lambert Neumann.	Konsul	die Provinzen Lüttich und Luxemburg.
Ostende	Georg Serruys	Konsul	West-Flandern, ausgenommen:
Roulers	Georg Ritter	Konsul	die Bezirke von Roulers, Ypres und Courtrai.
Bolivia.			
Cochabamba	Rudolf Krüger †	Konsul	die Republik Bolivia, ausgenommen: die Departements La Paz, Oruro, Potosi und Beni.
La Paz	Herm. Leichsenring	Konsul	das Departement La Paz.
Oruro	Jul. Georg Martens	Konsul	die Departements Oruro und Potosi.
Riveralta	Max Henicke	Konsul	das Departement Beni.
Brasilien.			
*Bahia (São Salvador)	Mertens † ☿	Konsul a. i. mit dem Karakter als Vize-Konsul.	die Staaten Bahia und Sergipe.
Blumenau	Gustav Salinger	Konsul	die Municipien von Blumenau, Brusque und Itajahy in dem Staate Santa Catharina.
Itajahy	W. Asseburg	Konsular-Agent.	
Ceará (Fortaleza)	José Albano Filho	Konsul	der Staat Ceará.
Curitiba	George de Drusina	Konsul	der Staat Parana.
Paranaguá	Carl Kern	Konsular-Agent.	
Desterro (Florianopolis)	Carl Höpcke	Konsul	der Staat Santa Catharina mit Ausschluss der den Konsulaten in Blumenau und Joinville zugewiesenen Bezirke.
Laguna	unbesetzt.	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Joinville	Herm. Metz . . .	Konsul	die Comarcas von São Francisco, Paraty, Joinville und São Bento in dem Staate Santa Catharina.
Maceió	Edward Martin Legêne.	Vize-Konsul . .	der Staat Alagoas.
Manáos	Otto Prüsse . . .	Konsul	der Staat Amazonas.
Pará (Belem)	komiss. verwaltet .	Konsul	der Staat Grão Pará.
Pernambuco (Recife) . . .	Aug. Neesen . . .	Konsul	die Staaten Pernambuco, Rio Grande do Norte und Parahyba do Norte.
*Porto Alegre	Koser †☿	Konsul	der Staat Rio Grande do Sul. Engerer Amtsbezirk: Der nördlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
	Becker	Sekretär.	
Rio Grande do Sul .	kommiss. verwaltet	Konsul	Der südlich des 31. Breitengrades gelegene Theil des Staates Rio Grande do Sul.
*Rio de Janeiro. . . .	Dr. Wever † . . .	Konsul	die Hauptstadt (municipium neutrum), die Staaten Rio de Janeiro, Minas Geraes und Espiritu Santo.
	Leonhard	erster Sekretär.	
	unbesetzt.	zweiter Sekretär.	
Ouro Preto	Bruno von Sperling	Vize-Konsul . .	der Staat Minas Geraes.
Juiz de Fora . .	Georg Franz Grande	Konsular-Agent.	
San Luis de Maranhão .	Carlos Ferreira Coelho.	Konsul	der Staat Maranhão.
Santos	Fritz Christ † . .	Konsul	die Comarcas Santos, Parahybuna, Ubatuba, São Sebastiano und Iguape des Staates São Paulo.
São Paulo	Heinr. Trost . . .	Konsul	der Staat São Paulo mit Ausschluss des dem Konsulat Santos zugewiesenen Bezirks.

Britische Besitzungen.

(Siehe Seite I. 83 ff.)

Central-Amerika.

(Freistaaten Costarica, Guatemala, Honduras, Nicaragua und Salvador.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Amapala	Th. Köhncke . .	Konsul	das festländische Gebiet des Freistaates Honduras.
Guatemala	Paul Schäffer . . .	Konsul	der Freistaat Guatemala.
Coban (Guatemala) . .	Freiherr Hans von Türckheim.	Vize-Konsul.	
Quezaltenango (Guatemala).	Friedr. Heinr. Koch	Vize-Konsul . .	die Departements Quezaltenango, Totonicapán und Huehuetenango.
Retalhuleu	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Departements Retalhuleu, Suchitepequez und San Marcos.
Leon-Managua (Nicaragua)	Carl Heyden †	Konsul	der Freistaat Nicaragua mit Ausnahme der dem Konsulat in San Juan del Norte zugewiesenen Departements.
Corinto	Hugo von Lützow	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Punta Arenas (Costarica) .	Max Diermissen .	Vize-Konsul.	
San José de Costarica . .	Dr. Otto Littmann	Konsul	der Freistaat Costarica.
San Juan del Norte (Nicaragua).	C. F. Bergmann .	Konsul	die östlichen Departements des Freistaates Nicaragua (Mosquito-Küste).
Santa Ana	A. W. Augspurg .	Konsul	der Freistaat Salvador.
		Chile.	
Antofagasta	Gustav Krumsieck	Konsul	die Provinz Antofagasta mit Ausschluss des Departements Taltal.
Tocopilla	C. Werner	Konsular-Agent.	
Concepcion	Wolrad Schumacher	Konsul	die Provinz Concepcion mit Ausschluss des Hafenplatzes Coronel, die Provinzen Nuble, Linares, Arauco, Biobio, Malleco und Cautin.
Talcahuano	Ernst Gesswein . .	Konsular-Agent.	
Traiguen	Julius Plesch . . .	Konsular-Agent.	
Coronel	Ludwig Jacobsen .	Vize-Konsul . .	der Hafenplatz Coronel.
Iquique	Carl Colsman . .	Konsul	die Provinz Tarapacá mit Ausnahme von Pisagua.
Osorno	Richard Kraushaar	Vize-Konsul . .	das Departement Osorno.
Pisagua	Karl Gierke . . .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen von Pisagua.
Puerto Montt	Georg Grebe . . .	Vize-Konsul . .	die Provinzen Llanquihue, ausschliesslich des Departements Osorno, Chiloé.
Punta Arenas	Rudolph Stubenrauch.	Vize-Konsul . .	das Territorio de Magellanes.
Santiago	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Santiago, Colchagua, Curico und Talca.
Tacna	Ludwig Koch . .	Konsul	die Provinzen Tacna und Arica (peruanisches Gebiet unter chilenischer Verwaltung).
Arica	Alexander Visscher	Konsular-Agent.	
Taltal	Carl Joh. v. Ewald	Konsul	das Departement Taltal.
Valdivia	Reinhold Fuchslocher.	Konsul	die Provinz Valdivia.
* Valparaiso	Max von Loehr II ☿	Grossherzogl. hessischer Kammerjunker, Konsul.	die Provinzen Valparaiso, Aconcagua, Atacama, Coquimbo und Maule.
	Weber	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Giraud	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.	
	China.			
*Schanghai	Dr. Stuebel † ☿	Legationsrath, General-Konsul.	China. — Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Kiangsu, Nganhui, Hupe, Kiangsi, sowie Stadt und Gebiet von Wentschau in der Provinz Tschekiang.	Jurisdiktionsbezirk von Schanghai.
	Dr. Eiswaldt † ☿	Vize-Konsul.		
	Zimmermann † ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.		
	Dr. Schrameier	Dolmetscher.		
	Seitz	Sekretär.		
Hankau	Joh. Thyen	Vize-Konsul	Amtsbezirk: Hankau.	
*Amoy	Feindel † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Fukien.	Jurisdiktionsbezirk von Amoy.
	Dr. Franke	Dolmetscher.		
	unbesetzt.	Sekretär.		
Futschau	Siemssen	Konsul.		
*Canton	Dr. Knappe † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Kuangsi, die Provinz Kuangtung mit Ausnahme der Präfekturen Chaochowfu, Chiantingchow und Huichowfu, sowie die Insel Hainan.	Jurisdiktionsbezirk von Canton.
	Lange	Dolmetscher.		
Kiungtchau	unbesetzt.	Vize-Konsul.		
*Swatow	Streich † ☿	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Präfecturen Chaochowfu, Chiantingchow und Huichowfu der Provinz Kuangtung.	Jurisdiktionsbezirk von Swatow.
*Tientsin	Frhr. von Seckendorff. † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Provinzen Tschili, Schingking und Schantung mit Ausschluss der dem Vize-Konsulate Tschifu zugewiesenen Gebiete.	Jurisdiktionsbezirk von Tientsin.
	Krause	Dolmetscher.		
	Lugowski	Sekretär.		
Niutschwang	unbesetzt.	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Provinz Schingking.	
*Tschifu	Dr. Lenz † ☿	Vize-Konsul	Amtsbezirk: die Präfekturen Tengchowfu, Laichowfu, Chingchowfu und Taianfu der Provinz Schantung.	Jurisdiktionsbezirk von Tschifu.
	Columbien.			
*Bogotá	Dr. Lührsen † ☿	Minister - Resident und General-Konsul.	die Republik Columbien.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Barranquilla	Moritz Siefken † .	Konsul	die Departements Bolivar und Magdalena, sowie die Provinz Ocaña des Departements Santander.
Ocaña	Heinr. Wilh. Brokate.	Konsular-Agent.	
Bogotá	S. Koppel	Konsul	die Departements Cundinamarca, Boyaca und Tolima.
Bucaramanga	Gustav Volkmann .	Konsul	das Departement Santander mit Ausschluss der Provinzen San José de Cúcuta und Ocaña.
Colon (Aspinwall) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Colon des Departements Panamá.
Medellin	Juan de San Martinez.	Konsul	das Departement Antioquia.
Panamá	Arthur Köhpcke .	Konsul	das Departement Panamá mit Ausschluss der Provinz Colon.
Popayan	F. C. Lehmann .	Konsul	das Departement Cauca.
San José de Cúcuta .	Joh. Kock	Konsul	die Provinz San José de Cúcuta des Departements Santander.

Costarica.

(Siehe Central-Amerika.)

Dänemark.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Kopenhagen	Martens	Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	das Königreich Dänemark.
	Dr. Anderheiden .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Ranft	Sekretär.	
Aalborg	Hans Susannes Holm	Konsul.	
Aarhuus	Frederik Ollendorf	Konsul	das Amt Aarhuus mit Ausschluss des ehemal. Amts Skanderborg.
Esbjerg	Christen Breinholt	Konsul	das Amt Ribe mit Ausschluss der Harden Anst und Slaugs.
Ribe	Peter Noack . . .	Konsular-Agent.	
Frederikshavn	Julius Kall . . .	Konsul	die Osthälfte des Amtes Hjöring (einschl. der Halbinsel Skagen) mit den Harden Horns, Dronninglund und der Insel Läsö.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Fridericia	Karl Wilhelm Loehr	Konsul	der südliche Theil des Amtes Veile (die Harden Elbo, Brusk, Holmans, Kolding und Jerlev) sowie vom Amt Ribe die Harden Anst und Slaugs.
Kolding.	C. L. Schmidt . .	Konsular-Agent.	
Helsingör	Robert Lund . . .	Konsul	das Amt Frederiksborg.
Hjöring	Joergen H. Nielsen	Konsul	die Westhälfte des Amtes Hjöring mit den Harden Börglum, Hvetbo, Wenneberg und Oster-Han.
Horsens	Otto Creemers . .	Konsul	das ehemal. Amt Skanderborg (der die Harden Hjelmslev, Gjern, Tyrsting, Vrads, Vor und Nim umfassende westl. Theil des jetzigen Amts Aarhuus) sowie der nördl. Theil des Amts Veile (die Harden Bjerge, Hatting, Nörvang und Törrild).
Veile	C. Holm	Konsular-Agent.	
Korsör	P. Jörgensen . .	Konsul	die Aemter Sorö und Holbaek.
Naestved	kommiss. verwaltet	Konsul	das Amt Prästö einschl. Möen.
Nyborg	Jörgen Jensen . .	Konsul	das Amt Svendborg, der westliche Theil des Amts Odense (die Harden Vend und Baag) sowie die Insel Laaland.
Assens (Fünen) . .	Gotthard Philipp Schioth.	Konsular-Agent.	
Faaborg (Fünen) . .	Peter Martin Hansen	Konsular-Agent.	
Nakskov (Insel Laaland).	Claudius Otto Jessen.	Konsular-Agent.	
Svendborg	Ludwig von der Hude	Konsular-Agent.	
Nykjöbing (Falster) .	Emil Nobel . . .	Konsul	Die Insel Falster.
Odense	Chr. Mogensen . .	Konsul	der östliche Theil des Amts Odense (die Harden Odense, Aasum, Bjerge, Lunde, Skam und Skovby).
Randers	P. Thygesen . . .	Konsul	das Amt Randers.
Ringkiöbing	Christen Hoy . .	Konsul	das Amt Ringkiöbing.
Lemvig	Anton Andersen .	Konsular-Agent.	
Rönne	A. P. Ellebye . .	Konsul	die Westküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden.
Svanike	Mogens Smidt . .	Konsul	die Ostküste der Insel Bornholm von Hammeren bis Due Odden, sowie die Inselgruppe Christiansö.
Thisted	E. A. Bendixsen .	Konsul	die Westküste des Amtes Thisted bis zum Agger-Kanal.

Dänische Besitzungen.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Reykjavik (Island)	Dethlef Thomsen .	Konsul . . .	Insel Island.
St. Thomas (Antillen) . .	F. Becker	Konsul	St. Thomas und St. Croix.
Thorshavn	Johannes Hansen .	Vize-Konsul. .	die Faröer-Inseln.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
		Dominikanische Republik.	
*Port au Prince (Haiti) .	Graf von Luxburg	Legationsrath, Minister-Resident, Konsul, auch für die Republik Haiti.	die Dominikanische Republik.
Puerto Plata	Karl Moritz Klüsener †.	Konsul	das Land nördlich des Gebirges Cibao und die Bai von Samana.
Monte Christy . . .	John Poloney . .	Konsular-Agent.	
San Domingo	Friedr. v. Krosigk	Konsul	das Land südlich des Gebirges Cibao.
Sanchez	J. Grieser	Konsular-Agent	die Häfen von Sanchez und Samande.
San Pedro de Macoris	W. R. Thormann .	Konsular-Agent.	
		Ecuador.	
Guayaquil	Eduard Rickert † .	Konsul	die Provinz Guayas.
Quito	Albert Herrmann †	Konsul.	
		Frankreich.	
Bordeaux	Walter Tietz . . .	Konsul	die Departements Landes, Basses Pyrénées, Hautes Pyrénées, Gironde, Dordogne, Lot-et-Garonne, Tarn-et-Garonne, Haute-Garonne, Lot, Gers, Corrèze, Charente und Charente Inférieure.
*Havre de Grace . . .	von Oertzen . . . Müller	Konsul . . . . Sekretär.	die Departements Seine Inférieure, Eure, Calvados, Manche, Ille-et-Vilaine, Somme, Côtes-du-Nord Finistère, Nord und Pas de Calais.
Boulogne s./M. . . .	unbesetzt.	Vize-Konsul .	Boulogne-sur-mer und der Küstenstrich vom Cap Gris Nez bis St. Valéry.
Calais	M. P. Stavenhagen	Vize-Konsul . .	das Departement Pas de Calais.
Dieppe	Fr. Chapman . .	Vize-Konsul . .	Dieppe.
Dünkirchen	G. Eckmann . . .	Vize-Konsul . .	das Departement du Nord.
Rouen	C. M. Egerton . .	Vize-Konsul . .	Rouen.
La Rochelle	Lucien Canaud .	Vize-Konsul . .	La Rochelle und die Insel Ré.
*Marseille	Bartels . . . . . Lehnhardt	Konsul mit dem Karakter als General-Konsul. Sekretär mit dem Karakter als Kanzler.	die Departements Bouches-du-Rhône, Vaucluse, Drôme, Ardèche, Gard, Hérault, Lozère, Haute-Loire, Cantal, Aveyron, Tarn, Aude, Pyrénées-Orientales und Ariège.
Port de Bouc	Léon Vidal . . .	Vize-Konsul . .	Port de Bouc, Martigues und Port St. Louis.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Nantes	kommiss. verwaltet	Konsul	die Departements Morbihan (mit Belle-Ile-en-mer), Loire Inférieure, Maine-et-Loire, Vendée mit Ile de Noirmoutier und Ile d'Yeu.
St. Nazaire	René Le Bozec .	Vize-Konsul . .	St. Nazaire.
*Nizza	Frhr. von Redwitz	Konsul	die Departements Var, Hautes Alpes, Basses Alpes, Alpes maritimes, Savoie, Haute Savoie und Corsica.
	Frhr. von Welck .	Sekretär.	
*Paris	von Faber du Faur	Konsul	die Departements Seine, Seine-et-Oise, Seine-et-Marne, Oise, Aisne, Ardennes, Marne, Meuse, Meurthe-et-Moselle, Haute Marne, Aube, Côte d'Or, Haute Sâone, Vosges, Doubs, Jura, Ain, Sâone-et-Loire, Allier, Rhône, Isère, Loire, Puy-de-Dôme, Creuse, Haute-Vienne, Vienne, Deux-Sèvres, Indre, Cher, Nièvre, Yonne, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire, Sarthe, Mayenne, Orne und Eure-et-Loire.
	Nels	Kanzler, mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Bernhardt	Sekretär.	

Französische Besitzungen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Algier	v. Syburg ☿ . . .	Konsul	Algerien.
	Ballhorn.	Sekretär.	
Gaboon (Guinea)	H. Gebauer . . .	Konsul	die französische Besitzung am Gaboon.
Papeete (Tahiti)	Georg Hoppenstedt	Konsul	die Gesellschafts-Inseln.
Saigon	Herm. Kurz . . .	Konsul	die französische Kolonie Cochinchina.

Freundschafts-Inseln.

(Siehe Schiffer- (Samoa-) und Tonga-Inseln.)

Griechenland.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Athen	Dr. Lüders † . . .	Geheimer Regierungsrath, Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	Athen, der Golf von Athen bis Hydra, der Isthmus von Corinth, der Golf von Nauplia mit der Insel Spezzia und den Städten Nauplia, Argos, Mykene, Kalamaki, Isthmia, Neu- und Alt-Corinth, sowie die Küste des griechischen Festlandes bis zum Golf von Volo.
	Ernst	Sekretär.	
Calamata	V. Zahn †	Konsul	Calamata nebst dem südlichen Peloponnes.
Corfu	C. Spengelin † . .	Konsul	Corfu, Paxos, Cephalonia, Santa Maura und Ithaka, die Stadt Arta und das griechische Epirus.
Cephalonia . . .	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Insel Cephalonia.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Laurion	Hubert Schmidt .	Konsular-Agent.	
Patras	A. Hamburger † .	Konsul	Patras, der Golf von Lepanto, die Küste von Akarnanien bis zum Golf von Arta und der nördliche Peloponnes.
Pyrgos	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Zante	O. D. Caruso . .	Vize-Konsul . .	Zante nebst Cerigo.
Piraeus	Alfred Bucherer .	Vize-Konsul.	
Syra	Georg Dalleggio .	Konsul	die Cycladen und die griechischen Sporaden.
Thera	Nicol. Delenda . .	Konsular-Agent.	
Volo	kommiss. verwaltet	Konsul	Thessalien.

Grossbritannien und Irland.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
*London	Jordan ☿	Wirklicher Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Grossbritannien und Irland.
	Dr. Lange ☿ . .	Vize-Konsul.	
	Dr. Rieloff ☿ . . .	Königl. preuss. Gerichts - Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Frhr. Ostman von der Leye.	Königl. preuss. Gerichts - Assessor, attachirt.	
	Freund	Kanzler.	
	Neef	erster Sekretär.	
	von Heydebreck .	Regierungs-Referendar a. D., zweiter Sekretär.	
	Hencke	dritter Sekretär.	
	von Roeder . . .	Hauptmann a.D., vierter Sekretär.	
	Koch	fünfter Sekretär.	

[Die Buchstaben (E.) (I.) (S.) hinter den nachfolgenden Ortschaften bedeuten: England, Irland, Schottland.]

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Aberdeen (S.)	Charles F. Ludwig	Konsul	Aberdeen, Newburgh und Stonehaven.
Amble (Northumberland) (E.).	Adam P. Scott . .	Vize-Konsul . .	die Küste von Dustanborough Castle bis Creswell Point.
Arbroath (S.)	David Mc. Kenzie	Vize-Konsul.	
Barrow in Furness (Lancashire) (E.).	James W. Little .	Vize-Konsul.	
Belfast (I.)	Otto Jaffe	Konsul	die Küste von Ballycastle bis Newcastle Pier (Dundrum Bai).

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Birmingham (E.) . . .	Carl Theod. Menke	Konsul.	
Blyth (E.)	William M. Ward.	Vize-Konsul . .	die Küste von Creswell Point bis St. Mary's Island.
Bradford (E.)	Victor Edelstein .	Konsul	West-Riding von Yorkshire, soweit dasselbe nicht zu Sheffield gehört.
Cardiff (E.)	Max Krieger . . .	Konsul	Cardiff, Penarth Dock und Barry Dock.
Bridgewater (E.) . .	George B. Sully .	Vize-Konsul.	
Bristol (E.)	Gustav Nebendahl	Vize-Konsul.	
Gloucester (E.) . .	S. W. Rowles . .	Vize-Konsul.	
Milford (E.)	John Phillips . .	Vize-Konsul . .	Milford Haven, Pembroke, Pembroke Dock, Tenby und Saundersport.
Newport (Monmouthshire) (E.).	Thomas Jones . .	Vize-Konsul . .	Newport und Chepstow.
Swansea (E.) . . .	F. W. Dähne . .	Vize-Konsul . .	Swansea und Llanelly.
Cork (I.)	W. W. Harvey . .	Vize-Konsul . .	Cork, Queenstown, Youghal, Kinsale und Crookhaven.
Dartmouth (E.) . . .	William Henry Goodridge.	Vize-Konsul . .	Dartmouth, Brixham, Exeter, Torbay und Salcombe.
Brixham (E.) . . .	Alfred Kendrick .	Konsular-Agent.	
Teignmouth (E.) . .	Pike Ward. . . .	Konsular-Agent.	
Dover (E.)	Nils Schjott . . .	Vize-Konsul . .	Dover, Deal, Sandwich, Folkestone, Romney und Lydd.
Dublin (I.)	James Murphy . .	Konsul	Dublin und Wicklow.
Dundalk (I.)	John F. Farrell .	Vize-Konsul . .	Dundalk und Drogheda.
Newry (I.)	John Stokes . . .	Konsular-Agent.	
Dundee (S.)	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Falmouth (E.)	Robert Fox . . .	Vize-Konsul . .	Falmouth, Penryn und Truro.
Glasgow (S.)	J. O. Lietke . . .	Konsul	Glasgow, Greenock, Troon und Ardrossan.
Ayr (S.).	J. Grant Smith. .	Konsular-Agent.	
Campbeltown (S.) .	John C. Boyd . .	Konsular-Agent.	
Grangemouth (S.) .	And. Mackay . .	Vize-Konsul . .	Grangemouth, Alloa, Clackmannan, Kennetpans und Boness.
Alloa (S.). . . .	Alexander Roxburgh.	Konsular-Agent	die Bezirke Alloa, Clackmannan und Kennetpans.
Boness (S.) . . .	George Denholm .	Konsular-Agent	der Bezirk Boness.
Great Yarmouth (E.) .	Matthew Butcher .	Vize-Konsul . .	Great Yarmouth und Blakeney.
Guernsey (E.)	Sidney T. Taudevin	Vize-Konsul . .	die Insel Guernsey.
Hartlepool (E.) . .	Otto Kramer-Trechmann.	Konsul.	
	Albert Frederik Trechmann.	Vize-Konsul.	
Harwich (E.)	Samuel Groom . .	Vize-Konsul . .	Harwich, Ipswich, Colchester und Mistley.
Hull (E.)	W. Schultetus . .	Konsul	Hull, Scarborough, Bridlington und Goole.
Great Grimsby (E.).	D. H. Bünz . . .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Inverness (S.)	William Corner .	Vize-Konsul . .	Inverness, Nairn, Findhorn, Lossiemouth, Burghead, Portmahomack, Invergordon, Fort William und Island of Skye.
Jersey (E.)	Francis Ernst Balleine.	Vize-Konsul . .	die Insel Jersey.
Kirkwall (Orkney-Inseln) (S.).	William Cowper .	Vize-Konsul . .	Kirkwall, Stromness und Longhope.
Leith (S.)	Hugo Knoblauch .	Konsul	Edinburgh und Leith nebst der Küste auf der Südseite des Firth of Forth von Queensferry bis einschliesslich Dunbar.
Berwick on Tweed (S.).	John M. Edney .	Vize-Konsul . .	die Küste von Eyemouth bis Dunstanborough Castle mit Einschluss von Holy Island.
Burntisland (S.) . .	James Wallace Connel.	Vize-Konsul . .	die Häfen Burntisland, St. Davids, Charlestown, Dysart, Kirkaldy, Wemyss und Methil.
Charlestown (S.) .	S. H. Ohlsen . .	Konsular-Agent.	
Methil (S.) . . .	John Cairns . . .	Konsular-Agent	Methil und Leven.
Prestonpans (S.) .	Francis L. Luke .	Konsular-Agent	Morrisonshaven, Prestonpans und Cockenzie.
St. Davids (S.) .	James Cairns . .	Konsular-Agent.	
West-Wemyss (S.)	James Kiddie Kirk	Konsular-Agent.	
Lerwick (Shetland-Inseln) (S.)	Arthur James Hay	Vize-Konsul.	
Limerick (I.)	John Boyd . . .	Vize-Konsul.	
Liverpool (E.) . . .	Louis Friedrich Bahr	Konsul	Liverpool, Birkenhead, Garston und Runcorn.
	Ed. Meyer	Vize-Konsul, Kanzler.	
Fleetwood (E.) . .	Gabriel Schjoth . .	Konsular-Agent.	
Holyhead (E.) . . .	Hugh Edwards . .	Grafschafts-Beamter, Vize-Konsul.	
*London (E.)	Dr. Lange ☿ . .	Vize-Konsul .	der Hafen von London bis zum Ausfluss der Themse in das Meer.
Londonderry (I.) . . .	William Donnell .	Vize-Konsul.	
Lowestoft (E.)	Benjamin S. Bradbeer.	Vize-Konsul.	
Lynn (E.)	G. S. Woodwark .	Vize-Konsul . .	Lynn, Wisbeach, Boston und Wells.
Boston (E.)	Thomas Ridlington	Konsular-Agent.	
Wisbeach (E.) . . .	J. R. Sandberg. .	Konsular-Agent.	
Manchester (E.) . .	C. Collmann . . .	Konsul	South East Lancashire, North East Lancashire, East Cheshire mit Ausnahme der zu Sheffield gehörigen östlichen Spitze, sowie North Staffordshire.
	Smith	Vize-Konsul a. i.	
Middlesborough (E.) .	C. E. Müller . .	Konsul	Middlesborough und Whitby.
Montrose (S.)	Edward Millar . .	Vize-Konsul . .	Montrose und Inverbervie.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Newcastle on Tyne (E.)	F. Gordon	Konsul	der Tyne-Fluss von der Stadt Newcastle einschliesslich bis zur Mündung, sowie die Küste von St. Mary's Island bis Souther Point.
Nottingham (E.) . . .	Charles Lisser . .	Vize-Konsul.	
Padstow (E.)	R. Sussex Langford	Vize-Konsul . .	Padstow und Bude.
Penzance (E.)	Edwin Mathews .	Vize-Konsul . .	Penzance, Mountsbay, St. Ives und Hayle.
Perth (S.).	John Lowe . . .	Vize-Konsul . .	Perth und Newbury.
Peterhead (S.)	Robert Robertson .	Konsul	Peterhead und Fraserburgh.
Fraserburgh (S.) . .	James Leslie. . .	Konsular-Agent.	
Plymouth (E.)	Thomas W. Fox .	Konsul.	
Poole (E.)	G. F. Wanhill . .	Vize-Konsul.	
Portsmouth (E.) . . .	R. W. Beale . . .	Vize-Konsul . .	Portsmouth und Gosport, sowie die Insel Wight mit Einschluss der Roadsteads von Yarmouth, Lymington, der Motherbank, St. Helen's Road und Bembridge Haven.
Ramsgate (E.)	H. Blyth Hammond	Vize-Konsul . .	Ramsgate und Margate.
Rochester (E.)	Thos. H. Bentham	Vize-Konsul . .	Rochester, Sheerness und Faversham.
Scilly-Inseln (E.) . .	John Eynon Hooper	Vize-Konsul.	
Sheffield	Joseph Jonas . .	Konsul	der Distrikt der Cutlers Company einschliesslich North-Derbyshire.
Shoreham (E.). . . .	J. Ellmann Brown	Vize-Konsul . .	Shoreham, Brighton, Newhaven und Littlehampton.
Southampton (E.) . .	F. Keller	Konsul.	
Stornoway (Hebriden-Inseln) (S.).	Murdo Macfarlane	Vize-Konsul . .	The Long Island.
Sunderland (E.) . . .	kommiss. verwaltet	Konsul	Sunderland und Seaham Harbour.
Waterford (I.)	Joshua George Strangman.	Vize-Konsul . .	Waterford, New-Ross, Wexford und Dungarven.
Weymouth (E.) . . .	Thomas J. Templeman.	Vize-Konsul . .	Weymouth, Portland und Bridport.
Wick (S.)	Ernst Buick . . .	Vize-Konsul . .	Wick, Thurso, Lybster und Helmsdale.
Yarmouth *siehe* Great Yarmouth (E.).			

Britische Besitzungen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Belize	Charles Melhado .	Konsul	die Kolonie Britisch Honduras.
Bridgetown (Barbados) . .	Waldemar Haenschell.	Konsul	die Inseln Barbados, St. Lucia, St. Vincent und Grenada.
Castries (St. Lucia) . .	Wm. Peter . . .	Konsular-Agent.	
*Calcutta	v. Waldthausen .	Legationsrath, General-Konsul.	Britisch Indien und die britische Kolonie Ceylon.
	Rathsam	Sekretär.	
Akyab (Britisch Burmah)	Friedr. Müller . .	Konsul	die Provinz Arracan.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bassein (Britisch Burmah).	Christian Bachmann	Konsul	Stadt und Hafen von Bassein einschliesslich des Diamond Island.
*Bombay	Biermann ☿ . . .	Konsul	die Präsidentschaft Bombay, der Distrikt Mangalore von der Präsidentschaft Madras, die Eingeborenen-Staaten innerhalb dieser Gebiete, die Central-Provinzen, die Eingeborenen-Staaten in Central-Indien und die Nizams-Dominions.
	Winicker	Sekretär.	
Aden	S. Schmuck . . .	Konsul	die britische Besitzung Aden.
Kurrachee (Ostindien).	August Thöle . .	Konsul	die Provinzen Sind und Punjab nebst den Eingeborenen-Staaten innerhalb derselben und der Staat Cutch.
Calcutta	O. Schmidt-Ernsthausen.	Konsul	die Präsidentschaft Bengal, die Nordwestprovinzen und die Provinz Audh einschliesslich der innerhalb dieser Gebiete belegenen Eingeborenen-Staaten.
Colombo	Philipp Freudenberg	Konsul	die Insel Ceylon.
Point de Galle .	George Vanderspar	Vize-Konsul . .	die Süd-Provinz der Insel Ceylon.
Madras	Albert Gerdes . .	Konsul	die Küste Coromandel von Madras bis zum Kap Comorin mit Ausschluss der französischen Kolonien Pondichéry und Karikal.
Moulmein (Britisch Burmah).	Ferd. Louis Foucar	Konsul	die Provinz Tenasserim.
Rangoon (Britisch Burmah).	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Hafen von Rangoon.
*Capstadt	v. Schuckmann ☿ .	Wirklicher Legationsrath, General-Konsul.	das britische Süd-Afrika.
	Pauli	Vize-Konsul.	
D'Urban (Port Natal).	Gustav Monhaupt .	Konsul	die Kolonie Natal.
East London . . .	Herm. Malcomess .	Konsul	Britisch Kaffraria Griqua-Land, East und das Transkeigebiet.
	John Dircks . . .	Vize-Konsul.	
Kimberley (Kap-Kolonie).	kommiss. verwaltet	Konsul	West-Griqua-Land.
Mosselbay (Kap-Kolonie).	Fr. Mataré . . .	Vize-Konsul.	
Port Elizabeth	W. H. Dalldorf . .	Konsul	die östliche Division der Kap-Kolonie (Eastern Distrikts).
Chatham (Neu-Braunschweig).	Alex. Morrison . .	Konsul	die Grafschaften Kent, Northumberland, Gloucester und Ristigouche.
Freetown (Sierra Leone) .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Sierra Leone.
Georgetown (Demerara) .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Kolonie Britisch Guayana.
Neu-Amsterdam (Berbice).	Adolphus John Perot Wainwright.	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Gibraltar	Ferdinand Schott .	Konsul	die britische Besitzung Gibraltar.
Halifax	C. A. Creighton .	Konsul	die Provinz Neu-Schottland.
Picton	Cornelius Dwyer .	Konsular-Agent.	
Pugwash	Alex. Wilson . .	Konsular-Agent.	
Sydney (Cap Breton) .	George H. Dobson	Konsular-Agent.	
*Hongkong	von Loeper ☿ . .	Konsul.	
	Tetzlaff	Sekretär.	
Kingston (Jamaika) . . .	Wilhelm Schiller .	Konsul	die Insel Jamaika.
Kwitta	kommiss. verwaltet.	Konsul	die britische Goldküsten-Kolonie.
Lagos (Guinea)	Christ. Jul. Ed. Schmidt.	Konsul	das Settlement Lagos und Porto novo, die Niger-Distrikte und das Nigerküsten-Schutzgebiet bis zur Westgrenze des deutschen Schutzgebietes von Kamerun.
La Valette (Malta). . . .	Edward Ferro . .	Konsul	die Insel Malta.
Mahé (Seychellen)	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Seychellen.
*Montreal (Canada) . .	Dr. Lentze . . .	Konsul	Britisch Canada. Engerer Amtsbezirk: der westliche Theil der Provinz Quebec bis Three Rivers — mit Ausschluss dieses Orts —, sowie die östlichen Grafschaften der Provinz Ontario bis zu den Grafschaften Grenville und Carlton einschliesslich.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Nain (Labrador)	Carl Alb. Martin .	Konsul	Labrador.
Nassau (New-Providence)	Rob. William Sawyer	Konsul	die Bahama-Inseln.
Inagua	Fred. Williams . .	Konsular-Agent	die Inseln Inagua und Mayaguana.
Port Louis (Mauritius) . .	Hamilton Stein . .	Konsul	die Insel Mauritius.
Port of Spain (Trinidad) .	Hugo Hoffmann .	Konsul	die Inseln Trinidad und Tabago.
Port Stanley (Falklands-Inseln).	Andrew E. Baillon	Konsul	die Falklands-Inseln.
Quebec (Canada)	C. Pitl	Konsul	der östliche Theil der Provinz Quebec bis Three Rivers einschliesslich.
St. Georges (Bermuda) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Bermuda-Inseln.
St. Helena	kommiss. verwaltet	Konsul	die Insel St. Helena.
St. John (Neu-Braunschweig).	Robert Thomsen .	Konsul	die Grafschaften Westmoreland, Albert, St. John und Charlotte.
St. Johns (Neu-Fundland) .	Robert H. Prowse	Konsul	St. Johns und Harbor Grace.
*Singapore	Eschke ☿	Konsul	die britische Kolonie Straits Settlements.
	Epler	Sekretär.	
Penang	Robert Morstadt .	Vize-Konsul . .	die Insel Penang.
*Sydney	Pelldram ☿ . . .	General-Konsul	Australien nebst Tasmanien, Neu-Seeland und den Fiji-Inseln.
	Bertram	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
*Sydney	Kiliani	cand. agrar. dem General-Konsulat als landwirtschaftl. Sachverständiger zugetheilt.	
	Greiner	Sekretär mit dem Karakter als Kanzler.	
Adelaide	H. Mücke	Konsul	die Kolonie Süd-Australien.
Auckland (Neu-Seeland)	Carl Seegner	Konsul	die Provinz Auckland (Neu-Seeland).
Brisbane	J. C. Heussler	Konsul	die Kolonie Queensland mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Cooktown zugewiesenen Gebietstheile; siehe daselbst.
Christchurch	Philipp Kippenberger.	Konsul	die Provinz Canterbury und die Grafschaft Westland (Neu-Seeland).
Cooktown (Queensland)	Dr. Kortüm	Vize-Konsul	der nördlich des 18. Breitengrades belegene Theil der Kolonie Queensland, einschliesslich der in der Torresstrasse und dem Golf von Carpentaria liegenden, zu Queensland gehörigen Inseln.
Dunedin	Bendix Hallenstein	Konsul	die Provinz Otago (Neu-Seeland).
Freemantle	John W. Bateman	Konsul.	
Levuka (Insel Ovalau)	Paul Hoerder	Konsul	die Fiji-Inseln.
Melbourne	W. A. Brahe ☿	Konsul	die Kolonie Victoria.
Sydney	C. L. Sahl	Konsul	die Kolonie Neu-Süd-Wales.
Newcastle	J. C. Ellis	Vize-Konsul.	
Wellington (Neu-Seeland).	Fr. August Krull	Konsul	die Provinzen Wellington, Hawkes Bai, Taranaki, Nelson und Marlborough (Neu-Seeland).
	Aug. Friedr. Castendyk.	Vize-Konsul.	
Toronto (Canada)	Samuel Nordheimer	Konsul	die Provinz Ontario mit Ausschluss der dem Konsulat in Montreal zugewiesenen Grafschaften.
Vancouver	Joh. Wulffsohn	Konsul	das Festland von Britisch Columbien.
Victoria	Carl Löwenberg	Konsul	die Insel Vancouver.
Winnipeg (Canada)	Wilhelm Hespeler	Konsul	die Provinzen Manitoba, Assiniboia und Alberta.

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Republik Haiti.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
*Port au Prince	Graf v. Luxburg; siehe auch Dominikanische Republik.	Legationsrath, Minister-Resident, Konsul.	die Insel Haiti.
Aux Cayes	J. A. Gerdes	Konsul.	
Cap Haïti	Carl Voigt	Konsul.	
Port de Paix	Hugo Gissel	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Gonaïves	kommiss. verwaltet	Konsul.	
Jacmel	F. Wolff	Konsul.	
Jeremié	Gottlieb Müller	Konsular-Agent.	
Hawaii-Inseln.			
Honolulu	J. F. Hackfeld	Konsul	die Hawaiischen Inseln.
Honduras. (Siehe Central-Amerika.)			
Italien.			
Ancona	H. von Bremen	Konsul	die Provinzen Pesaro, Urbino, Ancona, Macerata, Ascoli, Teramo und Chieti. (Küste nördlich von Cattolica bis südlich zur Mündung des Trignoflusses.)
Bologna	Leonhard Kluftinger	Konsul	die Provinzen Bologna, Reggio, Ferrara, Ravenna, Forli, Parma und Modena. (Küste von der Po-Mündung bis Cattolica einschliesslich.)
Cagliari	Enrico Devoto	Konsul	die Insel Sardinien sowie die zugehörigen Inselgruppen.
Alghero	D. B. Piccinelli	Konsular-Agent.	
Carloforte	Cavaliere Paolo Segni.	Konsular-Agent.	
Sassari (Porto Torres)	Domenico Costa	Konsular-Agent.	
Civita Vecchia	Antonio Alibrandi	Konsul	die Küste der Provinz Rom.
Florenz	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinzen Florenz, Siena und Arezzo.
*Genua	Schneegans †	General-Konsul	die Provinzen Genua und Porto Maurizio. (Küste von Savona bis Chiavari ausschliesslich.)
	Dr. Frhr. v. Schauenburg-Herrlisheim.	Grossherzogl. badischer Kammerjunker und Referendär, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Kluge	Sekretär.	
San Remo	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Porto Maurizio. (Küste westlich von der französischen Grenze bis östlich Cervo einschliesslich.)
Savona	Agostino Salomone	Professor, Konsul	die Stadt Savona mit Hafen.
Spezia	J. H. Tori	Vize-Konsul	die Stadt Spezia mit Hafen. (Küste nördlich bis Chiavari einschliesslich.)
Livorno	Carl Niemack	Konsul	die Provinzen Livorno, Massa e Carrara, Pisa, Lucca, Grosseto, die Insel Elba und die übrigen Inseln des Toscanischen Archipels. (Küste von Toscana.)
Pisa	F. C. Jacobi	Konsular-Agent.	
Porto Ferraio (Elba)	Pietro Reboa	Konsular-Agent.	
Porto Santo Stefano	Cavaliere Lorenz Sordini.	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Mailand	Pritsch †	Wirklicher Legationsrath, Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	die Provinzen Mailand, Como, Sondrio, Bergamo, Brescia, Mantua, Cremona, Piacenza und Pavia.
	Eckhardt	Sekretär mit dem Karakter als Kanzler.	
Messina	Ed. Jacob	Konsul	die Provinzen Messina, Catania, Syrakus, Caltanisetta, Girgenti, die liparischen Inseln und die Provinzen Reggio und Catanzaro. (Küste südlich bis Taormina, westlich bis Milazzo.)
Catania	unbesetzt.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Catania, sowie die Küste der Provinzen Catania und Syrakus.
Catanzaro	unbesetzt.	Vize-Konsul	die Küste von Catanzaro bis zur Nordgrenze der Provinz Reggio.
Girgenti	Andrea Camilleri	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Girgenti und die Küste der gleichnamigen Provinz bis zur Grenze des Bezirks von Trapani.
Licata	Angelo Verderame de Matteo.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Licata, die Küste der Provinz Girgenti bis zu der gleichnamigen Stadt, sowie die Küste der Provinz Caltanisetta ausser Stadt und Hafen Terranova.
Milazzo	G. Bonacorssi di Francesco Carlo.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Milazzo und die Küste westlich bis zur Grenze der Provinz Palermo.
Pizzo	Cavaliere Emanuele Alcalá.	Vize-Konsul	die Küste nördlich bis zum Cap Suvero und südlich bis Palmi.
Reggio	Michele Rausei	Vize-Konsul	die Küste von Palmi bis Catanzaro.
Terranova	Domenico Jacona.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen Terranova.
*Neapel	von Rekowski †	Konsul	die Provinzen Campobasso, Caserta, Neapel, Benevent, Avellino, Salerno, Potenza, Cosenza, Foggia, Bari und Brindisi. (Küste von Terracina bis Cap Suvero.)
	Graf von Hardenberg.	Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Schröder	Sekretär.	
Bari	Albert Marstaller	Vize-Konsul	die Provinzen Bari und Foggia. (Küste von der Mündung des Trignoflusses nördlich bis zur Grenze der Provinz Brindisi südlich.)
Brindisi	G. Nervegna	Vize-Konsul	die Küste der Provinz Brindisi südlich bis Otranto.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Gallipoli	Michele Pasca-Raymondo.	Vize-Konsul	Gallipoli und die Küste südlich und östlich bis Otranto.
Taranto	Cavaliere Giuseppe Carduzzi Artemisio.	Vize-Konsul	Taranto und der Golf von Taranto.
Palermo	Jul. Schumacher †	Konsul	die Provinzen Palermo und Trapani, sowie die vorliegenden Inseln und die Insel Pantellaria. (Küste der Provinz Palermo.)
Trapani	Giovanni Emanuele d'Ali.	Vize-Konsul	Stadt und Hafen von Trapani. (Küste der gleichnamigen Provinz und die vorliegenden Inselgruppen.)
Rom	Adolph von Nast-Kolb. †	Konsul	die Provinzen Perugia, Aquila und die Provinz Rom ausser der dem Konsulat in Civita Vecchia zugewiesenen Küste.
Turin	Hans v. Külmer †	Konsul	die Provinzen Turin, Novara, Cuneo und Alessandria.
Venedig	Friedr. Rechsteiner	Konsul	die Provinzen Venedig, Treviso, Udine, Belluno, Padua, Rovigo, Vicenza und Verona. (Küste von der österreichisch-ungarischen Grenze bis zur Po-Mündung einschliesslich.)

Japan.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Yokohama	Dr. Schmidt-Leda †☿	General-Konsul	Japan.
	Kallen †☿	Vize-Konsul	Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Yokohama: die Verwaltungsbezirke Aomori, Iwate, Miagi, Fukushima, Ibaraki, Toshige, Gumba, Saitama, Chiba, Kanagama, Yamanashi, Shizuoka, Nagano, Aichi, Gifu, Akita, Yamagata, Niigata, Ishikawa, Fukui, Toyama, das Departement des Hokkaido und der Stadtbezirk von Tokio.
	unbesetzt.	Dolmetscher.	
	Pütz	Sekretär.	
*Hiogo-Osaka	von Krencki †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Hiogo-Osaka: die Verwaltungsbezirke Miye, Shiga, Wakayama, Hiogo, Okayama, Shimane, Hiroshima, Kioto, Osaka, Ehime, Kagawa, Kochi, Tokushima und Tostori.
	Thiel †☿	Dolmetscher.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
*Nagasaki	Müller-Beeck †☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk von Nagasaki: die Verwaltungsbezirke Nagasaki, Fukuoka, Oita, Kumamota, Kagoshima, Okinawa, Ogasawara, Saga, Miyasaki und Yamaguchi.
	unbesetzt.	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Tamsui-Twatutia . .	Dr. Constantin Merz. †	Konsul	Formosa.
Anping-Taiwanfu .	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Kilung	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
		Korea.	
*Söul	Krien † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Korea.
	Reinsdorf	Dolmetscher a. i. mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
		Liberia.	
Monrovia	Hermann Jäger .	Konsul	die Republik Liberia.
		Madagaskar.	
Tamatave	Heinrich Tappenbeck	Konsul	Madagaskar.
		Marocco.	
*Tanger	Frhr. Schenck zu Schweinsberg, Exc. † ☿	Wirkl. Geheimer Rath, ausserordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister und General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Sultanat Marocco, mit Ausnahme des Jurisdiktionsbezirks von Casablanca.
*Casablanca	Igen † ☿	Konsul	die Küste von der Mitte des Weges von Casablanca nach Rabat nördlich bis zur Mitte des Weges zwischen Casablanca und Mazagan, sowie die Bezirke der Wahl-Konsular-Aemter von Mazagan, Mogador, Rabat und Saffi einschl. der Stadt Marakesch.
	Lüderitz	Dragoman (kommissarisch).	
Larache	Louis Forde . . .	Vize-Konsul . .	die Küste von dem Cap Spartel bis Baharah südlich.
Mazagan	Juan B. Ansado .	Vize-Konsul . .	die Küste — einschliesslich der Stadt Azamor — von der Mitte des Weges von Casablanca nach Mazagan nördlich bis zum Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal südlich.
Mogador	Heinrich von Maur	Vize-Konsul . .	die Küste vom Uad Tensift nördlich bis zur maroccanischen Grenze südlich.
Rabat	Frost	Konsul	die Küstenstädte Rabat, Sale, Mehediah und die Küste von Baharah bis Mitte Weges zwischen Rabat und Casablanca.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Saffi	Karl Schrader	Vize-Konsul	die Küste vom Uëlscha Sidi Ibrahim Ben Hillal nördlich bis zum Uad Tensift.
Mexiko.			
Acapulco	Herm. Stoll	Vize-Konsul	der Staat Guerrero.
Chihuahua	Emil Ketelsen	Vize-Konsul	der Staat Chihuahua.
Ciudad Juarez	Max Weber	Vize-Konsul.	
Colima	kommiss. verwaltet	Konsul	der Staat Colima.
Durango	Emil Stahlknecht	Vize-Konsul	der Staat Durango.
Guadalajara	Federico G. Kunhardt.	Konsul	der Staat Jalisco mit Ausnahme des Kantons Tepic.
Guanajuato	H. Langenscheidt	Vize-Konsul	der Staat Guanajuato.
Guaymas	John Reinhard Möller.	Vize-Konsul	der Staat Sonora und vom Distrikt Baja California der Bezirk Mulegé.
Laguna de Terminos	kommiss. verwaltet	Konsul	die Staaten Tabasco und Campeche.
Mazatlan	Wilhelm Sowerbutts	Konsul	der Staat Sinaloa und der Distrikt von Baja California ausser dem Bezirk Mulegé.
Merida	H. Sibeth	Konsul	der Staat Yucatan.
Mexiko	Paul Kosidowski	Konsul	der Distrito federal und die Staaten Mexiko, Hidalgo, Michoacan, Morelos, Querétaro, Puebla und Tlascala.
Monterey	Paul Burchard	Vize-Konsul	die Staaten Nuevo Leon und Coahuila.
Oaxaca	Gustav Stein	Konsul	der Staat Oaxaca.
San Luis Potosi	kommiss. verwaltet	Konsul	die Staaten San Luis Potosi, Zacatecas und Aguas calientes.
Tampico	Gerhard Claussen	Konsul	der Staat Tamaulipas.
Tapachula	Rob. Haack	Konsul	der Distrikt Soconusco des Staates Chiapas.
Tehuantepec	Albrecht Langner	Vize-Konsul	die Stadt Tehuantepec, der Hafen Salina Cruz und der Staat Chiapas mit Ausnahme der Stadt Tapachula und des Distrikts Soconusco.
Tepic	Eugen Hildebrandt	Konsul	der Kanton Tepic und der Hafen von San Blas.
Vera Cruz	Herm. Jul. Burandt	Konsul	der Staat Vera Cruz.
Monaco.			
Monaco	kommiss. verwaltet (Die konsularischen Geschäfte werden zur Zeit von dem Konsul in Nizza wahrgenommen.)	Konsul	das Fürstenthum Monaco.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Nicaragua. (Siehe Central-Amerika.)		
	Niederlande.		
*Amsterdam	Gillet ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	das Königreich der Niederlande.
	Dr. Lettenbaur †	Königl. bayerischer gepr. Rechtspraktikant, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Theod. Matthieu	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt.	
	Finster	Sekretär.	
Groningen	Mr. Rhynvis Feith	Konsul	die Provinz Groningen.
Delfzyl	Hermann Gerardus Keiser.	Konsular-Agent.	
Harlingen	S. Hannema	Vize-Konsul.	
Helder	G. Buhse	Vize-Konsul	Helder und die Insel Texel.
Nymwegen	kommiss. verwaltet	Konsul.	
*Rotterdam	Dr. Perl ☿	Königl. preuss. Regierungs-rath, Konsul.	Rotterdam, Dordrecht, die Aussenhäfen der Maas und Scheveningen.
	Grabowsky	Sekretär.	
Brouwershaven	Gilles Adriaan de Kater Izu.	Konsular-Agent.	
Dordrecht	Jakob van der Velden.	Konsular-Agent.	
Hellevoetsluis	P. Gallas	Konsular-Agent.	
Schiedam	J. M. Zoetmulder	Konsular-Agent.	
Zierikzee	Wilhelmus Christianus de Crane jun.	Konsular-Agent.	
Terneuzen	Louis Schalk	Vize-Konsul.	
Terschelling	D. Redeker	Vize-Konsul.	
Tiel	Dr. Tydeman	Vize-Konsul.	
Vlissingen	J. L. Gruber	Konsul	die Stadt Middelburg und der Hafen von Vlissingen.
	Niederländische Besitzungen.		
*Batavia (Java)	Dr. Gabriel ☿	General-Konsul a. i. mit dem Karakter als General-Konsul.	Niederländisch Indien. Engerer Amtsbezirk: die Residentschaften Batavia, Bantam, Preanger, die Regentschaften Cheribon auf Java, Krawang, Palembang, sowie Riouw und Banka nebst
	Graeber	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
			zugehörigen Gebieten, Benkoelen, die Lampongschen Distrikte (auf Sumatra), die Westabtheilung von Borneo und die Assistent-Residentschaft Billiton.
Macassar (Celebes) . .	kommiss. verwaltet	Konsul	das Gouvernement Celebes nebst zugehörigen Gebieten, die Residentschaften Amboina und niederländisch Timor nebst zugehörigen Gebieten.
Medan (Sumatra) . .	F. Kehding . . .	Konsul	die Residentschaft Sumatras Ostküste und die an der Ostküste gelegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst den zugehörigen Gebieten bis Oleh-leh ausschliesslich.
Menado	Friedr. Buddeberg	Vize-Konsul . .	die Residentschaften Menado und Ternate nebst zugehörigen Gebieten.
Padang (Sumatra) . .	Joh. Schild . . .	Konsul	das Gouvernement Sumatras Westküste und die an der Westküste belegenen Theile des Gouvernements Atjeh nebst zugehörigen Gebieten bis einschliesslich Oleh-leh, Poeloe-Bras und Poeloe-Weh.
Samarang (Java) . .	Fr. Aug. Th. Warnecke.	Konsul	die Residentschaften Samarang, Pekalongan, Tegal, Banjoemas, Bagelen, Djokdjokarta, Kedoe, Soerakarta, Madioen, Rembang und Japara.
Soerabaya (Java) . .	E. Rose	Konsul	die Residentschaften Soerabaya, Kediri, Passoeroean, Probolingepo, Bezoeki (auf Java), die Inseln Madoera, Bali und Lombok, sowie die Ost- und Südabtheilung von Borneo.
Curaçao	Carl Fensohn . .	Konsul	die niederländische Kolonie Curaçao.
Paramaribo	E. A. Cabell . . .	Konsul	das niederländische Guayana (Surinam).

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Brünn	Gustav von Schöller	Konsul	Mähren und Schlesien.
*Budapest	Prinz von Ratibor und Corvey, Durchlaucht.	Legationsrath, General-Konsul.	Ungarn.
	Jager	Hofrath, Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*Fiume	Springer	Konsul a. i.	Fiume und das kroatische Küstengebiet.
	Dr. Kitt	Sekretär.	
Innsbruck	Carl Gerok	Konsul.	
*Lemberg	Dr. Frhr. von Spesshardt.	Legationsrath, Konsul (kommissarisch).	Galizien und Bukowina.
*Triest	Dr. Stannius	Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	die Stadt Triest und ihr Gebiet, sowie die Länder Görz, Gradiska, Istrien und Krain.
	Müller	Kanzler mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
Spalato	Johann Dominicus Illich.	Vize-Konsul.	
Wien	Frhr. Alfred v. Liebieg.	Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	
	Dr. Edler von Vivenot.	Vize-Konsul, Kanzler.	
Oranje-Freistaat.			
Bloemfontein	Dr. Max Stollreither	Konsul	der Oranje-Freistaat.
Paraguay.			
*Asuncion	v. Sanden † ☿	Konsul	die Republik Paraguay.
	Mugglin	Sekretär.	
Persien.			
*Teheran	Dr. Frhr. von Gaertner-Griebenow. † ☿	Legationsrath, ausserordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister, General-Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: Persien.
Buschir	Dr. Rosen † ☿	Dragoman, Vize-Konsul (kommissarisch).	Amtsbezirk: Süd-Persien und der Persische Golf, Mohammerah einbegriffen.
Peru.			
Arequipa	Carl Wagner †	Konsul	die Departements Arequipa, Apurimac, Cuzco, Puno, Provincia litoral de Moquegua und die Provinz Tarata.
Cuzco	Friedr. Krämer	Konsular-Agent.	
Mollendo	Elard Dauelsberg	Vize-Konsul	die Provinz Islay.
Cajamarca	Oscar Kuntze	Konsul	die Departements Cajamarca und Amazonas.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Callao	Johannes Rodewaldt.	Konsul	die konstitutionelle Provinz Callao.
Iquitos	Julius Weiss . . .	Vize-Konsul . .	das Departement Loreto.
Lima	Jean Strömsdörfer †	Konsul	die Departements Ancachs, Lima, Huanuco, Junin, Huancavelica, Ayacucho und Ica.
Piura	F. Hilbck	Konsul	das Departement Piura.
Salaverry-Trujillo	Franz J. Wiebe .	Konsul	die Departements Libertad und Lambayeque.
Pacasmayo	Friedr. Bornemann	Konsular-Agent.	
Portugal.			
Faro	Francisco José Tavares.	Vize-Konsul . .	der östliche Theil von Algarve bis zur Grenze.
Lissabon	Heinr. Daehnhardt †	Konsul	die Provinzen Estremadura und Alemtejo.
Setubal (St. Ubes) . .	Joaquim Patricio Fryxell.	Konsular-Agent.	
Porto	Wilh. Katzenstein †	Konsul	die Provinzen Minho, Traz os Montes und Beira.
Villa Nova de Portimão .	J. J. Serpa . . .	Vize-Konsul . .	der mittlere Theil von Algarve bis Faro ausschliesslich und der westliche Theil von Algarve bis Villa Nova de Portimão ausschliesslich.
Portugiesische Besitzungen.			
Bissao	Wilh. Knipping .	Konsul	das portugisische Guinea.
Fayal (Azoren)	Laureano Pereira da Silva.	Vize-Konsul.	
Funchal	Dr. Sattler † . . .	Konsul	die Insel Madeira.
Ilha do Sal (Cap Verdische Insel).	kommiss. verwaltet	Konsul	die Inseln Sal und Bonavista.
Lourenço Marques (Delagoa-Bai).	Graf Pfeil	Konsul a. i. . .	die Kolonie Maçambique. Engerer Amtsbezirk: Lourenço Marques einschliesslich der Mündung und des Laufs des Limpopo (Crocodile River).
Beira	Heinr. Hansing . .	Vize-Konsul . .	die Stadt Beira.
Moçambique	kommiss. verwaltet	Konsul	Stadt und Bezirk Moçambique, sowie die Bezirke Cabo Delgado und Angoche.
Quelimane (Afrika) .	Friedr. Scheel . .	Konsul	Stadt und Bezirk Quelimane, sowie die Bezirke Tete, Manica, Sofala und Inhambane ausser Beira.
San Miguel (Azoren) . .	Adolph H. Eiffe .	Konsul	die Insel San Miguel.
San Paolo de Loanda . .	kommiss. verwaltet	Konsul	die portugiesische Besitzung Angola.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
St. Vincent (Cap Verdische Insel).	Henry G. B. Langdon.	Konsul	die Insel St. Vincent (San Vicente).
San Thiago	Lessinelli	Konsular-Agent	die Insel San Thiago.
Terceira (Azoren)	João Carlos da Silva	Konsul	die Distrikte Angra und Horta.
Flores	James Mackey . .	Konsular-Agent.	
Gracioza	José João de Simas et Cunha.	Konsular-Agent.	

Rumänien.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
*Bukarest	Kiliani † ☿. . . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Distrikte Mehedintz, Georgiu, Doljiu, Romanatz, Valcea, Olt, Teleorman, Vlaschka, Argesch, Muschcel, Dàmbovitza, Prahova, Ilfov, Jalomitza, Buceu und Romnic-Sarat.
	Kraner	Dragoman.	
	Gutsche	Sekretär.	
Crajowa	G. Burkhardt . .	Konsular-Agent mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
Giurgevo	Ig. Steiner. . . .	Vize-Konsul.	
Pitești	Paul Blücher . .	Konsular-Agent.	
*Galatz	Dr. von Loehr I † ☿	Grossherzogl. hessischer Kammerjunker, Konsul.	die Distrikte von Covorlui, Braila, Tecutsch und Putna, sowie die Dobrudscha bis zur türkischen Grenze.
	Struve	Dragoman.	
	Haase	Sekretär.	
Braila	Adolph Erfling . .	Vize-Konsul.	
Küstendje	D. Benderli . . .	Vize-Konsul.	
*Jassy	Ohnesseit † ☿. . .	Konsul	die Distrikte Dorohoi, Botuschan, Sutschawa, Niamtz, Jassy, Vaslui, Faltschi, Tutowa, Bacau und Roman.
	Bojinca	Dragoman.	
Bacau	Adolph	Vize-Konsul.	
Botuschan.	Stefan Gané . . .	Vize-Konsul . .	die Distrikte Botuschan und Dorohoi.
Roman	Max Schiffer . .	Vize-Konsul . .	

Russland.

a. Kaiserreich Russland.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Archangel	Wilh. Meyer. . .	Kollegien-Assessor, Konsul.	das Gouvernement Archangel.
*Kiew	Schäffer	Konsul	die Gouvernements Kiew, Podolien, Volhynien, Tschernigow, Kursk, Poltawa, Charkow und Orel.
	unbesetzt.	Kanzler-Dragoman.	
	Gerndt	Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
*Kowno	Wunderlich	Konsul	die Gouvernements Wilna, Kowno und Grodno.
	Weller	Konsul a. i. mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Brocksch	erster Sekretär.	
	unbesetzt.	zweiter Sekretär.	
*Moskau	Frhr. von Humboldt-Dachroeden.	Konsul	Stadt und Gouvernement Moskau, die Gouvernements Perm, Wjätka, Kostroma, Jaroslaw, Twer, Smolensk, Kaluga, Tula, Rjäsan, Wladimir, Nischni-Nowgorod, Kasan, Simbirsk, Pensa, Tambow, Woronesch, Saratow, Samara, Ufa und Orenburg.
	M. Marc	Vize-Konsul.	
	A. Stillmark	Kanzler-Dragoman.	
Narva	Friedr. Dieckhoff	Konsul	der Ort und Kreis Narva (Gouvernement St. Petersburg), sowie der Fabrikort Kräinholm (Gouvernement Estland).
*Odessa	Dr. Focke	General-Konsul	die Stadthauptmannschaft Odessa, die Gouvernements Bessarabien, Cherson, Jekaterinoslaw, Taurien und Astrachan, sowie das Gebiet der Donischen Kosaken.
	Dr. Winckel	Königl. bayer. Regierungs-Accessist, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Dr. Krabbes	Kanzler.	
Kertsch	Gustav Schiller	Vize-Konsul	die Krim (Gouvernement Taurien).
Kischinew	Carl Hagen	Vize-Konsul	das Gouvernement Bessarabien.
Nikolajew	Franz Frischen	Vize-Konsul	Stadt und Hafenbezirk Nikolajew.
Rostoff am Don	A. Behrmann	Konsul	das Gouvernement Astrachan, sowie das Land der Donischen Kosaken.
Reval	kommiss. verwaltet	Konsul	das Gouvernement Estland mit Ausnahme des Fabrikorts Kräinholm.
	Nicolai Koch	Vize-Konsul.	
*Riga	Frhr. v. Brück	Königl. bayer. Kämmerer, Konsul.	Kur- und Livland.
Libau	O. Adolphi	Konsul	die Stadt Libau sowie die Kreise Grobin, Hasenpoth und Goldingen.
Pernau	Christian Joachim Schmidt.	Konsul.	
Arensburg	J. P. Rehsche	Vize-Konsul	die Insel Oesel.
Windau	Edm. Mahler	Konsul	Stadt und Kreis Windau.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*St. Petersburg	Maron	Legationsrath, General-Konsul.	die Gouvernements Wologda, Olonetz, Nowgorod, St. Petersburg (ausgenommen Kreis Narva), Pskow, Witebsk, Mohilew und Minsk.
	Frommann	Vize-Konsul.	
	Franksen	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt.	
	Dr. Zoepffel . . .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt.	
	Schmidt	Kanzler-Dragoman.	
	Wernekinck . . .	zweiter Dragoman.	
	Carlson	erster Sekretär.	
	Kattner	zweiter Sekretär.	
Kronstadt	Alexander Jürgens.	Vize-Konsul.	
*Tiflis	Hopman	Konsul	die kaukasische Statthalterschaft, d. h. das nördliche Kaukasien und Transkaukasien.
Baku	Richard Spennemann.	Konsul.	
Batum	Friedr. Burckhardt	Vize-Konsul.	
Noworossysk	Ludw. Ehrtmann .	Vize-Konsul.	
Poti	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
*Warschau	Frhr. von Wangenheim.	Legationsrath, General-Konsul.	Polen.
	Frhr. von Gebsattel	Königl. bayerischer gepr. Rechts-Praktikant, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Dattelbaum . . .	Hofrath, Kanzlei-Vorsteher.	
	Frohwein	Dragoman.	
	Schwitalla	Sekretär.	
b. Grossfürstenthum Finland.			
*Helsingfors	Dr. Graser	Konsul	das Grossfürstenthum Finland. Engerer Amtsbezirk: das Gouvernement Nyland, mit Ausnahme des dem Vize-Konsulat in Hangö zugewiesenen Bezirks, und das Gouvernement Tavastehus.
Åbo	L. Schröder . . .	Konsul	das Gouvernement Åbo-Björneborg, mit Ausnahme des dem Konsulat Björneborg zugewiesenen Distrikts.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Björneborg	Georg Wentzel . .	Konsul	die Zolldistrikte Björneborg und Raumo.
Hangö	Carl W. Korsman	Vize-Konsul . .	die Zolldistrikte Ekenäs und Hangö.
Nikolaistad (Wasa) . .	Christ. Friedr. Bruun	Konsul	das Gouvernement Wasa.
Jakobstad	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Tammerfors	Ch. Delacroix . .	Konsular-Agent.	
Torneå.	Isak Kurth	Vize-Konsul . .	die Zolldistrikte Torneå und Kemi.
Uleåborg	Hjalmar Hägg . .	Konsul	die Zolldistrikte Uleåborg und Brahestad.
Brahestad	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Wiborg	Emil Rothe . . .	Konsul	die Gouvernements Wiborg, Kuopio und St. Michel.
Kotka	Max Südel . . .	Vize-Konsul .	die Zolldistrikte Fredrikshamn und Kotka.

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Samoa-Inseln.

(Siehe Schiffer- und Tonga- [Freundschafts-] Inseln.)

Sandwich-Inseln.

(Siehe Hawaii-Inseln.)

Schiffer- (Samoa-) und Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

*Apia (Insel Upolu) . .	Rose † ☿	Legationsrath, Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Schiffer- und Tonga-Inseln, sowie die übrigen Inseln der Südsee, sofern sie nicht einer vom Reich anerkannten anderweiten Jurisdiktion unterworfen sind.
	Geissler † ☿ . . .	Vize-Konsul.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
Nukualofa	W. von Treskow .	Vize-Konsul . .	die Tonga-Inseln.

Schweden und Norwegen.

a) Schweden.

*Stockholm	Dr. von Eckardt .	Königl. preuss. Geheimer Regierungsrath, Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	das Königreich Schweden. Engerer Amtsbezirk: die Provinzen Stockholm und Upsala, mit Ausnahme der Härads Örbyhus und Oland.
	Maass	erster Sekretär.	
	Kjellberg	zweiter Sekretär.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Gefle	Oskar Flensburg .	Vize-Konsul . .	die Vogtei Gestrikland der Provinz Gefle und von der Provinz Upsala die Härads Örbyhus und Oland; ferner die Vogteien Kopparberg und Nasgard der Provinz Stora Kopparberg.
Falun	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Gothenburg	J. N. A. M. v. Harbou	Konsul	die Provinz Gothenburg und der nördliche Theil der Provinz Halland bis zur Südgrenze des Härad Himble, sowie die Provinzen Jönköping und Elfsborg.
Kongsbacka . . .	Aron Svahn . . .	Konsular-Agent.	
Lysekil	M. Radhe	Konsular-Agent.	
Marstrand	Alfred Lundberg .	Konsular-Agent.	
Strömstad	J. H. Sylvander .	Konsular-Agent.	
Uddevalla	John Alfred Peterson.	Konsular-Agent.	
Warberg	Otto von Wolffradt	Konsular-Agent.	
Halmstad	A. W. Angel . .	Vize-Konsul . .	der südliche Theil der Provinz Halland bis zur Nordgrenze des Härad Fauräs.
Helsingborg	N. Persson . . .	Konsul	von der Provinz Malmö das Härad Luggude und die Härads Norra- und Södra-Åsbo und Bjäre der Provinz Christianstad.
Engelholm . . .	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Hernösand	Franz Kempe . .	Konsul	die Provinz Westernorrland mit Ausnahme der Vogtei Medelpad.
Örnsköldsvik . .	Gustav Hedberg .	Konsular-Agent	Örnsköldsvik, Husum und Köpmanholmen.
Hudiksvall	Herm. Güldenberg	Vize-Konsul . .	die nördliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Kalmar	Gustav Kreuger .	Konsul	die Provinz Kalmar mit Ausschluss der den Vize-Konsulaten in Oskarshamn und Westerwik zugewiesenen Gebiete und die Provinz Kronoberg mit Ausnahme des Sunnerbo-Härad.
Karlshamn	Wilhelm Reuter .	Vize-Konsul . .	der westlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking und von der Provinz Christianstad die Vogtei Willands.
Ahus	Herm. Donner . .	Konsular-Agent.	
Karlskrona	Georg Winter . .	Konsul	der östlich des Wieryds-Ån gelegene Theil der Provinz Bleking.
Landskrona	W. Fritsch . . .	Vize-Konsul . .	von der Provinz Malmö die Härads Harjager und Rönneberg.
Luleå	Petrus Fahlén . .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Luleå.
Malmö	Joh. Hallbäck . .	Konsul	die Küste der Provinz Malmö zwischen den Flüssen Lodde-å und Hoerte-å.
Trelleborg . . .	Wilh. Wolfgang Smith.	Konsular-Agent.	
Neder-Kalix	Ernst Sällström . .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Haparanda.
Norrköping	Hugo Wulff . . .	Konsul	die Provinz Östergöthland.
Nyköping	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	die Provinz Södermanland.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Oskarshamn	Thore Linnell . .	Vize-Konsul . .	die Küste des Zollkammerdistrikts Oskarshamn mit Ausnahme von Mönsterås.
Piteå.	Arvid Hedqvist . .	Vize-Konsul . .	die Vogtei Piteå.
Skellefteå	James Sandström .	Vize-Konsul . .	die nördliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Söderhamn	Wilh. Brolin . . .	Konsul	die südliche Vogtei Helsingland der Provinz Gefleborg.
Sundswall	A. Edström . . .	Konsul	die Vogtei Medelpad der Provinz Westernorrland.
Umeå	Iwan Lundstedt .	Vize-Konsul . .	die südliche Vogtei der Provinz Westerbotten.
Westerwik	Gustav Jern . . .	Vize-Konsul . .	der Zollkammer-Distrikt Westerwik.
Wisby	Carl Laurentius Ekman.	Konsul	die Insel Gottland.
Ystad	Herm. Pehrsson-Gussing.	Vize-Konsul . .	die Vogteien Jerrestad und Ingelstads der Provinz Christianstad und von der Provinz Malmö die Küste westlich bis zum Hoerte-å.
Simrishamn . . .	Joh. Björkegren .	Konsular-Agent.	

b) Norwegen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
*Christiania	Frhr. v. Wangenheim	Konsul a. i. mit dem Karakter als Vize-Konsul.	das Königreich Norwegen. Engerer Amtsbezirk: der Zolldistrikt Christiania und der Zollstätte-Distrikt Horten.
	Sandow	Sekretär.	
Aalesund	Jens Möller . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Aalesund.
Arendal	P. N. Dannevig .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Arendal, Oesterrisöer und Tvedestrand.
Oesterrisöer . . .	F. Finne	Konsular-Agent.	
Bergen	Konrad Mohr . .	Konsul	die Aemter Norder- und Süder-Bergenhus.
Bodö (Amt Nordland) .	Julius Jakhelln . .	Vize-Konsul . .	der Zolldistrikt Bodö.
Christiansand	Carl Christiansen .	Konsul	das Amt Lister und Mandal.
Farsund	Siegward J. Gundersen.	Konsular-Agent.	
Flekkefjord . . .	J. P. M. Eyde . .	Konsular-Agent.	
Mandal	Jacob Andersen .	Konsular-Agent.	
Christiansund	Rasmus Brochmann Lossius.	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Christiansund.
Drammen	E. Ellingsen . . .	Konsul	die Zollstätte-Distrikte Drammen und Holmestrand.
Drontheim	Anton Jenssen . .	Konsul	der Zolldistrikt Drontheim mit Ausschluss des Zollstätte-Distrikts Namsos.
Frederikshald	Ole Baastad . . .	Vize-Konsul . .	der Zollstätte-Distrikt Frederikshald.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Fredriksstad	Mads W. Stang	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Fredriksstad und Scarpsborg.
Sannesund	Rasmus Christian Apenes.	Konsular-Agent.	
Grimstad	Harald Isachsen	Vize-Konsul	die Zollstätte-Distrikte Grimstad und Lillesand.
Lillesand	Thomas Henschien	Konsular-Agent.	
Hammerfest	F. H. Feddersen	Konsul	der Zolldistrikt Hammerfest.
Kragerö	Alfred Natvig	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Kragerö.
Laurvig	Ole Peder Olsen	Vize-Konsul	die Zollstätte - Distrikte Laurvig, Sandefjord, Skien, Porsgrund, Brevig und Langesund.
Brevig	P. C. Carl Albrethsen	Konsular-Agent	die Zollstätte-Distrikte Brevig und Langesund.
Skien	Chr. Winsnes	Konsular-Agent	die Zollstätte - Distrikte Porsgrund und Skien.
Moss	Joh. Anthonisen	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Moss.
Namsos	Hjalmar Juell	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Namsos.
Stavanger	Hans Lindahl Falck	Konsul	das Amt Stavanger.
Egersund	T. H. Punterwold	Konsular-Agent.	
Haugesund	Frithjof Eide	Konsular-Agent.	
Tönsberg	Carl Krüger	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Tönsberg.
Tromsö	Wilhelm Holmboe	Konsul	der Zolldistrikt Tromsö.
Vadsö	Eilert Brodtkorb	Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vadsö.
Vardö	Anton Holmboe	Vize-Konsul	der Zollstätte-Distrikt Vardö.
Schweiz.			
*Basel	v. Saldern	Legationsrath, Konsul.	die Kantone Basel Stadt, Basel Land, Solothurn, Bern, Aargau und Luzern.
	Frhr. von Seydlitz und Kurzbach.	Sekretär.	
Genf	Louis Bachmann	Konsul	die Kantone Genf, Waadt, Neuenburg, Freiburg und Wallis.
Zürich	Dr. Heinrich Klose	Konsul	die Kantone Zürich, Schaffhausen, Thurgau, Appenzell, St. Gallen, Glarus, Schwyz, Zug, Unterwalden, Uri, Graubünden und Tessin.
Lugano	Jacob Blankart	Vize-Konsul	der Kanton Tessin.
Serbien.			
*Belgrad	Dr. Oberg † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Serbien.
	Toobe	Sekretär.	
Nisch	Dr. Mladan Gruitsch	Vize-Konsul	
Siam.			
*Bangkok	Kempermann † ☿	Minister - Resident und General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Königreich Siam.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
		Spanien.	
*Barcelona	Lindau†	General-Konsul	das Königreich Spanien.
	von Holtzendorff	Königl. bayerischer Bezirksamts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Cahner	erster Sekretär.	
	Lang	zweiter Sekretär.	
Alicante	Juan Guardiola	Konsul	die Provinz Alicante.
Altea	Horatius Javaloyes	Konsular-Agent.	
Almeria	Herm. Friedr. Fischer	Konsul	die Provinz Almeria.
Bilbao	Dr. Eugen Erhardt	Konsul	die Provinz Vizcaya.
Cadiz	Emil Winter †	Konsul	die Provinz Cadiz.
Carthagena	Samuel Bas	Konsul	die Provinz Murcia.
Coruña	Paul Meyer	Konsul	der südliche Theil der Provinz Coruña.
Ferrol	Manuel Anton Garcia.	Konsul	der nördliche Theil der Provinz Coruña.
Gijon	kommiss. verwaltet	Konsul	die Provinz Oviedo.
Huelva	Friedr. Lorent	Konsul	die Provinz Huelva.
Irun	Leoncio Esteban	Vize-Konsul	die an der Bidassoa gelegenen Ortschaften von Vera bis zum Ausflusse der Bidassoa in das Meer.
Jerez	Pedro Gonzalez y Soto.	Vize-Konsul.	
*Madrid	von Jecklin †	Konsul	die Provinz Madrid.
	Held	Sekretär.	
Mahon	R. Femenias	Konsul	die Insel Minorca.
Ybiza (Balearen)	Juan Wallis y Llobet	Vize-Konsul	die Insel Ybiza.
Málaga	Adolph E. Pries	Konsul	die Provinz Málaga.
Marbella	Michael Calzado	Vize-Konsul.	
Palma	Miguel Salvá y Sagnñolas.	Konsul	die Insel Mallorca.
San Feliú de Guixols	Georg Heinr. Bender	Vize-Konsul.	
San Sebastian	Rudolph Sprenger †	Konsul	die Provinzen Alava, Guipúzcoa und Navarra, mit Ausnahme der dem Vize-Konsulat in Irun zugewiesenen Bezirke.
Santander	Carl Hoppe	Konsul	die Provinz Santander.
Sevilla	Carl Schlatter	Konsul	die Provinz Sevilla.
Tarragona	Pelayo Montoya	Konsul	die Provinz Tarragona.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Valencia	Max Buch	Konsul	die Provinz Valencia.
Benicarló	Manuel O'Connor .	Vize-Konsul.	
Vigo	Manuel Barcena Conde de Torre-Cedeira.	Konsul	die Provinz Puentevedra.

Spanische Besitzungen.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
*Havanna	Dr. v. Seldeneck † ☿.	Grossherzl. badischer Kammerherr, Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	die Insel Cuba.
	Schwarzlose . . .	Sekretär.	
Cienfuegos	Herm. Friedr. Gruner	Vize-Konsul.	
Matanzas	L. Geerken . . .	Konsul.	
St. Jago de Cuba . .	C. Wm. Schumann	Konsul.	
Trinidad de Cuba . .	Joachim E. D. Meyer	Konsul.	
*Manila	Dr. v. Möllendorff † ☿	Konsul	die Philippinen-Inseln, die Pelew- und Karolinen-Inseln, sowie die Sulu-Inseln.
	unbesetzt.	Sekretär.	
Cebu	Otto Koch	Vize-Konsul.	
Iloilo	E. Streiff	Vize-Konsul.	
San Juan (Puerto Rico) .	Ludwig Duplace .	Konsul	die Insel Puerto Rico.
Aguadilla	Joachim Werner Bultmann.	Vize-Konsul.	
Mayagüez	Friedrich Philippi .	Vize-Konsul.	
Ponce	H. C. Fritze . . .	Vize-Konsul.	
Santa Cruz de Teneriffe .	kommiss. verwaltet	Konsul	die Canarischen Inseln ohne Gran Canaria.

Südafrikanische Republik (Transvaal) einschl. Swazieland.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
*Pretoria	von Herff † ☿ . .	Konsul.	
	unbesetzt.	Sekretär.	
*Johannesburg	Nels † ☿	Konsul a. i. mit dem Karakter als Vize-Konsul.	

Tonga- (Freundschafts-) Inseln.

(Siehe Schiffer- [Samoa-] pp. Inseln.)

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
	Türkei.		
* Cairo	Graf Wolff Metternich.	Legationsrath, Königl. preuss. Kammerherr, General-Konsul mit dem Titel und Range eines ausserordentl. Gesandten u. bevollm. Ministers.	Aegypten und Dependenzen.
	Graf von Quadt-Wykradt-Isny.	Legations-Sekretär.	
	Dr. Graf v. Oberndorf.	Legations-Sekretär a. i.	
	Frhr. v. Oppenheim	Königl. preuss. Regierungs-Assessor, attachirt.	
	Dr. Reinhardt	Dragoman.	
	Pflugk	Sekretär.	
* Alexandrien	v. Hartmann † ☿	Konsul	Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Alexandrien, Unter-Aegypten mit Ausnahme der Provinzen Menufieh und Galiubieh, sowie das General-Gouvernorat des Isthmus von Suez mit Ausnahme von Tur.
	Baerecke † ☿	Königl. preuss. Gerichts-Assessor, attachirt mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Gabriel	Kanzler mit dem Karakter als Vize-Konsul.	
	Amin Messadié	Dragoman.	
	Grosse	Sekretär.	
Mansurah	Conrad Hungerbühler.	Konsular-Agent.	
Suez	Th. Meyer †	Konsul.	
Tantah	Raphael Seif Dahan	Konsular-Agent.	
Zagazig	Rizgallah Chedid	Konsular-Agent.	
* Cairo	Anton	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Stadt Cairo, die unterägyptischen Provinzen Menufieh, Galiubieh und Tur, ganz Oberägypten mit der Küste des Rothen Meeres südlich von Suez, die Oasen, Nubien und die Sudanländer.
	Wilhelm	Kanzler.	
	Michel	Dragoman.	
	Gallatin	Sekretär.	
Kenneh	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Luxor	T. Bulos	Konsular-Agent.	
Siut	Bestaoros el Khayat	Konsular-Agent.	
Sohag	Michriki Chenoudé	Konsular-Agent.	
Tur	unbesetzt.	Konsular-Agent.	
Port Saïd	H. Bronn † ☿	Konsul	Amtsbezirk: die Stadt Port Saïd.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Bagdad	Karl Richarz † . .	Konsul	Amtsbezirk: die Vilajets Bagdad, Mossul und Bassra.
* Beirut.	Dr. Schroeder † ☿ .	Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Vilajet Beirut (mit Ausnahme des Sandschaks Nabulus), das Vilajet Syrien (mit Ausnahme des Sandschaks Ma'ân), das Mutessariflik Libanon und die Vilajets Adana und Aleppo.
	unbesetzt.	Kanzler-Dragoman.	
Aleppo	Joh. Jak. Zollinger †.	Konsul.	
Alexandrette . .	Theod. Belfante .	Vize-Konsul.	
Antiochia . . .	Mardiros Missakian	Konsular-Agent.	
Damaskus	Ernst Lütticke . .	Konsul.	
Haiffa und Acca .	Fr. Keller † . . .	Vize-Konsul.	
Mersina	X. Christmann . .	Konsul.	
Saida.	Ayub Abela . . .	Vize-Konsul.	
Tripolis	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
* Constantinopel	Stemrich † ☿ . . .	Legationsrath, General-Konsul.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: 1) die europäische Türkei mit Ausnahme von Bosnien, der Herzegowina, Bulgarien und der dem Konsulat in Salonik zugewiesenen Gebietstheile; 2) in der asiatischen Türkei die Provinzen Hudavendikiar, Kastamuni, Siwas u. Trapezunt, sowie die zum Verwaltungsbezirk des Präfekten von Constantinopel gehörigen Distrikte in Klein-Asien, die Insel Tenedos und das Vilajet Angora.
	unbesetzt.	erster Vize-Konsul.	
	Humbert † ☿ . . .	zweiter Vize-Konsul.	
	von Versen † ☿ .	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Karakter als Vize-Konsul, attachirt.	
	Dr. Frank	erster Dragoman.	
	Graf Mülinen . .	zweiter Dragoman.	
	unbesetzt.	erster Sekretär u. Hafenmeister.	
	Bründel	zweiter Sekretär.	
Adrianopel	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Amasia	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Brussa	Hermann Scholer.	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Provinz Hudavendikiar.
Balukessr (Klein-Asien).	Oswald Göhler . .	Konsular-Agent.	
Rodosto	P. Aslan	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk.
	der Konsular-Beamten.		
*Jerusalem	Dr. v. Tischendorf † ☿.	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das Mutessariflik Jerusalem, das Sandschak Nabulus des Vilajets Beirut und das Sandschak Ma'ân des Vilajets Syrien.
	Dr. Büge † . . .	Kanzler-Dragoman.	
*Jaffa	Schmidt † ☿ . . .	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Stadt Jaffa.
*Salonik	Dr. Mordtmann † ☿	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Salonik, Kossowa und Monastir, sowie das Sandschak Servidsche.
	Padel † ☿	Dragoman.	
	von Knebel . . .	Sekretär.	
Cavalla	Adolf Wix . . .	Konsular-Agent.	
*Serajevo	kommiss. verwaltet	Konsul. . . .	Amtsbezirk: Bosnien und Herzegowina.
	Christmann . . .	Kanzler-Dragoman.	
*Smyrna	Dr. Galli † ☿ . .	Konsul	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Vilajets Aidin, Konia und die Inseln des Archipel, sowie Candia.
	Georgii	Sekretär.	
Candia	Aug. Schwend . .	Vize-Konsul . .	Stadt und Hafen.
Castro	Panos M. Courtgis	Vize-Konsul.	
Chios	Brazzafolli	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: die Insel Chios.
Samos	Aristoteles Stamatiadis.	Vize-Konsul.	
*Sofia	Dr. von Voigts-Rhetz † ☿.	General-Konsul	Amtsbezirk: das Fürstenthum Bulgarien.
	Haering	Königl. preuss. Gerichts-Assessor mit dem Karakter als Vize-Konsul, attachirt.	Engerer Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke von Sofia und Köstendil.
	Kalisch	Dragoman.	
	Schröder	Sekretär.	
*Rustschuk	Dr. Krüger . . .	Vize-Konsul . .	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: die Bezirke Silistria, Schumla, Rasgrad, Rustschuk, Tirnowo, Sistow, Sevlievo, Plewna, Vrazza, Lom und Widdin.
	unbesetzt.	Sekretär.	
*Varna	Dr. Mühlig † . . .	Konsul (kommissarisch).	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: der Bezirk von Varna.
Tripolis (ressortirt vom Konsulat zu Tunis).	unbesetzt.	Vize-Konsul . .	Amtsbezirk: Tripolitanien.
Tunis.			
*Tunis	von Bary † ☿ . .	Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	Amtsbezirk: die Regentschaft Tunis.
	Matzke	Sekretär.	
Susa	Lumbroso	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
*Montevideo	Marheinecke ☿	Landgerichts-Rath, Konsul.	die Republik Uruguay.
	Fielitz	Sekretär.	
Fray Bentos (Independencia).	unbesetzt.	Vize-Konsul	Die Departements Paysandú und Rio Negro.
Venezuela.			
Carácas	Cesar Müller	Konsul	der Bundes-Distrikt, mit Ausschluss des Küstenorts Macuto; der Staat Miranda, mit Ausschluss der Meeresküste bis zum Kamm der Cordilleren und mit Ausschluss der Sektion Nueva Esparta.
Ciudad Bolivar	L. Brockmann	Konsul	der Staat Bolivar und das Bundes-Territorium Amazonas.
La Guayra	Albert Lentz	Konsul	der Staat Bermudez, die Sektion Nueva Esparta des Staates Miranda, die Meeresküste dieses Staates bis zum Kamm der Cordilleren, der zum Bundes-Distrikt gehörige Küstenort Macuto und das Bundes-Territorium Colón.
Maracaibo	Fr. Wilh. Birtner	Konsul	die Staaten Zulia, Falcon und Los Andes.
Puerto Cabello	kommiss. verwaltet.	Konsul	die Staaten Carabobo, Lara und Zamora.
Vereinigte Staaten von Amerika.			
*Chicago	Bünz ☿	Konsul	Nord- und Süd-Dacota, Illinois (mit Ausnahme der dem Amtsbezirk von St. Louis zugewiesenen Counties St. Clair, Madison und Monroe), Iowa, Michigan, Minnesota, Nebrasca, Wisconsin und Wyoming.
	Bopp ☿	Vize-Konsul.	
	Messerschmidt	erster Sekretär.	
	Reichle	zweiter Sekretär.	
Milwaukee	Frhr. von Baumbach	Konsular-Agent.	
St. Paul (Minnesota)	Charles Passavant	Konsular-Agent.	
*Cincinnati	Pollier ☿	Konsul	Indiana, Kentucky, Ohio und West-Virginia.
	Soller	Sekretär.	
*New-York	Feigel ☿	Geheimer Legationsrath, General-Konsul.	Connecticut, New-Jersey, New-York und Vermont.
	Ritschl ☿	Konsul.	
	Dr. Falcke †	Vize-Konsul.	
	Dr. Gumprecht ☿	mit dem Karakter als Vize-Konsul attachirt.	
	Hillermann	Kassirer.	
	Lieneck	Registrator.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
*New-York	Werner	erster Sekretär.	
	von Wedel	zweiter Sekretär	
	Hertzberg	dritter Sekretär.	
Baltimore (Maryland)	Georg A. von Lingen.	Konsul	Maryland und der Distrikt Columbia.
Washington	Alfred Schücking	Konsular-Agent.	
Boston (Massachusetts)	Arthur Donner	Konsul	Maine, Massachusetts, New-Hampshire und Rhode-Island.
Charleston (Süd-Carolina).	Chas. O. Witte	Konsul	Süd-Carolina.
Galveston (Texas)	J. Runge	Konsul	Texas.
Cuero	Emil Reiffert	Konsular-Agent.	
Mobile (Alabama)	E. Holzborn	Konsul	Alabama und Florida.
New-Orleans (Louisiana).	Frhr. von Meysenbug.	Konsul	Louisiana und Mississippi.
Pensacola	Didrik C. Eitzen	Vize-Konsul.	Florida.
Philadelphia (Pennsylvanien).	Charles H. Meyer	Konsul	Delaware und Pennsylvanien.
	Friedr. Delvigne	Vize-Konsul.	
Richmond (Virginia)	Adolph Osterloh	Konsul	Virginia.
Norfolk	William Lamb	Vize-Konsul.	
Savannah (Georgia)	J. Rauers	Konsul	Georgia.
Darien	August Schmidt	Vize-Konsul.	
Wilmington (Nord-Carolina).	Eduard Peschau	Konsul	Nord-Carolina.
*San Francisco (Californien).	Rosenthal ☿	Konsul mit dem Karakter als General-Konsul.	Arizona, California, Idaho, Montana, Nevada, Oregon, Utah und Washington.
	Lohan ☿	Vize-Konsul.	
Portland (Oregon)	Karl von Wintzingerode.	Konsul	Idaho und Oregon.
Tacoma	Hans Giese	Konsul	der Staat Washington.
*St. Louis (Missouri)	Dr. Meier ☿	Konsul	Arkansas, Colorado, Indian-Territory, Kansas, Missouri, Neu-Mexiko, Oklahoma, Tennessee, sowie die Counties St. Clair, Madison und Monroe des Staates Illinois.
	Ross	Sekretär.	
Zanzibar.			
*Zanzibar	Frhr. von Rechenberg † ☿.	Königl. preussischer Gerichts-Assessor mit dem Karakter als Vize-Konsul, Konsul a. i.	Amts- und Jurisdiktionsbezirk: das ostafrikanische Küstengebiet von dem Aden gegenüberliegenden Punkte bis zur Delagoa-Bai nebst den unmittelbar daran anschliessenden Hinterländern, mit Ausnahme der unter den Schutz des Reichs gestellten Gebiete und der Besitzungen europäischer Mächte.
	Roessler † ☿	Dragoman.	
	Dietrichs	Sekretär.	

B. Schutzgebiete.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtskarakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Kamerun	von Puttkamer †	Gouverneur mit den Befugnissen eines General-Konsuls für die unter fremder Hoheit stehenden Küstengebiete am Golf von Guinea.	das Kamerungebiet.
	Dr. Seitz †	Regierungsrath, Kanzler.	
	von Oertzen †	Bezirks-Amtmann.	
	Glahn †	Königl. preuss. Gerichts-Assessor.	
	Geyger	erster Sekretär.	
	Müller	zweiter Sekretär.	
Lome	Köhler †	Landeshauptmann mit den Befugnissen eines Konsuls für die afrikanischen Küstengebiete von der englischen Kolonie Sierra Leone bis einschl. des englischen Niger-Küsten-Schutzgebietes.	das Togogebiet.
	Dr. Gleim †	Königl. preuss. Gerichts-Assessor.	
	von Hagen †	Sekretär.	
Windhoeck	Leutwein	Major, beauftragt mit den Funktionen des Kommandeurs der Schutztruppe für Deutsch-Südwestafrika, Landeshauptmann, mit den Befugnissen eines Konsuls für das britische Gebiet der Walfisch-Bai.	das südwestafrikanische Schutzgebiet.

Sitz der Behörden.	Namen der Beamten.	Amtskarakter der Beamten.	Amtsbezirk.
Windhoeck	von Lindequist † .	Regierungsrath, Stellvertreter des Landeshauptmanns und Bezirks-Amtmann.	
Jaluit	Dr. Irmer † . . .	Landeshauptmann.	die Marschall-, Brown- und Providence-Inseln.
	Senfft †	Sekretär.	

C. Alphabetisches Verzeichniss der Orte,

an denen die Konsular-Behörden und die mit konsularischen Befugnissen versehenen Behörden in den Schutzgebieten ihren Sitz haben.

VI.

Verzeichniss der für die Hafenplätze des Deutschen Reichs zuständigen Konsular-Beamten fremder Staaten.

(Abgeschlossen im April 1897.)

Anmerkung. Der Stern (*) vor dem Namen bedeutet, dass dem betreffenden Konsular-Beamten das Exequatur seitens des Reichs ertheilt ist.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Argentinische Republik.		
Altona	*Th. Gayen jun.	Konsul.	das Gebiet des Deutschen Reichs.
Bremen	*Heinr. Anton Clausen.	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ludwig F. Osterrieth.	Konsul.	
Hamburg	*Dr. José Francisco Lopez.	General-Konsul	
	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Rud. Michelsen	Konsul.	
	Belgien.		
Brake	Carl Gross	Konsul	das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme der Fürstenthümer Lübeck und Birkenfeld.
Bremen	Heinr. Wilh. Aug. Weyhausen.	Konsul	die Stadt und der Hafen von Bremen.
Bremerhaven	*Chr. Herm. Ibeling Garrelts.	Konsul	zugleich für den preuss. Regierungsbezirk Stade.
Cöln am Rhein	*J. F. Cartuyvels.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover (ausser Harburg) und Rheinprovinz, sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
	*Eugen Rautenstrauch.	Königl. preussischer Kommerzienrath, Konsul.	
Danzig	*E. Patzig	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Hamburg	*E. L. Behrens	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg nebst Hafen, sowie Altona, Harburg und Cuxhaven.
	G. F. E. O. Friedland	Vize-Konsul.	
Lübeck	James Rehder	Konsul	Stadt und Hafen von Lübeck und das Fürstenthum Lübeck.
Memel	*J. Ed. Gerlach	Konsul	der preussische Kreis Memel.
Rendsburg	*Th. Hollesen	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein ausser Stadt und Hafen von Altona.
Rostock	Joachim Herm. Weber.	Konsul	die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz ausser Stadt und Hafen von Wismar.
	Herm. Weber	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Stettin	*Hans Schröder	Konsul	die preussische Provinz Pommern ausser dem Regierungsbezirk Stralsund.
	*Paul Marchand	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Otto Israel	Konsul	der preussische Regierungsbezirk Stralsund.
Bolivia.			
Bremen	*C. H. Dreier	Konsul.	
Hamburg	Ed. Mohr	Konsul.	
Brasilien.			
Brake	Johannes Theod. Müller.	Vize-Konsul.	
Bremen	Dr. José Marcelino de Moraes Barros.	Vize-Konsul.	
	Carl Weltmann	Handels-Agent.	
Cuxhaven	Christian Peter Hou	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Arthur Teixeira de Macedo.	General-Konsul	das Deutsche Reich mit Ausnahme der Königreiche Preussen und Sachsen sowie der freien Hansestadt Bremen.
	Aug. Nicolaus Wilh. Pump.	Vize-Konsul.	
Kiel	H. Diederichsen	Vize-Konsul.	
Stettin	*Rudolph Abel	Königl. preussischer Kommerzienrath, Vize-Konsul.	die preussische Provinz Pommern.
Central-Amerika.			
Costarica.			
Berlin	*Franz Borchardt	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Hamburg	*O. J. Hübbe	General-Konsul.	
	John Riebow	Konsul.	
Stettin	*Robert Theodor Schröder.	Konsul.	
Guatemala.			
Bremen	*Wilhelm Kuhsiek	Konsul.	
Hamburg	Julio Garcia Granados.	Divis.-General, General-Konsul.	
	Salomon D. C. Henriquez.	Vize-Konsul.	
Honduras.			
Berlin	*William Schönlank	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Nicaragua.		
Berlin	*William Schönlank	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*Eduard Levy	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
	Siegm. Robinow	Vize-Konsul.	
	Salvador.		
Berlin	*William Schönlank	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Bremen	*Franz Ludwig Michaelis.	Konsul.	
Hamburg	*Cuno G. Mathies	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck sowie die freie Hansestadt Bremen.
	Edwin Angel Isaacs	Konsul.	
Stettin	*Alfred Siedler	Konsul.	
	Chile.		
Bremen	*Juan Heinrich Sosat	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Robert Lühdorf	Konsul.	
Hamburg	Adolph Joh. Schwartz.	Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Joh. Hartwig Burmeister.	Vize-Konsul.	
Stettin	*Carl Boden	Konsul.	
	Columbien.		
Bremen	*Martin Wessels	Konsul.	
	*Louis Gieseken	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Carlos Albán	General-Konsul.	
	*Gust. Michelsen	Vize-Konsul.	
Stettin	*Ernst Helfft	Honorar-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	Costarica. (Siehe Central-Amerika.)		
	Dänemark.		
Anklam	*Carl Theodor Mehlhorn.	Vize-Konsul.	
Brake	Johann Conrad Kunst.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Dubbers	General-Konsul	die freie Hansestadt Bremen, sowie Bremerhaven, Geestemünde und Brake.
Cuxhaven	Alexander Heinrich Kullberg jun.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Archibald Jorck	Konsul.	
	P. Müller	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Demmin	Max Cohnheim	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Ed. Dubbers in Bremen.	Konsul.	
Greifswald	Spruth	Vize-Konsul.	
Hamburg	Hendrik Pontoppidan.	General-Konsul.	
Harburg	*Wilhelm Elkan	Konsul.	
Helgoland	John Gottlob Bufe	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Robert Gädeke	General-Konsul.	
Kolberg	*E. Fr. Hackbarth	Vize-Konsul.	
Leba	*G. A. Gaedtke	Vize-Konsul.	
Leer	*P. H. A. Brouer	Konsul.	
Lübeck	*Charles Hornung Petit.	General-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Konsul.	
Pillau	*C. G. Hagen	Vize-Konsul.	
Rostock	Wilhelm Scheel	Konsul.	
	M. Wilh. Siebrand Scheel.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*E. John	Vize-Konsul.	
Stettin	*Julius Rudolph	General-Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	Curt Freise	Vize-Konsul.	
Stolp	*W. Küster	Vize-Konsul.	
Stralsund	Gustav Koch	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Albert Ernst	Vize-Konsul.	
Wismar	August Cordua	Vize-Konsul.	
Wolgast	*H. F. E. Firnhaber	Vize-Konsul.	

Dominicanische Republik.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Berlin	*Johann Wilhelm Kück.	General-Konsul, ausserordentlicher Gesandter und bevollmächtigter Minister.	die freie und Hansestadt Hamburg, sowie Altona.
Bremen	*Julius Maximilian Smidt.	Konsul.	

Ecuador.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Bremen	D. G. H. Müller	Konsul.	
Hamburg	D. Modesto Sanchez Carbo.	General-Konsul.	
	Andr. Herm. Ruete	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
	Frankreich.		
Bremen	*Louis Dupuy . .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussische Provinz Hannover mit Ausschluss der Elbufer und Elbhäfen, das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Birkenfeld und der Enklave Eutin, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont und die beiden Fürstenthümer Lippe.
Bremerhaven	Heinrich Gerhard Ihlder.	Konsular-Agent.	
Cöln am Rhein	*Brand	Kommerzienrath, Honorar-Konsul.	
Danzig	*du Closel	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen und der Regierungsbezirk Köslin.
Hamburg	*Eugen Cor . . .	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit der oldenburgischen Enklave Eutin, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete, sowie beide Elbufer mit allen an denselben gelegenen Häfen von Dömitz ab bis zur Nordsee.
	Eugen Boeufvé . .	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	H. Teschendorf . .	Konsular-Agent.	
Lübeck	Carl Stolterfoht . .	Konsular-Agent.	
Memel	*W. Pietsch . . .	Konsular-Agent.	
Rostock	Dr. Robert . . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*P. M. Bérenger .	Konsul.	
	*H. Wächter . . .	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Konsular-Agent.	
	Griechenland.		
Bremen	*Carl S. Marwede	Konsul.	
Hamburg	*Johannes Kothe .	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck, sowie Altona.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Franz Dick . . .	Konsul.	
Stettin	*Leo D. Manasse .	Konsul.	
	Grossbritannien und Irland.		
Brake	Karl Gross . . .	Vize-Konsul . .	Brake, Nordenham und Wilhelmshaven.
Bremen	Robert Boyes . .	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Johannes Anton Schwoon.	Vize-Konsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	C. A. Nissen . . .	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	George Starke . .	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Danzig	*Henry Thomas Carew Hunt.	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Posen und Schlesien.
	Eduard Adolph Grandt.	Vize-Konsul.	
Emden	Franz Ihnen	Vize-Konsul.	
Flensburg	Thomas Hollesen	Vize-Konsul.	
Hamburg	*William Ward	General-Konsul	die preussischen Provinzen Hannover und Schleswig-Holstein, der Distrikt Wilhelmshaven, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold, sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	George Ambrose Pogson.	Vize-Konsul.	
Harburg	Frederick Field Hodgkinson.	Vize-Konsul.	
Husum	*Carl Christiansen	Vize-Konsul.	
Kiel	*Christian Kruse	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Edward Alb. Emanuel Hay.	Vize-Konsul.	
Lübeck	Heinrich Leo Behnke	Vize-Konsul.	
Memel	H. Pietsch	Vize-Konsul.	
Papenburg	Christian Bruns	Vize-Konsul.	
Pillau	Richard Liedtke	Vize-Konsul.	
Rostock	Carl Lesenberg	Vize-Konsul.	
Stettin	*Wilfried Powell	Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	James Stephenson	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Eduard Rose	Vize-Konsul.	
Tönning	*Carl Becker	Vize-Konsul.	
Wismar	Heinr. Podeus	Vize-Konsul.	

Guatemala.

(Siehe Central-Amerika.)

Haiti.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Bremen	*J. Christoph Banck	Konsul.	
Hamburg	Emil Noelting	General-Konsul.	
Stettin	*Emil Wellnitz	Konsul.	

Hawaii-Inseln.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Bremen	*Heinr. Friedr. Glade	General-Konsul und Geschäftsträger.	das Deutsche Reich.
	Johann Friedrich Müller jun.	Konsul.	
Hamburg	*E. F. Weber	Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.

Honduras.

(Siehe Central-Amerika.)

Italien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Bremen	Philipp Rudolph Tewes.	Konsular-Agent mit dem Karakter als Konsul.	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, sowie das Grossherzogthum Oldenburg.
Cöln am Rhein	*Frhr. Emil von Oppenheim.	Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, sowie das Fürstenthum Waldeck.
	Wilhelm Peill	Vize-Konsul.	
Danzig	Ernst Mix	Konsular-Agent.	
Flensburg	*Christ. Schwennsen	Konsular-Agent.	
Hamburg	*Commendatore Michelangelo Pinto.	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preussische Provinz Hannover, das Grossherzogthum Oldenburg, der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg und die Stadt Altona.
	Wilh. v. Malein	Vize-Konsul.	
Harburg	*C. J. Elkan	Konsular-Agent.	
Kiel	*Rudolf Lehment	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Ausschluss des Gebiets und Hafens von Altona.
Königsberg i. Ostpr.	*C. A. Preuss	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.
Lübeck	*Gustav Georg Eschenburg.	Konsular-Agent mit dem Karakter als Konsul.	
Memel	*Hermann Gerlach	Konsular-Agent.	
Stettin	*Maximilian Metzler	Konsul	die preussische Provinz Pommern u. die Grossherzogthümer Mecklenburg-Schwerin und -Strelitz.
	Gustav Ad. Karow	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Peter Dewold	Konsular-Agent.	
Wyk auf Föhr	*H. Heymann	Konsular-Agent.	

Japan.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Bremen	*Eugen von der Heyde.	Konsul.	
Hamburg	Martin Valentin Burchardt.	Konsul.	

Kongo-Staat.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*Ed. Bohlen	General-Konsul.	

Korea.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*H. C. Eduard Meyer.	Konsul	das Deutsche Reich.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Liberia.			
Hamburg	*Carl Matthias Goedelt.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiete.
Mexiko.			
Bremen	*Franz L. Michaelis	Konsul	die freie Hansestadt Bremen und das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstenthums Birkenfeld, sowie die Lippe'schen Fürstenthümer und die preussische Provinz Westfalen.
Cöln am Rhein	*Franz Grein	Konsul.	
Danzig	*Joh. Heinr. Brandt	Konsul.	
	*Alfred Wendt	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Otto M. Vélez	General-Konsul	das Deutsche Reich.
Nicaragua. (Siehe Central-Amerika.)			
Niederlande.			
Altona	*C. H. Sommer	Vize-Konsul.	
Berlin	*Albert George	General-Konsul	das Königreich Preussen.
Brake	Ferdinand Thyen	Vize-Konsul.	
Bremen	*Jan Michael Maria Geerligs.	Konsul.	
Bremerhaven	C. H. Claussen	Vize-Konsul	Bremerhaven und Geestemünde.
Cöln am Rhein	*H. C. Leiden	Konsul.	
	Franz Damian Leiden.	Vize-Konsul.	
Cuxhaven	Arnold Peycke	Vize-Konsul.	
Danzig	*H. F. Brinckmann	Konsul.	
	*Gust. Brinckmann	Vize-Konsul.	
Demmin	*Ernst Rudolphy	Vize-Konsul.	
Emden	*B. Brons jun.	Konsul.	
	A. F. Brons	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Chr. Tramsen	Konsul.	
Hamburg	*Ed. Gleichmann	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg, sowie Altona, Harburg, Cuxhaven, Wismar und Rostock.
	*J. H. de Reus	Vize-Konsul.	
Harburg	*Adolph Beyer	Vize-Konsul.	
Kiel	*August Eckmann	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	Graf Heinr. Theod. zu Dohna.	Konsul.	
Kolberg	*Otto Jaenicke	Vize-Konsul.	
Lübeck	*Hans Christian Wilhelm Eschenburg.	Konsul.	
	Paul Alfred Mann	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Memel	*Carl Ogilvie . .	Konsul.	
Oldenburg	Georg Mahlstedt .	Konsul.	
Pillau	Julius Sand . . .	Vize-Konsul . .	Pillau und Elbing.
Rendsburg	*Thomas Hollesen .	Konsul.	
Rostock	Friedr. Wilh. Heinr. Ad. Clement.	Vize-Konsul.	
Stettin	*F. W. R. Kisker .	Konsul.	
Stralsund	*Moritz Kindt . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Carl Schiemann .	Vize-Konsul.	
Tönning	*J. H. Jess . . .	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Frdr. H. A. Crull	Vize-Konsul.	
Wolgast	*F. Brodt	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann zu Boldixum.	Vize-Konsul.	

Norwegen.

(Siehe Schweden und Norwegen.)

Oesterreich-Ungarn.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Altona	unbesetzt.	Vize-Konsul.	
Bremen	*Georg Albrecht sen.	Konsul	die preussische Provinz Hannover mit Ausnahme des Regierungsbezirks Aurich, das Grossherzogthum Oldenburg, sowie die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet.
Cöln am Rhein	*Eduard Frhr. von Oppenheim.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Westfalen und Rheinprovinz, das oldenburgische Fürstenthum Birkenfeld, sowie die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe-Detmold.
Danzig	*Robert Otto . . .	Konsul	die preussische Provinz Westpreussen.
Geestemünde	*Georg W. Claussen jun.	Honorar - Vize-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Albert von Stephani.	General-Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein mit Lauenburg, sowie die freie und Hansestadt Hamburg und deren Gebiet.
	Peter Mórice v. Técsó	Vize-Konsul.	
	Herm. Kaller . .	Vize-Konsul.	
Harburg	*Robert Francke .	Vize-Konsul . .	der preussische Regierungsbezirk Lüneburg und der Bezirk der Handelskammer in Harburg.
Kiel	*F. Mohr	Honorar - Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Otto Meyer . . .	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
Lübeck	*Hermann Wilhelm Fehling.	Konsul	die beiden mecklenburgischen Grossherzogthümer, das oldenburgische Fürstenthum Lübeck, sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
Stettin	*Carl Meister . .	Konsul	die preussische Provinz Pommern.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
	Oranje-Freistaat.		
Hamburg	Louis Rascher	Konsul.	
	Paraguay.		
Bremen	Friedrich Arnold Greve.	General-Konsul.	
	Carl Christian Buff	Konsul.	
Hamburg	Friedr. Joh. Martin Wiengreen.	General-Konsul.	
Leer	*Carl Dirks	Konsul.	
	Persien.		
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul.	
	Peru.		
Altona	*Este van Hallet Hartwig.	Konsul.	
Bremen	*Ferdin. Westhoff.	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Ernst Hardt	Konsul	die preussische Rheinprovinz.
Hamburg	Edwin Ampel Isaacs	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg, Lübeck und Bremen und deren Gebiete, die preuss. Provinz Schleswig-Holstein und das Grossherzogthum Oldenburg.
	Ramon de Satorres	Vize-Konsul.	
	Portugal.		
Altona	*Raulino Pereira Galvão.	Konsul.	
Brake	Carl Dietrich Becker	Vize-Konsul.	
Bremen	*Friedr. Weinlig	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Hugo Roeder	Konsul.	
Cuxhaven	Alex Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig	*Arthur Eugen Kressmann.	Vize-Konsul.	
Flensburg	Rud. Raben	Vize-Konsul.	
Greifswald	Emil Muswieck	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Franz van Zeller	General-Konsul	die preussischen Provinzen Schleswig-Holstein und Hannover, die Hafenplätze der Ostseeküste bis zur preussisch-mecklenburg-schwerinschen Grenze, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig, die Fürstenthümer Waldeck und Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe, sowie die freien und Hansestädte Lübeck, Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
	Hermann Finger	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Harburg	C. Renck	Vize-Konsul.	
Kiel	C. Schneekloth	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Joseph Litten	Konsul.	
Kolberg	*Braun	Vize-Konsul.	
Leer	R. van Hoorn	Vize-Konsul.	
Lübeck	W. Marty	Vize-Konsul.	
Memel	Moritz Buttkus	Vize-Konsul.	
Pillau	*Th. Förster	Vize-Konsul.	
Rostock	Carl Burchard	Vize-Konsul.	
Stettin	*Franz Ed. Gribel	Konsul	die preussischen Ostseehäfen und die preussischen Provinzen Pommern, Ost- und Westpreussen.
Stralsund	Max Schumacher	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Ed. Rose	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	John Heymann	Vize-Konsul.	

Rumänien.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Hamburg	*Alfred Kayser	Honorar-General-Konsul.	die preussische Provinz Hannover und die freien und Hansestädte Bremen und Hamburg und deren Gebiete.
Stettin	*Albert Heinrich Wilhelm Schlutow.	General-Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen, Pommern und Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, sowie das Gebiet der freien und Hansestadt Lübeck.

Russland.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter	Amtsbezirk.
Bremen	*Hamm	Hofrath, Konsul	die freie Hansestadt Bremen und deren Gebiet, die Ufer der Weser von Bremen bis Bremerhaven und das Grossherzogthum Oldenburg.
	Friedrich Achelis	Vize-Konsul.	
Bremerhaven	Wilhelm Uhlenhoff	Konsular-Agent	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Arnold Peycke	Vize-Konsul.	
Danzig	*Baron Alexander v. Wrangell.	Staatsrath, General-Konsul.	die preussischen Provinzen Westpreussen und Posen.
	v. Kardolinsky	Konsular-Agent.	
Emden	Otto Christian Joh. Lindemann.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*Sophus Schmidt	Konsul	der nördliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.
Hamburg	unbesetzt.	General-Konsul	das Gebiet der freien und Hansestadt Hamburg und das Herzogthum Braunschweig.
	Oscar v. Wiesel	Vize-Konsul.	
Kiel	*Johann Friedrich Ludwig v. Bremen.	Konsul	der südliche Theil der preussischen Provinz Schleswig-Holstein.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Paul Melnikow .	Kollegien-Assessor, Konsul.	die preussische Provinz Ostpreussen mit Ausnahme des Amtsbezirks von Memel.
Lübeck	*Paul Wiegel-Pantschulidzew.	Hofrath und Kammerherr, Konsul.	der preussische Kreis Herzogthum Lauenburg, sowie die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Eduard Lüth . .	Vize-Konsul.	
Memel	*Moussouri . . .	Kollegien-Assessor, Konsul.	der Kreis Memel mit dem nördlichen Theil der kurischen Nehrung vom Dorfe Nidden ab, sowie die Kreise Heydekrug, Ragnit, Tilsit und Niederung.
Rostock	A. Crotogino. . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Gregor Bogoslowsky.	Hofrath, Konsul	die preussische Provinz Pommern.
	Carl Kappert . . .	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Alfred Herold . .	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Otto Fraude. . .	Vize-Konsul.	
Wismar	F. Friedrichsen . .	Vize-Konsul.	

Salvador.

(Siehe Central-Amerika.)

Sandwich-Inseln.

(Siehe Hawaii-Inseln.)

Schweden und Norwegen.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Altona	*Carl Lassen . .	Vize-Konsul.	
Apenrade.	*Jörgen Lorentzen	Vize-Konsul.	
Brake und Nordenham . .	Eduard Nicolai .	Vize-Konsul.	
Bremen	Hermann Skroeder Gerdes.	Konsul	die Häfen an der Wesermündung und an der Nordsee, sowie die Häfen Greetsiel, Emden und Dietzum und die ostfriesischen Inseln.
	Hermann Skroeder Gerdes jun.	Vize-Konsul . .	das Gebiet der freien Hansestadt Bremen, die Häfen an der Wesermündung und an der Nordseeküste, sowie das Grossherzogthum Oldenburg mit Ausschluss des Fürstenthums Lübeck.
Bremerhaven	Abraham Bergh .	Vize-Konsul . .	Bremerhaven und Geestemünde.
Cuxhaven	Alex Magnus Kullberg.	Vize-Konsul.	
Danzig.	*Einar Jörgensen .	Konsul.	
Eckernförde	unbesetzt.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Elbing	*Eduard Mitzlaff	Vize-Konsul.	
Emden	*Friedrich Lübbert Brons.	Vize-Konsul.	
Flensburg	*C. Hagen	Vize-Konsul.	
Geestemünde	*Abr. Bergh zu Bremerhaven.	Vize-Konsul.	
Greifswald	*Paul Friedrich Heinrich Peters.	Vize-Konsul.	
Hadersleben	*Laurenz Nissen Mussmann.	Vize-Konsul.	
Hamburg	*Berndt Anker Bödtker.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg, sowie die hannoverschen und holsteinischen Elbhäfen.
	Franz Voguell Bieber.	Vize-Konsul.	
Harburg	*Gerh. Friedr. Kroos	Königl. preuss. Kommerzienrath, Vize-Konsul.	
Heiligenhafen	*H. Kock	Vize-Konsul.	
Holtenau	*Claus Grimm	Vize-Konsul.	
Itzehoe	*Detlev Aug. Rühmann.	Vize-Konsul.	
Kappeln in Schleswig	*Wilh. Aug. Möller	Vize-Konsul.	
Kiel	*Georg Ludwig Amtrup.	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Carl Ludwig Meyer	Konsul	die preussische Provinz Ostpreussen.
	*Jörgen Omstedt Arntzen.	Vize-Konsul.	
Kolberg	*Carl Lehment	Vize-Konsul.	
Leer	*H. Garrels	Vize-Konsul.	
Lübeck	Malte Amén	Vize-Konsul, General-Konsul a. i.	das Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin und die freie und Hansestadt Lübeck und deren Gebiet.
	Hermann Warncke	Vize-Konsul.	
Memel	*H. S. Skougaard	Vize-Konsul.	
Neustadt i. Holst.	*Aug. Ferd. Heise	Vize-Konsul.	
Pillau	*Friedr. Porsch	Vize-Konsul.	
Rendsburg	*Theod. Thormann	Vize-Konsul.	
Rostock	Constantin Crotogino.	Vize-Konsul.	
Rügenwalde	*A. Riensberg	Vize-Konsul.	
Schleswig	*H. C. Horn	Vize-Konsul.	
Stettin	*Fritz Ludw. Pet. Ivers.	General-Konsul.	
	*Emil Rud. Alb. Ivers.	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk.
	der Konsular-Beamten.		
Stolpmünde	*Friedrich Wilhelm Koepke.	Vize-Konsul.	
Stralsund	*Otto Siebe	Vize-Konsul.	
Swinemünde	*Peter Dewold	Vize-Konsul.	
Wismar	C. Erhardt	Vize-Konsul.	
Wolgast	*Fr. Neumann	Vize-Konsul.	
Wyk auf Föhr	*Hugo Heymann	Vize-Konsul.	

Schweiz.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Bremen	*Daniel Friedrich Strauch.	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, die preussischen Provinzen Hannover und Westfalen, das Grossherzogthum Oldenburg, das Herzogthum Braunschweig und die Fürstenthümer Waldeck-Pyrmont, Schaumburg-Lippe und Lippe.
Hamburg	*Joh. Mägli	Konsul	die preussische Provinz Schleswig-Holstein, die mecklenburgischen Grossherzogthümer, die freien und Hansestädte Lübeck und Hamburg und deren Gebiete.
	*Eduard Joss-Regli	Vize-Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*Oscar Theodor	Konsul	die preussischen Provinzen Ost- und Westpreussen.

Serbien.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Hamburg	*Henny Lion	General-Konsul	die freien und Hansestädte Hamburg und Lübeck, sowie die freie Hansestadt Bremen.
Königsberg i. Ostpr.	*Julius Goldberg	Konsul.	

Siam.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Hamburg	*Paul Pickenpack	General-Konsul.	

Spanien.

Sitz	Namen	Amtskarakter	Amtsbezirk
Altona	Ramon de Satorres	Vize-Konsul.	
Bremen	*Eduard Michaelsen	Konsul.	
Bremerhaven	Friedr. Aug. Bunjes	Kanzler.	
Cöln am Rhein	*Heinrich Schmitz	Konsul.	
Danzig	*Albert Meyer	Konsul.	
Hamburg	*Ventura de Callejou.	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	*Ramon Abella	Vize-Konsul.	
Kiel	*C. Schneekloth	Konsul.	
Königsberg i. Ostpr.	*H. Frommer	Vize-Konsul.	
Lübeck	Georg Aug. Schultz	Vize-Konsul.	
Memel	*Henry Plaw	Vize-Konsul.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Rostock	Friedr. Anthon . .	Vize-Konsul.	
Stettin	*Wilh. Helm . . .	Konsul.	
	Otto Helm	Vize-Konsul.	
Swinemünde	Wilh. Kunstmann .	Vize-Konsul ad hon.	
Südafrikanische Republik.			
Hamburg	Ed. Woermann .	Konsul.	
Türkei.			
Bremen	Hermann Schellhass	Konsul.	
Cöln am Rhein	*Friedrich A. Herbertz.	General-Konsul.	
Danzig	*Herm. Nothwanger	General-Konsul.	
Hamburg	*Dr. Rudolph Nathan Hardy.	General-Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg und die Stadt Altona.
Ungarn. (Siehe Oesterreich-Ungarn.)			
Uruguay.			
Hamburg	*Arthur R. Brown	General-Konsul	das Deutsche Reich.
	José Garcia Baena	Kanzler.	
Bremen	*Leopold Weissel .	Konsul.	
Venezuela.			
Bremen	unbesetzt.	Konsul.	
	*C. Adolph Jacobi	Vize-Konsul.	
Cöln am Rhein	*Franz Grein . .	Konsul.	
Hamburg	F. W. Vollmer . .	General-Konsul.	
	Karl Friedr. Kamprath.	Vize-Konsul.	
Lübeck	unbesetzt.	Konsul.	
	*Heinr. Krohn . .	Vize-Konsul.	
Vereinigte Staaten von Amerika.			
Brake und Nordenham . .	Wilhelm Clemens .	Konsular-Agent.	
Bremen	*George Keenan .	Konsul	die freie Hansestadt Bremen, sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Bremen näher liegen als einem anderen Konsulatssitz der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*GeorgWilh.Wätjen	Vize- und Deputy-Konsul.	
	*John H. Schnabel	Deputy-Konsul.	
Bremerhaven	*William B. Murphy	Konsular-Agent.	

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Cöln am Rhein	unbesetzt.	Konsul.	
	Dr. William H. Madden.	Vize- und Deputy-Konsul.	
Cuxhaven und Ritzebüttel	Johann G. F. Starke	Konsular-Agent.	
Danzig.	*Philipp Albrecht .	Konsular-Agent.	
Geestemünde	*William B. Murphy zu Bremerhaven.	Konsular-Agent.	
Hamburg	*William H. Robertson.	Konsul	die freie und Hansestadt Hamburg, sowie alle Theile des Deutschen Reichs, welche Hamburg näher liegen als einem anderen Konsulatssitz der Vereinigten Staaten von Amerika.
	*Charles H. Burke	Vize- und Deputy-Konsul.	
	David H. Burke .	Deputy-Konsul.	
Kiel	*A. Sartori . . .	Königl. preuss. Geheimer Kommerzienrath, Konsular-Agent.	
Königsberg i. Ostpr. . . .	*Konrad H. Gaedecke.	Konsular-Agent.	
Lübeck	*Jakob Meyer . .	Konsular-Agent.	
Stettin	*Frederick W. Kickbusch.	Konsul.	
	*Frederick W. Kickbusch jun.	Vize- und Deputy-Konsul.	
	*Leopold Burckhardt.	Handels-Agent.	

Zanzibar.

Sitz der Konsular-Behörden.	Namen der Konsular-Beamten.	Amtskarakter der Konsular-Beamten.	Amtsbezirk.
Hamburg	*Albrecht O'Swald	General-Konsul	das Deutsche Reich.

VII.

Verzeichniss
der Dienstfahrzeuge der Bundesseestaaten nach dem Bestande am 1. Januar 1897.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
		I. Königreich Preussen.		
1	Achenbach . . .	Memel	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
2	Adler	Flensburg	Schooner	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
3	Ajax	Geestemünde . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
4	Alsen	Insel Alsen	Kutter	Zollkreuzer.
5	Ausseneider . . .	Tönning	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
6	Blücher.	Bredow a. O. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Polizeidampfer.
7	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
8	Borkumriff . . .	Emden	Segelschiff mit 3 Pfahlmasten.	Reserve-Feuerschiff.
9	Dampfprahm IV .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
10	Dampfprahm V .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
11	Dampfprahm VI .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
12	Dampfprahm VII .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
13	Dampfprahm VIII	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
14	Dampfprahm IX .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
15	Dampfprahm X .	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
16	Danzig	Neufahrwasser . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
17	Delphin.	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
18	Dove.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
19	Dresel	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
20	Düppel	Schleimünde. . . .	Kutter	Zollkreuzer.
21	Eider.	Tönning	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff und Lootsen-Galiote.
22	Eisbär	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
23	Elbing	Elbing	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
24	Elisabeth	Juvrertiefe	Kutter	Zollkreuzer.
25	Emden	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
26	Ems	Emden	Dampfschiff	Tonnenleger.
27	Fanny	Tönning	Jolle mit 2 Masten . .	Betonnung und Verbindung mit dem Ausseneider-Feuerschiff.
28	Fink	Swinemünde	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
29	Geheimer Baurath Wellmann.	Stralsund	Schrauben-Dampfschiff .	Tonnenleger und Bereisungsdampfer.
30	Geheimer Rath Spittel.	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
31	Gertrud.	Gjennerbucht . . .	Kutter	Zollkreuzer.
32	Graf Clairon d'Haussonville.	Rügenwaldermünde .	Kutter	Fischerei-Aufsicht.
33	Greif	Swinemünde. . . .	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
34	Grille	Rügenwaldermünde .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
35	Hagen	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer.
36	Hagen	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
37	Harburg	Harburg	Dampfbarkasse	Polizeidampfer.
38	Heiligenhafen . .	Heiligenhafen . . .	Kutter	Zollkreuzer.
39	Heilsminde . . .	Aarösund	Kutter	Zollkreuzer.
40	Helgoland. . . .	Schmaltiefe	Kutter	Zollkreuzer.
41	Husum	Stolpmünde	Dampfschiff	Bagger.
42	Kaiserfahrt . . .	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
43	Kalk-Grund . . .	Sonderburg	Segelschiff mit 2 Pfahlmasten.	Feuerschiff.
44	Kiel	Eckernförder Bucht	Kutter	Zollkreuzer.
45	List	Lister Rhede . . .	Kutter	Zollkreuzer.
46	Lucius	Memel	Schooner mit Hülfsmaschine.	Fischerei-Aufsicht.
47	Lübeck	Kalk-Grund	Kutter	Zollkreuzer.
48	Lüneburg	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher und Schleppdampfer.
49	Marie	Tönning	Jolle	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
50	Merkur	Swinemünde. . . .	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
51	Mönchgut. . . .	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsboot des Lootsen-Kommandeurs.
52	Moeve	Husum	Dampfschiff	Bereisungsdampfer.
53	Möve	Rendsburg	Dampfbarkasse.	Bereisungsdampfer.
54	Möwe	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
55	Neptun	Altona	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
56	Neustadt	Grossenbroder Fähre	Kutter	Zollkreuzer.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
57	Nesserland . . .	Emden	Schrauben-Dampfschiff .	Vermessungs-Fahrzeug und Schleppdampfer.
58	Norden	Norderney	Dampfschiff	Tonnenleger.
59	Nordfriesland . .	Eckernförde	Kutter	Fischmeister-Dienstfahrzeug.
60	Oder	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
61	Ole Fritz	Tönning	Jolle, 1 Mast	Verbindung mit der Lootsen-Galiote.
62	Ostfriesland . . .	Oldersum	Kutter, 1 Mast	Fischerei-Aufsicht.
63	Palmer-Ort . . .	Stralsund	Jacht	Feuerschiff.
64	Passarge	Rosenberg	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
65	Paula	Husum	Kutter	Zoll-Inspektions-Fahrzeug.
66	Pender	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Kohlen-Transport.
67	Pfeil	Stolpmünde	Räder-Dampfschiff . . .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
68	Pilot	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
69	Pregel	Pillau	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
70	Prinz Carl . . .	Bahnkrug	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
71	Rapid	Pillau	Segelboot mit Kuttertakelung.	Fischerei-Aufsicht.
72	Reglitz	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
73	Schwalbe	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Lootsendampfer.
74	Seehund	Glückstadt	Schrauben-Dampfschiff .	Bereisungsdampfer.
75	Senfft von Pilsach	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
76	Severin	Stralsund	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.
77	Specht	Swinemünde . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Inspektions- und Transportdampfer.
78	Sperber	Sonderburg	Dampfschiff	Betonnungs- und Bereisungsdampfer.
79	Staar	Swinemünde . . .	Dampfbarkasse	Materialien-Transport.
80	Strewe	Bredow a. O. . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
81	Süderelbe	Harburg	Dampfbarkasse	Bereisungsdampfer.
82	Susanne	Norderhever	Ever	Zollkreuzer.
83	Swantewitz . . .	Stettin	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
84	Swine	Stettin	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
85	Thetis	Husum	Doppelschrauben-Dampfschiff.	Bereisungs- und Schleppdampfer.
86	Thiessow	Thiessow	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
87	Triton	Tönning	Dampfschiff	Lootsen- u. Schleppdampfer.
88	Trudi	Süderhever	Kutter	Zollkreuzer.
89	von Horn	Pillau	Räder-Dampfschiff . . .	Schleppdampfer.
90	von Schlieckmann	Memel	Schrauben-Dampfschiff .	Lootsendampfer.
91	von Schmeling . .	Pillau	Schrauben-Dampfschiff .	Fischerei-Aufsicht.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
92	Wal	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
93	Walross	Harburg	Schrauben-Dampfschiff .	Eisbrecher.
94	Wilhelm Kischke	Elbing	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
95	Wilhelm Lorck .	Neufahrwasser . . .	Schrauben-Dampfschiff .	Schlepp- und Bereisungsdampfer.
96	Woitzig	Swinemünde . . .	Schaluppe mit 1 Pfahlmast	Feuerschiff.
97	Ohne Namen . .	Memel	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.
98	" . .	Schwarzort	Waltelle (Segelkahn) . .	
99	" . .	Nidden	Waltelle	
100	" . .	Windenburg	Braddenkahn	
101	" . .	Labagienen	Waltelle	
102	" . .	Gilge	Waltelle	
103	" . .	Schaaksvitte	Waltelle	
104	" . .	Patersort	Segelboot mit Kuttertakelung.	
105	" . .	Tolkemit	Segelboot mit Kuttertakelung.	
106	" . .	Neufähr.	Kutter	
107	" . .	Putzig	Kutter	
108	" . .	Ganserin	Kutter, 1 Mast	
109	" . .	Hagen	Kutter, 1 Mast	
110	" . .	Neuwarp	Kutter, 1 Mast	
111	" . .	Peenemünde	Kutter, 1 Mast	
112	" . .	Camminke	Kutter, 1 Mast	
113	" . .	Karnin	Kutter, 1 Mast	
114	" . .	Lassan	Kutter, 1 Mast	
115	" . .	Lebbin	Kutter, 1 Mast	
116	" . .	Swinemünde. . . .	Schrauben-Dampfprahm .	Transport von Baggerboden.
117	" . .	West-Dievenow . .	Segelboot	Fischerei-Aufsicht.

II. Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
118	Wismar	Timmendorf (Insel Poel).	Kutter, 1 Mast	Zollkreuzer.

III. Freie und Hansestadt Lübeck.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
119	Lootsenboot I . .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
120	Lootsenboot II .	Travemünde	Jacht.	Lootsenboot.
121	Neptun	Lübeck	Schrauben-Dampfschiff .	Schleppdampfer für den Baggerbetrieb.

IV. Freie Hansestadt Bremen.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
122	Bremen	Bremen	Dampfschiff	Tonnenleger.
123	Bremen	Bremen	Galiote	Feuerschiff.

Laufende Nr.	Name.	Heimathshafen (Stationsort).	Gattung (Bauart).	Dienstliche Bestimmung.
124	Donar	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
125	Siegfried	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
126	Weser	Bremen	Schrauben-Dampfschiff	Tonnenleger.
127	Weser	Bremen	Dreimastschooner	Feuerschiff.
128	Weser	Bremen	Dreimastschooner	Reserve-Feuerschiff.
129	Wodan	Bremen	Dampfschiff	Eisbrecher.
		V. Freie und Hansestadt Hamburg.		
130	Alte Liebe	Cuxhaven	Dampfschiff	Beförderung der Quarantäne-Beamten und der Lootsen etc. nach und von den Schiffen auf der Rhede.
131	Bürgermeister Kirchenpauer.	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. I.
132	CapitainKarpfanger	Hamburg	Dampfschiff	Lootsendampfer.
133	Caspar	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. II.
134	Cuxhaven	Hamburg	Segelfahrzeug	z. Zt. Oste Riff-Feuerschiff.
135	Döse	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
136	Eisbrecher I	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrom.
137	Eisbrecher II	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrom.
138	Eisbrecher III	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrom.
139	Elbe	Hamburg	Dampfschiff	Eisbrecher auf dem Elbstrom.
140	Elbe	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
141	Ernst	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. IV.
142	Groden	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
143	Gustav Heinrich	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
144	Hamburg	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
145	Jacob Hinrich	Hamburg	. . . .	Reserve-Feuerschiff.
146	Johann Heinrich	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
147	Matador	Hamburg	Jolle, 1 Mast	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.
148	Neptun	Hamburg	. . . .	Feuerschiff Elbe Nr. III.
149	Neuwerk	Hamburg	Dampfschiff	Tonnenleger.
150	Nordsee	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
151	Ritzebüttel	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsenschooner.
152	Secretair Hargreaves.	Hamburg	Segelfahrzeug	Lootsen-Galiote.
153	Undine	Hamburg	Jolle, 2 Masten	Beförderung der Lootsen von Cuxhaven nach der Lootsen-Galiote.

VIII. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen 1. Januar

Das Verzeichniss enthält alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Segelschiffe, welche am 1. Januar 1897 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Dasselbe giebt für jedes einzelne Schiff an:

1) Das Unterscheidungs-Signal.

2) Den Namen.

3) Den Heimathshafen.

4) Die durch die Takelung und die Form des Schiffskörpers bestimmte Gattung (Bauart) nach der landesüblichen Benennung.

5) Den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Register-Tons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160); insoweit eine solche Vermessung noch nicht stattgefunden hat, sind die Angaben mit einem Stern (*) bezeichnet.

6) Das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

7) Das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:

a) von Eisen beziehungsweise Stahl . . . . E bezw. St,

A

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1	QDNG	**A**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
2	JNGF	**A. M. Lotinga** . .	Barth	Brigg	835,1	794,6	280,49
3	LBHS	**Abeline**	Kiel	Jacht	75,5	57,9	20,44
4	KMFH	**Achilles**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	97,9	74,0	26,12
5	KPCF	**Achilles**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,6	43,6	15,40
6	KPFC	**Achilles II**	Assel	Besahn-Ever . . .	68,0	52,4	18,50
7	LFKD	**Activ**	Brake	Schoonerbrigg . .	754,3	677,1	239,01
8	LHVW	**Activ**	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	114,3	108,9	38,43
9	JLWK	**Activ**	Stettin	Schaluppe	101,7	79,7	28,15



Kauffahrtei-Segelschiffe nach dem Bestande am 1897.

b) von Holz, und zwar:

aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,

bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

8) Die Verbolzung; ob das Schiff verbolzt ist mit:

a) Bolzen von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . m,

b) Bolzen aus verzinktem (galvanisirtem) Eisen . . . . ze,

c) Bolzen aus unverzinktem Eisen . . . . e.

9) Den Beschlag; ob der äussere Schiffsboden beschlagen ist mit:

a) Platten von Kupfer oder von irgend einer Kupferlegirung (Muntzmetall, Metall in engerem Sinne) . . . . M,

b) Zinkplatten . . . . Z.

10) Die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

11 u. 12) Den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders bezw. des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 11 Name und Wohnort des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.

13) Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns), sowie des ärztlichen, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

A

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1	1882	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa“:	J. Cordes, Brake	3
2	1869	H	ze	. .	1	Johann Lieder, Danzig . .	H. Ohlerich, Warnemünde .	9
3	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. F. Lau, Möltenort . .	2
4	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Föge jun.	2
5	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hagenah, Dornbusch . .	2
6	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. von Busch jun.	2
7	1873	H*	m/e	M	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	F. J. Dröst, Dornumersiel .	7
8	1877	H	e	. .	. .	C. E. Goltermann Succrs., Altona.	D. T. Buss, Riepe	2
9	$18\frac{59}{79}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Scheel, Damgarten . . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
10	KMFW	**Active**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	103,2	78,2	27,62
11	QDKJ	**Adelaide**	Bremen	Vollschiff	3731,0	3629,0	1281,03
12	JRDS	**Adele**	Barth	Galeasse	126,8	99,4	35,10
13	JPCK	**Adele**	Barth	Jacht	90,8	89,7	31,67
14	NGCP	**Adele**	Brake	Bark	2485,7	2370,2	836,68
15	NGQC	**Adele**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	28,5	23,4	8,26
16	QFDM	**Adele**	Bremerhaven . .	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	82,9	78,8	27,81
17	RTFL	**Adele**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,5	74,5	26,31
18	KPFG	**Adele**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	122,2	116,1	40,98
19	KNDV	**Adele**	Hamelwörden . .	Besahn-Ever . . .	76,1	72,3	25,52
20	KNVF	**Adele**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	85,3	65,6	23,17
21	RTHM	**Adelgunde**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,0	83,0	29,29
22	KNJM	**Adelheid**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	131,8	126,8	44,76
23	RTBV	**Adelheid**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,3	97,0	34,24
24	KNFT	**Adelheid**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	53,8	51,1	18,04
25	JBLP	**Adelheid**	Stettin	Brigg	640,0	573,5	202,45
26	KNPG	**Adelheide**	Gräpel	Ever, 2 Mast. . .	80,4	79,6	28,10
27	KMPQ	**Adeline**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	55,2	42,7	15,08
28	KNPJ	**Adeline**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	107,4	78,7	27,78
29	NDVG	**Adeline Margarethe**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	203,3	194,9	68,80
30	NFCJ	**Adler**	Brake	Schoonerbrigg . .	740,3	663,2	234,10
31	LBHC	**Adler**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	601,2	545,5	192,56
32	QCLN	**Admiral Tegetthoff**	Rostock	Bark	2614,3	2528,9	892,71
33	QFJR	**Adolf**	Bremen	Vollschiff	4909,5	4678,1	1651,39
34	RHQT	**Adolf**	Hamburg . . .	Gaffelschooner . .	521,3	497,3	175,54
35	NGKQ	**Adolph**	Barssel	Kuff, 2 Mast. . . .	252,6	232,8	82,17
36	LGBR	**Adolph**	Elmshorn	Ever, 1 Mast . . .	84,2	66,5	23,47
37	RFJK	**Adolph**	Hamburg	Bark	2531,6	2456,6	867,17
38	LBPG	**Adolph**	Labö	Jacht	64,2	51,5	18,17
39	LHTN	**Adolph**	Rendsburg . . .	Galeasse	219,8	187,1	66,04
40	JMKS	**Adolph Friedrich** .	Stralsund	Brigg	586,7	557,8	196,91
41	LQMT	**Adonis**	Arnis	Jacht	76,6	72,8	25,70
42	NFQJ	**Adonis**	Brake	Bark	1211,5	1163,7	410,79
43	RTGD	**Adonis**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,7	96,9	34,21

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
10	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Stehrenberg	2
11	1881	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	C. Meyer	21
12	1893	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel	2
13	1876	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	W. Ruge, Lietzow a. R. . .	2
14	1869	E	. .	. .	1	*Ernst Friedr. Christ. Tobias	Diedr. Langhoop, Elsfleth .	17
15	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	3
16	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bengson	3
17	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Oehms	3
18	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hellwege	2
19	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus, Altendorf	2
20	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Funck	2
21	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. F. Pülsch	3
22	1834	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. A. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
23	1877	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Reyer	3
24	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Friedrich Balk . . .	2
25	1859	H	ze/e	. .	1	*Der Schiffer	A. Stahl	8
26	1844	H	e	. .	. .	Diedrich Müllers Erben . .	Chr. Müller	2
27	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hartje	2
28	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dodegge	2
29	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Hasseldiek	2
30	1873	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	H. B. Steenken	8
31	1866	H	m/e	. .	. .	*Wilh. Höveler	A. Röttgers	8
32	1871	H	m/ze	M	1	*T. P. Voss, Wustrow . . .	F. Voss, Wustrow	16
33	1874	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co.	A. Scheepsma, Emden . .	25
34	1889	E	. .	. .	. .	*J. A. Reinecke	C. Dose	3
35	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Adolph Behrens	4
36	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Warns	2
37	1877	H	m	M	1	H. C. Stülcken Sohn	C. Paulsen	18
38	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer und C. H. Göttsch, Stein.	J. A. Göttsch, Stein . . .	2
39	1876	H	ze	. .	. .	Zerssen & Co. u. Cl. H. Busch, Rendsburg bezw. Delve.	C. H. Busch, Delve	4
40	1863	H	ze/e	. .	1	*C. A. Beug	C. Leplow	9
41	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Petersen	3
42	1878	H	m/ze	M	1	*Cl. Diedr. G. Haye	F. Chr. Oltmann, Elsfleth .	10
43	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Mewes	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
44	KPBS	**Adonis**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	58,0	55,1	19,45
45	NDWC	**Aeolus**	Hamburg	Bark	1224,3	1181,4	417,03
46	LKMN	**Africa**	Arnis	Jacht	34,4	32,7	11,54
47	HFDW	**Agnes Linck**	Rostock	Bark	1957,2	1904,8	672,39
48	NCLH	**Agnete**	Ostrhauderfehn	Galiote	53,2	50,5	17,83
49	LHVK	**Alagonda**	Meggerholm	Schnigge, 1 Mast.	78,2	74,6	26,34
50	JRCP	**Albany**	Barth	Bark	——	1412,3*	498,55*
51	QFCN	**Albatros**	Hamburg	Bark	933,5	808,1	285,24
52	NDQJ	**Albatros**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	820,1	779,1	275,02
53	LVJD	**Albatros**	Wilster	Ever, 1 Mast.	67,9	45,2	15,97
54	RTHG	**Albatross**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	100,2	35,38
55	KFQV	**Albea**	Ostrhauderfehn	Tjalk	74,9	71,2	25,13
56	JHPB	**Albert**	Stettin	Schooner	207,3	165,8	58,52
57	JFGS	**Albert**	Stettin	Quase	48,9	43,2	15,26
58	QFWR	**Albert Rickmers**	Bremerhaven	Bark	6785,8	6522,3	2302,37
59	JFDT	**Albertine**	Altwarp	Schooner	159,8	135,7	47,91
60	LQSM	**Albertine**	Arnis	Jacht-Galeasse	87,7	71,8	25,34
61	JDSM	**Albertine**	Wollin	Schooner	201,9	168,7	59,56
62	LFVR	**Albertross**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	89,3	69,3	24,47
63	LFPM	**Albinga**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	50,5	35,0	12,36
64	RTMD	**Albinus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,1	96,1	33,92
65	KNMG	**Albinus**	Keitum	Besahn-Ever	69,1	66,6	23,51
66	QFJN	**Alcyone**	Bremen	Viermast. Schiff	6314,2	6084,6	2147,88
67	QFGJ	**Aldebaran**	Bremen	Vollschiff	5419,4	5201,5	1836,13
68	KHLS	**Alertjedina**	Holterfehn	Tjalk	87,3	81,6	28,80
69	QFNH	**Alice**	Bremen	Vollschiff	6139,0	5841,3	2061,97
70	RKJP	**Alice No. 1**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	203,9	178,2	62,89
71	MDRJ	**Alice Scott**	Rostock	Brigantine	748,0*	663,4*	234,42*
72	KQBF	**Alida**	Emden	Pünte	133,3	126,6	44,68
73	RTKL	**Alida**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,5	75,5	26,64
74	LVFT	**Alida**	Rendsburg	Galeasse	195,0	162,5	57,35
75	KHBN	**Alida**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	61,4	58,3	20,58
76	KHSV	**Allard**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	184,9	65,28
77	RTBD	**Allegro**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
44	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Christian Schulz . . .	2
45	1872	H	m/ze	M	1	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	C. Lübben, Brake	10
46	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Hinz	2
47	1865	H	e	. .	. .	Paul Grampp	. . . .	11
48	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Ulpts	2
49	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess, Bargen	2
50	1867	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	E. Lehmann	12
51	1887	H/W	m/ze	M	1	Seetzen Gebrüder	A. Ackermann	9
52	1869	H	m/ze	. .	. .	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	J. Witt	4
53	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Sötje, Diekdorf . . .	2
54	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs.	3
55	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Weers	2
56	1871	H	ze	. .	. .	Albert Bogenitz, Stepenitz .	W. Lange, Stepenitz . . .	4
57	1893	H	e	. .	. .	Gustav Albert Boese	K. Kannenberg, Wollin . .	2
58	1894	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	G. Warnecke, Varel . . .	25
59	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Schmidt	3
60	18$\frac{57}{69}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jürgensen	2
61	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	August Ressel	4
62	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Haase, Moorrege	2
63	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Behnke	2
64	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Butendeich	3
65	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer	2
66	1889	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter.	H. C. Bruns, Scharmbeck . .	28
67	1888	St	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter.	J. H. F. Bonnhorst	25
68	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Hülsebusch	2
69	1891	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	J. Kuhlmann	28
70	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	J. T. Kolster, Grünendeich .	2
71	1866	E	. .	. .	. .	Paul Grampp	C. B. Saegert	7
72	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schepers, Haren	3
73	1871	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Bielenberg	3
74	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. Rohwer, Nübbel	3
75	1885	H	e	. .	. .	Ottje Kramer	Ulbert Kramer	2
76	. .	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	R. Ryke	14
77	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Fahje	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
78	RTCG	**Allemania**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	76,8	63,1	22,26
79	QGFT	**Aller**	Vegesack	Logger, 2 Mast. . (Fischereifahrzeug).	233,7	184,3	65,04
80	LGCR	**Alma**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	110,0	92,4	32,62
81	JDQN	**Alma**	Swinemünde . .	Schooner	218,4	188,9	66,67
82	KPJH	**Alma Tessmar** . .	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. . . (Fischereifahrzeug).	153,9	142,2	50,21
83	KCPR	**Almuth Catharina** .	Ostrhauderfehn .	Schooner	314,6	298,9	105,51
84	KDWQ	**Alpha**	Westrhauderfehn .	Galiote	207,2	196,8	69,47
85	KBSM	**Alpha**	Westrhauderfehn .	Kuff, 2 Mast. . . .	193,6	183,9	64,92
86	RJCL	**Alster**	Hamburg	Schooner	ca. 227*	—	—
87	QFLB	**Altair**	Bremen	Viermast. Schiff . .	7015,8	6775,3	2391,68
88	JPMD	**Altair**	Stralsund	Schooner	205,2	170,7	60,26
89	JPKD	**Altefaehr** . . .	Stralsund	Galeasse	115,6	95,6	33,76
90	KHGF	**Altje**	Westrhauderfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	121,5	110,9	39,15
91	LGDP	**Altona**	Altona	Kutter, 2 Mast. . . (Fischereifahrzeug).	255,6	196,0	69,17
92	KCBW	**Alwine**	Bremen	Schoonergaliote . .	353,3	335,6	118,47
93	LDVB	**Alwine**	Krautsand . . .	Ever, 2 Mast. . .	74,0	57,0	20,12
94	LFSG	**Alwine u. Mora** . .	Altona	Ever, 2 Mast. . . .	118,1	96,3	33,99
95	KMJP	**Amalia**	Barnkrug	Besahn-Ever . . .	71,4	70,3	24,81
96	KNLH	**Amalia**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	100,8	87,9	31,03
97	JRCF	**Amanda**	Barth	Galeasse	101,5	89,5	31,58
98	RTLC	**Amanda**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	90,1	31,80
99	KPNW	**Amanda**	Neuenfelde Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	64,9	49,1	17,34
100	LHQW	**Amanda**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	85,4	68,0	24,00
101	JFKH	**Amanda**	Stettin	Jacht	66,6	38,4	13,54
102	KPFN	**Amandus**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	72,6	66,6	23,52
103	KMGL	**Amandus**	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	95,4	92,8	32,76
104	KPDF	**Amandus**	Glückstadt . . .	Besahn-Ever . . .	76,8	59,7	21,06
105	MCJW	**Amaranth**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	586,2	561,4	198,17
106	NGMP	**Amazone**	Brake	Bark	3976,7	3794,4	1339,43
107	NFLC	**Amazone**	Hamburg	Brigg	933,9	831,7	293,60
108	LDPH	**Amazone**	Osten	Ever, 2 Mast. . . .	86,0	81,7	28,83
109	LFPV	**Amazone**	Schulau	Ever, 2 Mast. . . .	100,6	81,4	28,74
110	LFVJ	**Amor**	Cuxhaven . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	106,4	37,56
111	RTNF	**Amor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,5	107,3	37,89

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
78	1866	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Schacht	3
79	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Büschen, Aumund . . .	15
80	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Möller	2
81	1878	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Wolff, Wolgast	4
82	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Hinrich Drewes.	F. Gronemeyer, Ost-Moorende.	3
83	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Gewold	5
84	1865	H	e	. .	. .	Wwe. Anna Heinen, geb. Harms.	H. Harms	4
85	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ulpts	4
86	1890	W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	Ph. Jumpfer	5
87	1890	E	. .	. .	2	*Boyes & Ruyter	D. J. Spille, Vegesack . .	30
88	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Ludwig Tietz, Göhren a. R.	4
89	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Mierendorf, Altefähr a. R.	3
90	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. E. de Buhr, Rhaudermoor	3
91	1896	E	. .	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	C. Marquard, Finkenwerder	14
92	1853	H	e	. .	. .	*Fr. Hilken, Vegesack . . .	H. Funk, Neuefelln	5
93	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Röndigs	2
94	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Faje, Stade	3
95	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Roesing, Bützfleth . .	2
96	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Theodor Wilhelmi, Barnkrug	3
97	1887	H	ze	. .	. .	*J. W. Rodbertus	Rüting, Neuendorf-Haide . .	2
98	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lancker	3
99	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	2
100	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. C. Brandt, Prinzenmoor	2
101	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	O. Goericke, Ueckermünde .	2
102	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feldmann, Hove . .	2
103	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Tripmacker	2
104	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kühlke	2
105	1866	H	ze/e	. .	. .	*Joh. Suerken	R. Hermanns	7
106	1892	St	. .	. .	2	*Claus Diedrich Gerh. Haye .	H. J. H. Morisse	20
107	1876	H	m/ze	M	1	Herm. R. Lassen	L. E. Bohmfalk	9
108	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. W. Führing	2
109	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Seebeck	3
110	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Wendt	3
111	1894	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. N. K. Simonsen	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
112	RTHK	**Amor**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,4	77,4	27,31
113	KDJQ	**Amor**	Rhaudermoor	Galiote	163,3	132,6	46,80
114	LMGQ	**Amor**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	64,7	49,1	17,32
115	KLBJ	**Amos**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Jolle, 1 Mast	39,8	37,8	13,34
116	RHVW	**Amtsblatt**	Hamburg	Gaffelschooner	431,2	412,9	145,75
117	RHPN	**Anakonda**	Hamburg	Bark	4232,2	4044,1	1427,56
118	LVNF	**Andrea**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	67,7	56,1	19,80
119	LCPH	**Andreas**	Heiligenhafen	Jacht-Galeasse	90,6	72,1	25,45
120	KPCT	**Andreas**	Krautsand	Besahn-Ever	76,3	58,0	20,47
121	KNHV	**Andreas**	Osten	Besahn-Ever	95,3	90,5	31,95
122	LQJF	**Ane Christine**	Arnis	Jacht	89,8	69,4	24,51
123	KHRV	**Angela**	Papenburg	Schoonerbrigg	501,2	463,9	163,76
124	NGLT	**Angela**	Ramsloh	Tjalk	112,5	106,2	37,48
125	JFHN	**Anna**	Altwarp	Galiote	177,5	147,7	52,16
126	JDWR	**Anna**	Anklam	Schaluppe	89,9	74,3	26,23
127	LQGV	**Anna**	Arnis	Jacht	87,6	66,3	23,39
128	JRCK	**Anna**	Barth	Schaluppe	108,0	89,1	31,44
129	JRCV	**Anna**	Barth	Schaluppe	105,8	86,7	30,62
130	KNGM	**Anna**	Bassenfleth	Besahn-Ever	152,4	124,7	44,02
131	NFQK	**Anna**	Brake	Kahn, 1 Mast	120,9	103,3	36,47
132	NGPL	**Anna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,3	34,3	12,09
133	QDVP	**Anna**	Bremerhaven	Vollschiff	3855,3	3676,8	1297,91
134	KPNH	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever	101,3	74,6	26,32
135	KMHW	**Anna**	Bützfleth	Besahn-Ever	90,4	76,6	27,05
136	LCRW	**Anna**	Burg a. F.	Gaffelschooner	120,0	95,5	33,71
137	KGNW	**Anna**	Carolinensiel	Kuff, 1 Mast	87,2	68,4	24,15
138	KNJR	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	104,4	77,8	27,48
139	KMDW	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	80,9	76,9	27,14
140	KPDH	**Anna**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	69,2	54,0	19,05
141	KPLF	**Anna**	Drochtersen	Galeasse	206,3	169,2	59,71
142	LMKC	**Anna**	Dywig bei Norburg	Jacht	52,3	42,2	14,91
143	LMGW	**Anna**	Ekensund	Schooner	86,6	73,3	25,87
144	LFNV	**Anna**	Elmshorn	Galeasse	168,2	142,7	50,38
145	NGMQ	**Anna**	Elsfleth	Bark	4156,4	3939,1	1390,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
112	1869	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Meier	3
113	1862	H	e	. .	. .	W. Jackebusch	A. Linnemann	4
114	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. B. Nommensen, Boldixum	2
115	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Hauschild.	2
116	1890	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	A. Pepper	3
117	1889	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	W. P. Skau	22
118	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Aspern, Kollmar . .	2
119	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Chr. Bertelsen . . .	2
120	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Nagel	2
121	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Joh. Chr. Vogel.	Heinr. Hentjes, Altendorf .	2
122	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Jessen	3
123	1885	H	m/ze	M	1	Abr. Beckmann	H. Weesemann	6
124	1891	H	ze	. .	1	Der Schiffer	H. H. Schaa, Idafehn . . .	3
125	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Klüss	3
126	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rienow, Stahlbrode . .	2
127	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. F. Thomsen	2
128	1888	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Borgwardt, Michaelsdorf	2
129	1890	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Holberg, Fuhlendorf . .	2
130	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Died. Vollmers	3
131	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher jun. . . .	2
132	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Kimme, Käseburg .	3
133	1874	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	H. Broekshus, Lemwerder .	19
134	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. N. Wilhelmi	2
135	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Bruns	2
136	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. Lafrenz, Burgstaaken a. F.	3
137	1880	H	e	. .	. .	Hinrich Janssen Büschen . .	Th. Büschen	2
138	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Oltmann	2
139	1843	H	e	. .	. .	Hinrich Hagenah	J. H. Hagenah	2
140	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Hinr. Blunck	2
141	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Oellerich	4
142	1847	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Thomsen, Kjöbingsmark bei Norburg.	2
143	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Jes. Petersen, Dalsgaard.	A. Petersen, Dalsgaard . .	2
144	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Harder	3
145	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	J. C. Christians, Varelerhafen	20

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
146	NFPS	**Anna**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	78,5	74,6	26,33
147	RTHF	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,4	90,1	31,80
148	RTGW	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,5	78,5	27,71
149	RTLS	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,3	78,8	27,82
150	RTDP	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	76,4	26,97
151	RTLM	**Anna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,2	26,20
152	KRBQ	**Anna**	Geestemünde . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,5	129,7	45,78
153	KPMT	**Anna**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	80,9	67,4	23,79
154	KPDQ	**Anna**	Guderhandviertel	Ever, 1 Mast . . .	48,5	46,6	16,44
155	RJGP	**Anna**	Hamburg	Gaffelschooner . .	559,6	502,5	177,37
156	RJQK	**Anna**	Hamburg	Galeasse	288,1	273,2	96,44
157	RGKF	**Anna**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	118,4	112,5	39,72
158	RJWF	**Anna**	Hamburg	Tjalk	220,2	174,9	61,73
159	LHSM	**Anna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	83,3	67,2	23,73
160	LFWR	**Anna**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	136,6	131,7	46,50
161	KFVQ	**Anna**	Hooksiel	Galiote	226,3	202,5	71,49
162	KHSM	**Anna**	Klosterfehn . . .	Tjalk	79,8	65,1	22,98
163	KFMQ	**Anna**	Klostermoor II .	Tjalk	49,8	37,6	13,27
164	LVBK	**Anna**	Moorack a. d. Eider	Schnigge, 1 Mast .	94,1	77,5	27,36
165	LJFN	**Anna**	Munkmarsch . .	Jolle, 1 Mast . . .	21,8	20,7	7,31
166	LVKB	**Anna**	Neuendorf bei Wilster.	Ever, 2 Mast. . .	67,8	50,8	17,92
167	KPND	**Anna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast . . .	59,5	49,2	17,38
168	NGJQ	**Anna**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	136,5	115,9	40,91
169	KFMN	**Anna**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	85,9	81,6	28,80
170	LHCM	**Anna**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast. .	109,6	93,6	33,06
171	JHCR	**Anna**	Papenburg . . .	Brigg	622,6	563,2	198,82
172	LVBS	**Anna**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	78,6	68,7	24,26
173	LHSC	**Anna**	Rendsburg . . .	Kuff, 1 Mast . . .	70,3	66,8	23,57
174	LMGN	**Anna**	Steenodde . . .	Ever, 2 Mast. . .	63,0	55,4	19,57
175	NFPQ	**Anna**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Schnigge, 2 Mast. .	37,8	35,9	12,67
176	JFKG	**Anna**	Stettin	Schooner	183,5	149,2	52,68
177	JCLB	**Anna**	Stettin	Schooner	101,9	82,9	29,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
146	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Thiele	2
147	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Külper.	3
148	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. M. C. Gröhn	3
149	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. A. Sylvester	3
150	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop	3
151	1869	H	ze	. .	. .	Der Schiffer.	J. N. Achner.	3
152	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christian Becker, Lehe . .	3
153	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Giese	2
154	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ropers	2
155	1891	St	. .	. .	. .	H. Peters	H. Harder	3
156	1892	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Witt, Rendsburg	4
157	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Huntenburg, Hemm . .	3
158	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Witt, Neuenfelde . .	3
159	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht . .	2
160	1892	H	ze	. .	. .	N. F. Bartz	P. H. Bartz	3
161	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Behrens	4
162	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. van Wahden	2
163	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Meiners.	2
164	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Büddig	2
165	1860	H	ze/e	. .	. .	Sylter Dampfschiffahrts-Gesellschaft (*P. J. H. Kamp, Kampen).	J. Jürgensen, Keitum . . .	2
166	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Mohr	2
167	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Baumgarten	2
168	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Warns	2
169	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Terfehn	3
170	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Arriens, Tielenhemme .	3
171	1855	H	ze/e	. .	. .	Joh. Röttgers	D. Többens	7
172	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lorenzen, Königshügel .	2
173	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn, Tielen	2
174	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. C. Ricklefs	2
175	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Johannes Hauschild, Huttfleth.	J. H. Hauschild, Huttfleth.	2
176	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Starck, Altwarp	3
177	$18\frac{58}{90}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Schmidt, Altwarp .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
178	JRBK	**Anna**	Stettin	Kutter, 1 Mast . .	93,9	89,2	31,49
179	JCKN	**Anna**	Stolpmünde . . .	Schooner	165,3	159,7	56,37
180	JNLD	**Anna**	Stralsund	Jacht	92,7	88,1	31,08
181	JPNV	**Anna**	Stralsund	Jacht	72,7	71,6	25,27
182	LRFS	**Anna**	Süderstapel . . .	Schnigge, 1 Mast .	92,4	77,2	27,25
183	LQWR	**Anna**	Süderstapel . . .	Ever, 1 Mast . .	79,9	76,2	26,89
184	KFRT	**Anna**	Südgeorgsfehn . .	Tjalk	79,5	75,5	26,66
185	LQFJ	**Anna**	Tielen	Bojer	26,7	25,4	8,97
186	KPGH	**Anna**	Twielenfleth . .	Besahn-Ever . . .	68,6	65,3	23,07
187	LFVD	**Anna**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	73,4	69,7	24,60
188	KHDT	**Anna**	Weener	Schooner	316,5	273,7	96,63
189	KHPS	**Anna**	Westrhauderfehn	Tjalk	115,0	92,6	32,70
190	LVJW	**Anna**	Wilster	Ever, 2 Mast. . .	65,1	50,1	17,68
191	KNLV	**Anna**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	71,5	67,9	23,97
192	JRCH	**Anna**	Wolgast	Jacht	80,2	79,4	28,03
193	RTHP	**Anna Auguste** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	111,0	95,2	33,59
194	RFCT	**Anna Bertha** . . .	Lübeck	Bark	1366,3	1327,6	468,64
195	LRFH	**Anna Catharina** .	Arnis	Jacht	50,2	39,5	13,95
196	RTCS	**Anna Catharina** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	98,8	93,9	33,15
197	KNDC	**Anna Catharina** .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	73,7	72,8	25,70
198	KMJL	**Anna Catharina** .	Gräpel	Ever, 2 Mast. . . .	76,1	72,6	25,62
199	LRFT	**Anna Catharina** .	Hamburg	Ever, 2 Mast. . . .	91,8	72,9	25,75
200	KPHS	**Anna Catharina** .	Osten	Besahn-Ever . . .	84,5	63,2	22,30
201	LHSR	**Anna Catharina** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	90,1	75,1	26,52
202	NCVS	**Anna Catharina** .	Tettenserssiel . .	Kahn, 1 Mast . .	64,8	61,6	21,74
203	LKQV	**Anna Catharine** .	Ekensund . . .	Galeasse	103,4	85,9	30,32
204	LRDJ	**Anna Christina** . .	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	65,5	62,9	22,20
205	NBQD	**Anna Christine** . .	Elsfleth	Kahn, 2 Mast. . .	156,9	151,1	53,34
206	LMJR	**Anna Christine** . .	Geestemünde . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	40,6	36,2	12,79
207	LKHW	**Anna Dorothea** . .	Flensburg . . .	Jacht	50,7	48,2	17,00
208	KPCL	**Anna Dorothea** . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	94,2	76,4	26,97
209	KFRJ	**Anna Dorothea** . .	Stickelkamperfehn	Galiote	289,4	246,4	86,99
210	KPMD	**Anna Elisabeth** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	116,1	90,0	31,76
211	KCBR	**Anna Gesina** . . .	Rorichmoor . . .	Galiote	221,0	209,9	74,09
212	RTCK	**Anna Hermine** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	113,1	95,8	33,82

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
178	1881	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Schroeder, Grabow a. O.	3
179	1864	H	e	. .	. .	Offene Handelsgesellschaft J. D. Krause.	J. Neitzke	4
180	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Bunge, Wieck a. R. . . .	2
181	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Ehlert, Neu-Reddevitz	2
182	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Hinrichsen.	2
183	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeder	2
184	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. A. Schoon.	2
185	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bruhn	2
186	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer und H. Lührs, Mojenhören.	J. Lührs.	2
187	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Stockfleth	2
188	1874	H	e	. .	. .	*A. Wirtjes	W. H. Pollmann	5
189	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. O. de Buhr	2
190	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schleu	2
191	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Richters, Hamelwörden .	2
192	18^{48}_{67}	H	e	. .	. .	Der Schiffer und F. Zollatz .	A. Zollatz	2
193	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. J. Mewes	3
194	1875	H	m/ze	M	1	*August Piehl, Amoy . . .	H. Nielsen, Sonderburg . .	13
195	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. F. B. Hansen	2
196	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Külper	3
197	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Beckmann	2
198	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Schmidt	2
199	1885	H	e	. .	. .	J. P. Feldtmann.	P. Feldtmann	3
200	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Osterholtz, Deichreihe .	2
201	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Drews, Büdelsdorf . . .	2
202	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. W. Bruns	2
203	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Lorenzen	2
204	1877	H	e	. .	. .	H. Krämer, Norderstapel . .	H. Krämer jun., Norderstapel	2
205	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Greve, Lienen	2
206	1895	H	ze	. .	. .	. . . .	. . . .	2
207	1807	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Thomsen	2
208	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hintelmann	2
209	1865	H	e	. .	. .	S. E. Kampen u. J. T. Saathoff, Stickelkamperfehn bezw. Iheringsfehn.	F. Saathoff.	5
210	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Hinsch.	2
211	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Buss	4
212	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Meier	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
213	NBKF	**Anna Hinrike** . . .	Eckwardersiel . .	Kahn, 1 Mast . . .	67,5	64,1	22,63
214	LQBM	**Anna Louise** . . .	Kappeln	Jacht	77,0	64,6	22,81
215	KNRW	**Anna Louise** . . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 1 Mast . . .	74,6	56,1	19,82
216	KNWV	**Anna Louise** . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	56,2	54,2	19,14
217	JPDW	**Anna Louise** . . .	Stettin	Schooner	215,8	197,4	69,68
218	KNWB	**Anna Magreta** . .	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	82,1	64,5	22,76
219	KPCD	**Anna Margaretha** .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	84,1	64,3	22,70
220	NGKV	**Anna Margaretha** .	Brake	Kahn, 1 Mast . .	80,9	77,6	27,40
221	RTFD	**Anna Margaretha** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,6	81,6	28,79
222	KNDP	**Anna Margaretha** .	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	98,5	93,6	33,04
223	LVGN	**Anna Margaretha** .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	106,0	99,6	35,16
224	LKJR	**Anna Margaretha** .	Sonderburg . . .	Jacht	46,7	34,8	12,27
225	LBWV	**Anna Maria** . . .	Arnis	Jacht	82,9	78,8	27,81
226	RTHC	**Anna Maria** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	105,5	90,5	31,95
227	LKGT	**Anna Maria** . . .	Flensburg . . .	Deckboot	14,2	14,2	5,01
228	NBFM	**Anna Maria** . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	96,4	91,6	32,34
229	LHQR	**Anna Maria** . . .	Pahlhude. . . .	Schnigge, 1 Mast .	93,8	77,3	27,27
230	KHSB	**Anna Maria** . . .	Papenburg . . .	Kuff, 2 Mast. . .	391,7	356,1	125,70
231	LVHB	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Tjalk, 2 Mast. . .	204,1	161,0	56,84
232	LHNC	**Anna Maria** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	81,3	66,7	23,54
233	LHVT	**Anna Maria** . . .	Schleswig . . .	Schnigge, 1 Mast .	74,7	72,2	25,48
234	KNBR	**Anna Maria** . . .	Stade	Ever, 1 Mast . . .	64,6	61,9	21,85
235	KNHT	**Anna Maria** . . .	Warstade	Besahn-Ever . . .	74,8	71,1	25,10
236	KNHG	**Anna Maria** . . .	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	85,4	64,1	22,64
237	KPJW	**Anna Maria** . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	78,8	59,3	20,94
238	KNTQ	**Anna Marie** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	104,4	80,1	28,29
239	MDFC	**Anna Precht** . . .	Rostock	Bark	1261,0	1215,2	428,97
240	NGJW	**Anna Ramien** . .	Elsfleth	Bark	3739,7	3518,9	1242,15
241	KNSP	**Anna Rebecca** . .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	99,0	72,5	25,60
242	KDQP	**Anna Rebecca** . .	Tielenhemme . .	Galiote	180,6	156,9	55,37
243	LQFC	**Anna Regina** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	114,8	90,7	32,03
244	MDQK	**Anna Schwalbe** . .	Rostock	Bark	2401,1	2258,3	797,19
245	KMJR	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	98,2	80,9	28,56
246	KNRS	**Anna Sophia** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	80,6	58,6	20,68
247	KLFV	**Anna Sophia** . . .	Hamburg	Kuff, 1 Mast . . .	120,9	91,4	32,25
248	KMSJ	**Anna Sophia** . . .	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	69,4	59,7	21,07

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
213	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. W. Müller, Teddefeld	2
214	1861	H	e	. .	. .	W. A. Hinz u. C. H. W. Hansi	W. A. Hinz	2
215	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Mählmann, Bentwisch	2
216	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Numsen	2
217	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Genseburg, Altwarp .	4
218	1884	H	ze	. .	.	Der Schiffer	Johann Possel, Drochtersen	2
219	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Ross	2
220	1867	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	E. D. Hemmje	2
221	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Külper	3
222	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dodegge	2
223	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Karsten Kröger, Breiholz . .	2
224	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Nielsen	2
225	1854	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Matthiesen	3
226	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Warnecke	3
227	18?50	H	ze/e	. .	. .	Chr. Andresen gen. Andersen	A. P. Damm, Struenoe i. Dänem.	2
228	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. L. Köhne	2
229	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hartmann, Wrohm . . .	2
230	1863	H	e	. .	. .	B. Freericks	F. Meerjanssen	5
231	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Wegener, Lohklint . .	3
232	1868	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Pieper, Oldenbüttel . . .	2
233	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Mohr	2
234	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Grell	2
235	1869	H	e	. .	. .	Hermann August Borcholte, Hamburg.	Christian Umland	2
236	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Christoph Schilling.	Johann Schilling	2
237	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hintelmann	2
238	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Steffens, Warstade .	2
239	1875	H	m/ze	M	1	Paul Grampp	F. Waack, Warnemünde . .	13
240	1890	St	. .	. .	3	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	J. F. Köhne	20
241	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	H. A. Schulz	2
242	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Söth	3
243	1864	H	e	. .	. .	G. S. Schacht.	Cl. Schrum, Breiholz . . .	2
244	1893	St	. .	. .	2	*Heinr. Bauer	F. Niejahr, Wustrow . . .	14
245	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Rath	2
246	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rath	2
247	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Köhler	3
248	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Glück, Nordhusen . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2. des Segelschiffes.	3.	4.	5.		
249	LHFG	**Anna Sophia** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	88,2	66,5	23,48
250	KMQV	**Anna Sophia** . . .	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	78,5	77,4	27,32
251	KFDV	**Anna & Emma** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	190,2	180,7	63,79
252	MCFB	**Anna & Meta** . .	Rostock	Schoonerbark. . .	735,6	703,8	248,44
253	LFQS	**Anna Wichhorst** .	Hamburg	Dreimastschooner .	1123,6	1090,1	384,81
254	LKHR	**Annette**	Stevning-Noer. .	Jacht	26,6	19,8	6,98
255	RTJH	**Annitha Mathilde** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	75,3	26,58
256	QDCW	**Antares**	Bremen	Vollschiff	3249,5	3163,0	1116,55
257	JDCN	**Antares**	Rostock	Bark	1386,7	1319,4	465,74
258	RHNM	**Antigone**	Hamburg	Bark	4220,9	4030,9	1422,91
259	RTJS	**Antilope**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	115,1	100,7	35,55
260	KFJV	**Antina**	Ellenserdamm . .	Tjalk	84,0	69,8	24,65
261	KDCQ	**Antina**	Leer	Schoonergaliote . .	200,0	190,0	67,07
262	KFMJ	**Antina**	Warsingsfehn . .	Galiote	272,6	259,0	91,43
263	KGFQ	**Antina**	Westrhauderfehn.	Tjalk	59,4	56,4	19,91
264	KGRF	**Antine**	Westrhauderfehn.	Tjalk	68,4	65,0	22,94
265	KHNW	**Antje**	Barssel	Tjalk	93,2	77,6	27,40
266	KFSQ	**Antje**	Leer	Schooner	383,2	351,9	124,23
267	KHNT	**Antje**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	82,8	70,3	24,81
268	KHPR	**Antje**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	987,1	924,4	326,30
269	KHJB	**Antje**	Warsingsfehn . .	Schoonerbrigg . .	499,3	472,4	166,74
270	KHTQ	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	208,3	180,5	63,73
271	KHPB	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	117,0	94,3	33,28
272	KFWS	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	66,3	63,0	22,24
273	KHCT	**Antje**	Westrhauderfehn.	Tjalk	60,4	57,5	20,30
274	JHBG	**Anton**	Wolgast	Dreimastschooner .	498,0	473,1	167,00
275	KPFH	**Antonie**	Mojenhören . . .	Besahn-Ever . . .	61,6	48,2	17,02
276	RJNS	**Antuco**	Hamburg	Bark	4338,6	4136,1	1460,05
277	NGCS	**Apollo**.	Elsfleth	Bark	3308,0	3183,5	1123,78
278	RTBJ	**Apollo**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,4	96,5	34,06
279	KMWL	**Apollo**	Lühe, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	68,2	64,8	22,87
280	MDQW	**Aranella**	Rostock	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	55,7*	55,7*	19,69*
281	LHJC	**Arche**	Arnis	Galeasse	136,3	111,3	39,27
282	LHVG	**Arche**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	60,6	59,3	20,93
283	LVBH	**Arche**	Husum i. Schlesw.	Schnigge, 1 Mast .	96,2	91,4	32,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
249	1860	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rüschmann.	2
250	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Blohm	2
251	1868	H	e	. .	1	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Köpper, Meerbeck . . .	15
252	1863	H	m/e	. .	1	*Friedrich Draeger	H. Pahl, Barth	10
253	1879	H	m/ze	M	1	C. Goedelt	H. Spiesen, Blankenese . . .	9
254	$18\frac{7}{72}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Holm	1
255	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Barghusen	3
256	1878	E	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	F. Fennekohl, Grohn . . .	20
257	1870	H	e	. .	1	*Wilhelm Maack	Ch. Rahden	11
258	1889	E	. .	. .	1	*M. G. Amsinck	J. H. G. Höckelmann . . .	22
259	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. M. Schacht	3
260	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Cordes, Steinhausen. .	3
261	1861	H	e	. .	. .	*B. C. Ukena	J. H. Leevooge, Westrhauderfehn.	5
262	1874	H	e	. .	. .	Jürgen Weers de Buhr sen. .	H. Duken, Boekzetelerfehn .	4
263	1877	H	e	. .	. .	Harm Holthus	J. Holthus	2
264	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. R. de Buhr	2
265	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	2
266	1875	H	m/e	. .	1	*J. G. Ukena	S. Dykhoff, Warsingsfehn . .	6
267	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Pollmann	2
268	1893	H	m	M	1	R. H. Meyer	R. Smit, Völlen	9
269	1889	H	m/e	M	1	Jan Jürgens de Buhr. . . .	G. R. Eckhoff, Iheringsfehn .	6
270	1896	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. W. Park	3
271	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Pohl	3
272	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. de Buhr	2
273	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. Kramer	3
274	$18\frac{26}{72}$	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Pankow.	8
275	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hermann Hauschildt.	Jacob Hauschildt	2
276	1892	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt.	H. N. Spiesen, Blankenese .	21
277	1884	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff	C. Weisse	20
278	1887	H/W	ze	. .	. .	. . . .	. . . .	3
279	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dunker, Höhen	2
280	1894	St	. .	. .	1	Se. Königl. Hoheit, Grossherzog Friedrich Franz III. von Mecklenburg-Schwerin.	L. Lastretto, Cannes	6
281	1868	H	e	. .	. .	P. H. Eberhardt.	R. H. Th. Eberhardt, Schnarup.	3
282	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Moje jun., Huttfleth, Gem. Grünendeich.	2
283	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jens Joh. Howold	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2. des Segelschiffes.	3.	4.	5.		
284	KGNH	**Arde**	Westrhauderfehn.	Tjalk	60,3	47,7	16,84
285	MDRG	**Ardgowan**	Rostock	Bark	—	—	1282,68*
286	KGCM	**Arendina**	Emden	Tjalk	56,6	53,8	18,99
287	RHSL	**Arethusa**	Hamburg	Vollschiff	5094,5	4900,8	1729,97
288	HBCM	**Arethusa**	Memel	Bark	955,0	914,7	322,89
289	LFKQ	**Argillis**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	52,4	49,8	17,57
290	RJHT	**Ariadne**	Hamburg	Vollschiff	5056,3	4820,5	1701,63
291	NFSL	**Ariadne**	Hamburg	Bark	1650,6	1595,4	563,18
292	QBTL	**Arion**	Bremerhaven	Bark	640,3	589,7	208,16
293	RTBG	**Armin**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,8	79,0	27,90
294	NGDM	**Arnold**	Elsfleth	Bark	2440,0	2340,2	826,10
295	JLRK	**Arnold Ruge**	Barth	Schaluppe	90,6	88,9	31,36
296	KHQS	**Arnoldine Marie**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	189,4	168,5	59,49
297	RJCT	**Artemis**	Hamburg	Bark	4189,1	3985,0	1406,70
298	QGHK	**Arthur Fitger**	Bremen	Vollschiff	ca. 4938*	ca. 4805*	ca. 1696*
299	QBSP	**Astronom**	Bremen	Bark	2382,6	2271,2	801,73
300	JMLH	**Ata Bertha**	Stralsund	Schaluppe	72,5	68,9	24,31
301	RGWL	**Atalanta**	Hamburg	Bark	3105,2	2994,3	1056,97
302	RJCN	**Atalanta**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	72,4	59,4	20,96
303	LVMN	**Atalante**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	83,4	68,8	24,29
304	NGMK	**Atlantic**	Brake	Bark	3082,2	2923,1	1031,86
305	NFKT	**Atlantic**	Bremen	Bark	1845,1	1793,3	633,03
306	QDCP	**Atlantic**	Bremerhaven	Bark	3641,5	3576,7	1262,59
307	MDFS	**Atlas**	Rostock	Brigg	831,8	799,1	282,09
308	QDNT	**August**	Bremen	Vollschiff	4325,6	4223,3	1490,82
309	KPNR	**August**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	75,3	59,1	20,88
310	RTKD	**August**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,0	74,1	26,16
311	JFHW	**August**	Stettin	Galeasse	84,8	50,1	17,69
312	JFCW	**August**	Stettin	Jacht	66,2	56,9	20,09
313	JPDF	**August**	Stralsund	Schaluppe	75,2	75,2	26,55
314	JRCS	**Augusta**	Barth	Schooner	138,3	115,5	40,75
315	JFCR	**Augusta**	Stettin	Jacht	98,8	87,8	30,98
316	JDPL	**Auguste**	Barth	Schooner	215,0	188,1	66,40
317	JRCG	**Auguste**	Barth	Galeasse	104,4	87,1	30,76
318	JRDN	**Auguste**	Barth	Galeasse	97,9	86,9	30,66
319	NGFM	**Auguste**	Brake	Bark	3824,2	3659,5	1291,80
320	QDGJ	**Auguste**	Bremerhaven	Bark	4044,7	3955,2	1396,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
284	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Park, Collinghorstermoor	2
285	1867	E	. .	. .	1	*Ernst Burchard & Co.	H. Breu	18
286	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bleeker	3
287	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	W. C. A. Meyer, Kahla	24
288	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Feodor Surkow	9
289	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Gräper, Guderhandviertel	2
290	1891	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	J. B. Olthaus	24
291	1880	H	m/ze	M	2	J. A. E. Wimmer, Lissabon	H. Rüter, Papenburg	12
292	1863	H	m/ze	. .	. .	C. C. H. Bösch	J. E. Dringenberg, Nessmersiel.	8
293	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	3
294	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff	H. Peeken	16
295	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Holtz, Ribnitz	3
296	1868	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	B. Smit.	10
297	1890	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	C. A. R. Mehring	22
298	1880	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	C. J. F. Denker, Vegesack	21
299	1863	H	m/ze	M	1	Heinrich Johann Fisser	R. Schoon, Westrhauderfehn	13
300	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Klickow, Wittower Fähre	2
301	1886	E	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	J. M. Kröger	19
302	1879	H/W	m/ze	M	. .	H. A. F. Burmester	J. Jarves	5
303	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Meyburg	2
304	1892	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	J. G. Gruber, Papenburg	17
305	1876	H	m/ze	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. F. W. Kalkenberg, Bremerhaven.	10
306	1866	H	m/e	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. Doyen, Stickelkamperfehn	18
307	1877	H	m/ze	M	. .	*Wilhelm Maack	C. Fischer, Dändorf	10
308	1871	H	m	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co.	H. Jaburg, Vegesack	22
309	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. A. Bunkenburg	2
310	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. H. Schröder	3
311	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Deilke, Wollin	3
312	1880	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	A. Endro, Wollin	3
313	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Koos, Vilmnitz a. R.	2
314	1890	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	F. Schütt, Michaelsdorf	3
315	1882	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	A. Becker, Altwarp	3
316	1877	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Scheel, Michaelsdorf	4
317	1887	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	E. Borgwardt, Michaelsdorf	2
318	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Hübner, Zingst	2
319	1863	E	. .	. .	2	*J. H. Nicolai	A. Ammermann, Oldenburg	20
320	1879	H	m/ze	M	1	*Diedr. Heinrichs	H. Bothe, Deichshausen	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
321	RTDB	**Auguste**	Finkenwärder. .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,6	87,6	30,92
322	RHPV	**Auguste**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	135,6	110,0	38,84
323	RJBN	**Auguste**	Hamburg	Besahn-Ever . . .	91,0	69,3	24,47
324	RJSL	**Auguste**	Hamburg	Leichter ohne Mast	406,5	383,2	135,27
325	JRDH	**Auguste**	Heiligenhafen . .	Galeasse	149,5	123,3	43,51
326	LVMF	**Auguste**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . . .	93,5	76,8	27,12
327	KPMF	**Auguste**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	73,0	58,1	20,53
328	JCMP	**Auguste**	Stettin	Schooner	232,5	196,6	69,40
329	JCRV	**Auguste**	Stettin	Galeasse	132,8	126,2	44,54
330	JFGK	**Auguste**	Stettin	Quase	46,4	44,1	15,57
331	LVHR	**Auguste**	Wewelsfleth. . .	Ever, 2 Mast. . .	86,0	63,2	22,29
332	MDKL	**Auguste Lau** . . .	Rostock	Galeasse	196,0	169,3	59,77
333	JNGD	**Auguste Sophie**. .	Stralsund	Galeasse	195,8	186,0	65,67
334	HFQD	**Augustine**	Danzig	Jacht	52,2	49,6	17,51
335	KFWT	**Aukelina**	Holterfehn . . .	Tjalk	62,4	59,3	20,94
336	KHTG	**Aurich**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	170,8	60,28
337	KGDN	**Aurora**	Boekzetelerfehn .	Galiote	264,7	251,5	88,78
338	KGBS	**Aurora**	Borkum	Jacht	60,5	57,5	20,29
339	KMBQ	**Aurora**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	111,0	81,1	28,61
340	NGFP	**Aurora**	Elsfleth	Bark	3235,1	3112,5	1098,71
341	RTMG	**Aurora**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	83,8	69,8	24,62
342	LFKP	**Aurora**	Haseldorf . . .	Galeass-Ever . . .	167,1	118,9	41,99
343	KNMH	**Aurora**	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	75,2	62,5	22,08
344	LJNH	**Aurora**	Nebel	Jolle, 1 Mast . . .	24,3	23,1	8,15
345	KNRQ	**Aurora**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	130,2	103,1	36,39
346	LKFT	**Aurora**	Sonderburg . . .	Ever, 2 Mast. . .	76,7	62,0	21,89
347	LDVC	**Aurora**	Warstade. . . .	Galeass-Ever . . .	102,7	79,5	28,07
348	LRCW	**Australia**	Insel Pellworm .	Ever, 1 Mast. . .	37,2	36,1	12,74
349	RTJK	**Avance**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	96,6	34,12
350	QDNH	**B**	Bremen	Kahn ohne Mast .	736,5	720,9	254,47
351	LGDQ	**Bahrenfeld**. . . .	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	274,0	218,6	77,17
352	KNTP	**Balduin**	Hamburg	Ever, 2 Mast.. . .	111,7	84,1	29,70

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
321	1871	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Fock	3
322	1889	E	. .	. .	. .	M. F. Waller	H. Stegemann, Oberndorf. .	3
323	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Fesefeldt.	2
324	1893	E / H/W	e	. .	. .	*J. A. Reinecke	M. Schütt	4
325	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Andersen	3
326	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Both	2
327	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Dieckmann	2
328	18$\frac{6}{8}\frac{1}{7}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Petry, Ziegenort .	4
329	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schmidt, Altwarp . . .	3
330	1878	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Krusemark, Mönkebude .	2
331	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Suhr	2
332	1883	H	ze	. .	. .	*Wilhelm Maack	H. Glöde, Ribnitz	4
333	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Alwert, Wieck a. R. . .	4
334	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Bohnsacker Troyl	3
335	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ontje Janssen	2
336	1896	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Böversen, Raderhorst . .	15
337	1876	H	e	. .	. .	Jacob Brahms.	J. J. Brahms	4
338	1862	H	e	. .	. .	Klaas Eilders Gerhards. . .	E. Meeuw	3
339	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Oltmann	3
340	1865	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen. .	J. Zimdars, Bremen	18
341	1874	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	M. F. Schuldt	3
342	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Ossenbrüggen, Scholenfleth	3
343	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Eindorf.	2
344	$18^{?}_{66}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Jannen	2
345	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Jürgens	2
346	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Boysen	2
347	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Blanck	2
348	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. J. Selmer	2
349	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. A. Rolf	3
350	1882	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	A. Bollmann, Brake	8
351	1896	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe“.	H. Meyer, Finkenwerder . .	15
352	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bartels, Neuenfelde . . .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
353	NGBH	**Baldur**	Brake	Bark	2042,0	1964,2	693,36
354	LFPR	**Balthasar**	Papenburg	Dreimastschooner	786,1	695,4	245,47
355	QCSW	**Baltimore**	Bremen	Vollschiff	3131,1	3063,6	1081,45
356	RHCG	**Barbara Hendrika**	Hamburg	Schoonerbrigg	449,1	387,4	136,74
357	RKFS	**Barmbek**	Hamburg	Viermast. Schiff	—	ca. 6343*	ca. 2239*
358	LGCS	**Beata**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	108,5	92,0	32,47
359	MCVL	**Beatrice Suppicich**	Warsingsfehn	Brigg	951,8	841,3	296,98
360	LHFV	**Beauté**	Hanerau	Schnigge, 1 Mast	115,9	92,0	32,49
361	QFWJ	**Beethoven**	Bremen	Vollschiff	5107,9	4856,8	1714,46
362	KRGS	**Behrend**	Geestemünde	Dreimastschooner	1111,8	979,4	345,72
363	LHMN	**Bellona**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 2 Mast.	72,7	71,8	25,35
364	JCBH	**Bellona**	Rügenwalde	Bark	1347,8	1288,5	454,85
365	LVHS	**Bendix**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	75,1	60,5	21,35
366	MDPH	**Ben Voirlich**	Rostock	Vollschiff	4235,0	3985,6	1406,93
367	KHND	**Berlin**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,2	176,2	62,19
368	NGJL	**Bernhard**	Barssel	Tjalk	130,9	103,5	36,52
369	KGQW	**Bernhardine**	Rendsburg	Tjalk, 2 Mast.	189,5	152,5	53,82
370	JMWR	**Bernhardine**	Stralsund	Schooner	368,3	349,9	123,51
371	JPDL	**Bertha**	Anklam	Jacht	71,3	70,2	24,78
372	JNWF	**Bertha**	Barth	Gaffelschooner	147,0	139,6	49,30
373	JPCW	**Bertha**	Barth	Schaluppe	77,3	75,9	26,80
374	JRDG	**Bertha**	Barth	Jacht	54,8	52,2	18,43
375	NGPS	**Bertha**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,0	35,0	12,37
376	KRCD	**Bertha**	Geestemünde	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	55,7	52,9	18,67
377	KGSL	**Bertha**	Greetsiel	Tjalk	68,4	65,0	22,95
378	JHPS	**Bertha**	Greifswald	Schaluppe	87,7	87,7	30,96
379	LBHQ	**Bertha**	Hadersleben	Jacht	50,9	37,3	13,17
380	RJQD	**Bertha**	Hamburg	Bark	—	ca. 4683*	ca. 1653*
381	KPNV	**Bertha**	Krautsand	Besahn-Ever	75,5	58,4	20,62
382	RDVL	**Bertha**	Rostock	Bark	1748,4	1681,2	593,46
383	JFBW	**Bertha**	Stettin	Jacht	59,6	51,3	18,09
384	LVCK	**Bertha**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	91,3	74,6	26,34
385	RTFC	**Bertha Alwine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
386	JPHK	**Bertha Auguste**	Stralsund	Schaluppe	87,5	83,1	29,34
387	NFVD	**Bessel**	Bremen	Bark	1348,3	1301,8	459,55
388	NCKR	**Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	215,6	208,4	73,57

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
353	1883	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	J. Mohrschladt, Elsfleth . .	15
354	1877	H	m/ze	M	1	Schulte u. Bruns	Wilh. H. Niebour	9
355	1863	H	m/e	M	1	*Heinr. Julius, Bremerhaven	J. Hillmann, Geestemünde .	17
356	1866	H	e	Z	. .	*E. J. N. Falck, Glückstadt .	F. G. Kleen, Boekzetelerfehn	8
357	1886	E	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	J. B. Tadsen	26
358	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Meier	2
359	1873	H	m/e	M	. .	Der Schiffer u. Gerd. Prikker	E. W. Prikker	8
360	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. G. Lütjen, Oldenbüttel .	3
361	1894	St	. .	. .	2	*Franz Tecklenborg	W. von Thülen	24
362	1873	H	m/e	M	1	Wilh. Schuchmann.	M. Schmit	8
363	1857	H	e	. .	. .	Heinr. Aug. Peters, Kaiser-Wilhelmskoog.	P. Claussen, Kaiser-Wilhelms-koog.	2
364	1863	H	ze	. .	1	Carl Sodemann, Barth . . .	A. Lenck, Zingst	14
365	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn	2
366	1873	E	. .	. .	2	Ernst Burchard & Co. . . .	O. Ahlers, Gehlsdorf	22
367	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Suthmeyer, Niederwöhren	15
368	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Weers, Ostrhauderfehn	3
369	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. J. F. Wegener	Cl. Wegener, Lohklint . . .	3
370	1867	H	ze/e	. .	. .	*H. L. Juhl	A. Brünzow, Breege a. R. . .	5
371	18 56/92	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Heinrich Arff, Ziegenort . .	2
372	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Borgwardt, Fuhlendorf .	3
373	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Scheel, Ribnitz . .	2
374	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Albert Weber, Prerow . . .	2
375	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Lüder Köhlken, Hammel-warden.	2
376	1848	H	e	. .	. .	H. Klopp u. der Schiffer, Lehe	Joh. Klopp, Lehe	2
377	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Boomgaarden	2
378	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt, Altwarp	2
379	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. From	2
380	1892	St	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	J. W. Rasch, Bremen . . .	23
381	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Haak	2
382	1874	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	C. W. Fretwurst, Dändorf .	14
383	1889	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin	2
384	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hasche Bruhn.	2
385	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Stroh	3
386	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Gottschalk, Neuendorf	2
387	1869	E	. .	. .	1	*Fr. Hilken, Vegesack . . .	B. Erenius, Westrhauderfehn	12
388	1859	H	e	. .	. .	Johann Ummo Meiners, Fünfhausen.	H. Schnebbe	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
389	KHMF	**Betha**	Neuharlingersiel .	Schooner	327,3	281,3	99,31
390	KPHT	**Betsey**	Harburg	Schoonerbrigg . .	817,0	729,6	257,54
391	KMPL	**Betti**	Rekum	Kahn, 2 Mast. . .	153,9	150,5	53,12
392	JPMG	**Betti**	Stralsund	Schaluppe	87,4	86,2	30,43
393	KNQJ	**Betty**	Barnkrug	Ever, 1 Mast . . .	47,1	33,2	11,71
394	JRDT	**Betty**	Barth	Galeasse	132,3	103,8	36,62
395	RTML	**Betty**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,0	80,0	28,25
396	RTDS	**Betty**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,1	73,1	25,82
397	LFVN	**Betty**	Seestermühe . .	Ever, 2 Mast. . . .	107,3	82,4	29,10
398	KBVJ	**Biene**	Leer	Schoonerkuff . . .	258,0	245,1	86,53
399	KHJG	**Biene**	Westrhauderfehn	Tjalk	115,7	77,7	27,44
400	KGPS	**Bilda**	Wilhelmshaven .	Schooner	323,3	307,1	108,42
401	RKCQ	**Bille**	Hamburg	Bark	2218,5	2088,7	737,31
402	RGTW	**Bimbia**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	27,6	26,4	9,32
403	QDWM	**Birma**	Bremen	Bark	4152,7	4051,3	1430,11
		Bischoff, H. *siehe* **H. Bischoff.**					
		Bischoff, J. D. *siehe* **J. D. Bischoff.**					
404	LVDB	**Blandina**	Lohklint	Galiote	127,6	103,7	36,60
405	RTMJ	**Blitz**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,1	27,93
406	RKJG	**Blockhaushafen** .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	241,9	214,5	75,71
407	KMHC	**Blume**	Neuhaus a. d. Oste	Ever, 2 Mast. . . .	74,9	55,3	19,52
408	LHKN	**Blume**	Tielenhemme . .	Besahn-Ever . . .	97,3	71,5	25,24
		Blume, Die *siehe* **Die Blume.**					
409	QGBK	**Blumenthal**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
410	MBFN	**Bobsien-Kaegsdorf**	Rostock	Bark	1014,6	982,5	346,82
411	RHCD	**Börsenhalle** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	446,5	425,6	150,24
412	LVFJ	**Bonita**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	69,4	48,4	17,10
413	NGBD	**Bonito**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	647,3	566,2	199,88
414	NFMW	**Brake**	Brake	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	124,5	118,3	41,76
415	KPFV	**Brasiline**	Stade	Ever, 2 Mast. . .	114,4	90,1	31,80
416	KHQD	**Braunschweig** . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,4	159,8	56,41
417	QGBL	**Bremen**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,0	188,1	66,42
418	RJKC	**Bremer Courier** .	Hamburg	Leichter ohne Mast	834,1	814,0	287,35

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
389	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer und W. Lüschen, Carolinensiel.	Chr. Meyer	5
390	1865	E	. .	. .	. .	H. G. C. Renck	M. Off, Wischhafen	8
391	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Otten	2
392	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Ruge, Lietzower Fähre	2
393	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lünstedt	2
394	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	D. Kraeft, Prerow	2
395	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Marquard	3
396	1874	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. S. Schuldt	3
397	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	D. Bornholdt	3
398	1862	H	e	. .	. .	Joh. G. Wiemann	J. B. Fischer, Warsingsfehn	5
399	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Weers, Holterfehn. . .	2
400	1865	H	e	. .	. .	August Held und Frau A. Pieken geb. Harms, Köppenhörn bezw. Neuende.	H. Pieken, Neuende	5
401	1876	E	. .	. .	1	*F. C. Bramslow	J. J. Mathees	14
402	1885	H	m/ze	M	. .	C. Woermann, Kommandit-Gesellschaft.	. . . .	3
403	1885	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. v. Wrede, Syke	20
404	1887	H	e	. .	. .	D. Speck	Cl. Speck	3
405	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. M. Barmbrock	3
406	1891	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	J. Rolf	2
407	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. P. Hagenah	2
408	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Sievers, Breiholz	2
409	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	D. Hook, Grohn	15
410	1863	H	ze	. .	1	Wilhelm Maack	L. Möller, Wustrow	13
411	1886	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft. . . .	P. Köppen	3
412	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Nic. Tietjens	2
413	1883	H	m/ze	M	1	H. J. L. Wilckens Wwe. . .	D. J. Kock, Jever	7
414	1875	H	m	M	. .	C. J. F. A. Zedelius & Cons.	Die Lootsen	3
415	1891	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	3
416	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Lüken	15
417	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Kreft, Levesen	15
418	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	J. Harms	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
419	RKBQ	**Breuer**	Hamburg	Bark	812,1	698,3	246,50
420	QFSG	**Britannia**	Bremen	Vollschiff	6234,9	6007,7	2120,72
421	LBCD	**Britannia**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	13,4	11,1	3,91
		Brügmann & Sohn No. III, W. *siehe* **W. Brügmann & Sohn No. III.**					
422	JFDC	**Bruno**	Stettin	Jacht	51,8	47,0	16,60
423	KHNV	**Bruno**	Westrhauderfehn	Galiote	179,7	149,0	52,58
424	KHTM	**Bückeburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	247,5	202,3	71,40
425	NFWQ	**Burchardus**	Barssel	Tjalk	98,2	79,5	28,07
426	QGFP	**Burg**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,1	161,1	56,85
		Burmester, J. W. *siehe* **J. W. Burmester.**					
427	NGQF	**Bussard**	Brake	Dreimastschooner	1046,5	990,6	349,69
428	LVKQ	**Butt**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,8	200,8	70,87
		Buuck, J. M. *siehe* **J. M. Buuck.**					
429	RFMN	**Bylgia**	Hamburg	Bark	979,3	943,7	333,12
430	QDRP	**C**	Bremen	Kahn ohne Mast	736,5	720,9	254,47
431	QFHV	**C. H. Wätjen**	Bremen	Vollschiff	5193,0	4992,3	1762,27
432	NFWL	**C. Paulsen**	Elsfleth	Bark	1985,4	1832,7	646,95
433	JNDK	**C. von Platen**	Barth	Brigg	578,9	536,4	189,34
434	RFQJ	**Cadet**	Hamburg	Ever, 2 Mast.	138,0	107,6	38,00
435	RTHL	**Cäcilea Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,4	83,4	29,45
436	RHDL	**Cäcilie**	Hamburg	Leichter ohne Mast	313,5	297,8	105,14
437	LVFS	**Caecilie**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	154,5	133,2	47,00
438	RJBD	**Caesarea**	Hamburg	Vollschiff	3684,9	3538,2	1248,97
439	LKGN	**Californien**	Hadersleben	Gaffelschooner	107,2	88,6	31,26
440	NGPW	**Callao**	Brake	Bark	2877,3*	2767,4*	977,87*
441	QDKF	**Camelia**	Bremen	Vollschiff	3760,0	3685,9	1301,13
442	JHMR	**Camilla**	Barth	Bark	1316,9	1265,4	446,68
443	HBKJ	**Canada**	Memel	Bark	1423,6	1374,4	485,17
444	RKDJ	**Cangussu**	Hamburg	Gaffelschooner	1140,9	1083,0	382,29
445	QCTR	**Capella**	Bremen	Bark	2682,9	2591,9	914,94
		Capo, Da *siehe* **Da Capo.**					
446	LKDG	**Caravane**	Gjenner	Jacht	25,6	24,3	8,58
447	JRCW	**Carl**	Barth	Bark	1714,5	1625,2	573,68

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
419	1872	E	. .	. .	1	Herm. R. Lassen	J. Thomas, Oldersum . . .	9
420	1884	E	. .	. .	2	*Wm. Stisser & Co.	L. Haesloop, Blumenthal . .	27
421	1891	H	m	M	. .	Der Schiffer	Major von Hennigs	3
422	1864	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Th. Pieper, Wick bei Eldena i. P.	2
423	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. Ewen.	4
424	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Blecker	15
425	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Schulte	Th. Thelken	2
426	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Böversen, Raderhorst . .	15
427	1894	H	m/ze	M	1	*Herm. Diedr. Ferd. Thyen .	Joh. Utecht, Vegesack . . .	9
428	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	W. Schön, Stickelkamperfehn	15
429	1877	H	m/ze	M	1	*C. A. Michelsen, Amoy . .	F. Mangelsdorff, Amoy . .	11
430	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	E. Marquardt	3
431	1889	St	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	K. Brünings, Vegesack . . .	24
432	1870	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Schnieders, Papenburg .	14
433	1868	H	ze	. .	1	Der Schiffer	Niemann, Ribnitz	8
434	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Fock, Neuenfelde . .	2
435	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
436	1884	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Struve	3
437	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Fr. Brackert	3
438	1877	E	. .	. .	1	*C. M. D. Jörgensen. . . .	O. L. E. A. Cords, Altona .	23
439	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. Ravn	3
440	1885	St	. .	. .	2	*A. H. Arnold	Gerd O. Köster	16
441	1869	H	m/e	M	1	G. Balleer	B. Fortmann, Lesum	18
442	1868	H	m/ze	. .	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. C. Scharmberg, Prerow .	11
443	1865	H	e	. .	1	*Johann Carl Ogilvie . . .	F. Schreiber	11
444	1894	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Rehbock, Papenburg . .	5
445	1875	E	. .	. .	1	Franzius, Henschen & Co. .	H. Wilms	17
446	1841	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Mads J. Berg.	2
447	1852	E	. .	. .	1	*Kommerzienrath Wallis . .	M. Bayer, Ribnitz	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
448	QFSK	**Carl**	Bremen	Vollschiff	5713,8	5429,0	1916,43
449	NGBQ	**Carl**	Elsfleth	Bark	2824,8	2714,2	958,11
450	RKLT	**Carl**	Hamburg	Dreimastschooner	1261,8	1147,8	405,18
451	RJHM	**Carl**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	221,5	195,8	69,13
452	JLFK	**Carl**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schooner	281,6	239,4	84,51
453	LRBQ	**Carl**	Kappeln	Jacht	31,7	30,1	10,63
454	KMVS	**Carl**	Krautsand	Besahn-Ever	70,2	53,5	18,89
455	NCMB	**Carl**	Oldenburg	Kahn, 2 Mast.	128,3	122,3	43,17
456	JMQH	**Carl**	Stralsund	Brigg	496,6	445,1	157,12
457	JPKM	**Carl**	Stralsund	Galeasse	107,8	85,3	30,12
		Siehe auch **Karl.**					
458	KHQN	**Carl Anton**	Westrhauderfehn	Galiote	173,0	133,3	47,07
459	MCTJ	**Carl Both**	Rostock	Bark	1562,2	1496,0	528,11
460	LBGV	**Carl Emil**	Kiel	Jacht	102,7	78,8	27,83
461	JCVF	**Carl Johann**	Stettin	Brigg	862,9	794,8	280,57
462	RJTP	**Carl Kiehn**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	656,2	613,7	216,62
463	JNTM	**Carl Theodor**	Stralsund	Schooner	206,4	166,3	58,71
464	MSGW	**Carl & Emma**	Insel Baltrum	Galeasse	234,3	197,8	69,84
465	MSGP	**Carl & Marie**	Wismar	Galeasse	99,8	78,3	27,66
		Siehe auch **Karl & Marie.**					
466	MDGC	**Carl W. Boman**	Rostock	Bark	1402,3	1359,5	479,90
467	MDNV	**Carla Bauer**	Rostock	Bark	2813,7	2703,1	954,21
468	LGCT	**Carola**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	113,7	94,0	33,20
469	LVHT	**Caroline**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	102,9	89,6	31,65
470	LMGT	**Caroline**	Ekensund	Jacht	63,2	45,8	16,17
471	NFVR	**Caroline**	Grossensiel	Everkahn, 1 Mast	85,6	82,1	28,98
472	RTLK	**Caroline**	Insel Amrum	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	86,5	73,4	25,91
473	KPLT	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	75,1	60,4	21,34
474	LFKG	**Caroline**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	71,8	66,8	23,58
475	LVBJ	**Caroline**	Süderstapel	Schnigge, 1 Mast	73,9	57,0	20,12
476	JPKF	**Caroline**	Swinemünde	Galeasse	168,9	158,9	56,10
477	LBCK	**Caroline**	Warsingsfehn	Galeasse	309,7	256,4	90,50
478	JHQK	**Caroline**	Wolgast	Schaluppe	103,1	98,3	34,70
479	LJRP	**Caroline Maria**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	88,3	73,8	26,07
480	RJCV	**Cassandra**	Hamburg	Bark	2056,0	1948,3	687,75
481	MBSL	**Cassandra**	Stettin	Brigg	715,7	686,7	242,41
482	RJSM	**Castor**	Hamburg	Bark	1983,2	1897,1	669,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
448	1893	St	. .	. .	2	*E. C. Schramm & Co. . .	J. Hashagen.	28
449	1884	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	C. M. Schoemaker, West-rhauderfehn.	17
450	1896	St	. .	. .	1	Seetzen, Gebrüder	Chr. Hellberg, Vegesack . .	9
451	1891	H/E	e	. .	. .	Wittenberg & Voigt	Tönjes	2
452	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Thot	5
453	1808	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Meesen	2
454	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Heinsohn	2
455	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. D. Schäfer	2
456	1861	H	ze	. .	1	*C. A. Beug	J. Lassow, Bresewitz . . .	7
457	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Christoph Venz, Lietzow a. R.	3
458	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer.	O. O. de Buhr	3
459	1872	H	m/ze	M	1	*J. Reck, Warnemünde . . .	C. Lassow, Warnemünde . .	14
460	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Frick, Möltenort . .	3
461	1855	H	ze/e	. .	1	*Der Schiffer	A. J. Schwarz, Rügenwalde	9
462	1893	E / H/W	ze	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	J. F. H. Erbsen, Stade . .	3
463	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Niemann, West-Swine . .	4
464	1879	H	ze	. .	. .	E. H. Evers	O. Ulrichs	4
465	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	D. E. C. Schröder	3
466	1877	H	m/ze	M	1	*Beckmann & Co.	T. Voss, Wustrow	12
467	1865	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	W. Otto, Stralsund	16
468	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	Cl. Strade, Niederstrichdeich	2
469	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sievers	2
470	1856	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. Paulsen, Alnoor	2
471	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Hashagen	2
472	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Chr. L. Petersen, Süddorf.	P. Tiemann, Süddorf . . .	3
473	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Oellrich	2
474	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Poppe	2
475	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Meeder	2
476	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Kracht, Mönchow . . .	3
477	1863	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	M. Dirks	5
478	1826	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Joachim Jentzen . . .	2
479	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Grube, Hohenhorst . . .	2
480	1868	E	. .	. .	1	Theod. & F. Eimbcke . . .	J. Stehr, Blankenese . . .	14
481	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Scherwinski, Grabow a. O.	8
482	1867	E	. .	. .	1	*J. O. Williamson	W. Ahrens	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
483	LDNV	**Catharina**	Anklam	Galeasse	110,5	105,0	37,06
484	LKQN	**Catharina**	Apenrade . . .	Galeasse	97,3	72,1	25,46
485	KPMS	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever . . .	110,9	87,4	30,86
486	KPHW	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever . . .	92,9	76,1	26,87
487	KPCR	**Catharina**	Assel	Besahn-Ever . . .	65,2	62,8	22,16
488	KPLG	**Catharina**	Barnkrug. . . .	Besahn-Ever . . .	70,6	52,6	18,56
489	KFVG	**Catharina**	Barssel.	Schaluppe	63,9	51,2	18,07
490	KPMQ	**Catharina**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	63,7	50,9	17,96
491	LHVD	**Catharina**	Borgstedt bei Rendsburg.	Schnigge, 2 Mast. .	70,2	67,6	23,86
492	NFMT	**Catharina**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	162,9	139,2	49,14
493	NFMG	**Catharina**	Brake	Everkahn, 1 Mast .	122,4	118,5	41,83
494	KPCS	**Catharina**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	95,6	75,7	26,73
495	KNCJ	**Catharina**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	94,8	73,0	25,78
496	KNTW	**Catharina**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	81,2	80,4	28,38
497	LVHD	**Catharina**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	57,6	42,4	14,97
498	LHQN	**Catharina**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	82,5	78,6	27,75
499	LVDS	**Catharina**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	65,7	52,5	18,52
500	LVDN	**Catharina**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	56,1	36,3	12,80
501	LHVQ	**Catharina**	Dellstedt	Kuff, 2 Mast. . . .	101,3	81,2	28,68
502	LQTC	**Catharina**	Delve	Galiote	120,1	109,2	38,54
503	LFNT	**Catharina**	Elmshorn. . . .	Galeasse	166,6	134,5	47,48
504	KHRM	**Catharina**	Emden.	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	214,7	192,3	67,89
505	KPLM	**Catharina**	Estebrügge . . .	Galeasse	136,1	108,0	38,12
506	KMSN	**Catharina**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	71,3	54,2	19,12
507	RTDJ	**Catharina**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	100,9	96,4	34,05
508	RTCL	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,7	81,7	28,85
509	RTNP	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,7	84,3	29,75
510	RTBS	**Catharina**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,85
511	KNCL	**Catharina**	Gauensiek . . .	Besahn Ever . . .	65,4	62,1	21,92
512	LHSD	**Catharina**	Gauensiek . . .	Ever, 1 Mast . . .	50,7	48,2	17,00
513	KPNS	**Catharina**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	70,8	52,3	18,45
514	KNWS	**Catharina**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	67,3	50,1	17,68
515	KPGB	**Catharina**	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	78,8	72,9	25,73
516	RJSK	**Catharina**	Hamburg	Leichter ohne Mast	419,4	395,5	139,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
483	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Burwitz	2
484	18$\frac{57}{73}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Simonsen, Störtum	2
485	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Wilhelmi, Wethe	2
486	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. H. Holthusen, Barnkrug	2
487	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. H. Kahrs	2
488	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. von Busch	2
489	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Bernhard Hagen	2
490	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Stegemann	2
491	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Speth	2
492	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Ahrens	2
493	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. D. Kroog, Bremerhaven	2
494	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hoops, Nieder-Ochtenhausen	2
495	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Lüchau, Nieder-Ochtenhausen.	2
496	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Reuter	2
497	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Jens	2
498	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Köser	2
499	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Tietjens	2
500	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Stüben, Eggstedt	2
501	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Büddig	2
502	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Strüben, Büsum	3
503	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. C. Möller	3
504	1888	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	W. Verschoor	13
505	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer	3
506	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Ebeling	2
507	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. H. Niebers	3
508	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Wulf	3
509	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Helmcke	3
510	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Stegemann	3
511	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Plate, Drochtersen	2
512	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Bargstedt	2
513	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Baas	2
514	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Kahrs	2
515	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt, Mojenhören	2
516	1893	E / H/W	e	. .	. .	*J. A. Reinecke	F. Ehlers	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
517	LRBG	**Catharina**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast .	96,3	80,0	28,25
518	KNRF	**Catharina**	Hechthausen . .	Ever, 2 Mast. . . .	57,9	41,8	14,76
519	LVDM	**Catharina**	Heiligenstedten .	Besahn-Ever . . .	61,3	44,1	15,56
520	KFLR	**Catharina**	Iheringsfehn . .	Kuff, 2 Mast. . . .	264,3	221,0	78,00
521	KHPV	**Catharina**	Insel Juist . . .	Tjalk	49,9	45,9	16,20
522	KMQL	**Catharina**	Insel Langeoog .	Kahn, 2 Mast. . .	127,1	123,7	43,67
523	KPNG	**Catharina**	Iselersheim . . .	Besahn-Ever . . .	68,7	54,1	19,10
524	KMJG	**Catharina**	Iselersheim . . .	Ever, 2 Mast. . . .	78,0	59,6	21,05
525	JDGS	**Catharina**	Kolberg	Galeasse	97,9	93,0	32,83
526	KMWR	**Catharina**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	52,0	49,4	17,44
527	KDPG	**Catharina**	Leer.	Schoonergaliote . .	362,1	344,0	121,44
528	LVMG	**Catharina**	Münsterdorf. . .	Besahn-Ever . . .	79,1	55,6	19,63
529	KPFQ	**Catharina**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever . . .	62,4	58,9	20,80
530	KNGF	**Catharina**	Osten	Besahn-Ever . . .	67,3	66,6	23,50
531	KNQD	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	75,2	57,5	20,30
532	KMVL	**Catharina**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	52,3	49,7	17,54
533	KGDS	**Catharina**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	117,6	91,6	32,35
534	KNVC	**Catharina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	93,9	72,0	25,40
535	KPMH	**Catharina**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	55,4	46,0	16,22
536	LHFB	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	69,0	56,8	20,04
537	LVBG	**Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	62,7	48,9	17,26
538	LHQJ	**Catharina**	Rendsburg . . .	Galiote	162,7	132,4	46,74
539	LHVC	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	95,5	76,7	27,08
540	LHVF	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	87,0	69,3	24,46
541	LHWK	**Catharina**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	67,8	53,1	18,74
542	KMFD	**Catharina**	Rüstersiel. . . .	Besahn-Ever . . .	91,9	87,3	30,82
543	LHNB	**Catharina**	St. Margarethen .	Besahn-Ever . . .	64,8	47,5	16,76
544	KMFV	**Catharina**	Stade	Ever, 1 Mast . . .	63,0	62,2	21,96
545	KLPW	**Catharina**	Twielenfleth . .	Ever, 2 Mast. . . .	136,4	105,0	37,06
546	KHQP	**Catharina**	Westrhauderfehn	Tjalk	60,6	59,1	20,85
547	KGMW	**Catharina**	Westrhauderfehn	Tjalk	58,5	55,6	19,63
548	LVHC	**Catharina**	Wewelsfleth. . .	Besahn-Ever . . .	73,0	53,1	18,73
549	KPQC	**Catharina**	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	73,3	55,3	19,52
		Siehe auch **Katharina.**					
550	KFGC	**Catharina Christina**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	181,4	172,3	60,82
551	KFPL	**Catharina Elisabeth**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	56,2	45,4	16,01
552	RTDF	**Catharina Magdelena.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
517	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Mumm	2
518	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Jungclaus	2
519	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Dammann	2
520	1874	H	e	. .	. .	Heere G. Brahms	U. Dieken	4
521	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Heiken	2
522	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Gerjet Kuper	2
523	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Pülsch	2
524	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christoph Buck, Ostendorf .	2
525	18$\frac{64}{72}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Treptow, Kolbergermünde	3
526	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jarck	2
527	1868	H	e	. .	. .	S. Wreesmann Wwe.	C. Campen, Stickelkamperfehn	7
528	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Jürgens	2
529	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heinbockel.	2
530	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bier, Ostedeich . . .	3
531	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Kahrs	2
532	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Bock	2
533	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Egge Röskamp	3
534	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Möller	3
535	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hagenah	2
536	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hartmann, Wrohm . . .	2
537	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fink, Schoormoor . . .	2
538	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Speck, Lohklint.	3
539	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tönsfeld, Breiholz . . .	2
540	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Vollert, Tielenhemme . .	2
541	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Seehusen, Prinzenmoor .	2
542	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Cornelius	2
543	1849	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schaumann, Meldorf . .	2
544	1852	H	e	. .	. .	Christoph Wehlen	C. Wehlen	2
545	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schlichting	3
546	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Brinker	2
547	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. O. Boekhoff	2
548	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Suhr	2
549	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Tiedemann	2
550	1869	H	e	. .	1	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Nahrwold, Ilse	15
551	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	ter Vehn	2
552	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Külper	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
553	KNDH	**Catharina Margaretha.**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	75,0	55,0	19,41
554	KNWL	**Catharina Margaretha.**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	86,9	83,4	29,43
555	LFWN	**Catharina Maria** .	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	88,7	79,9	28,21
556	LKHN	**Catharina Maria** .	Ekensund . . .	Deckboot, 1 Mast .	24,3	23,1	8,15
557	KHQT	**Catharina Maria** .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,9	139,4	49,22
558	RTLD	**Catharina Maria** .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,7	85,8	30,29
559	LJRN	**Catharina Maria** .	Insel Aarö . . .	Schooner	116,7	91,0	32,12
560	KMHB	**Catharina Maria** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	81,9	79,3	27,99
561	NFBS	**Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast.. . .	183,2	176,6	62,34
562	NGRB	**Catharine**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	46,5	36,1	12.74
563	KPLS	**Catharine Marie** .	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	88,9	61,8	21,82
564	LFTS	**Cathrina**	Haseldorf. . . .	Galeass-Ever . . .	184,1	154,7	54,61
565	KGJQ	**Cathrine**	Leer.	Galiote	294,3	279,6	98,69
566	LVHW	**Catrina**	Rendsburg . . .	Tjalk	241,2	213,9	75,49
567	KFNB	**Catrina**	Westrhauderfehn	Tjalk	69,8	66,3	23,40
568	RTFB	**Ceoilia**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
569	NGCQ	**Cerastes**.	Elsfleth	Bark	1719,3	1617,4	570,95
570	KPFD	**Ceres**	Assel	Besahn-Ever . . .	83,7	65,3	23,07
571	KCVM	**Ceres**	Bremen	Schoonerbrigg . .	380,7	321,8	113,60
572	LVNH	**Ceres**	Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	50,6	36,3	12,81
573	MDBV	**Ceres**	Rostock	Bark	1500,0	1370,9	483,94
574	KMPG	**Charis**.	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	67,5	64,1	22,63
575	KMRN	**Charis**.	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	61,1	58,0	20,48
576	RFBS	**Charles Dickens** .	Hamburg	Vollschiff	3849,7	3765,9	1329,35
577	JNFQ	**Charles Kahl**. . .	Stralsund	Bark	1014,4	905,3	319,57
578	NGJT	**Charlotte**	Elsfleth	Bark	3705,2	3521,4	1243,07
579	LVDF	**Charlotte**	Itzehoe	Ever, 2 Mast.. . .	82,2	78,1	27,56
580	KMPF	**Charlotte**	Osten	Besahn-Ever . . .	105,8	100,5	35,48
581	JFGV	**Charlotte**	Stettin	Quase	77,8	66,9	23,61
582	JNLH	**Charlotte**	Stralsund	Schooner	252,0	212,3	74,96

C

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
553	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Buck	2
554	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joachim Hoops	2
555	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Nickel	3
556	1866	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Niese, Treppe b. Gravenstein	1
557	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. v. d. Gaaz	11
558	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Fick	3
559	1869	H	ze	. .	1	Der Schiffer u. G. Th. Hoyer, Brorsbüll.	P. P. Nielsen	3
560	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Burmester, Ahrensfluchterdeich.	2
561	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. H. Seggermann, Fünfhausen.	2
562	1862	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. H. Meyer, Hammelwarden.	2
563	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Jungclaus	2
564	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Fesefeldt, Scholenfleth . .	3
565	1878	H	e	. .	. .	*J. H. Waterborg	G. J. Balsen, Iheringsfehn .	5
566	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer und *Zerssen & Co.	J. F. Kolb, Lohklint . . .	4
567	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Brahms	2
568	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Kinau	3
569	1868	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken .	Joh. Stratmann	13
570	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Wilh. Cassau	2
571	1862	H	e	. .	1	*Matthias Huning	J. E. von Aswegen, Stickelkamperfehn.	6
572	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnoor	2
573	1876	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	H. Bülow, Wustrow	14
574	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Schmedtje	2
575	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Segeler, Mojenhören .	2
576	1856	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	H. Schütt	26
577	1869	H	m/ze	. .	1	*C. A. Beug	E. Leewe	10
578	1890	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	G. Bohndorf	19
579	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Delfs	2
580	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Wedemeyer, Ostedeich	2
581	1865	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Gribnitz, Lassan	3
582	1872	H	ze/e	. .	. .	*C. A. Beug	H. Birnbaum, Breege a. R. .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
583	KBTR	**Charlotte**	Warsingsfehn . .	Schoonergaliote . .	234,6	225,2	79,49
584	KMVC	**Charlotte Auguste**	Bützfleth	Ever, 1 Mast . . .	60,4	58,1	20,51
585	HFNJ	**Charlotte & Anna**	Greifswald. . . .	Bark	1281,3	1173,1	414,11
586	QFTK	**Chile**	Bremen	Vollschiff	6227,2	5930,9	2093,59
587	QFSL	**Christa**	Bremen	Logger, 2 Mast. .	284,6	264,7	93,45
588	LJMV	**Christian**	Husum i. Schlesw. .	Besahn-Ever . . .	56,1	39,5	13,95
589	LRHW	**Christian**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast .	167,6	156,6	55,28
590	LRFQ	**Christian**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besahn-Ever . . .	84,6	65,2	23,00
591	KGHQ	**Christian Wilhelm**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	69,4	65,9	23,26
592	LHCW	**Christina**	Breiholz.	Galiote	114,6	80,4	28,40
593	LVCQ	**Christina**	Husum i. Schlesw. .	Schnigge, 2 Mast. .	75,3	60,8	21,48
594	KFWC	**Christina**	Westrhauderfehn	Tjalk	86,9	82,6	29,16
595	LJKH	**Christina Dorothea**	Maasholm . . .	Jacht	46,5	44,2	15,59
596	LFPD	**Christina Maria** .	Barnkrug	Ever, 1 Mast . . .	56,4	44,6	15,73
597	LGFB	**Christine**	Altona	Ever, 1 Mast . . .	374,3	337,3	119,08
598	KNQR	**Christine**	Basbeck	Besahn-Ever . . .	101,2	78,1	27,57
599	KNHQ	**Christine**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 1 Mast .	116,8	112,2	39,61
600	NFLM	**Christine**	Brake	Everkahn, 2 Mast. .	197,0	189,6	66,94
601	LHFM	**Christine**	Breiholz	Schnigge, 2 Mast. .	100,7	95,7	33,77
602	QFMH	**Christine**	Bremen	Viermast. Schiff . .	5629,9	5383,8	1900,47
603	LVJN	**Christine**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	85,8	68,9	24,33
604	NCST	**Christine**	Dedesdorf . . .	Kahn, 1 Mast . . .	115,4	110,1	38,87
605	LMHW	**Christine**	Ekensund . . .	Galeasse	100,1	90,3	31,87
606	LGDH	**Christine**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast . . .	71,2	61,6	21,75
607	NFTP	**Christine**	Elsfleth	Everkahn, 2 Mast. .	261,8	227,7	80,36
608	LRHJ	**Christine**	Friedrichstadt . .	Schnigge, 1 Mast .	68,4	53,2	18,78
609	LBHJ	**Christine**	Heiligenhafen . .	Jacht	65,0	49,5	17,46
610	LRDG	**Christine**	Husum i. Schlesw. .	Galiote	113,9	96,1	33,92
611	NCQG	**Christine**	Rekum	Kahn, 2 Mast. . .	168,2	164,5	58,07
612	LHRN	**Christine**	Süderstapel . . .	Schnigge, 1 Mast .	74,1	62,9	22,22
613	KNMW	**Christine**	Warstade	Besahn-Ever . . .	111,6	89,5	31,60
614	KHGP	**Christine**	Westrhauderfehn	Tjalk	159,3	125,9	44,46
615	KQBC	**Christine Engeline**	Haren	Tjalk	157,7	136,8	48,31
616	LJVP	**Christine Marie** .	Keitum	Jacht	15,4	14,7	5,19
617	LJCW	**Christine Sophie** .	Hadersleben . .	Jacht	60,8	45,5	16,05
618	LJSF	**Christine & Dore** .	Altona	Besahn-Ever . . .	61,5	59,1	20,87
619	LMFW	**Christoph**	Apenrade . . .	Galeasse	83,6	59,7	21,07
620	JNQT	**Christoph Kasten** .	Oldersum	Dreimastschooner .	555,1	524,8	185,26

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
•	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
583	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer und G. W. Prikker, Rhaudermoor.	H. Müller	4
584	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Wilhelmi	2
585	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Biedenweg	11
586	1893	St	. .	. .	2	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Dreves, Büllinghausen . .	28
587	1890	H	m/ze	. .	. .	Claus Hans Dreyer	. . . .	4
588	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Matthiessen, Rödemis . .	2
589	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen .	J. Groth, Rendsburg	1
590	18$\frac{7}{8}\frac{1}{4}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Thormählen, Neuendorf .	2
591	1861	H	e	. .	. .	Johann Anton Andree, Esens	S. D. Peters	2
592	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Sievers	3
593	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
594	1875	H	e	. .	. .	Heinrich Heinen	H. Harms	3
595	1847	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Hoffmann	2
596	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Jacob Plat	2
597	1896	E	. .	. .	. .	F. H. W. Johns	H. Bösch, Stade	2
598	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Kröncke	2
599	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Ficke, Neulandersiel .	2
600	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. H. Jacobs	2
601	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holling	2
602	1891	St	. .	. .	2	*J. D. Bischoff, Vegesack .	F. Warneke, Vegesack . . .	26
603	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Reimers, Grossenrade . .	2
604	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. C. Notholt	2
605	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. P. Warming, Dalsgaard	2
606	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	B. J. Thormählen	3
607	1881	H	ze	. .	. .	Gerd Heye, Lienen	L. Z. Schumacher, Lienen .	4
608	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Freund jun., Meggerholm	2
609	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Dittmer	2
610	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Christiansen	3
611	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Schierholz	2
612	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meeder jun.	2
613	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann	3
614	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Behrend Siebs	4
615	1873	H/W	e	. .	1	Der Schiffer	Heinrich Jüngerhans	3
616	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf auf Amrum	2
617	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. O. Möller	2
618	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jansen	2
619	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. E. Chr. Kjaerulf	2
620	1874	H	ze	. .	1	Joh. Wümkes	G. Ukena, Westrhauderfehn .	7

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
621	RJGH	**Chronik**	Hamburg	Leichter ohne Mast	870,3	849,2	299,78
622	LVNM	**Cicilia**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	74,4	52,3	18,47
623	KHNL	**Ciemtje**	Westrhauderfehn	Tjalk	50,0	41,4	14,62
624	LJFT	**Cigoth**	Flensburg . . .	Schooner	127,7	121,3	42,81
625	KNHJ	**Citadelle**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	150,2	124,0	43,77
626	RTLH	**Cito**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	103,1	98,5	34,77
627	LHVS	**Cito**	Pahlhude	Kuff, 1 Mast . . .	87,0	67,3	23,76
628	NDFW	**Clara**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	236,2	202,9	71,62
629	KHRN	**Clara**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	156,3	139,7	49,31
630	QBWJ	**Clara**	Rostock	Schooner	1073,5	1030,4	363,73
631	KNFG	**Claudius**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	103,9	87,0	30,73
632	KPMB	**Claudius**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	73,6	56,2	19,84
633	RTMB	**Claus Heinrich** . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	76,6	27,04
634	RTDQ	**Cobra**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,0	73,0	25,78
635	LGCH	**Cobra**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	96,7	68,8	24,28
		Cöln *siehe* **Köln.**					
636	RKLB	**Colibri**	Hamburg	Gaffelschooner . .	233,8	191,1	67,48
637	QFBT	**Columbus**	Bremen	Vollschiff	4129,0	4047,5	1428,76
638	RTLV	**Columbus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,9	119,6	42,22
639	QDFL	**Comet**	Bremen	Vollschiff	3175,9	3068,6	1083,22
640	RJLG	**Commandant** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	478,7	463,3	163,55
641	JRCQ	**Concordia**	Barth	Bark	——	1310,6*	462,66*
642	LVFN	**Concordia**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	66,3	46,5	16,42
643	NGKD	**Concordia**	Elsfleth	Bark	3719,8	3542,5	1250,40
644	JDNW	**Concordia**	Stralsund	Galeasse	135,0	109,9	38,78
645	RTKF	**Condor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug)	122,6	109,1	38,50
646	RTLP	**Condor**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,1	99,6	35,15
647	JPNQ	**Conrad**	Moritzdorf a. R. .	Schaluppe	91,1	86,5	30,53
648	RFJQ	**Constanze**	Elsfleth	Vollschiff	2844,0	2769,5	977,62
649	KHCG	**Coordjedina** . . .	Westrhauderfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	102,9	98,9	34,91
650	RFMJ	**Copernicus**	Hamburg	Vollschiff	3499,3	3434,3	1212,31
651	NGLP	**Coriolanus**	Elsfleth	Vollschiff	2977,5	2770,4	977,95
652	KDPQ	**Cornelia**	Grossefehn . . .	Schooner	322,1	267,8	94,54
653	RHNS	**Correspondent** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	412,0	384,3	135,64
654	NBGM	**Courier**	Fedderwardersiel	Schaluppe	44,5	42,3	14,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
621	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Wittorf, Finkenwärder .	4
622	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Milde	2
623	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Linde	2
624	1862	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. H. Möller, Süderhaff . .	3
625	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Schumacher	2
626	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. H. Loop	3
627	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Pewe, Dellstedt . . .	2
628	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Chr. Kultzen	2
629	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	D. Harlaar	13
630	1861	H	m/e	. .	1	*Lichenheim & Pincus, Ribnitz	F. Dillwitz, Niehagen . . .	10
631	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wiebusch	2
632	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Drewes, Cranz	2
633	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Helmcke	3
634	1872	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Mewes	3
635	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Sandkamp	2
636	1864	H/W	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	P. Hansen	6
637	1876	H/W	m/ze	M	2	*Wm. Stisser & Co.	F. Stöver	20
638	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Marquard	3
639	1869	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	D. Kruckmann, Oldenburg .	18
640	1891	St/E	. .	. .	. .	J. L. A. Körner	J. H. Schultze	3
641	1869	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	H. Kriegel	12
642	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Stegemann	2
643	1890	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken .	A. Peters	19
644	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Magnus Müther, Breege a. R.	3
645	1892	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Wittorf	3
646	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. W. Bott	3
647	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Paul Krüger	2
648	1877	E	. .	. .	1	*Gebr. Hustede	A. Spieske, Oldenburg . . .	18
649	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Coord P. ter Veen	3
650	1878	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . . .	M. Scharsich	22
651	1876	E	. .	. .	2	*Johann Friedrich Ramien .	J. Götting	17
652	1868	H	e	. .	. .	Heere Aden	J. de Vries, Stickelkamperfehn	5
653	1889	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	D. Schlichting	3
654	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Grefe	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
655	RTFV	**Courier**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,8	98,0	34,59
656	RTDC	**Courier**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	97,8	34,56
657	RTLQ	**Courier**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	81,1	28,64
658	RFTP	**Courir.**	Hamburg	Ever, 2 Mast.	138,0	112,5	39,71
659	KNMS	**Cuba**	Bremerhaven	Vollschiff	3256,8	3196,3	1128,29
660	QDRS	**D.**	Bremen	Kahn ohne Mast	736,5	720,9	254,47
661	QFRD	**D. H. Wätjen**	Bremen	Vollschiff	6221,7	5890,6	2079,39
662	KGCS	**Da Capo**	Papenburg	Dreimastschooner	869,0	832,0	293,70
663	RJGW	**Daheim**	Hamburg	Leichter ohne Mast	875,5	854,4	301,61
664	HFCL	**Danzig**	Danzig	Bark	1412,5	1372,3	484,42
665	LKFH	**Dauneville**	Sonderburg	Jacht	59,8	45,9	16,22
666	KHRC	**David**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	200,5	177,9	62,79
667	KPJN	**Delphin**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	93,1	82,1	28,98
668	RTGS	**Delphin**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,3	76,1	26,87
669	KMRC	**Delphin**	Hamburg	Ever, 1 Mast	58,3	55,4	19,55
670	LGBM	**Delphin**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	114,5	94,6	33,38
671	NFVP	**Delphin**	Westrhauderfehn	Everkahn, 2 Mast.	247,3	230,8	81,47
672	LVJS	**Delphine**	Itzehoe	Besahn-Ever	63,0	47,2	16,67
673	LKJG	**Delphinen**	Norburg	Jacht	40,3	38,3	13,52
674	LMDF	**Delta**	Insel Amrum	Ever, 2 Mast.	84,2	64,2	22,66
675	LKDJ	**Den gode Lykke**	Sonderburg	Quase	28,2	28,2	9,95
676	KFJQ	**Deo**	Westrhauderfehn	Tjalk	112,3	106,7	37,67
677	KNVS	**Deo gloria**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	66,9	54,0	19,06
		Siehe auch **Gloria Deo.**					
678	RKLD	**Depositum**	Hamburg	Tjalk	170,0	133,0	46,93
679	LMCS	**Der Friese**	Finkenwärder	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	81,9	77,8	27,46
680	NDLF	**Der junge Prinz**	Barssel	Schooner	320,7	269,6	95,18
681	LHTD	**Der junge Wilhelm**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	57,6	54,7	19,31
682	JBFW	**Der Pommer**	Swinemünde	Brigg	670,5	660,2	233,03
683	LFTK	**Der Versuch**	Iselersheim	Besahn-Ever	79,1	75,8	26,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
655	1885	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Strohsahl	3
656	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. A. Schacht	3
657	1877	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meyer	3
658	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Faje, Cranz, Kreis Jork	3
659	1872	H	m/e	M	1	G. Balleer, Bremen	J. Behrens	16
660	1883	E	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	A. Klinkradt	3
661	1892	St	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.. . . .	C. Wicke, Hannover	28
662	1876	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. Velthaus.	9
663	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	C. Matthies	4
664	1845	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	Isendyck, Neufahrwasser . .	16
665	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C Jansen	2
666	1876	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	G. Post	11
667	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Carstens.	3
668	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Lühmann	3
669	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Borstelmann, Kirchwärder	2
670	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Haase, Moorrege	2
671	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. K. Oltmanns	2
672	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Bruhn, Münsterdorf . . .	2
673	1861	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Jac. Chr. Klühn.	2
674	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Volkert Schmidt, Nebel . .	2
675	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. Frau A. M. C. Knudsen.	Chr. Knudsen	1
676	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. Brinker	3
677	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Borstelmann	2
678	1875	H	e	. .	. .	Claus Sötje und Clas Kölln .	J. H. C. Jungclaus, Hechthausen.	3
679	1885	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. Sass	3
680	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Sassen	5
681	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gimmini	2
682	1845	H	ze/e	. .	1	Der Schiffer	H. Bessel, Hagen bei Wollin .	9
683	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Quell.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
684	LVKP	**Diamant**	Büttel a. d. Elbe	Ever, 1 Mast	65,5	44,8	15,81
685	LVJC	**Diamant**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	84,8	65,4	23,09
686	RTMQ	**Diamant**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,9	124,7	44,03
687	LVFM	**Diana**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	75,6	56,7	20,02
688	KMPS	**Diana**	Estebrügge	Besahn-Ever	71,0	67,4	23,81
689	LJMQ	**Diana**	Insel Amrum	Kutter, 1 Mast	36,2	34,4	12,14
690	LDCW	**Diana**	Kiel	Ever, 2 Mast.	75,7	72,9	25,73
691	KNWH	**Diana**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	61,4	46,8	16,53
692	KMBN	**Diana**	Osten	Besahn-Ever	107,8	87,1	30,74
693	LHSK	**Die Blume**	Delve	Schnigge, 1 Mast	67,9	53,1	18,76
694	KMHV	**Die drei Gebrüder**	Bremervörde	Besahn-Ever	86,6	82,5	29,11
695	LRCB	**Die Eiche**	Kappeln	Galeass-Ever	98,4	95,5	33,71
696	LHDT	**Die Eider**	Prinzenmoor	Schnigge, 1 Mast	87,0	73,5	25,93
697	LHGJ	**Die Einigkeit**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Besahn-Ever	73,0	63,7	22,49
698	LKDP	**Die fünf Schwestern**	Alnoor	Jacht	44,3	42,1	14,86
699	LHQS	**Die Gebrüder**	Delve	Schnigge, 1 Mast	89,2	73,1	25,81
700	LQWC	**Die Gebrüder**	Prinzenmoor	Prahm, 1 Mast	61,6	58,5	20,66
701	KPLQ	**Die Hoffnung**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	52,7	38,9	13,73
702	LQWT	**Die Hoffnung**	Friedrichstadt	Ever, 1 Mast	58,9	57,8	20,40
703	KNLB	**Die Hoffnung**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	66,1	49,2	17,36 17,26
704	LQJV	**Die Hoffnung**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	51,2	48,9	27,05
705	LHTJ	**Die Liebe**	Gravenstein	Schnigge, 1 Mast	94,9	76,6	32,30
706	KMHJ	**Die Schwinge**	Flensburg	Besahn-Ever	96,3	91,5	18,85
707	LJRT	**Die Stadt Tondern**	Ekensund	Ever, 1 Mast	56,2	53,4	
708	LRDC	**Die Wohlfahrt**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	58,6	58,0	20,47
709	KMLQ	**Die zwei Gebrüder**	Krautsand	Ever, 1 Mast	58,2	55,3	19,52
710	LHJD	**Die zwei Gebrüder**	Rendsburg	Ever, 2 Mast.	105,2	83,5	29,47
711	LQFP	**Die zwei Gebrüder**	Tielen	Schnigge, 1 Mast	60,6	59,9	21,14
712	KNVB	**Diederich**	Krautsand	Ever, 2 Mast.	85,4	65,2	23,03
713	KMPW	**Diedericus**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever	60,2	57,2	20,19
714	LKBS	**Diedrich**	Ekensund	Ever, 1 Mast	51,4	39,9	14,10
715	LDGT	**Diedrich**	Krautsand	Besahn-Ever	97,0	75,0	26,49
716	LFDP	**Diedrich**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	56,5	39,0	13,75
717	KHQB	**Dina**	Westrhauderfehn	Galiote	201,5	185,8	65,60
718	KMTC	**Diodor**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	63,8	61,8	21,81

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
684	1891	H	ze			Der Schiffer	W. Schmidt	2
685	1893	H	e			Der Schiffer	H. Dethmann	2
686	1893	H	ze			Der Schiffer	J. J. Meyer	3
687	1889	E				Der Schiffer	Hans König	2
688	1855	H	e			Der Schiffer	Johannes Behrens	2
689	1810	H	e			Der Schiffer	G. C. Ricklefs, Süddorf a. Amrum	2
690	1846	H	e			Joh. Grundmann		
691	1885	H	e			Der Schiffer	J. J. Keller	2
692	1836	H	e			Der Schiffer	Jacob Schlichting	3
693	1868	H	e			Der Schiffer	P. Wandmaker	2
694	1845	H	e			Der Schiffer	Claus Katt	2
695	1871	H	e			A. Petersen		
696	1851	H	e			Der Schiffer	J. Stender	2
697	18$\frac{41}{93}$	H	e			Der Schiffer	C. Both, Klein-Kollmar	2
698	1812	H	e			Der Schiffer	J. Paulsen	2
699	1872	H	e			Der Schiffer	J. H. Zey	2
700	1858	H	e			Der Schiffer	S. F. Sievers	2
701	1849	H	e			Der Schiffer	H. Tomforde	2
702	1855	H	e			Der Schiffer	J. W. B. B. Junge, Eiderdeich.	2
703	1855	H	e			Der Schiffer	Claus Borchers	2
704	1854	H	e			Der Schiffer	L. Maart	2
705	1876	H	ze			Der Schiffer	P. Jensen	2
706	1860	H	e			J. Chr. Thomsen	C. Thomsen	2
707	1838	H	e			Der Schiffer	H. Rasmussen, Beken b. Gravenstein.	2
708	1864	H	e			Der Schiffer	H. Delfs	2
709	1854	H	e			Der Schiffer	Johann v. d. Fecht	2
710	1846	H	e			Der Schiffer	H. Witt	3
711	1853	H	e			Der Schiffer	H. Eggers	2
712	1882	H	e			Der Schiffer	Julius Rapp	2
713	1859	H	e			Der Schiffer	Diedrich Lüdders, Deicherde-Neuenfelde.	2
714	1852	H	e			Der Schiffer	H. J. Frost, Dalsgaard	2
715	1849	H	e			Frau A. C. L. Raap, geb. Walter	C. Raap	3
716	1870	H	e			Der Schiffer	J. Siewertsen, Boldixum	2
717	1894	H	ze			Der Schiffer	G. V. Schmidt	
718	1874	H	e			Der Schiffer	P. Borstelmann	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
719	RFKT	**Dione**	Hamburg	Bark	1879,9	1819,8	642,38
720	KHCV	**Dr. Leers**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	224,8	213,6	75,40
721	KHTW	**Dollart**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Lootsenfahrzeug).	59,3	27,6	9,73
722	RFNQ	**Doña Antonia**	Hamburg	Dreimastschooner	893,5	849,3	299,81
723	QDPV	**Doña Dolores**	Hamburg	Bark	1014,9	914,5	322,83
724	RHDQ	**Doña Evelina**	Hamburg	Dreimastschooner	1035,4	918,8	324,32
725	RGFM	**Doña Luisa**	Grossefehn	Dreimastschooner	639,8	551,7	194,74
726	RFHJ	**Doña Luisa**	Hamburg	Dreimastschooner	857,1	732,5	258,57
727	RGVJ	**Doña Zoyla**	Hamburg	Dreimastschooner	1056,6	1017,6	359,21
728	NGFK	**Dora**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	229,8	200,9	70,91
729	LDTB	**Dora**	Brobergen	Ever, 2 Mast.	76,3	75,2	26,55
730	LBJK	**Dora**	Ekensund	Jacht	92,6	74,6	26,32
731	LGCV	**Dora**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	111,0	88,7	31,31
732	RTFP	**Dora**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	83,3	69,7	24,61
733	KPDN	**Dora**	Krautsand	Besahn-Ever	82,2	67,7	23,89
734	LCVM	**Dora**	Möltenort	Jacht-Galeasse	92,4	77,5	27,35
735	LHVB	**Dora**	Rendsburg	Schnigge, 2 Mast.	106,6	83,1	29,32
736	RJQH	**Dorade**	Hamburg	Bark	3579,9	3383,3	1194,32
737	LHRB	**Dorathea**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	98,7	76,3	26,95
738	RTHV	**Dorathea**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	97,4	34,39
739	LGBF	**Dorathea**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	78,8	70,0	24,70
740	KPJB	**Dorathea**	Wischhafen	Ever, 2 Mast.	105,3	95,8	33,82
741	LCRG	**Doris Gretha**	Hohwacht	Jacht	55,3	42,9	15,15
742	LBVF	**Dorothea**	Arnis	Schooner	131,6	107,0	37,77
743	QDCJ	**Dorothea**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	210,2	199,0	70,25
744	LHDB	**Dorothea**	Delve	Schnigge, 2 Mast.	99,0	79,3	27,99
745	NFQD	**Dorothea**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast	64,2	61,0	21,54
746	LQGS	**Dorothea**	Ekensund	Jacht	64,8	51,2	18,08
747	RDFG	**Dorothea**	Elsfleth	Vollschiff	2961,3	2877,3	1015,69
748	KNRL	**Dorothea**	Geversdorf	Besahn-Ever	119,6	96,0	33,87
749	LCWB	**Dorothea**	Heiligenhafen	Galeasse	82,9	62,3	21,97
750	LBHP	**Dorothea**	Kiel	Jacht	65,9	50,4	17,80
751	KPLN	**Dorothea**	Krautsand	Besahn-Ever	85,0	66,8	23,60
752	LCQF	**Dorothea**	Labö	Jacht	54,9	52,2	18,43
753	KNFR	**Dorothea**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	68,4	65,0	22,94
754	KNDL	**Dorothea**	Otterndorf	Ever, 1 Mast	59,5	56,5	19,94
755	LMJP	**Dorothea**	Sonderburg	Jacht	72,0	58,5	20,66

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
719	1877	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	J. Christiansen	16
720	1886	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Heine, Meerbeck	15
721	1873	H	e	. .	. .	Ems-Loots-Ges.	M. Ellerbrock.	unbest.
722	1878	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	J. H. Lentschu	10
723	1883	H	m/ze	M	1	Seetzen Gebrüder	W. Dierks, Elsfleth	10
724	1877	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	G. Tooren, Emden	10
725	1869	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	H. E. Schoone	10
726	1876	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	W. T. Alm.	10
727	1878	H	m/ze	M	1	A. H. Wappäus	J. J. Schacht	14
728	1887	H	ze	. .	. .	Diedr. Christoph Trüper, Hammelwarden.	T. Trüper, Hammelwarden .	2
729	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cord Brandt	2
730	1857	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Schmidt	2
731	1890	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	F. Semmelhaack.	2
732	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Mewes	3
733	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Aug. Wolter	2
734	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Vöge	2
735	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hadenfeld, Breiholz . . .	2
736	1886	E	. .	. .	1	Ed. Holtzapfel	P. C. Andresen, Medelby. .	20
737	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Speck	2
738	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Külper	3
739	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Ludewig	2
740	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Grothmann	2
741	18$\frac{92}{93}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Detl. Fr. Voss	2
742	1869	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Petersen	3
743	1860	H	e	. .	. .	C. H. Stegmann	G. Meyer, Hammelwarden .	2
744	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hinrichs	3
745	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. R. Ifsen	2
746	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. A. Christensen, Alnoor	2
747	1870	E	. .	. .	1	*Johann Gerhard Lübken . .	A. Giesecke, Lienen	18
748	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Lauter	3
749	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. F. Plambeck	2
750	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schröder, Labö . . .	2
751	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Jungclaus	2
752	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kofoldt	2
753	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schomaker.	2
754	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Dodegge	2
755	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schiffer	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
756	LCRF	**Dorothea Christine**	Möltenort. . . .	Jacht-Galeasse . .	73,9	65,8	23,22
757	LVKT	**Dorsch**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	245,9	221,3	78,13
758	KHTN	**Dortmund**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,4	200,0	70,62
759	QFBM	**Drehna**	Bremen	Vollschiff	4261,8	4140,2	1461,50
760	KNFV	**Drei Gebrüder** . .	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	93,0	72,5	25,59
761	KGTB	**Drei Gebrüder** . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk	89,7	72,4	25,55
762	KHLR	**Drei Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Mutte, 1 Mast . .	63,4	59,7	21,08
763	KGHP	**Drei Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Tjalk	57,9	43,1	15,21
		Drei Gebrüder, Die *siehe* **Die drei Gebrüder.**					
764	LHWD	**Drei Geschwister** .	Büsum	Ever, 2 Mast. . . .	61,3	58,3	20,58
765	KHSN	**Dresden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,7	167,1	58,97
766	HWMB	**Düsseldorf**	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner . .	501,8	433,7	153,09
767	HWMC	**Duisburg**	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner . .	502,9	422,6	149,17
768	MDNH	**Duncraig**	Rostock	Bark	2041,9	1948,9	687,96
769	QFLW	**E**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,3	366,16
770	LBPJ	**Eben-Ezar**	Burg a. F. . . .	Jacht	75,8	56,2	19,83
771	RTMP	**Ebenezer**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,2	130,1	45,92
772	KRGF	**Ebenezer**	Geestemünde . .	Vollschiff	5070,5	4812,3	1698,74
773	KHPD	**Eben Ezer**	Ostrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	217,5	189,7	66,98
774	RTJF	**Edelweiss**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	93,4	32,98
775	QFDN	**Eden**	Barth	Bark	1440,5	1386,9	489,58
776	RJST	**Edith**	Hamburg	Bark	—	ca. 3476*	ca. 1227*
777	JPQG	**Edmund**	Stralsund	Galeasse	123,8	113,3	39,98
778	QFBK	**Eduard**	Hamburg	Bark	1016,5	868,4	306,53
779	JNQC	**Edward Waenerlund.**	Barth	Bark	1141,9	1100,7	388,54
780	KHBV	**Egbert Jan.** . . .	Jemgum	Brigg	555,7	488,9	172,58
781	LHVJ	**Eiche**	Rendsburg . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	99,6	83,2	29,37
		Eiche, Die *siehe* **Die Eiche.**					
		Eider, Die *siehe* **Die Eider.**					
782	JMDH	**Einigkeit**	Barth	Brigg	582,5	553,4	195,35
783	HFTV	**Einigkeit**	Danzig	Gaffelschooner . .	165,9	155,8	55,01
784	KMRW	**Einigkeit**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	62,2	61,3	21,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
756	1889	H	e	. .	. .	J. Chr. Heinr. Rix, Johannes Vöge und der Schiffer.	W. C. F. Rix	3
757	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Boelsen	15
758	1896	St	. .	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen I	15
759	1886	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	F. Regener	22
760	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Poppe, Iselersheim . .	2
761	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Schoon, Holtermoor . .	3
762	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Park	2
763	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	U. van Wahden	3
764	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Dehn	2
765	1895	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Janssen II, Neufunnixsiel.	15
766	1894	St	. .	. .	1	L. W. Cretschmar	H. Scheel, Michaelsdorf . .	5
767	1894	St	. .	. .	1	L. W. Cretschmar	J. Ramm, Zingst	5
768	1870	E	. .	. .	1	*Wilhelm Maack	P. Fretwurst, Dändorf . . .	15
769	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	G. Menze, Fünfhausen . . .	3
770	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andr. Rasmussen	2
771	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Wüpper	3
772	1881	H	m/ze	M	2	Johann Wallenstein	A. Schumacher, Oldersum .	22
773	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Pooker	4
774	1885	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	M. Külper	3
775	1863	E	. .	. .	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	E. Fretwurst, Dändorf . . .	12
776	1868	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	H. Reimer	20
777	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Wilhelm Wittmüss . .	3
778	1886	H/W	m/ze	M	1	Seetzen Gebrüder	H. Wenke, Bremen	10
779	1873	H	m/ze	M	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	G. C. Segebarth	10
780	1864	H	m/e	. .	. .	*G. und H. Aden	B. Poppen, Iheringsfehn . .	6
781	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Hass, Sophienhamm . .	2
782	1856	H	e	. .	. .	*J. C. Beug	H. H. Wallis	8
783	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. A. Blum, Krakau bei Danzig.	4
784	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Hamm	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
785	KGWP	**Einigkeit**	Westrhauderfehn	Tjalk	77,9	74,3	26,23
786	LKSC	**Einigkeit**	Wyk auf Föhr . .	Galeasse	92,0	87,4	30,85
		Einigkeit, Die *siehe* **Die Einigkeit.**					
787	RTGF	**Elbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,4	98,2	34,65
788	KNFH	**Elbe**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	62,7	61,3	21,64
789	RKNB	**Elbe**	Hamburg	Dreimastschooner .	997,9	894,4	315,73
790	KMQB	**Elbe**	Lühe, Kreis Jork .	Ever, 1 Mast . . .	78,6	58,6	20,68
791	LDRG	**Elbe**	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	87,5	84,2	29,72
792	JFHB	**Elfriede**	Stettin	Galeasse	154,6	145,8	51,46
793	MDBN	**Elfriede Mumm** . .	Insel Baltrum . .	Schooner	264,9	253,1	89,34
794	LFSC	**Elisabeth**	Altona	Leichterfahrzeug, 2 Mast.	552,3	540,8	190,91
795	NCVF	**Elisabeth**	Barssel	Schoonergaliote . .	222,1	211,0	74,47
796	LFWH	**Elisabeth**	Blankenese . . .	Tjalk	201,3	162,9	57,49
797	QCRM	**Elisabeth**	Bremen	Bark	3411,1	3313,3	1169,60
798	KCDL	**Elisabeth**	Dornumersiel . .	Kuff, 2 Mast. . .	161,4	153,3	54,12
799	KRDL	**Elisabeth**	Farge	Tjalk	242,1	218,4	77,10
800	RTBF	**Elisabeth**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,3	83,3	29,41
801	KNGV	**Elisabeth**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	132,2	125,6	44,34
802	JHKL	**Elisabeth**	Greifswald . . .	Brigg	805,6	724,9	255,89
803	KMDQ	**Elisabeth**	Grossenwörden .	Besahn-Ever . . .	111,6	87,7	30,98
804	RFGH	**Elisabeth**	Hamburg	Everkahn, 1 Mast .	332,8	316,2	111,62
805	RKFM	**Elisabeth**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	54,9	44,2	15,59
806	LCGP	**Elisabeth**	Lübeck	Bark	1312,2	1267,4	447,40
807	KLCS	**Elisabeth**	Lühe, Kreis Jork .	Jolle, 1 Mast . . .	40,9	38,9	13,73
808	KCGT	**Elisabeth**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	404,5	384,3	135,66
809	KFNT	**Elisabeth**	Rhauderwieke . .	Tjalk	51,9	49,3	17,40
810	LKFP	**Elisabeth**	Sonderburg . . .	Jacht	47,1	33,6	11,88
		Siehe auch **Elisebeth.**					
811	MDBG	**Elisabeth Ahrens** .	Rostock	Bark	1168,3	1121,9	396,03
812	MCSD	**Elisabeth Mentz** .	Rostock	Bark	1322,7	1282,5	452,71
813	QDJB	**Elise**	Bremerhaven . .	Vollschiff	3899,4	3818,6	1347,97
814	LQMW	**Elise**	Ekensund . . .	Jacht	77,8	73,9	26,08
815	NGLC	**Elise**	Elsfleth	Bark	2615,1	2484,1	876,90
816	KGPC	**Elise**	Iheringsfehn . .	Schooner	400,7	380,7	134,38
817	LQPV	**Elise**	Kappeln	Jacht	43,8	41,6	14,69
818	KPLR	**Elise**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	85,3	67,3	23,77
819	LHTP	**Elise**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	63,4	62,4	22,03
820	LFGJ	**Elise**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste .	Ever, 2 Mast. . . .	149,3	121,1	42,74

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
785	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Sikko van Hoorn	2
786	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hoops	2
787	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Fock	3
788	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Goossen	2
789	1869	E	. .	. .	1	Herm. R. Lassen	A. C. Lassen	8
790	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Drewes, Grünendeich	2
791	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. L. A. Krönke	2
792	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. F. Brose, Neuwarp . .	2
793	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Ulrichs	4
794	1853	H	m/e	. .	. .	L. F. Mathies & Co., Hamburg	J. Jahn, Hamburg	1
795	1863	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Meiners Hagen	4
796	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Garms	3
797	1874	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	M. Reimers, Vegesack . . .	18
798	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Fulfs	4
799	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Oltmann	3
800	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
801	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens, Oberndorf . . .	3
802	1864	H	ze/e	. .	1	Graedner	A. Wähdel	9
803	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Balthasar von Ahn	2
804	1871	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	M. Hein	3
805	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	R. E. Loesener	3
806	1877	H	m/ze	M	1	August Piehl, Amoy	H. Eggers, Bargen	12
807	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Kolster, Grünendeich .	2
808	1857	H	e	. .	. .	Schulte & Bruns	H. Hermmanns	7
809	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. G. Ulpts, Rhaudermoor .	2
810	18?65	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Petersen	2
811	1875	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	F. Alm, Dändorf	12
812	1871	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	A. Bruss, Dierhagen	12
813	1869	H	m/e	M	1	*Fr. Roters	E. Backhaus, Vegesack . .	19
814	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Sommer	2
815	1891	St	. .	. .	1	*Chr. Gerh. Beermann . . .	W. Frerichs, Hammelwarden .	15
816	1880	H	m/e	. .	. .	Hinrich Garrelts Eckhoff . .	H. H. Eckhoff	6
817	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Chr. F. Grieve, Ellenberg	2
818	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Raap	2
819	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Petersen	2
820	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schumacher	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
821	KHFM	**Elise**	Ostrhauderfehn .	Mutt-Tjalk, 1 Mast	67,4	56,2	19,83
822	KGMN	**Elise**	Westrhauderfehn.	Tjalk	79,7	75,7	26,72
823	MSHG	**Elise**	Wismar	Galeasse	154,8	129,3	45,65
824	LJDF	**Elise**	Wyk auf Föhr . .	Jacht	33,7	32,0	11,30
825	KPCJ	**Elise Adele** . . .	Grossenwörden .	Besahn-Ever . . .	102,4	97,3	34,35
826	KPLW	**Elise Dorothea** . .	Hechthausen . .	Besahn-Ever . . .	75,2	61,2	21,60
827	NGQH	**Elise Gesine** . . .	Ellenserdammersiel.	Tjalk	62,8	55,2	19,48
828	HFSB	**Elise Linck** . . .	Danzig	Bark	1501,7	1454,1	513,30
829	MDNT	**Elise Schultze** . .	Hamburg	Bark	2229,4*	2175,3*	768,65*
830	MSFL	**Elise & Anna**. . .	Wismar	Galeasse	210,5	200,0	70,58
831	MBKN	**Elise & Henny** . .	Rostock	Galeasse	176,0	169,2	59,73
832	LKRQ	**Elisebeth**	Rendsburg . . .	Ever, 2 Mast. . . .	81,8	65,9	23,27
833	LMBR	**Eljupa**.	Wyk auf Föhr . .	Tjalk, 2 Mast. . .	186,3	177,0	62,49
834	JRDB	**Ella**.	Barth	Jacht	110,5	92,2	32,54
835	NGFJ	**Ella Nicolai** . . .	Brake	Bark	1746,7	1673,5	590,74
836	JPQV	**Ellen**	Stralsund	Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	73,2	59,9	21,15
837	LCSR	**Elli**	Hamburg	Tjalk	165,0	158,6	56,00
838	MDRC	**Elly**.	Rostock	Schoonerbrigg . .	1444,3	1340,4	473,17
839	LMFN	**Elna**	Dalsgaard . . .	Jacht	62,9	57,7	20,37
840	RTHJ	**Elsa**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,9	74,9	26,43
841	NGJB	**Else**.	Brake	Dreimastschooner .	1467,5	1383,8	488,49
842	QDRK	**Else**.	Bremen	Vollschiff	3985,1	3895,3	1375,04
843	RKMF	**Else**	Hamburg	Gaffelschooner . .	—	ca. 98*	ca. 35*
844	JFHK	**Else**	Stettin	Quase	78,0	67,1	23,67
845	KHBQ	**Elske**	Greetsiel	Tjalk	57,4	54,5	19,24
846	QDWC	**Elvira**.	Bremen	Bark	4194,2	4105,2	1449,14
847	JFCM	**Elwine**	Ueckermünde . .	Jacht	60,1	57,4	20,27
848	JHPV	**Elwine**	Wolgast	Schaluppe	92,6	73,7	26,01
849	KMHS	**Emanuel**.	Bremervörde . .	Ever, 2 Mast. . . .	70,8	67,3	23,74
850	KNGB	**Emanuel**.	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever. . .	88,8	67,7	23,88
851	KMTL	**Emanuel**.	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	68,7	67,8	23,93
852	LVJB	**Emanuel**.	Delve	Schnigge, 1 Mast .	93,9	77,9	27,51
853	LDQM	**Emanuel**.	Dorum.	Besahn-Ever . . .	66,7	63,4	22,37
854	LGCJ	**Emanuel**.	Elmshorn. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	85,1	67,1	23,68
855	LDVS	**Emanuel**.	Elmshorn . . .	Ever, 2 Mast. . .	68,2	53,0	18,72
856	KMPT	**Emanuel**.	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	58,5	55,6	19,62
857	KPDM	**Emanuel**.	Estebrügge . . .	Ever, 1 Mast . . .	63,9	59,7	21,09

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
821	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Mindrup	2
822	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Tobias Rosenboom	2
823	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. M. G. Schmidt	4
824	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. M. Paulsen	2
825	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Elfers	2
826	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Offenborn	2
827	1894	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. W. Stiefs, Kranenkamp	2
828	1879	H	e	. .	1	Schoenberg & Domansky . .	J. Falke, Stolpmünde . . .	10
829	1863	E	. .	. .	1	*Theodor & F. Eimbcke . .	F. Witt, Rostock	16
830	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Ch. Witt, Ribnitz . .	4
831	1866	H	e	. .	. .	Peter Bade, Warnemünde .	J. Paap, Gr. Müritz	3
832	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. von Aspern	2
833	1880	H	e	. .	. .	*Hugo und John Heymann .	J. Aggens	4
834	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Borgwardt, Michaelsdorf.	2
835	1868	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	H. Sawahn, Oldenburg . . .	11
836	1894	H	m	M	. .	Graf H. Duglas, Ralswiek a. R.	. . . .	. . .
837	1868	H	e	. .	. .	Hugo Levy	A. J. Lange	3
838	1875	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	H. Maass, Wustrow	9
839	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Johannsen, Rinkenis .	2
840	1876	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. H. Wriede	3
841	1863	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	C. L. Albrecht, Loga . . .	10
842	1875	H	{ m ze/e	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co. .	J. Springer, Vegesack . . .	19
843	1880	H	m	M	1	Hernsheim & Co., Matupi . .	P. Seyffert, Leipzig	11
844	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Sievert, Wolgast	2
845	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Take Janssen	3
846	1868	H	m/e	M	1	Herm. Dauelsberg	A. J. Wurtmann, Bardenfleth	18
847	1876	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	K. Klatt, Mönkebude . . .	2
848	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Pust	2
849	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Buck, Lindorf . . .	2
850	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Gerdau, Cranz-Neuenfelde.	2
851	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr	2
852	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. E. Coltzau	2
853	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Steffens, Neufeld . .	2
854	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Jürs	2
855	1859	H	e	. .	. .	Jac. Kremer	Cl. Stockfleth	2
856	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Merckens	2
857	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Buschmann, Ostmoorende.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
858	RTNB	**Emanuel**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,0	114,9	40,56
859	LVCF	**Emanuel**	Frederik VII. Koog.	Kutter, 1 Mast . .	51,9	49,3	17,40
860	KMTS	**Emanuel**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	74,0	70,3	24,81
861	KFSD	**Emanuel**	Grossefehn . . .	Tjalk	79,6	75,6	26,69
862	LMDW	**Emanuel**	Hadersleben . .	Jacht-Galeasse . .	82,1	61,4	21,67
863	LKFM	**Emanuel**	Hadersleben . .	Jacht	44,6	32,8	11,59
864	LFGN	**Emanuel**	Haseldorf. . . .	Besahn-Ever . . .	150,0	107,6	37,97
865	LKFN	**Emanuel**	Heilsminde . . .	Jacht	43,9	41,7	14,72
866	NGLS	**Emanuel**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	57,9	56,3	19,87
867	LJNS	**Emanuel**	Insel Röm . . .	Ever, 1 Mast . . .	22,2	21,1	7,44
868	KLJD	**Emanuel**	Kappeln	Galeass-Ever . . .	98,5	78,5	27,72
869	KNTR	**Emanuel**	Mojenhören . . .	Ever, 1 Mast . . .	61,0	57,9	20,45
870	KMLR	**Emanuel**	Moorende . . .	Ever, 1 Mast . . .	58,4	44,2	15,59
871	KNFW	**Emanuel**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	72,0	53,7	18,96
872	KHDV	**Emanuel**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	100,6	80,5	28,41
873	KLJT	**Emanuel**	Schwarzenhütten	Ever, 2 Mast. . .	90,4	73,2	25,83
874	KMRF	**Emanuel**	Warstade	Besahn-Ever . . .	63,2	49,2	17,35
875	KHDL	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk	81,7	68,6	24,20
876	KFWQ	**Emanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk	74,5	70,8	24,99
877	KHTV	**Emden**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	221,1	109,3	38,58
878	LCDF	**Emil**	Wismar	Galeasse	75,2	62,2	21,96
879	JFCN	**Emilie**.	Altwarp	Jacht	55,3	48,8	17,24
880	MDBL	**Emilie**	Barssel	Schooner	292,0	243,8	86,06
881	JPBT	**Emilie**	Barth	Schooner	207,8	197,4	69,68
882	NGKS	**Emilie**.	Brake	Bark	2848,1	2685,8	948,07
883	QFVG	**Emilie**	Bremen	Vollschiff	ca. 5281*	ca. 5082*	ca. 1794*
884	LCSB	**Emilie**	Labö.	Gaffelschooner . .	54,7	41,8	14,75
885	KPLB	**Emilie**	Wischhafen . . .	Ever, 2 Mast. . .	78,2	62,3	22,00
886	RJDK	**Emin Pascha** . . .	Hamburg	Bark	4579,6	4438,9	1566,95
887	JPKC	**Emma**	Barth	Schooner	224,6	205,0	72,37
888	JNTQ	**Emma**	Barth	Gaffelschooner . .	185,9	162,2	57,27
889	JNMR	**Emma**	Barth	Galeasse	103,5	87,0	30,73
890	JMHC	**Emma**	Barth	Schaluppe	86,4	70,2	24,78
891	NGRJ	**Emma**	Brake	Tjalk	186,7	158,2	55,86
892	JPMH	**Emma**	Flensburg . . .	Kutter, 1 Mast . .	78,8	77,4	27,33
893	LRJB	**Emma**	Husum i. Schlesw.	Leichter, 1 Mast .	159,3	149,2	52,65
894	LCQK	**Emma**	Labö	Galeasse	77,7	60,5	21,37
895	LVGH	**Emma**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	69,5	64,6	22,80

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
858	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Fick	3
859	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Haiungs	2
860	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Müller	2
861	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas C. de Wall	2
862	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hoier, Aastrup	2
863	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. P. Holst, Lindenthal, Gem. Ladegaard I.	2
864	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Vietheer, Scholenfleth . .	3
865	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. Christensen, Meng . .	2
866	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kramer	2
867	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Sören Knudsen	2
868	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. W. Sörensen	2
869	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Hauschild	2
870	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Becker, West-Moorende	2
871	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Buck	2
872	1887	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. Ulpts	2
873	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Beckmann, Warstade .	2
874	1847	H	e	. .	. .	Hinrich Pülsch	J. H. Kröger, Neuenfelde . .	2
875	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Spieker	2
876	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Berend Oltmanns	2
877	1882	H	m	M	. .	Ems-Loots-Ges.	B. Herlyn	unbest.
878	$18\frac{54}{73}$	H/W	ze	. .	. .	Carl Tiede	H. C. W. Lange	2
879	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Sprenger	2
880	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Meiners	5
881	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Schuberg, Fuhlendorf . .	4
882	1864	E	. .	. .	2	*Rienit Ahrens	H. Sandersfeld, Weserdeich .	17
883	1873	E	. .	. .	2	E. C. Schramm & Co. . . .	C. Oltmann, Varel	25
884	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Vöge	2
885	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Mahler	2
886	1890	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	C. Christensen	23
887	1878	H	e	. .	. .	*C. Sodemann	H. Lenck, Fuhlendorf . . .	4
888	1875	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Klähn, Fuhlendorf . . .	4
889	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Scheel, Michaelsdorf . .	2
890	1861	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	Weber, Wieck a. D.	2
891	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Chr. Baake	3
892	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Ulrichsen	3
893	1887	E	. .	. .	. .	P. Peters und W. Hansen .	J. Ingwersen, Nordstrand .	1
894	$18\frac{88}{96}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Busch	2
895	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Raap	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
896	KHST	**Emma**	Papenburg	Dreimastschooner	667,4	559,1	197,35
897	JHPF	**Emma**	Stralsund	Schoonerbrigg	440,8	368,0	129,90
898	JNKH	**Emma**	Stralsund	Schooner	244,7	205,7	72,62
899	JPLB	**Emma**	Stralsund	Schooner	206,9	169,5	59,83
900	JFGD	**Emma**	Stralsund	Schaluppe	91,0	74,6	26,34
901	MDPQ	**Emma Bauer**	Rostock	Bark	—	1518,0*	536,39*
902	LHST	**Emma Catharina**	Rendsburg	Schnigge, 2 Mast.	95,1	88,2	31,13
903	JBPC	**Emma Louise**	Ziegenort	Schooner	208,3	178,1	62,88
904	LBHK	**Emmeline**	Orth a. F.	Jacht	68,3	54,9	19,40
905	LCTH	**Emmy**	Labö	Jacht	62,2	45,2	15,95
906	NGFL	**Engelina**	Barssel	Tjalk	102,7	97,6	34,45
907	NGPB	**Engeline**	Barssel	Everkahn, 2 Mast.	182,7	147,0	51,91
908	KGPL	**Engeline**	Westrhauderfehn	Tjalk	77,1	73,2	25,84
909	MDPR	**Ennerdale**	Rostock	Vollschiff	3637,6	3493,9	1233,33
910	RJFC	**Erato**	Hamburg	Vollschiff	4976,6	4719,2	1665,87
911	NGMS	**Erbgrossherzog Friedrich August**	Blexen	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	247,7	220,7	77,89
912	NGLF	**Erna**	Elsfleth	Bark	3228,3	3105,3	1096,18
913	NGQT	**Erna**	Oldenburg	Kufftjalk, 1 Mast	186,3	150,8	53,25
914	KMGS	**Erndte**	Basbeck	Besahn-Ever	85,6	66,3	23,42
915	KNPF	**Erndte**	Gräpel	Besahn-Ever	89,1	69,4	24,52
916	LFDT	**Erndte**	Haseldorf	Galeass-Ever	133,7	98,3	34,69
917	LFVW	**Erndte**	Neuendorf bei Elmshorn.	Ever, 1 Mast	64,9	60,1	21,21
918	LHTQ	**Erndte**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast	59,0	57,9	20,44
919	LHTK	**Erndte**	Rendsburg	Kufftjalk, 1 Mast	184,2	169,6	59,87
920	LDGJ	**Erndte**	Seestermühe	Ever, 2 Mast.	104,0	82,8	29,25
921	LDCQ	**Erndte** *Siehe auch* **Ernte.**	Spitzerdorf	Besahn-Ever	119,0	89,9	31,72
922	JLBM	**Ernst**	Barth	Dreimastschooner	995,2	937,3	330,87
923	HFWC	**Ernst**	Danzig	Schoonergaleasse	202,3	189,9	67,04
924	JDRG	**Ernst**	Stettin	Schooner	217,3	207,5	73,24
925	JPQL	**Ernst**	Stralsund	Jacht	77,4	71,7	25,31
926	KHMV	**Ernst**	Westrhauderfehn	Galiote	184,5	156,9	55,40
927	LVKW	**Ernst**	Wilster	Besahn-Ever	64,9	43,4	15,32
928	KPFR	**Ernst August**	Neuhaus a. d. Oste	Besahn-Ever	86,1	64,4	22,74
929	KDLM	**Ernst & Georg**	Brake	Schoonerbrigg	334,6	272,0	96,02
930	KMNS	**Ernte**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	65,4	62,1	21,92
931	NFQT	**Ernte**	Barssel	Everkahn, 1 Mast	61,2	58,4	20,61
932	KPGT	**Ernte**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	78,5	71,9	25,38

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
896	1896	H	m/ze	M	1	Rud. H. Meyer	J. Trüggen	7
897	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Rogge, Hamburg	6
898	1871	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	F. Müther, Breege a. R. . .	5
899	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rogge, Breege a. R. .	4
900	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Klünder, Stahlbrode . .	2
901	1868	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer.	H. Niemann, Dändorf . . .	12
902	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Schrum, Breiholz. . . .	2
903	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Kundschaft	4
904	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hagedorn	2
905	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Heckt	3
906	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Nagel, Barsselermoor .	2
907	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. J. Grüter, Neulohe . . .	3
908	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jacobs, Rhaudermoor . .	2
909	1874	E	. .	. .	2	*H. Janentzky	R. Buller.	18
910	1890	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	J. W. Lilienthal	23
911	1892	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . .	3—4
912	1891	St	. .	. .	1	*Gustav Adolf Schiff	D. Braue.	16
913	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Reiners	3
914	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schilling, Sethlerhemm .	2
915	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Weber	2
916	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Fesefeldt, Haselau . . .	3
917	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Osenbrüggen	2
918	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holst	2
919	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Engellandt, Breiholz. . .	3
920	1856	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Brütt jun., Neuendorf, Kr. Steinburg.	3
921	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Woltmann	3
922	1855	H	e	. .	1	*J. H. Niemann, Stralsund .	J. W. Wallis, Zingst . . .	9
923	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau bei Danzig.	4
924	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. M. Schütt, Stolpmünde .	4
925	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Striesow, Zudar a. R. . .	2
926	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	T. Schansker, Rhaudermoor .	3
927	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Bruhn, Landrecht . . .	2
928	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Krüger	2
929	1859	H	e	. .	. .	*Hillrich Arnold	T. H. Buse, Iheringsfehn . .	5
930	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	2
931	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Jürgens	2
932	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Vollmer	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.		5.	
933	NCLJ	**Ernte**	Brake	Kahn, 2 Mast.	201,4	194,5	68,66
934	KLNW	**Ernte**	Gauensiek	Besahn-Ever	96,2	81,2	28,65
935	KMLB	**Ernte**	Nieder-Ochtenhausen.	Ever, 2 Mast.	84,7	63,9	22,55
936	LHWJ	**Ernte**	Rendsburg	Kuff, 1 Mast	84,9	68,2	24,09
937	KPHC	**Ernte**	Warstade	Besahn-Ever	70,0	63,6	22,43
		Siehe auch **Erndte.**					
938	KNTS	**Erwin Rickmers**	Bremerhaven	Bark	4057,4	3900,5	1376,89
939	LVND	**Esmaralda**	Münsterdorf	Besahn-Ever	64,2	44,8	15,82
940	RJMC	**Esmeralda**	Hamburg	Bark	——	ca. 2892*	ca. 1021*
941	RHDB	**Esriel**	Kollmar, Kreis Steinburg	Ever, 1 Mast	89,7	71,1	25,09
942	KHRW	**Essen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	217,1	165,2	58,30
943	RJKP	**Este**	Hamburg	Bark	4022,0	3846,7	1357,88
944	RJTS	**Este**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	912,6	889,0	313,81
945	RJTF	**Este**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	323,2	308,2	108,79
946	KPNJ	**Esteburg**	Esteburg, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	195,8	169,9	59,98
947	JPDG	**Ester**	Stralsund	Galeasse	111,9	107,9	38,09
948	KGBT	**Eta**	Hamburg	Kuff, 2 Mast.	193,0	183,3	64,71
949	QFKB	**Etha Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5216,5	4968,3	1753,82
950	KGRS	**Ettina**	Ostrhauderfehn	Tjalk	78,7	64,9	22,91
951	KGWR	**Ettje**	Ostrhauderfehn	Tjalk	91,4	76,9	27,14
952	RBMK	**Eugénie**	Hamburg	Bark	2055,0	1974,1	696,86
953	KMSQ	**Eumonia**	Stade	Besahn-Ever	67,9	51,9	18,33
954	LFVP	**Eunomia**	Elmshorn	Galeasse	108,8	85,8	30,29
955	LVFH	**Eunomia**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	99,4	82,9	29,28
956	RKCB	**Eureka**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	——	ca. 88*	ca. 31*
957	RGQB	**Euterpe**	Hamburg	Viermast. Schiff	6078,9	5862,2	2069,36
958	LHWC	**Eva**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	66,0	63,6	22,45
959	RKMV	**Export**	Hamburg	Leichter ohne Mast.	246,7	226,1	79,80
960	RTJB	**Express**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,8	82,2	29,02
961	HBKD	**Express**	Memel	Bark	732,1	708,7	250,17

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
933	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Deharde, Lienen . .	2
934	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. von Allwörden, Drochtersen	2
935	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Quell	2
936	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Büddig, Moorack	2
937	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Riechel	2
938	1882	H	m/ze	M	1	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Schütte, Schönebeck . .	20
939	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boje	2
940	1892	St	. .	. .	1	Cesar Wehrhahn	P. Schober	17
941	1887	E	. .	. .	. .	Cl. Glashoff	J. W. Hagenah	2
942	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Joh. A. Thein	15
943	1891	St	. .	. .	1	*F. C. Bramslow	J. Wentorf	20
944	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Kramer	5
945	1884	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft . . .	A. Hämpel	3
946	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Hauschildt	2
947	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Drossel	3
948	1876	H	e	. .	. .	*S. Stein	A. J. Cassens, Carolinensiel	4
949	1890	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Rose, Oldenburg	24
950	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Grüter, Westrhauderfehn .	2
951	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Prahm	2
952	1865	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	C. Jensen	15
953	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wilkens	2
954	18$\frac{8}{6}\frac{1}{6}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Cordes	3
955	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Tönsfeldt	2
956	1876	H	m	M	1	Frings & Co., Apia	J. Fischer, Apia	6
957	1884	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	C. Wittmüss	30
958	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Büddig, Rethbucht . .	2
959	1896	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	. . . .	. . .
960	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Loop	3
961	1861	H	e	. .	. .	Frau Bertha Caroline Stricks geb. Gubba u. der Schiffer.	F. H. Meding	7

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
962	QFMB	**F**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
963	NDSP	**F. H. Lolling**	Rostock	Brigg	1023,6	991,8	350,11
964	QGFK	**Fähr**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,7	160,9	56,81
965	NGMH	**Fahrwohl**	Elsfleth	Bark	4100,8	3899,2	1376,41
966	NGMJ	**Falke**	Brake	Schoonerbrigg	544,4	511,3	180,49
967	MDHV	**Falke**	Oldersum	Schoonerbrigg	448,1	405,6	143,17
968	HFQB	**Falke**	Rügenwalde	Jacht-Galeasse	98,0	93,1	32,87
969	KPHF	**Falke**	Warstade	Besahn-Ever	78,4	61,4	21,66
970	RTPD	**Fare Well**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	126,8	81,9	28,91
971	RJMS	**Favorita**	Hamburg	Bark	4213,5	4014,7	1417,18
972	KHSR	**Fekeline**	Neermoor	Dreimastschooner	827,8	747,3	263,78
973	QDWV	**Ferdinand Fischer**	Bremen	Vollschiff	5047,6	4889,4	1725,94
974	QDJL	**Fidelio**	Bremen	Vollschiff	3592,9	3499,4	1235,28
975	KHCJ	**Fides**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	214,1	207,0	73,07
976	LQSH	**Fido**	Bargen bei Friedrichstadt.	Kuff, 2 Mast.	106,8	86,2	30,42
977	NFKM	**Finenna**	Barssel	Tjalk	89,3	71,0	25,07
978	LGDN	**Finkenwerder**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	275,7	204,4	72,17
979	RGSV	**Flink**	Hamburg	Schooner	560,1	521,1	183,96
980	LQJN	**Flora**	Arnis	Jacht	91,0	86,4	30,50
981	LVDQ	**Flora**	Assel	Ever, 2 Mast.	62,2	59,2	20,89
982	NCVG	**Flora**	Barssel	Schoonergaliote	227,4	196,4	69,33
983	LDNH	**Flora**	Elmshorn	Galeass-Ever	122,8	97,9	34,54
984	LRCP	**Flora**	Erfde	Kuff, 2 Mast.	139,0	112,7	39,78
985	RTJM	**Flora**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,1	93,1	32,86
986	KMSL	**Flora**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever	67,0	63,6	22,47
987	LMHS	**Florentine**	Insel Amrum	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	148,5	133,5	47,12
988	KNMT	**Florentine**	Osten	Besahn-Ever	82,3	65,2	23,03
989	LVHN	**Florentine**	Pahlhude	Kutter, 2 Mast.	113,9	90,2	31,85
990	RJQW	**Flotow**	Hamburg	Vollschiff	5268,5	5069,0	1789,37
991	RJLB	**Flottbek**	Hamburg	Vollschiff	5586,1	5347,9	1887,81
992	KFVN	**Foelke**	Rhaudermoor	Tjalk	77,2	73,3	25,87
993	KGWS	**Foelkea**	Holterfehn	Tjalk	98,3	93,4	32,97
994	KGQD	**Foelkea** *Siehe auch* **Voelkea.**	Westrhauderfehn	Tjalk	72,7	69,4	24,50

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
962	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	H. Hollmann, Brake	3
963	1870	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	C. Allwardt, Warnemünde .	10
964	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	Chr. Blome, Lahde	15
965	1892	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	H. W. de Boer, Dornumersiel	22
966	1892	H	m/ze	M	1	*G. H. Thyen	F. W. Hartung	6
967	1878	H	m/ze	. .	. .	van Scharrel	H. Brauer	6
968	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Ehmke, Rügenwaldermünde	3
969	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kröncke	2
970	1896	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	O. H. Sietas	3
971	1892	St	. .	. .	1	F. C. C. Wehrhahn	F. E. Thomann	19
972	1857	H	e	. .	. .	*Rud. Sweers, Veenhusen. .	H. Buse	8
973	1886	E	. .	. .	2	*J. D. Bischoff, Vegesack .	B. D. Kruse, Vegesack . . .	24
974	1862	H	m/e	M	1	*Diedrich Hinrichs, Bremerhaven.	A. Barenborg, Aumund . .	18
975	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Gewald	3
976	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Schugaard	3
977	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Sassen, Barsselermoor	2
978	1896	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	S. Wriede, Finkenwerder, Landkreis Harburg,	15
979	1883	H/W	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	J. Krümling	7
980	1860	H	e	. .	. .	J. H. Matthiessen	H. Thomsen	3
981	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Nagel	2
982	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Burmann	4
983	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. A. Finck	3
984	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Rönna	3
985	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Winter	3
986	1843	H	e	. .	. .	Joh. Christian Junge. . . .	J. H. Schmidt	2
987	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. E. Jannen, Nebel . . .	3
988	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Jacob Ratjens	2
989	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. E. Albrecht, Pahlen . .	2
990	1892	St	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	J. Detlefs	24
991	1891	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	M. C. Schoemaker, Westrhauderfehn.	26
992	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. Jelden, Westrhauderfehn	2
993	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Tieben, Elisabethfehn . .	3
994	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Schier, Collinghorstermoor	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
995	KGQP	**Fokke**	Westrhauderfehn	Tjalk	61,6	58,5	20,66
996	RTJD	**Forelle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	91,9	32,44
997	LVMS	**Forelle**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	263,6	213,8	75,46
998	KMVR	**Fortuna**	Abbenfleth . . .	Ever, 2 Mast. . . .	86,5	85,5	30,18
999	JDNH	**Fortuna**	Altwarp	Schaluppe	63,4	60,2	21,26
1000	LQPC	**Fortuna**	Arnis	Jacht	99,3	71,2	25,14
1001	LRCJ	**Fortuna**	Arnis	Jacht	17,2	17,2	6,07
1002	KNVH	**Fortuna**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	67,8	65,1	22,98
1003	LVGJ	**Fortuna**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	67,9	49,2	17,38
1004	KMQG	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	85,5	68,6	24,22
1005	KMRS	**Fortuna**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	65,3	46,9	16,57
1006	LHWF	**Fortuna**	Delve	Schnigge, 1 Mast .	73,0	60,9	21,48
1007	NFGD	**Fortuna**	Eckwardersiel . .	Ever, 1 Mast . . .	64,8	61,6	21,75
1008	LJGF	**Fortuna**	Ekensund . . .	Jacht	35,4	33,9	11,97
1009	RTGM	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,9	90,1	31,81
1010	RTFG	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	97,1	83,1	29,35
1011	RTBP	**Fortuna**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,12
1012	KNBT	**Fortuna**	Freiburg a. d. Elbe	Besahn-Ever . . .	86,4	81,2	28,66
1013	KMVD	**Fortuna**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	62,6	48,1	16,98
1014	RDBV	**Fortuna**	Hamburg	Bark	2771,2	2693,7	950,89
1015	KGWT	**Fortuna**	Iheringsfehn . .	Tjalk, 2 Mast. . .	167,8	132,2	46,66
1016	KMQF	**Fortuna**	Moorende . . .	Besahn-Ever . . .	73,4	59,2	20,90
1017	LRCH	**Fortuna**	Munkmarsch . .	Ever, 2 Mast. . . .	67,6	64,2	22,66
1018	KPHD	**Fortuna**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	79,2	61,4	21,66
1019	LHKQ	**Fortuna**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . . .	66,2	62,9	22,21
1020	KMJC	**Fortuna**	Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	74,1	73,2	25,84
1021	KNVQ	**Fortuna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	118,8	96,1	33,94
1022	KPDG	**Fortuna**	Osten	Besahn-Ever . . .	83,5	77,5	27,35
1023	KHNB	**Fortuna**	Spiekeroog . . .	Schaluppe	52,8	46,3	16,35
1024	JPBS	**Fortuna**	Stralsund	Schooner	138,2	116,6	41,14
1025	LVBQ	**Fortuna**	Tielenhemme . .	Galiote	126,7	102,1	36,03
1026	[illegible]FNP	**Fortuna**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	57,5	54,6	19,27
1027	[illegible]BL	**Fortuna**	Warstade	Besahn-Ever . . .	94,3	71,5	25,24
1028	[illegible]HL	**Franklin**	Cuxhaven . . .	Ever, 2 Mast. . .	83,1	78,9	27,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
995	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meiners, Klostermoor II .	2
996	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Pauly	3
997	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. H. Martens, Karolinensiel	14
998	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Kruse	2
999	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. F. Zollatz	2
1000	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Eberhardt	2
1001	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Petersen	1
1002	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Reuter	2
1003	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn	2
1004	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lorenz Harms	2
1005	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rieper, Königreich .	2
1006	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gross	2
1007	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Th. Kröger, Eckwarden	2
1008	1833	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Mathiesen, Alnoor . . .	1
1009	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Külper	3
1010	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Bott	3
1011	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. T. Hollander	3
1012	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Heinr. Junge	2
1013	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Witt	2
1014	1869	E	. .	. .	1	Cesar Wehrhahn	R. Lorenzen	18
1015	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christian Mimkes	3
1016	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Feldtmann jun., Ost-Moorende.	2
1017	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. C. Meinertz, List	2
1018	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Lüdders	2
1019	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Koppelmann	2
1020	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hehn	2
1021	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Utenwoldt	3
1022	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Katt, Altendorf . . .	2
1023	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Röben	2
1024	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Steinbrink, Seedorf a. R. .	3
1025	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hinrichs	3
1026	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Groth	2
1027	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Suhr jun.	2
1028	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. A. Baruth	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1029	NGKW	**Franz**	Brake	Bark	3103,9	2961,3	1045,33
1030	JFCB	**Franz**	Stettin	Jacht	68,9	65,5	23,12
1031	JPKG	**Franz Gottfried**	Ziegenort	Schooner	208,9	175,4	61,92
1032	LGDK	**Franz & Fanny**	Helgoland	Schaluppe	56,2	51,6	18,21
1033	NGHJ	**Franziska**	Brake	Schooner	379,9	322,6	113,89
1034	KPJS	**Frau Anna**	Assel	Besahn-Ever	66,3	51,4	18,13
1035	NCDH	**Frau Beta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	170,3	165,7	58,50
1036	NBFT	**Frau Beta**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	124,5	108,7	38,36
1037	NBLG	**Frau Catharina**	Brake	Kahn, 2 Mast.	115,9	112,7	39,78
1038	LQWD	**Frau Catharina**	Prinzenmoor	Schnigge, 1 Mast	65,5	53,3	18,81
1039	KGBD	**Frau Geske**	Westrhauderfehn	Tjalk	74,0	70,3	24,81
1040	KHFR	**Frau Gretje**	Westrhauderfehn	Tjalk	70,9	67,3	23,76
1041	KGCD	**Frau Johanna**	Emden	Tjalk	73,0	69,3	24,46
1042	NBFW	**Frau Margarethe**	Brake	Kahn, 2 Mast.	125,9	121,6	42,92
1043	NCLF	**Frau Margarethe**	Elsfleth	Ever, 2 Mast.	181,5	173,9	61,39
1044	LRFW	**Frau Maria**	Tetenhusen	Schnigge, 1 Mast	59,5	51,5	18,19
1045	QCWG	**Frau Rebecca**	Oldenburg	Kahn, 1 Mast	110,5	106,7	37,66
1046	KHJW	**Frau Siever**	Westrhauderfehn	Tjalk	223,7	173,4	61,22
1047	KHJM	**Frau Trientje**	Beidenfleth	Tjalk	72,7	57,2	20,19
1048	KHBS	**Fraudina**	Rhaudermoor	Tjalk	82,6	78,9	27,85
1049	KHDM	**Fraukea**	Westrhauderfehn	Tjalk	91,3	75,4	26,61
1050	LFVK	**Freia**	Blankenese	Bark	2946,2	2799,5	988,21
1051	RTNV	**Freia**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,6	105,0	37,06
1052	JPQF	**Freia**	Stralsund	Galeasse	109,6	87,5	30,89
1053	QFJB	**Freiburg**	Bremen	Vollschiff	5612,6	5368,0	1894,89
1054	RKJH	**Freihafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	412,1	370,2	130,66
1055	RKHW	**Fremdenblatt**	Hamburg	Leichter ohne Mast	989,1	957,3	337,92
1056	JHKM	**Freude**	Emden	Brigg	780,6	708,3	250,04
1057	HBFD	**Freundschaft**	Memel	Brigg	1029,8	986,4	348,20
1058	KCQM	**Freundschaft**	Norddeich bei Norden.	Galiote (Fischereifahrzeug).	187,7	157,6	55,64
1059	KGLH	**Freundschaft**	Norddeich bei Norden.	Jacht	56,4	53,6	18,92
1060	JPQD	**Freundschaft**	Stralsund	Schooner	147,9	122,8	43,34
1061	NFVS	**Freya**	Brake	Bark	1929,4	1867,5	659,22
1062	KHTB	**Frida**	Westeraccumersiel	Tjalk	91,7	75,8	26,75
1063	NGHQ	**Frido**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	279,5	244,0	86,12
1064	RKFJ	**Fridolf**	Hamburg	Tjalk	125,0	99,8	35,24
1065	JRBQ	**Frieda**	Barth	Schaluppe	94,2	78,4	27,67
1066	LGCW	**Frieda**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	181,4	160,9	56,79

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1029	1891	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	H. Kückens, Hammelwarden	17
1030	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Raesch, Rankewitz . . .	2
1031	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Albert Petry	4
1032	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Hornsmann	2
1033	1872	H	m/ze	. .	. .	*Hillrich Arnold.	G. M. Pocker, Ostrhauderfehn	5
1034	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Klie	2
1035	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Meyer	2
1036	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Martin Addicks	2
1037	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Buttelmann, Hammelwarden.	2
1038	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stender	2
1039	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Taute, Holterfehn . . .	2
1040	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilke Kuhlmann	2
1041	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Dirks	2
1042	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. W. Bahlmann	2
1043	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. G. M. Greve, Lienen . .	2
1044	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Sievers	2
1045	1829	H	e	. .	. .	Wilhelm Diedrich Brand . .	G. Th. Ebbers, Barssel . .	2
1046	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Ferd. Pohl	2
1047	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. Schütt	2
1048	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Park	2
1049	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reiner Lühring	2
1050	1877	E	. .	. .	1	*Herm. Hoh	J. Richtstieg	17
1051	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. Wehr	3
1052	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. Berg, Seedorf a. R. . . .	2
1053	1877	H	m/ze	M	2	*J. D. Bischoff, Vegesack .	M. Schütte, Bardenfleth . .	24
1054	1889	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	F. G. Lautsch	3
1055	1895	St	. .	. .	. .	Leichter-Ges.	F. G. Sülter	4
1056	1864	H	ze	. .	. .	Theophil Krah, Düsseldorf .	E. de Vries	7
1057	1847	H	e	. .	. .	*Ludwig Hohorst	F. Schreiber	9
1058	1866	H	e	. .	. .	Ait Ulpts, Westrhauderfehn .	D. M. Hook, Carolinensiel .	15
1059	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Siebelt Berend Noormann .	2
1060	1889	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Kiesow, Tiessow a. R. .	3
1061	1882	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	K. zu Klampen, Klampen . .	14
1062	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. G. Wilken	2
1063	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. G. Meyer, Oberhammelwarden.	4
1064	1894	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Gustafssohn, Otterndorf	2
1065	1883	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Scharmberg, Wieck a. D.	2
1066	1891	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	D. Jungclaus, Kleinwörden .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1067	RTMN	**Frieda**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	136,6	121,6	42,91
1068	LFWS	**Frieda**	Neuendorf bei Elmshorn.	Ever, 1 Mast. . .	79,6	61,3	21,63
1069	MDPV	**Frieda Mahn** . . .	Rostock	Bark	3879,4	3674,2	1296,99
1070	KCLP	**Friede**	Barssel	Brigg	532,5	469,9	165,86
1071	LJBR	**Friede**	Geversdorf . . .	Gaffelschooner . .	42,3	40,2	14.19
1072	LQWP	**Friede**	Tielenhemme . .	Schnigge, 2 Mast. .	95,1	76,9	27,14
1073	JPQK	**Frieden**	Stralsund	Gaffelschooner . .	127,7	109,7	38,73
1074	NFHK	**Friederike**	Hamburg	Everkahn, 2 Mast. .	120,1	97,2	34,32
1075	KHCR	**Friederike**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	471,0	447,4	157,93
1076	JLKR	**Friederike**	Stettin	Schaluppe	100,7	93,8	33,10
1077	JFDP	**Friederike**	Stettin	Quase	89,3	75,3	26,56
1078	JMWC	**Friederike**	Stralsund	Galeasse	116,9	99,3	35,06
1079	KHNM	**Friederike**	Westrhauderfehn.	Tjalk	76,2	59,0	20,84
1080	LJWN	**Friederike Amalie**	Insel Sylt . . .	Kutter-Ever, 2 Mast.	38,9	37,4	13,20
1081	NFBC	**Friedrich**	Barssel	Schooner	278,4	226,2	79,83
1082	NDLQ	**Friedrich**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	666,9	594,6	209,88
1083	NCQR	**Friedrich**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	122,1	117,2	41,37
1084	JFDM	**Friedrich**	Stettin	Quase	59,0	53,7	18,95
1085	JDLW	**Friedrich**	Stralsund	Schaluppe	65,9	62,6	22,08
1086	JHKB	**Friedrich**	Wolgast	Schaluppe	99,7	94,7	33,43
1087	LVFD	**Friedrich III.** . . .	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	104,7	89,0	31,41
1088	NBKC	**Friedrich Georg** .	Waddensersiel . .	Kahn, 1 Mast. . .	108,1	102,7	36,25
1089	JPMW	**Friedrich Wilhelm**	Stralsund	Galeasse	128,4	122,1	43,12
1090	HFDG	**Friedrich Wilhelm Jebens.**	Danzig	Bark	1268,8	1205,4	425,49
		Friese, Der *siehe* **Der Friese.**					
1091	QDLB	**Fritz**	Bremen	Vollschiff	4321,4	4225,9	1491,75
1092	MCVD	**Fritz**	Rostock	Bark	1204,9	1165,9	411,56
1093	JFHQ	**Fritz**	Stettin	Jacht	45,4	41,9	14,77
1094	RDWQ	**Fritz Reuter** . . .	Hamburg	Vollschiff	4291,3	4178,8	1475,13
1095	JPGT	**Fritz von der Lancken.**	Stralsund	Bark	883,2	809,2	285,63
1096	KGVN	**Fünf Gebrüder** . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk	67,9	64,5	22,77
		Fünf Schwestern, Die *siehe* **Die fünf Schwestern.**					
1097	QCWT	**Fürst Bismarck** .	Brake	Bark	2809,1	2743,1	968,31
1098	KHGV	**Fürst Bismarck** .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,3	122,1	43,10
1099	KHBG	**Fürst von Bismarck**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	211,0	74,48
1100	QCVG	**Fulda**	Bremen	Bark	2587,1	2504,9	884,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1067	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. J. Fick	3
1068	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. A. Wilstermann . . .	2
1069	1891	St	. .	. .	1	*Helmuth Mentz.	H. Staben, Ribnitz	20
1070	1866	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Meiners	6
1071	$18^{?}_{65}$	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	A. B. Jürgens, Geversdorfer Laak.	2
1072	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jann Arriens	2
1073	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Rieck	3
1074	1875	H	e	. .	. .	*Claus Kölln	P. C. Bobsien, Uetersen . .	2
1075	1886	H	m/ze	M	1	*B. Tholen	F. Heitmüller, Detern . . .	6
1076	18^{62}_{93}	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Burwitz, Anklam	3
1077	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Lübke, Wollin i. P. . . .	2
1078	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Malmen	3
1079	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Bruns jun.	2
1080	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. M. Cornelsen, Westerland	2
1081	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Burmann	5
1082	1868	H	m/ze	M	1	Tönjes J. Cassens	R. Tholen	6
1083	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fr. W. Pundt.	2
1084	1877	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Kressmann	3
1085	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joachim Schwanz	2
1086	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Freude	3
1087	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Carstens, Prinzenmoor . .	2
1088	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Otten	2
1089	1883	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Lockenvitz, Lietzow a. R.	3
1090	1864	H	e	. .	. .	Herm. Gronau	O. Rubow, Stolpmünde . .	14
1091	1865	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	D. Hashagen, Vegesack . .	21
1092	1871	H	m/e	M	1	*Ed. Burchard	Ed. Bradhering, Ribnitz . .	12
1093	1894	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Tiews, Usedom	2
1094	1857	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	H. Hansen	28
1095	1877	H	m/ze	M	1	*August Ahrens, Stettin . .	F. Heydemann, Stettin . . .	9
1096	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Grüter	2
1097	1877	E	. .	. .	2	*Claus Diedrich Gerhard Haye	C. G. M. Braue, Ganspe . .	17
1098	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. H. Wüpper	3
1099	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. C. Lindstedt	15
1100	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Himmelskamp, Lüssum .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1101	QGFV	**Fulda**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	233,5	184,6	65,16
1102	QFMJ	**G**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1057,8	1037,3	366,16
1103	RHFQ	**G. H. Wappäus** . .	Hamburg	Bark	3597,4	3469,9	1224,86
1104	LQRF	**Galathea**	Arnis	Jacht	61,8	49,1	17,33
1105	QBKW	**Galveston**	Lübeck	Bark	1828,1	1753,1	618,84
1106	QFPH	**Ganges**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1993,7	1977,2	697,94
1107	RHVS	**Gartenlaube** . . .	Hamburg	Gaffelschooner . .	431,2	412,9	145,75
1108	RTJV	**Gazelle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	94,1	33,20
1109	JNKL	**Gazelle**	Swinemünde . .	Schooner	276,4	252,4	89,09
1110	KHNP	**Gebkea**	Collinghorst . .	Tjalk	83,7	78,4	27,67
1111	NFQH	**Gebrüder**	Barssel	Schoonergaliote . .	311,1	259,5	91,62
1112	NGPV	**Gebrüder**	Barssel	Galiote	258,6	206,9	73,04
1113	NGKR	**Gebrüder**	Barssel	Kahn, 2 Mast. . .	160,4	138,3	48,82
1114	KPGF	**Gebrüder**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	87,0	83,6	29,51
1115	KNWF	**Gebrüder**	Gauensiek . . .	Besahn-Ever . . .	123,9	98,6	34,79
1116	JFGM	**Gebrüder**	Stettin	Quase	52,7	50,1	17,68
		Gebrüder, Die *siehe* **Die Gebrüder.**					
		Gebrüder, Die drei *siehe* **Die drei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Die zwei *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Drei *siehe* **Drei Gebrüder.**					
		Gebrüder, Fünf *siehe* **Fünf Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sechs *siehe* **Sechs Gebrüder.**					
		Gebrüder, Sieben *siehe* **Sieben Gebrüder.**					
		Gebrüder, Vier *siehe* **Vier Gebrüder.**					
		Gebrüder, Zwei *siehe* **Zwei Gebrüder.**					
1117	JDLC	**Geertruida** . . .	Swinemünde . .	Galeasse	169,9	161,4	56,97
1118	RTKJ	**Gefion**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,6	76,7	27,06
1119	MSBQ	**Generallieutenant von Witzleben.**	Wismar	Schooner	527,5	501,1	176,90
1120	KNHR	**Genius**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	75,5	71,7	25,31
1121	MCQD	**Georg**	Anklam	Schaluppe	103,9	99,8	35,22
1122	MSGK	**Georg**	Burg a. F. . . .	Galeasse	108,0	88,4	31,19
1123	KHQF	**Georg**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	860,3	817,2	288,49

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1101	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Buss, Iheringsfehn . . .	15
1102	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa".	L. Dierks	3
1103	1887	E	. .	. .	1	A. H. Wappäus	J. Mahn	18
1104	1819	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. T. M. Langmaack	2
1105	1869	H	m/ze	M	1	*August Piehl, Amoy . . .	H. E. Jacobsen, Sverdrup .	10
1106	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Haesloop, Blumenthal . .	3
1107	1890	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	J. Lüdders	3
1108	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. von Eitzen	3
1109	1871	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buchholz, Westswine . .	4
1110	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Freese, Collinghorstermoor	2
1111	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer und H. Deters .	J. Deters	5
1112	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Dierks	4
1113	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Jürgens	3
1114	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Gerken, Iselersheim . . .	2
1115	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Eilmann, Drochtersen . .	2
1116	1879	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	G. Dreblow, Ueckermünde .	2
1117	$18\frac{68}{77}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Koebke, Westswine	4
1118	1873	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	C. Meier	3
1119	1858	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. C. H. Wegener	8
1120	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Olfe	2
1121	1854	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Meyer	2
1122	1876	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Jul. Specht, Burgstaaken.	H. H. C. Steffen, Burgstaaken	2
1123	1894	H	m/ze	M	1	*Abr. Beckmann	H. H. Hildebrandt	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1124	LVGT	**Georg**	Pellworm	Besahn-Ever . . .	50,3	47,2	16,64
1125	JDPV	**Georg**	Stettin	Schooner	211,8	181,4	64,02
1126	LRFN	**Georg**	Tönning	Kufftjalk, 2 Mast. .	168,6	131,0	46,23
1127	KGWQ	**Georg**	Westrhauderfehn	Tjalk	89,7	85,2	30,08
1128	MCTV	**Georg Suppicich** .	Rostock	Bark	1302,9	1253,9	442,62
1129	JMTQ	**Georgine**	Stralsund	Galeasse	113,0	91,6	32,35
1130	KHMP	**Georgine**	Westeraccumersiel	Tjalk	73,8	69,4	24,50
1131	RKJC	**Georgshafen** . . .	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	160,1	138,2	48,77
1132	NGDB	**Gerda**	Brake	Bark	2144,2	2082,7	735,19
1133	KCSF	**Gerhard**	Papenburg . . .	Schoonergaliote . .	417,2	370,7	130,84
1134	KHTC	**Gerhard**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast . . .	250,3	203,4	71,80
1135	KHRG	**Gerhardine** . . .	Papenburg . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	167,8	154,4	54,49
1136	KGWN	**Gerhardus**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	73,4	63,9	22,56
1137	KBGR	**Gerlina**	Dornumersiel . .	Schoonergaliote . .	218,9	181,1	63,92
1138	MSGC	**Germania**	Brake	Schooner	479,0	420,6	148,48
1139	QCRG	**Germania**	Bremen	Bark	2412,4	2340,9	826,33
1140	LVGC	**Germania**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	66,7	48,7	17,21
1141	RTBK	**Germania**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,3	93,3	32,94
1142	RTJL	**Germania**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	102,1	87,1	30,74
1143	KNQS	**Germania**	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . . .	53,0	51,1	18,04
1144	KMTN	**Germania**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	59,6	47,7	16,85
1145	KPNF	**Germania**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	70,4	50,9	17,95
1146	KNJB	**Germania**	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	60,7	50,9	17,95
1147	LHVM	**Germania**	Rendsburg . . .	Schnigge, 1 Mast .	94,9	75,8	26,77
1148	KMSW	**Germania**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	64,8	61,6	21,74
1149	LFJD	**Germania**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	77,7	65,2	23,03
1150	KHFG	**Gertjelina**	Westrhauderfehn	Tjalk	78,4	74,5	26,30
1151	QGDS	**Gertrud**	Bremen	Vollschiff	ca. 5003*	ca. 4796*	ca. 1693*
1152	KGCT	**Gesche Elida** . . .	Elisabethfehn . .	Kuff, 1 Mast . . .	62,8	59,7	21,08
		Geschwister, Drei *siehe* **Drei Geschwister.**					
		Geschwister, Vier *siehe* **Vier Geschwister.**					
		Geschwister, Zwei *siehe* **Zwei Geschwister.**					
1153	KCBH	**Gesina**.	Brake	Galiote	215,4	172,0	60,70
1154	KFVB	**Gesina**.	Greetsiel	Tjalk	60,5	57,5	20,30
1155	KBPM	**Gesina**.	Grossefehn . . .	Galiote	208,3	197,9	69,86
1156	KLCN	**Gesina**.	Lühe, Kreis Jork .	Jolle, 1 Mast . . .	41,4	28,7	10,13
1157	KHJS	**Gesina**.	Ostrhauderfehn .	Tjalk	96,5	90,3	31,89
1158	KGPM	**Gesina**.	Ostrhauderfehn .	Tjalk	82,9	75,4	26,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1124	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. M. Kölln	2
1125	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Georg Raesch, Lassan . . .	4
1126	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. P. Bruhn, Bösbüttel . .	3
1127	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Jelden	3
1128	1873	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	P. Bradhering, Wustrow . .	14
1129	1866	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hansen, Seedorf	3
1130	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Cl. G. Albers	2
1131	1894	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	F. Oldhafer	2
1132	1885	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	D. W. Stege	15
1133	1859	H	e	. .	. .	*Bernard Freericks	H. Lüken	7
1134	1896	H	ze	. .	. .	G. Schansker	A. H. Schansker	4
1135	1895	H	ze	. .	. .	*A & H. Klasen, Halte . . .	F. Rahmeyer, Völlenerfehn .	3
1136	1884	H	e	. .	. .	Harm Janssen	G. Prahm	2
1137	1862	H	e	. .	. .	J. H. Fulfs	B. J. Fulfs	4
1138	1874	H	ze/e	. .	. .	*Hillrich Arnold	J. Th. de Vries, Carolinensiel	7
1139	1874	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Diercks, Fähr bei Vegesack	16
1140	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aug. Schnoor	2
1141	1886	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meier	3
1142	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. G. K. Kröger	3
1143	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. H. Heitmann	2
1144	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. Dehde	2
1145	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. A. D. Schröder	2
1146	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hagenah	2
1147	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Sinn, Dellstedt . . .	2
1148	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schmidt	2
1149	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Diercks	2
1150	1888	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	W. Park	2
1151	1874	E	. .	. .	2	Carl Joh. Klingenberg & Co.	Th. Henke, Osnabrück . . .	23
1152	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Neddermann	2
1153	1861	H	e	. .	. .	Anton Friedr. Magnus Tobias	F. Reemts, Iheringsfehn . .	4
1154	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claas Funk	2
1155	1856	H	e	. .	. .	T. J. Cassens	B. Aden, Spetzerfehn . . .	4
1156	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Düwer, Grünendeich .	2
1157	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Harm D. Buss	2
1158	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Pollmann	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1159	KGJD	**Gesina**	Papenburg	Schooner	338,0	285,5	100,77
1160	KDLP	**Gesina**	Rendsburg	Schoonergaliote	250,3	237,8	83,94
1161	KHCP	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk	102,6	97,5	34,42
1162	KGMV	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk	80,6	66,6	23,52
1163	KHDJ	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk	72,6	69,0	24,34
1164	KGDH	**Gesina**	Westrhauderfehn	Tjalk	68,4	65,0	22,95
1165	KGQT	**Gesina**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	50,8	48,3	17,05
1166	KMPJ	**Gesine**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	65,8	62,5	22,07
1167	KNHD	**Gesine**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	57,4	54,5	19,24
1168	KNLW	**Gesine**	Cuxhaven	Besahn-Ever	83,3	82,3	29,06
1169	NFLT	**Gesine**	Elsfleth	Kahn, 2 Mast	144,3	139,2	49,14
1170	RTCF	**Gesine**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	103,3	98,1	34,62
1171	RTNC	**Gesine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,9	78,1	27,56
1172	RTHW	**Gesine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,0	77,9	27,51
1173	KPBN	**Gesine**	Friedrichsholm	Besahn-Ever	91,3	69,9	24,69
1174	KHGL	**Gesine**	Geestemünde	Tjalk	49,3	43,3	15,28
1175	KPGV	**Gesine**	Geversdorf	Besahn-Ever	106,8	98,4	34,75
1176	KMHR	**Gesine**	Grossenwörden	Besahn-Ever	97,9	93,0	32,84
1177	RFQL	**Gesine**	Hamburg	Besahn-Ever	81,5	76,5	27,01
1178	KFMS	**Gesine**	Iheringsfehn	Schooner	315,8	304,0	107,31
1179	KMFJ	**Gesine**	Laumühlen	Ever, 2 Mast.	81,1	77,0	27,18
1180	KFBD	**Gesine**	Nordgeorgsfehn	Kufftjalk, 2 Mast.	108,7	103,3	36,46
1181	KNSG	**Gesine**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	103,1	77,3	27,27
1182	KPBW	**Gesine**	Warstade	Besahn-Ever	123,7	100,3	35,40
1183	NGJF	**Gesine**	Weserdeich	Kahn, 1 Mast	96,3	92,0	32,47
1184	NFKD	**Gesine Johanne**	Strohausersiel	Kahn, 1 Mast	150,4	143,8	50,76
		Glade, H. F. *siehe* **H. F. Glade.**					
		Glade, J. C. *siehe* **J. C. Glade.**					
1185	LHWV	**Glaube**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 1 Mast	89,2	71,6	25,27
1186	MDQS	**Gleniffer**	Rostock	Bark	—	2263,6*	799,85*
1187	LFND	**Gloria**	Bargen bei Friedrichstadt.	Ever, 2 Mast.	83,6	69,5	24,55
1188	KPGS	**Gloria**	Breitenwisch	Besahn-Ever	122,2	97,8	34,54
1189	LDQW	**Gloria'**	Brunsbüttel	Besahn-Ever	89,5	69,7	24,60
1190	KLCT	**Gloria**	Bützfleth	Ever, 2 Mast.	111,3	88,7	31,30
1191	LFPH	**Gloria**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	79,6	64,5	22,77
1192	RFGV	**Gloria**	Geversdorf	Besahn-Ever	111,3	96,2	33,94
1193	LHSG	**Gloria**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	53,9	53,0	18,71

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1159	1877	H	e	. .	. .	*F. W. Meyer.	G. J. Oltmanns, Rhauderfehn	5
1160	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Carstens, Lohklint . . .	4
1161	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Harms Strenge	3
1162	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst de Buhr	2
1163	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Frerk Lühring	2
1164	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Janssen Schoemaker	2
1165	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann U. Kramer	2
1166	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Vollmer	2
1167	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Wesselhoeft	2
1168	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Harms, Döse	2
1169	1862	H	e	. .	. .	Friedrich Gerhard Deetjen .	A. Schau, Brake	2
1170	1882	H/W	ze	. .	1	Der Schiffer	H. B. M. Fick	3
1171	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Suhl	3
1172	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Friedrichson	3
1173	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Jess	3
1174	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Kruse, Lanhausen . . .	2
1175	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Hellwege, Altendecken	2
1176	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jungclaus	2
1177	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Fock, Finkenwärder . .	2
1178	1874	H	e	. .	. .	Harm Kr. Buss	E. de Vries	5
1179	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Meyer	2
1180	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Boekhoff	3
1181	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Postel	3
1182	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Postel	2
1183	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Borchert Röfer	2
1184	1844	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Meyer, Rodenkirchen .	2
1185	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. A. v. Aspern	2
1186	1866	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz.	H. Holtz, Doberan	16
1187	$18\frac{54}{87}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Knuth	2
1188	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Schlichtmann	2
1189	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Corneel, Brunsbüttelerhafen	2
1190	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Hagenah	3
1191	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürs	2
1192	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Heinbockel	2
1193	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Haack	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1194	KMTR	**Gloria**	Nieder-Ochtenhausen.	Besahn-Ever . . .	72,4	68,8	24,29
1195	KNTF	**Gloria**	Sethlerhemm . .	Besahn-Ever . . .	98,4	76,4	26,98
1196	KMSP	**Gloria Deo** . . . . *Siehe auch* **Deo gloria.**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	65,4	64,1	22,63
1197	KNGP	**Gloriosa**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	97,5	92,6	32,70
1198	RDLW	**Godeffroy**	Rostock	Bark	1545,3	1406,9	496,63
		Gode Lykke, Den *siehe* **Den gode Lykke.**					
1199	KLWS	**Gondel**	Lühe, Kreis Jork .	Galeasse	68,4	47,9	16,90
1200	RGKW	**Gotha**	Hamburg	Bark	2274,1	2224,6	785,29
1201	JFKB	**Gottfried**	Stettin	Galeasse	103,8	48,0	16,95
1202	JPNT	**Gottfried**	Stralsund	Galeasse	113,7	109,8	38,77
1203	LFWT	**Governor Maxse** .	Helgoland . . .	Kuff, 1 Mast . . .	72,8	66,6	23,53
1204	MCLJ	**Graf Bismark** . .	Rostock	Brigg	732,6	702,7	248,06
1205	KGHF	**Greetjelina**. . . .	Westrhauderfehn	Tjalk	77,1	63,8	22,53
1206	NGPT	**Greta**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	41,6	34,6	12,20
1207	LGDB	**Greta**	Elmshorn. . . .	Ever, 1 Mast . . .	268,8	232,7	82,14
1208	KHDG	**Gretchen**.	Holterfehn . . .	Tjalk	84,4	67,9	23,96
1209	KPJM	**Gretchen**	Schwarzenhütten	Besahn-Ever . . .	140,3	109,7	38,73
1210	LVJG	**Gretha**	Breiholz	Galeasse	194,5	169,2	59,73
1211	LDRC	**Gretha**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . . .	61,6	61,0	21,54
1212	JFKL	**Grethe**.	Stettin	Jacht	80,8	38,6	13,64
1213	KFDQ	**Gretina**	Papenburg . . .	Galiote	229,0	192,1	67,81
1214	KFVL	**Gretina**	Stickelkamperfehn	Tjalk	61,6	58,5	20,65
1215	KGFW	**Gretine**	Rhaudermoor . .	Tjalk	106,7	94,5	33,37
1216	KCNP	**Gretjelina**	Westeraccumersiel	Kuff, 2 Mast. . . .	161,3	153,2	54,09
1217	QGBM	**Grohn**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,2	188,3	66,46
1218	RHBS	**Gudrun**	Hamburg	Bark	4181,9	4033,7	1423,90
1219	RGKS	**Guillermina** . . .	Hamburg	Dreimastschooner .	714,7	682,3	240,85
1220	JPGK	**Gustav**	Barth	Schooner	237,1	225,2	79,51
1221	LVHM	**Gustav**	Wewelsfleth . .	Ever, 1 Mast . . .	63,4	52,9	18,66
1222	JHBP	**Gustav**	Wolgast	Brigg	563,5	539,1	190,31
1223	HFMQ	**Gustav Friedrich Focking.**	Danzig	Bark	1484,2	1417,7	500,45
1224	MCWG	**Gustav Metzler** . .	Rostock	Bark	1045,1	998,4	352,43
1225	QCVT	**Gustav & Oscar** . .	Bremen	Vollschiff	3909,0	3831,0	1352,35
1226	JHBR	**Gustava**	Ostrhauderfehn .	Brigg	630,9	599,4	211,57
1227	JNKR	**Gustava**	Stralsund	Schaluppe	129,9	106,4	37,57
1228	JPMV	**Gustave**	Stralsund	Jacht	81,9	80,9	28,56

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1194	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Jungclaus	2
1195	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Adolph Wilhelm Dieckmann	2
1196	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Weingarten	2
1197	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. W. Funk	2
1198	1867	H/W	m/e	M	1	*Helmuth Mentz	Peter Jörck, Niehagen . . .	14
1199	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Budde, Höhen	2
1200	1864	E/H	m	M	1	*Jean Heinrich Bögel . . .	H. Bradhering	16
1201	1895	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	K. Haeger, Ueckermünde . .	3
1202	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Karl Kankel, Gr. Zicker . .	2
1203	. .	H	e	. .	. .	P. H. Bartz, C. M. Keiken und P. C. Reimers.	C. Keiken	3
1204	1867	H	ze/e	. .	1	Paul Grampp	H. Wessmann	10
1205	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ferdinand Hinrichs	2
1206	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Meyer, Oberhammelwarden.	2
1207	1893	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	J. von Thun	2
1208	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Erdwiens	3
1209	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Postel, Warstade	2
1210	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Schoer, Lohklint . . .	3
1211	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schwarz, Hetlingen . . .	2
1212	1896	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	H. Deilke, Wollin	2
1213	1872	H	e	. .	. .	*H. W. Meyer	M. de Buhr, Warsingsfehn .	5
1214	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Doyen	2
1215	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heiko Schier	3
1216	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. König	3
1217	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Schweer, Meerbeck . . .	15
1218	1886	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	E. O. Büschen	21
1219	1871	H	m/e	M	1	C. A. Schmidt	H. Degener	8
1220	1877	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	A. Schacht, Fuhlendorf . . .	5
1221	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Suhr jun.	2
1222	1850	H	m	. .	1	Der Schiffer	W. Krüger	10
1223	1866	H	e	Z	1	Wilhelm Hoffmann	H. Michaelson, Neufahrwasser	15
1224	1874	H	m/ze	M	1	Aug. Cords	A. Jörck, Wustrow	12
1225	1870	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	H. Seeke, Vegesack	19
1226	1860	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Buse	8
1227	1871	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Böttcher, Lietzow a. R. .	3
1228	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. Anders, Gr. Stresow a. R.	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1229	RHJM	**Gustavo Adolfo**	Hamburg	Bark	2914,8	2791,2	985,28
1230	RCJG	**Gutenberg**	Barth	Bark	1974,4	1918,9	677,37
1231	QFMS	**H.**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1232	RTCH	**H F 2**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeuge).	80,4	66,4	23,45
1233	RTGQ	**H F 5**	Finkenwärder	Besahn-Ever	88,9	74,9	26,44
1234	RTLW	**H F 19**	Finkenwärder	Besahn-Ever	89,0	75,0	26,49
1235	RTJG	**H F 52**	Finkenwärder	Besahn-Ever	99,5	85,5	30,17
1236	RTKN	**H F 75**	Finkenwärder	Besahn-Ever	95,6	81,7	28,84
1237	RTLN	**H F 115**	Finkenwärder	Besahn-Ever	88,0	74,3	26,24
1238	RTKC	**H F 118**	Finkenwärder	Besahn-Ever	93,4	79,4	28,02
1239	RTFM	**H F 130**	Finkenwärder	Besahn-Ever	90,5	76,5	27,00
1240	RTHB	**H F 138**	Finkenwärder	Besahn-Ever	88,5	74,5	26,31
1241	RTJC	**H F 145**	Finkenwärder	Besahn-Ever	101,6	86,8	30,63
1242	RTHQ	**H F 159**	Finkenwärder	Besahn-Ever	100,3	85,7	30,26
1243	MCGQ	**H. A. Walter**	Rostock	Bark	1152,9	1114,9	393,56
1244	QFVT	**H. F. Glade**	Bremen	Vollschiff	ca. 5119*	ca. 4867*	ca. 1718*
1245	QFHJ	**H. Bischoff**	Bremen	Viermast. Schiff	ca. 7864*	ca. 7671*	ca. 2708*
1246	QFDH	**H. Hackfeld**	Bremen	Bark	ca. 3723*	ca. 3538*	ca. 1249*
1247	RTDW	**Hai**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	91,5	32,30
1248	RTBW	**Hai**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,3	70,3	24,81
1249	RTDM	**Hai**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	81,3	67,3	23,76
1250	LVKR	**Hai**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,3	208,2	73,50
1251	KHSC	**Halle**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	222,1	179,9	63,50
1252	LMJB	**Hamburg**	Hadersleben	Galeasse	122,3	110,5	39,02
1253	RJKT	**Hamburg**	Hamburg	Dreimastschooner	972,1	842,5	297,42
1254	RHSN	**Handelsblatt**	Hamburg	Gaffelschooner	395,3	375,5	132,56
1255	NGJP	**Hanna Heye**	Elsfleth	Bark	3949,9	3750,3	1323,85
1256	KHPW	**Hannover**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	157,3	55,51
1257	LCTJ	**Hans**	Burg a. F.	Jacht-Galeasse	89,1	70,5	24,90
1258	LMGR	**Hans**	Ekensund	Jacht	90,9	74,6	26,35
1259	RHQS	**Hans**	Hamburg	Bark	1433,4	1312,1	463,16

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1229	1862	E	. .	. .	1	Emil G. v. Höveling	P. von Osten	18
1230	1862	E	. .	. .	1	*J. J. Wallis & Sohn . . .	A. Zeplin, Wustrow	15
1231	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	Th. Sobing	3
1232	1870	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Barghusen	3
1233	1874	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Witt	3
1234	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. Külper	3
1235	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. J. Sass	3
1236	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. W. Schloo	3
1237	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Rolfs	3
1238	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	S. Fock	3
1239	1877	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. A. Meyer	3
1240	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Mewes	3
1241	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. A. H. Rickmers	3
1242	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	F. J. Bott	3
1243	1864	H	e	. .	1	*Ed. Burchard	E. Maass, Wustrow	13
1244	1894	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	J. Haesloop, Vegesack . . .	25
1245	1865	E	. .	. .	2	*H. Bischoff & Co.	B. J. Schwarting, Vegesack	31
1246	1865	E	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	A. Barber, Vegesack . . .	19
1247	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Koch	3
1248	1873	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Meyer	3
1249	1866	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lancker	3
1250	1895	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Lange, Ilserheide	15
1251	1895	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	. . . .	12
1252	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. W. Frydendahl, Orbyhage.	Chr. S. Frydendahl, Orbyhage	2
1253	1891	St	. .	. .	2	Seetzen Gebrüder	H. Schade	8
1254	1889	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. Gätgens, Steinkirchen . .	3
1255	1890	E	. .	. .	1	*Joh. Carl Hinrich Wilhelm Neynaber.	G. Siembsen, Deichstücken .	20
1256	1894	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Müller, Rhaudermoor . .	15
1257	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. N. H. Thielemann . . .	2
1258	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Rasmussen, Beken . . .	2
1259	1867	E	. .	. .	1	*H. J. L. Wilckens Wwe . .	P. Zielke	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1260	LVBC	**Hans**	Rendsburg	Galeasse	237,1	202,5	71,48
1261	LRHF	**Hans**	Tönning	Galiote	175,0	165,0	58,24
1262	KMWP	**Hansa**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	64,4	49,2	17,35
1263	KNDJ	**Hansa**	Bremen	Bark	3540,2	3392,4	1197,50
1264	RGSM	**Hansa**	Hamburg	Gaffelschooner	404,2	368,3	130,00
1265	LKNF	**Hansine Marie**	Hadersleben	Schooner	110,5	88,6	31,29
1266	KHBR	**Harmina**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,0	62,7	22,14
1267	KFLQ	**Harmina**	Iheringsfehn	Schooner	249,4	236,9	83,62
1268	KHPN	**Harmina**	Norderney	Tjalk	92,8	81,8	28,89
1269	KFLT	**Harmine**	Grossefehn	Schooner	383,6	364,4	128,63
1270	KGVM	**Harmine**	Rhaudermoor	Tjalk	86,5	82,2	29,02
1271	KHLT	**Harmine**	Westrhauderfehn	Kuff, 1 Mast	105,9	83,1	29,33
1272	KBVL	**Harmonie**	Grossefehn	Kuff, 2 Mast.	201,5	191,4	67,55
1273	KFJD	**Harmonie**	Westrhauderfehn	Galiote	248,1	235,7	83,20
1274	JPRB	**Harry**	Stralsund	Galeass-Ever	228,7	200,5	70,78
1275	LJFV	**Havfruen**	Holnis	Jacht	72,3	68,7	24,25
1276	LQFG	**Hebe**	Erfde	Schnigge, 1 Mast	82,4	68,6	24,21
1277	RJKW	**Hebe**	Hamburg	Viermast. Schiff	7712,4	7409,6	2615,58
1278	LVCB	**Hebe**	Hamburg	Gaffelschooner	689,9	669,0	236,15
1279	MDLH	**Hedwig**	Barth	Dreimastschooner	942,6	910,9	321,55
1280	JNTG	**Hedwig**	Barth	Schoonerbrigg	427,5	389,3	137,42
1281	QCMG	**Hedwig**	Bremen	Bark	2355,0	2289,6	808,22
1282	JNDC	**Hedwig Siebe**	Stralsund	Bark	1036,5	946,8	334,22
1283	JHNS	**Heilmann**	Greifswald	Jacht-Galeasse	78,3	70,1	24,74
1284	LQKR	**Heimath**	Ekensund	Jacht	98,1	79,6	28,10
1285	LHTR	**Heimath**	Rendsburg	Schnigge, 2 Mast.	96,0	81,5	28,76
1286	NFWK	**Heinrich**	Barssel	Tjalk	78,6	62,2	21,96
1287	JLCD	**Heinrich**	Barth	Dreimastschooner	658,4	586,6	207,08
1288	QDFM	**Heinrich**	Bremerhaven	Vollschiff	4358,9	4204,4	1484,15
1289	KPNM	**Heinrich**	Bremervörde	Besahn-Ever	101,0	82,0	28,93
1290	LVDG	**Heinrich**	Büttel a. d. Elbe	Galeasse	156,3	133,7	47,19
1291	KRBS	**Heinrich**	Geestemünde	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	75,6	71,8	25,35
1292	KNVT	**Heinrich**	Geversdorf	Besahn-Ever	115,8	91,4	32,27
1293	RHCN	**Heinrich**	Hamburg	Bark	2681,0	2615,2	923,16
1294	RDNW	**Heinrich**	Hamburg	Galeass-Ever	140,9	109,5	38,67
1295	NFTC	**Heinrich**	Oldenburg	Everkahn, 2 Mast.	244,1	237,5	83,84
1296	KCLJ	**Heinrich**	Papenburg	Schooner	420,9	399,9	141,16

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1260	1879	H	ze	. .	. .	*Zerssen & Co.	J. Tönsfeldt, Nübbel	4
1261	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. J. C. Böse, Rendsburg	3
1262	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Giese	2
1263	1875	H	m/ze	M	1	Gebrüder Kulenkampff	H. Drees, Lienen	18
1264	1872	E	. .	. .	. .	Hinr. Peters	P. Grell, Steinkirchen	3
1265	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Schmidt	3
1266	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Christoffer U. Müller	2
1267	1874	H	e	. .	. .	Weert Harms de Buhr	J. H. de Buhr, Boekzetelerfehn	4
1268	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. S. Saathoff	2
1269	1874	H	e	. .	. .	Albertus Schapp, Mitte-Grossefehn.	L. H. Buss	5
1270	1884	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Oltmanns, Westrhauderfehn.	2
1271	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Brahms	2
1272	1853	H	e	. .	. .	Albert Schapp	D. Diersmann, Stickelkamperfehn.	4
1273	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ulpts	4
1274	1863	H	e	. .	. .	*Friedrich Burghard	W. Moritz	4
1275	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Hansen, Flensburg	2
1276	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürgen Frahm	2
1277	1891	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	D. Rowehl, Edenbüttel	34
1278	1845	E	. .	. .	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	J. Meyn, Neuendorf	4
1279	1885	E	. .	. .	1	*Carl Sodemann	G. Gottschewsky, Pruchten	8
1280	1875	H	m	. .	. .	*J. C. Beug	H. F. Zabel, Zingst	6
1281	1872	H	m/ze	M	1	Claus Hans Dreyer	H. Stellmann	15
1282	1868	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	T. Knaack	12
1283	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gustav Mahnke, Lassan	3
1284	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Nissen, Süderhaff	2
1285	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Frahm, Prinzenmoor	3
1286	1883	H	e	. .	. .	Heinrich Dierks	J. Dierks	2
1287	1860	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. H. Rohde, Prerow	8
1288	1875	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	B. Reiners	20
1289	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Katt	2
1290	1887	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Becker	3
1291	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Becker, Bremerhaven	3
1292	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Ahlf, Itzwörden	2
1293	1886	H	m/ze	M	1	H. C. Stülcken Sohn	C. L. Henne	20
1294	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Suhr, Cranz	3
1295	1881	H	ze	. .	. .	H. D. A. Köhne	J. de Witt, Ostrhauderfehn	4
1296	1861	H	e	. .	. .	*B. Mammes Wwe.	J. Schoon, Boekzetelerfehn	7

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1297	NGMC	**Heinrich**	Twielenfleth . .	Kuff, 2 Mast. . . .	161,1	128,6	45,40
1298	LFVS	**Heinrich**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	81,7	57,5	20,29
1299	JCKQ	**Heinrich**	Wollin	Schooner	111,5	90,5	31,95
1300	RHLB	**Heinrich Bötel** . .	Hamburg	Bark	1473,9	1352,7	477,52
1301	QFPG	**Heinrich Fisser** . .	Hamburg	Schoonerbrigg . .	780,2	749,6	264,60
1302	QFNS	**Heinrich Horn** . .	Bremen	Dreimastschooner .	789,9	718,2	253,54
1303	JPKB	**Heinrich & Anna** .	Barth	Gaffelschooner . .	214,6	181,7	64,15
1304	NFJB	**Heinrich Wilhelm** .	Eckwardersiel . .	Everkahn, 1 Mast .	90,0	70,3	24,80
1305	KNDM	**Heinrich Wilhelm** .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	57,5	54,6	19,27
1306	LBCT	**Hela**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	47,5	22,7	8,00
1307	NGLJ	**Helena**	Barssel	Tjalk	102,9	83,9	29,62
1308	NFML	**Helene**	Barssel	Schooner	318,0	281,4	99,32
1309	NGDL	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	276,3	263,4	92,98
1310	NCLD	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	191,3	187,3	66,12
1311	NFLW	**Helene**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	133,1	129,3	45,65
1312	NGQK	**Helene**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	36,1	29,6	10,45
1313	QDHK	**Helene**	Bremen	Vollschiff	3586,6	3515,8	1241,08
1314	LHRM	**Helene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Ever, 2 Mast. . .	94,6	69,5	24,52
1315	LCPS	**Helene**	Ekensund . . .	Galeasse	84,5	63,5	22,41
1316	LDQV	**Helene**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . . .	129,7	102,7	36,25
1317	NBCK	**Helene**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . .	66,3	63,0	22,24
1318	RTGV	**Helene**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,3	73,3	25,87
1319	KPQF	**Helene**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	140,7	99,8	35,22
1320	KGPH	**Helene**	Greetsiel	Schooner	287,6	273,2	96,44
1321	KQBJ	**Helene**	Haren	Galeasse	309,6	299,5	105,72
1322	LGDW	**Helene**	Haseldorf	Besahnskuff . . .	113,0	89,2	31,47
1323	LBCQ	**Helene**	Heiligenhafen . .	Galeasse	201,1	163,7	57,77
1324	LCTM	**Helene**	Heiligenhafen . .	Jacht-Galeasse . .	70,4	53,2	18,79
1325	LVJH	**Helene**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	80,7	63,5	22,40
1326	KPDC	**Helene**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	116,1	90,6	31,97
1327	LCDT	**Helene**	Leer	Schoonerbrigg . .	417,7	369,2	130,32
1328	KGTW	**Helene**	Leer	Schooner	366,2	317,5	112,06
1329	LJGQ	**Helene**	Maasholm . . .	Jacht	26,5	20,3	7,17
1330	LCRK	**Helene**	Möltenort . . .	Galeasse	99,8	84,3	29,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1297	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Clausen, jun.	3
1298	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Timm, Moorrege . . .	2
1299	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Schauer, Ziegenort	3
1300	1864	E	. .	. .	1	*H. J. L. Wilckens Wwe. . .	J. Stehr, Blankenese	12
1301	1869	H	m/e	M	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	J. Hintz, Itzehoe	4
1302	1866	H	m/ze	M	1	Heinrich Johann Fisser . .	B. Schoon, Rhauderwieke .	7
1303	1878	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	J. Borgwardt, Michaelsdorf .	4
1304	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. D. Bohlken, Sinswürden	2
1305	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. N. Vollmer	2
1306	1892	H	m	M	. .	Der Schiffer	F. L. Arenhold	3
1307	1891	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. E. Lampen	2
1308	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. H. Willenborg	6
1309	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinr. Bargmann . . .	4
1310	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Friedr. Schnebbe, Oberhammelwarden.	2
1311	1842	H	e	. .	. .	J. F. Strenger & Sohn, Fünfhausen.	O. B. Kortlang, Oberhammelwarden.	2
1312	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1313	1868	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	J. L. Kohlsaat	19
1314	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schroeder	2
1315	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	N. P. Kier, Dalsgaard . . .	2
1316	18^{60}_{56}	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. J. Thormählen	3
1317	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Grefe	2
1318	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Gahde	3
1319	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Behrens	3
1320	1868	H	e	. .	. .	Harm Aits Pieper	J. Goldsweer, Westrhauderfehn	3
1321	1891	H	ze	. .	. .	A. Kiepe	H. Kiepe	4
1322	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Karpe, Hohenhorst .	2
1323	1865	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer.	C. Theede, Grossenbrode . .	3
1324	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. N. F. Winter	2
1325	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. H. Münster	2
1326	1889	W	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Behrmann	3
1327	1874	H	m/ze	M	1	*J. G. Ukena	R. Strenge, Westrhauderfehn	7
1328	1883	H	e	. .	. .	*H. Setje, Edewecht . . .	G. T. Baumann, Stickelkamperfehn.	6
1329	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. F. Lass	2
1330	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. Dahmke	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1331	KDPJ	**Helene**	Oldersum	Schooner	399,3	340,6	120,24
1332	JPFH	**Helene**	Stralsund	Schooner	223,1	211,9	74,82
1333	LFTB	**Helene**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	58,7	41,6	14,68
1334	NFVC	**Helene**	Waddensersiel	Everkahn, 1 Mast	97,8	77,4	27,31
1335	KDHP	**Helene**	Weener	Schoonergaliote	316,8	301,0	106,24
1336	LKFG	**Helene Cecilia**	Sonderburg	Jacht	40,4	31,8	11,21
1337	NFBH	**Helene Hermine**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast	59,4	56,4	19,91
1338	NDLH	**Helene Maria**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	292,3	242,0	85,41
1339	QFNW	**Helgoland**	Bremen	Logger, 2 Mast.	284,9	249,2	87,96
1340	RHFN	**Helicon**	Hamburg	Vollschiff	4567,8	4435,3	1565,66
1341	RHFT	**Helios**	Hamburg	Vollschiff	2891,4	2830,4	999,13
1342	RJKM	**Helios**	Hamburg	Bark	3703,7	3488,2	1231,35
1343	JNVK	**Hellmuth**	Ziegenort	Gaffelschooner	243,1	202,3	71,42
1344	RTKQ	**Henni Elsa**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,0	77,0	27,19
1345	NGQJ	**Henny**	Brake	Kahn, 1 Mast	164,2	141,2	49,85
1346	NGLQ	**Henny**	Elsfleth	Bark	2561,1	2458,8	867,94
1347	MDQF	**Henny Clement**	Rostock	Bark	4638,1	4368,0	1541,90
1348	KFGB	**Henri & Marcus**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	181,6	172,5	60,89
1349	JFKM	**Henriette**	Anklam	Schaluppe	88,5	68,2	24,07
1350	JMRF	**Henriette**	Barth	Gaffelschooner	128,5	112,6	39,76
1351	KGFT	**Henriette**	Bockzetelerfehn	Schooner	298,4	257,8	91,01
1352	QFPJ	**Henriette**	Bremen	Vollschiff	ca. 5054*	ca. 4830*	ca. 1705*
1353	NGBM	**Henriette**	Grossensiel	Kahn, 1 Mast	60,1	57,1	20,15
1354	NCLQ	**Henriette**	Hooksiel	Kuff, 2 Mast.	141,6	134,5	47,48
1355	LVJF	**Henriette**	Itzehoe	Besahn-Ever	70,9	49,5	17,48
1356	LVKN	**Henriette**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	88,1	74,8	26,41
1357	KMRG	**Henriette**	Lühe, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	43,3	41,1	14,50
1358	JPFK	**Henriette**	Stralsund	Galeasse	117,5	94,8	33,46
1359	JFBK	**Henriette**	Wollin	Jacht	65,2	61,9	21,86
1360	LKQF	**Henriette**	Wyk auf Föhr	Gaffelschooner	284,1	269,9	95,27
1361	KMGB	**Henriette Lisette**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast.	104,9	74,4	26,28
1362	RKJQ	**Henriette No. 2**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	204,5	178,6	63,06
1363	KGVF	**Henrika**	Westrhauderfehn	Tjalk	67,0	53,1	18,74
1364	NFVQ	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	236,4	205,9	72,68
1365	NCKT	**Henrike**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	214,7	204,0	72,01
1366	RHPL	**Hera**	Hamburg	Viermast. Schiff	5931,9	5683,6	2006,30

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1331	1868	H	e	. .	1	Der Schiffer und Hermann Ernst.	Harm Ernst	7
1332	1877	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Haase, Putgarten a. R. .	4
1333	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Breede	2
1334	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Wilh. Otten, Nordenham	2
1335	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. J. Gowers	5
1336	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. M. Hansen	2
1337	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. W. Renken, Eckwarden .	2
1338	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Santjer	5
1339	1890	H	m/e	. .	. .	Claus Hans Dreyer	J. Sobing, Barssel	4
1340	1887	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	H. Korf, Rinkenis	25
1341	1864	E	. .	. .	1	*J. O. Williamson	H. Voss	18
1342	1891	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	C. F. Ostermann, Altona . .	21
1343	$18\frac{75}{88}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Mauss, Wollin	4
1344	1873	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Grefe	3
1345	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. B. Schumacher	2
1346	1874	E	. .	. .	1	*Julius Wilhelm Ernst Hendorff, Brake.	H. Schwegmann, Oldenburg	16
1347	1892	St	. .	. .	3	*Ernst Burchard & Co.. . .	W. Albrand	22
1348	1869	H	e	. .	1	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. Nolte, Stadthagen	15
1349	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Burwitz	2
1350	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Krüger, Seedorf a. R.	3
1351	1877	H	m/ze	. .	. .	Edzard van Soh	O. Brahms	5
1352	1871	E	. .	. .	1	E. C. Schramm & Co. . . .	M. J. Seemann, Vegesack .	25
1353	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. G. Bahlmann	2
1354	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Ulpts, Rhaudermoor . . .	4
1355	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Drewes	2
1356	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Both	2
1357	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Meyer	2
1358	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Borgwardt, Seedorf a. R.	3
1359	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer u. Martin Stoewahse.	Gottfried Kriesen	2
1360	1875	H	m/ze	M	. .	Wwe. H. B. Lorenzen . . .	Chr. Lorenzen	4
1361	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Christoph Stehrenberg	2
1362	1890	E	. .	. .	. .	Hugo Levy	C. H. Schönewolf	2
1363	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Alrich A. Park	2
1364	1882	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ch. Schierloh, Fünfhausen	3
1365	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. H. Chr. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1366	1886	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Külsen, Altona	29

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1367	RDGN	**Hercules**	Elsfleth	Bark	1638,7	1590,2	561,34
1368	LVKC	**Hering**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	209,8	186,9	65,96
1369	NGDQ	**Hermann**	Barssel	Tjalk	126,2	101,0	35,64
1370	KGMF	**Hermann**	Boekzetelerfehn .	Schooner	335,9	319,1	112,64
1371	QDWL	**Hermann**	Bremen	Vollschiff	5011,5	4928,4	1739,73
1372	HFRC	**Hermann**	Danzig	Jacht	150,2	142,7	50,37
1373	KRGQ	**Hermann**	Geestemünde . .	Schoonerbrigg . .	519,7	472,9	166,93
1374	RFGD	**Hermann**	Hamburg	Gaffelschooner . .	301,1	291,8	103,01
1375	RFMW	**Hermann**	Hamburg	Galeasse	176,7	146,1	51,57
1376	LVBW	**Hermann**	Itzehoe	Ever, 1 Mast . . .	37,4	35,5	12,53
1377	KHPF	**Hermann**	Papenburg . . .	Schoonerbrigg . .	512,2	480,8	169,73
1378	KCDB	**Hermann**	Papenburg . . .	Schoonergaliote . .	437,9	362,1	127,83
1379	KGPB	**Hermann**	Westrhauderfehn	Tjalk	67,0	63,6	22,45
1380	JHGB	**Hermann und Maria**	Wolgast	Dreimastschooner .	161,7	146,8	51,81
		Siehe auch **Herrmann.**					
1381	KGWM	**Hermannus**	Haren	Galiote	245,4	233,1	82,29
1382	JNLF	**Hermine**	Stralsund	Schooner	306,0	276,8	97,70
1383	JNRM	**Hermine**	Stralsund	Schaluppe	87,5	70,2	24,78
1384	RTMC	**Hermine Henriette**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,37
1385	JSBC	**Herrmann**	Wolgast	Schaluppe	113,2	107,5	37,96
1386	JDCB	**Herrmann Becker** .	Stettin	Dreimastschooner .	1140,9	1092,7	385,73
1387	KNPH	**Hertha**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	76,6	73,8	26,05
1388	KNVM	**Hertha**	Bremervörde . .	Besahn-Ever . . .	87,2	67,5	23,82
1389	KNWM	**Hertha**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	105,7	90,2	31,84
1390	LBCG	**Hertha**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	53,1	42,7	15,07
1391	KMFC	**Hesperus**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	81,1	77,0	27,18
1392	HBMV	**Hestia**	Memel	Bark	1608,7	1558,1	550,01
1393	LRGH	**Hever**	Husum in Schlesw.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	97,7	92,8	32,76
1394	LMHQ	**Hilda**	Ekensund . . .	Galeasse	100,0	79,6	28,09
1395	LGDC	**Hilda**	Elmshorn . . .	Ever, 1 Mast . .	324,9	288,7	101,91
1396	KRHF	**Hilda**	Flensburg . . .	Kutter, 2 Mast. . .	167,3	138,4	48,87
1397	JPNW	**Hilda**	Stralsund	Schooner	117,1	111,0	39,18
1398	JPNM	**Hilda**	Stralsund	Schaluppe	101,9	84,3	29,76
1399	KGWV	**Hilkea**	Norderney . . .	Jacht	79,1	75,1	26,52
1400	KBLP	**Hilkea**	Papenburg . . .	Schooner	502,1	434,7	153,44
1401	HFTQ	**Hillichina**	Danzig	Schaluppe	172,0	163,4	57,68
1402	KGHD	**Hinnerika**	Warsingsfehn . .	Kuff, 2 Mast. . . .	128,3	121,9	43,03

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1367	1871	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen	O. Reemts, Neermoor	14
1368	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. H. Müller, Neuharlingersiel	15
1369	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Burmann	2
1370	1879	H	ze/e	. .	. .	Jann Johann Onken	Eden	5
1371	1869	H	m/e	M	1	Carl Joh. Klingenberg & Co.	J. J. Geerdes, Vegesack	23
1372	1874	H	e	. .	. .	Friedrich Herrmann Harder, Krakau bei Danzig.	C. Blum, Stolpmünde	2
1373	1862	H	e	. .	. .	Wilhelm Schuckmann	Voss, Warsingsfehn	6
1374	1876	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	A. Billig	3
1375	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Münster, Kollmar	4
1376	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schmidt	2
1377	1893	H	m/ze	M	1	*A. & H. Klasen, Halte	H. Janssen, Warsingsfehn	7
1378	1864	H	e	. .	. .	*Rud. H. Meyer	G. Rose, Idafehn	6
1379	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Menne H. Terfehn	2
1380	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Albert Mähl	3
1381	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Jüngerhans	4
1382	1871	H	ze	. .	. .	*Franz Böttcher Nachfolger	E. Borgwardt, Seedorf a. R.	5
1383	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ketzenberg, Moritzdorf a. R.	2
1384	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Reckmann	3
1385	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Greeck	2
1386	1869	H	m/ze	M	1	Der Schiffer	K. R. Lüdke, Gr. Ziegenort	10
1387	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dietrich Vollmer	2
1388	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Lütjen, Ostendorf	2
1389	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Kahrs	2
1390	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Contre-Admiral von Diederichs.	6
1391	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. von Allwörden	2
1392	1872	H	e	. .	1	*Graff & Bannitz	A. Boettcher	12
1393	1880	H	ze	. .	. .	A. F. Pahl	F. Breckwoldt, Amrum	3
1394	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Asmussen, Sandacker	2
1395	1894	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Teichfischer, Fleien	2
1396	. .	H	e	. .	. .	. . . . . .	. . . . . .	4
1397	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Koos, Seedorf a. R.	3
1398	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Koos, Seedorf a. R.	3
1399	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Pieper	2
1400	1864	H	e	. .	. .	*W. Höveler	D. Gruber	7
1401	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Schramm	3
1402	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. W. Kriens	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1403	KHJF	**Hinnerina**	Wulsdorf	Tjalk	58,4	53,3	18,81
1404	KMRL	**Hinrich**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	90,7	73,1	25,80
1405	NGRD	**Hinrich**	Elsfleth	Tjalk	95,0	78,4	27,66
1406	KCBF	**Hinrich**	Grossefehn . . .	Galiote	239,1	195,5	69,00
1407	KLCW	**Hinrich**	Grossenwörden .	Ever, 2 Mast. . .	113,4	107,7	38,03
1408	RJKQ	**Hinrich**	Hamburg	Bark	1167,0	1085,9	383,32
1409	RJWC	**Hinrich**	Hamburg	Schoonerbrigg . .	—	ca. 618*	ca. 218*
1410	LVFG	**Hinrich**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	68,8	51,1	18,04
1411	KPMG	**Hinrich**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	95,7	74,6	26,33
1412	KPNL	**Hinrich**	Lindorf	Besahn-Ever . . .	82,2	66,8	23,58
1413	KNFL	**Hinrich**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . .	86,1	78,7	27,77
1414	KMNQ	**Hinrich**	Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	69,3	56,9	20,08
1415	KMVB	**Hinrich**	Oldenburg . . .	Everkahn, 2 Mast. .	168,4	163,0	57,53
1416	KMGD	**Hinrich**	Warstade	Besahn-Ever . . .	90,1	72,4	25,55
1417	LFWK	**Hinrich Wilhelm** .	Hamburg	Schnigge, 2 Mast. .	143,9	95,0	33,53
1418	KPLC	**Hinriette**	Mühlenhafen . .	Ever, 2 Mast. . . .	75,8	67,5	23,84
1419	KBPD	**Hinrika**	Elisabethfehn . .	Schoonergaliote . .	250,7	238,2	84,09
1420	KGFH	**Hinrika**	Iheringsfehn . .	Galiote	345,6	297,2	104,92
1421	KNTB	**Hinrike**	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast. .	207,9	200,0	70,60
1422	KHDR	**Hiskea**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	57,4	54,5	19,24
1423	KFRQ	**Hiskea**	Westrhauderfehn .	Tjalk	68,3	64,9	22,91
1424	KCPB	**Hiskelina**	Westrhauderfehn .	Schoonergaliote . .	232,4	220,8	77,95
1425	RJMT	**Hofe**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	551,3	532,7	188,05
1426	JMWK	**Hoffnung**	Barth	Schoonerbark . . .	1014,9	964,2	340,35
1427	JNWM	**Hoffnung**	Barth	Brigg	741,0	653,6	230,73
1428	KHTS	**Hoffnung**	Borkum	Schaluppe	71,7	41,9	14,79
1429	KGBQ	**Hoffnung**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	56,1	56,1	19,80
1430	LVNK	**Hoffnung**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	32,1	20,9	7,38
1431	LMJG	**Hoffnung**	Ekensund . . .	Jacht	63,0	55,1	19,45
1432	LGCQ	**Hoffnung**	Elmshorn	Ever, 1 Mast . . .	114,6	96,5	34,05
1433	KHCS	**Hoffnung**	Fleeste	Tjalk	62,3	59,2	20,90
1434	KNSW	**Hoffnung**	Frederik VII. Koog	Ever, 2 Mast. . .	61,3	59,4	20,98
1435	KHJP	**Hoffnung**	Grossefehn . . .	Tjalk	172,7	165,4	58,38
1436	KLNF	**Hoffnung**	Hamburg	Galeasse	173,6	166,0	58,60
1437	RJSQ	**Hoffnung**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,9	16,3	5,76
1438	LFWG	**Hoffnung**	Helgoland . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	136,4	128,4	45,32
1439	LMKD	**Hoffnung**	Höruphaff . . .	Galeasse	76,2	61,3	21,64

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1403	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bollwinkel	2
1404	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lütje Eckmann	2
1405	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Chr. Siembsen, Lienen	2
1406	1868	H	e	. .	. .	Albertus Schapp, Mitte-Grossefehn.	J. Bohlen	4
1407	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. v. Ahn	3
1408	1891	St	. .	. .	1	*J. A. Reinecke	J. Cölln	10
1409	1872	H	m/ze	M	1	*F. J. E. C. Behrensdorf, Pelotas.	C. J. H. T. Helms, Marino bei Pelotas.	7
1410	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. W. Lange, Rethwisch . .	2
1411	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Junge	2
1412	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Buck	2
1413	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Jonas	2
1414	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Voltmann	2
1415	1855	H	e	. .	. .	Johann Esders	B. Esders	2
1416	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Suhr	2
1417	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. J. Höge	3
1418	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Thorborg	2
1419	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Noormann	4
1420	1877	H	e	. .	. .	Jürgen W. de Buhr	G. Duken	5
1421	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Martin Behnken.	2
1422	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Remmer Wulf.	2
1423	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. E. de Buhr	2
1424	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Frey, Rhaudermoor . . .	4
1425	1892	E	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	G. Jonas	3
1426	1867	H	e	. .	1	*J. C. Beug	J. Brinckmann, Born a. D. .	9
1427	1875	H	m/ze	M	1	*J. N. Rodbertus	R. Fäcks, Prerow	8
1428	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Westraa	2
1429	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling.	2
1430	1888	H	e	. .	. .	Jasper Holm, Kuden	C. Rahn	2
1431	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Lorenzen	2
1432	1895	E	e	. .	. .	Der Schiffer	M. J. Thormählen	3
1433	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Willms	2
1434	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. J. Hennings	2
1435	1883	H	e	. .	. .	Tönjes Cassens	G. M. Doyen	3
1436	1850	H	e	. .	. .	*J. W. J. Beyer	F. H. Cordts, Schulau . . .	3
1437	1885	H	m/ze	M	. .	Der Schiffer	R. E. Loesener	5
1438	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. E. Bufe	3
1439	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Ryhmann, Wiby auf Alsen.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1440	KDWH	**Hoffnung**	Insel Baltrum . .	Galiote	207,9	168,1	59,33
1441	LDHJ	**Hoffnung**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	121,3	91,3	32,23
1442	KPNB	**Hoffnung**	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	76,5	60,0	21,17
1443	LFNB	**Hoffnung**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast. . .	75,2	74,1	26,16
1444	KHQG	**Hoffnung**	Norden	Kuff, 2 Mast. . . .	231,7	188,3	66,45
1445	KMGW	**Hoffnung**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . . .	73,3	69,6	24,57
1446	NBSH	**Hoffnung**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	128,0	121,6	42,92
1447	KGMQ	**Hoffnung**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	58,5	55,6	19,63
1448	KFQC	**Hoffnung**	Rhaudermoor . .	Tjalk	83,9	79,7	28,13
1449	JPKV	**Hoffnung**	Stralsund	Gaffelschooner . .	175,3	144,7	51,08
1450	JPQW	**Hoffnung**	Stralsund	Galeasse	130,3	102,6	36,21
1451	JNGH	**Hoffnung**	Stralsund	Schaluppe	122,1	100,7	35,56
1452	LFTM	**Hoffnung**	Uetersen	Ever, 1 Mast . . .	56,2	53,4	18,84
1453	KCTN	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Galiote	256,8	228,6	80,71
1454	KGQR	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . . .	120,0	114,0	40,24
1455	KGTC	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk	74,6	61,7	21,80
1456	KHPT	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk	73,8	62,0	21,90
1457	KGLP	**Hoffnung**	Westrhauderfehn .	Tjalk	70,7	67,2	23,71
1458	LDGF	**Hoffnung**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	101,8	77,5	27,37
		Hoffnung, Die *siehe* **Die Hoffnung.**					
1459	LJHT	**Hortensia**	Ekensund . . .	Jacht	31,5	25,5	8,99
1460	KPGL	**Hosianna**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	77,2	73,1	25,82
1461	KNBM	**Hosianna**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	58,1	57,4	20,26
1462	KPLJ	**Hosianna**	Gauensiek . . .	Ever, 2 Mast. . .	78,7	64,2	22,67
1463	LVCD	**Hosianna**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Prahm, 1 Mast. . .	58,9	58,9	20,79
1464	LFST	**Hosianna**	Haseldorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	163,4	122,5	43,26
1465	KGCR	**Hosianna**	Holterfehn . . .	Tjalk	57,7	54,8	19,35
1466	LDFN	**Hosianna**	Nienstedten . .	Ever, 2 Mast. . .	114,7	97,7	34,50
1467	KLDQ	**Hosianna**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. .	113,3	86,7	30,59
1468	KNRJ	**Hosianna**	Ritsch	Ever, 1 Mast . . .	60,7	58,5	20,64
1469	NGJK	**Hosianna**	Varel	Galeasse	226,1	216,1	76,30
1470	KHGR	**Hother**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	375,0	308,7	108,97
1471	LJPH	**Hotspur**	Insel Amrum . .	Jolle, 1 Mast . . .	29,3	27,8	9,81
1472	MDNS	**Hulda**	Rostock	Bark	1754,6	1670,5	589,69
1473	RKJL	**Hullhafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	360,3	329,6	116,34
1474	RDHP	**Humboldt**	Hamburg	Vollschiff	2094,2	2035,9	718,67
1475	NGLR	**Hyon**	Elsfleth	Bark	3376,0*	3229,6*	1140,04*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1440	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ulrich Onnen Ulrichs jun. . .	4
1441	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Meyn, Neuendorf . .	3
1442	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schröder	2
1443	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Ahrens	2
1444	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und R. G. Folkerts	J. Braams, Boekzetelerfehn .	4
1445	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Tiedemann, Braak .	2
1446	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Herm. Joh. Albert Ahlers .	2
1447	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Weers	2
1448	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Goldschwer, Westrhauderfehn.	2
1449	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Seebach, Altefähr a. R. .	4
1450	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Jürgens, Seedorf a. R. . .	3
1451	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Jürgens, Seedorf a. R. .	3
1452	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Holtorf	2
1453	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Leewoog	4
1454	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Reinhard Stellamanns . . .	3
1455	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Weert Kramer	2
1456	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. R. Schoon	2
1457	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Anton Ferdinand Pohl . . .	2
1458	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. Tiedemann	3
1459	1856	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hansen	1
1460	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Vollmer	2
1461	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Borstelmann	2
1462	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	T. Cl. H. Bargstedt	2
1463	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Kasper	2
1464	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Förthmann	3
1465	1864	H	e	. .	. .	Heiko Janssen	D. Vehn, Westkanal	2
1466	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Höge	3
1467	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Utenwoldt	2
1468	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Mahler	2
1469	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Wilters, Varelerhafen .	4
1470	1875	H	m/ze	. .	. .	Heere F. Geyken	G. Geyken	6
1471	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. W. Peters	2
1472	1864	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	Ed. Bruss, Ribnitz	12
1473	1886	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	J. H. G. Jonas, Neuenfelde	3
1474	1867	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . . .	H. Hansen	18
1475	1891	St	. .	. .	1	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	J. H. Biester	19

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1476	QFML	**I**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1477	KBPC	**Iconia**	Grossefehn	Brigg	676,3	642,5	226,80
1478	JDCW	**Ida**	Altwarp	Schooner	182,7	152,3	53,77
1479	RDPB	**Ida**	Hamburg	Schooner	316,7	288,2	101,73
1480	RJHB	**Ida**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	218,4	209,8	74,07
1481	JDHG	**Ida**	Kolberg	Schooner	214,6	205,8	72,65
1482	KBMC	**Ida**	Oldersum	Schoonerbrigg	480,7	456,7	161,21
1483	KGTP	**Ida**	Papenburg	Dreimastschooner	988,1	956,0	337,47
1484	JDTQ	**Ida**	Ueckermünde	Boot	64,6	61,4	21,66
1485	KHGB	**Ida**	Westrhauderfehn	Tjalk	61,6	58,5	20,65
1486	JDRF	**Ida**	Ziegenort	Schooner	211,7	174,7	61,68
1487	NGKC	**Iduna**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	255,0	244,2	86,19
1488	KMTD	**Immanuel**	Drochtersen	Besahn-Ever	67,9	65,5	23,12
1489	KPCN	**Immanuel**	Grünendeich	Ever, 1 Mast	55,6	54,7	19,31
1490	KMQJ	**Immanuel**	Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	55,3	53,3	18,81
1491	JLDF	**Immanuel**	Papenburg	Brigg	648,5	623,8	220,19
1492	KNDQ	**Immanuel**	Tönning	Ever, 1 Mast	57,8	56,7	20,02
1493	LFMK	**Immanuel**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	55,6	54,8	19,35
1494	NFRH	**Immanuel**	Varel	Galiote	131,5	107,4	37,90
1495	KNPV	**Immanuel**	Warstade	Besahn-Ever	80,1	58,9	20,79
1496	KGJB	**Immanuel**	Westrhauderfehn	Gaffelschooner	282,4	233,4	82,39
1497	KHLV	**Immanuel**	Westrhauderfehn	Tjalk, 2 Mast.	145,0	137,4	48,49
1498	RKMT	**Import**	Hamburg	Leichter ohne Mast	246,7	226,1	79,82
1499	RHWJ	**India**	Hamburg	Bark	3205,6	3074,7	1085,36
1500	RFLG	**Indra**	Hamburg	Bark	2031,6	1969,6	695,27
1501	NFTL	**Industrie**	Elsfleth	Vollschiff	4786,4	4650,9	1641,77
1502	KDMV	**Industrie**	Grossefehn	Galiote	296,9	282,1	99,59
1503	LVCN	**Industrie**	Krautsand	Besahn-Ever	68,0	52,1	18,39
1504	HFGS	**Industrie**	Rostock	Bark	992,4	942,8	332,81
1505	LRDM	**Ingeborg von Halebüll.**	Husum in Schlesw.	Ever, 1 Mast	67,3	64,0	22,60
1506	RTDK	**Ingerta**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,7	96,6	34,10
1507	RKDB	**Ingmar**	Hamburg	Brigg	587,8	543,6	191,89
1508	QFKV	**Irawaddy**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1776,6	1752,2	618,52

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1476	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“.	W. Hartmann, Brake	3
1477	1867	H	m/ze	M	1	Tönjes J. Cassens	H. Cassens	7
1478	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Robert Krauthoff, Ziegenort	4
1479	1866	H	m/e	M	1	Der Schiffer	F. Krahtz, Altona	6
1480	1891	E	. .	. .	. .	Wittenberg & Voigt	Meyer	2
1481	1872	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	A. Fiss, Bauerhufen b. Köslin	4
1482	1856	H	e	. .	. .	Gerd Spelde	J. Spelde	6
1483	1883	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	G. Smit, Völlen	10
1484	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Kroening	2
1485	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Casjens	2
1486	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Th. Krauthoff	4
1487	1890	H	ze	. .	. .	Frau Anna Cath. Schnittger geb. Lampe.	J. Dallinga, Emden	2
1488	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter von Reith	2
1489	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Völkers	2
1490	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Schuback, Sandhörn	2
1491	1861	H	e	. .	. .	*Schulte & Bruns	C. Müllmann	8
1492	1852	H	e	. .	. .	C. Becker	. . . .	3
1493	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. J. C. Meissner	2
1494	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. E. Schütte	2
1495	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Hinrich Suhr	2
1496	1878	H	ze/e	. .	. .	Jann Gilion Janssen	A. Renken	5
1497	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	T. F. Holtz, Rhaudermoor .	3
1498	1896	St	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Paketf.-Akt.-Ges.	. . . .	. . .
1499	1875	E	. .	. .	1	*H. M. Struve, Blankenese .	B. M. G. Lüders, Altona . .	18
1500	1877	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	G. H. Giesecke	16
1501	1872	E	. .	. .	2	*Gustav Adolf Schiff . . .	J. Kirchhoff, Oldenburg . .	27
1502	1868	H	e	. .	. .	Ehme Claassen Aden	E. Leerhoff	5
1503	1840	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Behrmann	2
1504	1859	H	e	. .	1	*Lichenheim & Pincus, Ribnitz.	F. Fretwurst, Dierhagen . .	11
1505	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. M. Paulsen, Halebüll . .	2
1506	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Külper	3
1507	1874	H	m/e	M	. .	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	Carstens, Itzehoe	4
1508	1890	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Gräfing, Rekum	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1509	LRBH	**Irene**	Delve	Schnigge, 1 Mast	81,5	63,3	22,35
1510	NGKP	**Irene**	Elsfleth	Bark	3182,7	3020,7	1066,30
1511	KMDT	**Irene**	Gräpel	Ever, 2 Mast.	76,0	62,2	21,97
1512	KMGP	**Irene**	Krautsand	Besahn-Ever	64,7	61,5	21,71
1513	LHRG	**Irene**	Rendsburg	Kuff, 2 Mast.	96,4	82,1	28,98
1514	RDMH	**Iris**	Hamburg	Dreimastschooner	1487,9	1435,9	506,86
1515	LGDF	**Irma**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	356,7	323,2	114,09
1516	LBCF	**Isa**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	23,0	19,3	6,83
1517	LBCJ	**Isolde**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	49,5	42,5	15,02
1518	RKDF	**Itapuán**	Hamburg	Gaffelschooner	1140,9	1083,0	382,29
1519	QFKS	**J. C. Glade**	Bremen	Bark	4216,2	4044,7	1427,76
1520	RGVW	**J. C. Julius**	Hamburg	Bark	3168,3	3047,5	1075,76
1521	JPNB	**J. C. Peuss**	Stralsund	Gaffelschooner	146,9	117,2	41,36
1522	QFDK	**J. C. Pflüger**	Bremen	Vollschiff	ca. 2984*	ca. 2888*	ca. 1021*
1523	QFJV	**J. D. Bischoff**	Bremen	Vollschiff	5361,0	5171,5	1825,53
1524	NGCD	**J. H. Nicolai**	Brake	Bark	3024,8	2940,3	1037,93
1525	JPCV	**J. M. Buuck**	Barth	Schooner	533,4	508,6	179,54
1526	RJKB	**J. W. Burmester**	Hamburg	Bark	3620,3	3478,4	1227,87
1527	QFJW	**J. W. Wendt**	Bremen	Vollschiff	5137,6	4942,3	1744,62
1528	KHRP	**Jacob**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	188,0	167,9	59,28
1529	HFLC	**Jacob Arendt**	Rostock	Bark	1301,2	1236,1	436,34
1530	NFWD	**Jacobine**	Rostock	Bark	1662,6	1537,4	542,69
1531	LVJR	**Jacobine**	Wilster	Ever, 2 Mast.	71,0	47,0	16,60
1532	KHSQ	**Jakea**	Westrhauderfehn	Schooner	272,3	230,0	81,19
1533	KDFV	**Jakobus**	Barssel	Schooner	254,5	211,5	74,65
1534	KGJL	**Janna**	Warsingsfehn	Tjalk	51,9	49,3	17,40
1535	KGNQ	**Jantina**	Westrhauderfehn	Tjalk	63,1	59,9	21,14
1536	KGTV	**Jantje**	Borkum	Tjalk	61,3	58,2	20,55
1537	KDVS	**Jantje**	Hamburg	Galiote	214,4	203,7	71,90
1538	KGNV	**Jantje**	Holterfehn	Tjalk	54,1	51,4	18,15
1539	KHJL	**Jantje**	Ostrhauderfehn	Tjalk	115,7	106,1	37,47
1540	KHSJ	**Jantjedina**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast.	165,0	133,6	47,14
1541	KBCS	**Jantjedina**	Westrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	120,0	114,0	40,24
1542	JNSW	**Jeanette**	Bockzetelerfehn	Schooner	504,0	478,8	169,02

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1509	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Zey	2
1510	1891	St	. .	. .	1	*Gebrüder Hustede	H. Chr. Zurmühlen-Schumacher.	18
1511	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Goossen	2
1512	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Ahrens	2
1513	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Greve, Meggerkoog . . .	2
1514	1863	E	. .	. .	1	*M. G. Amsinck	J. H. Danklees	15
1515	1895	E	. .	. .	. .	Dampfschleppschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Lentfer	2
1516	1895	H	m	. .	. .	Der Schiffer	C. A. Brekelbaum, Hamburg	3
1517	1895	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Freiherr C. von Zedtwitz, Berlin.	8
1518	1894	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiffahrts-Ges.	B. Walker, Papenburg . . .	5
1519	1890	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	J. H. Stege, Elsfleth	20
1520	1885	E	. .	. .	1	*Jean Hintze	J. Jertrum	19
1521	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Carl Scheel, Altefähr a. R. .	3
1522	1874	E	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co. . . .	W. Fangmeyer	18
1523	1874	H	m/ze	M	1	*J. D. Bischoff, Vegesack .	J. Kriete, Vegesack	24
1524	1884	H	m/ze	M	1	*J. H. Nicolai	F. Ummen, Elsfleth	18
1525	1876	H	m/ze	M	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	A. Miedbrodt, Born	8
1526	1891	St	. .	. .	1	Herman Burmester, Oporto .	C. Wilhelmi, Herborn . . .	21
1527	1890	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	L. Lass, Vegesack	24
1528	1885	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	L. de König	14
1529	1861	H	e	. .	1	Der Schiffer	H. Brüdigam, Ribnitz . . .	10
1530	1874	H	m/ze	M	1	*Helmuth Mentz	N. Ahrens, Dändorf	12
1531	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Horn	2
1532	1875	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	G. M. Schoon	4
1533	1865	H	e	. .	. .	*Friedrich Hoffmann	H. Hoffmann	5
1534	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. de Buhr	2
1535	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Boekhoff	2
1536	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Meuw	2
1537	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Weers, Ostrhauderfehn . .	4
1538	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. U. Rhauderwiek	2
1539	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heie H. Prahm	3
1540	1896	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Poppelmeyer	3
1541	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Mühring, Rhaude	3
1542	1874	H	e	. .	1	Heere Aden, Mitte-Grossefehn	D. Bless	6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1543	KFBR	**Jefta**	Insel Baltrum . .	Schooner	222,2	211,1	74,52
1544	KHRQ	**Jenni**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	179,5	160,2	56,56
1545	LCWM	**Jenny**	Möltenort . . .	Jacht-Galeasse . .	124,7	99,8	35,21
1546	LJVT	**Jette Christine** . .	Insel Amrum . .	Jacht	40,1	38,1	13,45
1547	RJTG	**Joaquim**	Hamburg	Dreimastschooner .	858,2	791,5	279,39
1548	NGRK	**Johann**	Barssel	Kufftjalk, 2 Mast.	135,3	105,0	37,05
1549	QDJW	**Johann**	Bremen	Everkahn, 2 Mast. .	275,2	264,1	93,22
1550	KCJV	**Johann**	Dornumersiel . .	Brigg	551,6	487,0	171,91
1551	LKVG	**Johann**	Flensburg . . .	Tjalk	144,0	136,9	48,32
1552	KFHR	**Johann**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote . .	362,1	323,1	114,05
1553	KHBW	**Johann**	Holterfehn . . .	Mutte, 1 Mast . .	63,7	60,5	21,36
1554	KHRJ	**Johann**	Iheringsfehn . .	Tjalk	64,5	60,9	21,51
1555	KHPM	**Johann**	Insel Langeoog .	Tjalk	179,3	147,3	52,00
1556	KGWB	**Johann**	Papenburg . . .	Schooner	400,4	384,5	135,74
1557	LCKS	**Johann Adolph** . .	Hamburg	Dreimastschooner .	917,9	877,3	309,69
1558	JSBF	**Johann Carl** . . .	Wolgast	Gaffelschooner . .	171,2	159,0	56,12
1559	JLGN	**Johann Friedrich** .	Barth	Brigg	590,9	567,2	200,22
1560	QDHC	**Johann Friedrich** .	Bremen	Vollschiff	3573,2	3501,1	1235,90
1561	JMSL	**Johann Gustav** . .	Barth	Schooner	479,2	455,2	160,69
1562	JPGR	**Johann Heinrich** .	Stralsund	Schaluppe	60,7	57,7	20,37
1563	NGPM	**Johann Hinrich** .	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,2	38,2	13,47
1564	KMNR	**Johann Hinrich** . .	Geversdorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	57,5	54,6	19,28
1565	LKGB	**Johanna**	Apenrade . . .	Jacht	14,3	14,3	5,05
1566	JPFB	**Johanna**	Barth	Schooner	298,6	261,6	92,33
1567	JPCG	**Johanna**	Barth	Gaffelschooner . .	220,4	209,4	73,92
1568	JRFD	**Johanna**	Barth	Jacht	84,2	78,6	27,74
1569	KHBM	**Johanna**	Borkum	Jacht	96,1	91,3	32,24
1570	LVBN	**Johanna**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	93,7	80,5	28,41
1571	KPDB	**Johanna**	Bützfleth	Besahn-Ever . . .	109,5	93,8	33,10
1572	LCFD	**Johanna**	Burg a. F. . . .	Schaluppe	54,9	42,8	15,09
1573	HFVD	**Johanna**	Danzig	Jacht	69,7	60,5	21,35
1574	LRCQ	**Johanna**	Dellstedt	Schnigge, 1 Mast .	67,8	56,1	19,82
1575	LGDV	**Johanna**	Elmshorn	Ever, 2 Mast. . .	77,6	64,4	22,75
1576	LHFS	**Johanna**	Hamburg	Galiote	247,9	240,3	84,83
1577	RJCG	**Johanna**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	215,9	199,9	70,58
1578	LFTR	**Johanna**	Haseldorf	Ever, 2 Mast. . .	167,5	128,6	45,39
1579	KBFM	**Johanna**	Horumersiel . . .	Galiote	167,4	159,0	56,13
1580	KHSP	**Johanna**	Leerort	Kufftjalk, 2 Mast. .	239,6	192,2	67,84

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1543	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fedde M. Eilts	4
1544	1886	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	C. v. d. Pyl	14
1545	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Frick	3
1546	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Matzen, Nebel	2
1547	1893	E	. .	. .	1	H. J. L. Wilckens Wwe. . .	B. Ulpts	8
1548	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Johann Behrens sen.	J. Behrens jun.	3
1549	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Wessels, Blumenthal . .	2
1550	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. V. Fulfs	8
1551	1876	H	e	. .	. .	Holm & Molzen.	S. Sörensen.	2
1552	1873	H	e	. .	. .	Johann W. Eggen, Lübbertsfehn	H. Eckhoff	5
1553	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Wulf	2
1554	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jan Gerdes Bohlen	3
1555	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. L. Kuper	3
1556	1884	H	m ze/e	M	1	*A. & H. Klasen, Halte . . .	M. Terfehn, Rhauderfehn . .	6
1557	1882	H	m/ze	M	1	Wm. Philippi & Co.	H. Boos, Bahrenfeld	9
1558	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Stöwer	3
1559	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Bruhn, Prerow	8
1560	1867	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	B. Lamcke	19
1561	1866	H	ze	. .	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	E. M. Rubarth, Grün-Cordshagen.	6
1562	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Parchow, Göhren a. R. .	2
1563	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Georg Jacobs, Käseburg	3
1564	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Heitmann.	2
1565	1838	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Nielsen, Brunsnis	1
1566	1876	H	ze	. .	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	H. C. Hansen, Zingst . . .	5
1567	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Bening, Michaelsdorf . .	4
1568	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Wegner, Wismar	2
1569	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. E. Gerhards	3
1570	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holling	2
1571	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dehde	2
1572	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Marckmann, Burgstaaken	2
1573	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Grünenberg, Troyl bei Danzig	3
1574	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Böhl	2
1575	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	N. H. C. Vietheer, Köhnholz	2
1576	1856	H	e	. .	. .	*J. L. A. Körner	C. H. L. Lange	3
1577	1890	E/H	e	. .	. .	Wittenberg & Voigt	J. H. Loop	2
1578	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Brütt, Scholenfleth . . .	3
1579	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmanns, Carolinensiel	4
1580	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Battermann	4

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1581	LRHG	**Johanna**	Maasholm . . .	Jacht-Galeasse . .	59,0	42,8	15,09
1582	NGPC	**Johanna**	Oldenburg . . .	Kahn, 1 Mast . .	141,5	136,4	48,15
1583	KPGC	**Johanna**	Osten	Besahn-Ever . . .	79,6	62,7	22,14
1584	KHPQ	**Johanna**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	38,7	37,0	13,07
1585	KFWR	**Johanna**	Papenburg . . .	Kuff, 2 Mast. . . .	279,6	232,3	82,01
1586	LHCF	**Johanna**	Rendsburg . . .	Galiote	262,3	227,7	80,39
1587	LBFC	**Johanna**	Rendsburg . . .	Ever, 1 Mast . . .	39,8	37,8	13,35
1588	KMPN	**Johanna**	Rönnebeck . . .	Ever, 2 Mast. . .	217,0	208,3	73,53
1589	JFGL	**Johanna**	Stettin	Jacht	35,0	33,2	11,72
1590	JNWV	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	211,1	173,5	61,23
1591	JPQC	**Johanna**	Stralsund	Gaffelschooner . .	195,8	166,6	58,80
1592	JPNK	**Johanna**	Stralsund	Galeasse	131,6	109,1	38,52
1593	JPDB	**Johanna**	Stralsund	Schaluppe	67,4	64,0	22,60
1594	JNLG	**Johanna**	Ueckermünde . .	Schaluppe	105,3	100,0	35,30
1595	KHMW	**Johanna**	Warsingsfehn . .	Tjalk	126,5	118,5	41,83
1596	JFBP	**Johanna**	Wollin	Jacht	76,5	72,7	25,66
1597	KMWQ	**Johanna Catharina**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever . . .	119,4	113,4	40,04
1598	KFWM	**Johanna Geziena** .	Weener	Kuff, 2 Mast. . .	211,8	201,2	71,03
1599	JFDK	**Johanna Louise**. .	Stettin	Quase	79,2	75,2	26,56
1600	NGQP	**Johanna Maria** . .	Idafehn	Mutte, 1 Mast . .	87,6	78,6	27,74
1601	KMSH	**Johanna Metta** . .	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	92,7	68,0	24,02
1602	KHRS	**Johanna Theodora**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	161,6	144,3	50,93
1603	KMGC	**Johanne**	Basbeck	Ever, 2 Mast. . .	91,2	86,6	30,57
1604	NGQB	**Johanne**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	126,8	107,5	37,96
1605	QFDV	**Johanne**	Bremerhaven . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	54,5	51,8	18,29
1606	KPCQ	**Johanne**	Drochtersen. . .	Besahn-Ever . . .	71,8	68,2	24,08
1607	NGHR	**Johanne**	Kleinensiel . . .	Kahn, 1 Mast . .	68,1	60,9	21,49
1608	KPCW	**Johanne**	Osten	Besahn-Ever . . .	94,8	91,2	32,19
1609	KPFT	**Johanne**	Sandhörn, Gem. Grünendeich.	Besahn-Ever . . .	58,8	45,8	16,16
1610	KGWC	**Johanne**	Westrhauderfehn .	Tjalk, 2 Mast. . .	245,1	206,9	73,05
1611	KHGN	**Johanne**	Westrhauderfehn .	Kufftjalk, 2 Mast. .	228,3	211,0	74,48
1612	KPLD	**Johanne**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	81,4	61,3	21,65
1613	KGDV	**Johanne Antine**. .	Carolinensiel . .	Galiote	198,3	188,4	66,50
1614	NDPR	**Johanne Catharine**	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	197,9	169,6	59,87
1615	LJTP	**Johanne Christine**	Hadersleben. . .	Jacht-Galeasse . .	115,9	94,5	33,37
1616	KMND	**Johanne Elise** . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	102,0	75,1	26,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1581	1848	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Petersen	2
1582	1857	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. B. Schröder	2
1583	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Sternberg	2
1584	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Freese	2
1585	1876	H	e	. .	. .	*F. W. Meyer	H. B. Gewald, Westrhauderfehn.	5
1586	1833	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Lorenzen, Nübbel . . .	4
1587	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Wegner, Lexfähre . . .	2
1588	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Luhrmann	2
1589	1884	H	e	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Deilke, Wollin	2
1590	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Marzahl, Sellin a. R. . .	4
1591	1889	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	C. Jung	3
1592	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Wilh. Koos, Seedorf a. R. .	3
1593	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Heuer, Alt-Reddevitz a. R.	2
1594	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Ehlert, Seedorf a. R. . .	2
1595	1892	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	F. R. Buss	3
1596	1883	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob, Stettin . .	H. Fischer, Hagen	2
1597	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Anders	2
1598	1872	H	e	. .	. .	Georg Hugo Penon	U. Janssen, Königshoek . .	4
1599	1874	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Richter, Ueckermünde .	3
1600	1895	H	ze/e	. .	. .	Joh. Friedr. Gerh. Lanwer, Ramsloh.	A. Peper, Holterfehn . . .	2
1601	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
1602	1869	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	J. van Minnen	14
1603	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob von Kroge, Sethlerhemm	2
1604	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. W. Meyer, Hammelwarden	2
1605	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. L. Bellmer	2
1606	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Zey, Mühlenhafen . . .	2
1607	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. A. E. Schmidt	2
1608	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Ottens, Altendorf . .	2
1609	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Kessler	2
1610	1884	H	e	. .	. .	Theissing, Neisse	W. Rosenboom	3
1611	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Poppelmeyer	4
1612	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Hahn	2
1613	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Cassens	5
1614	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Hasseldiek, Oberhammelwarden.	2
1615	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. R. Hansen	2
1616	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Dohrmann	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1617	JCLV	**Johanne Louise** . .	Swinemünde . .	Schaluppe	59,3	56,3	19,87
1618	LMDN	**Johanne Marie** . .	Ekensund . . .	Jacht	58,8	46,3	16,33
1619	RKBP	**Johannes**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	91,1	81,4	28,72
1620	KNVW	**Johannes**	Assel	Besahn-Ever . . .	163,5	132,4	46,72
1621	KLTH	**Johannes**	Basbeck	Galeass-Ever . . .	124,7	111,7	39,44
1622	LFNC	**Johannes**	Blankenese . . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	77,6	73,7	26,02
1623	LFVC	**Johannes**	Blankenese . . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	77,7	73,8	26,06
1624	KLFG	**Johannes**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	69,5	66,4	23,44
1625	KPHN	**Johannes**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	81,4	77,7	27,42
1626	LGBW	**Johannes**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	60,5	44,9	15,85
1627	KNWR	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	86,2	69,0	24,35
1628	KNLS	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	80,5	62,8	22,17
1629	KNRB	**Johannes**	Cranz, Kreis Jork .	Ever, 2 Mast.. . .	54,0	38,9	13,72
1630	KHRF	**Johannes**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	220,1	195,3	68,93
1631	KLCJ	**Johannes**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	100,5	75,5	26,66
1632	KMLW	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	83,3	79,1	27,93
1633	KPQB	**Johannes**	Gräpel	Besahn-Ever . . .	61,0	46,7	16,47
1634	KDFM	**Johannes**	Grossefehn . . .	Schooner	365,8	318,6	112,46
1635	KNDR	**Johannes**	Grünendeich . .	Ever, 1 Mast . . .	59,0	56,0	19,77
1636	KMDV	**Johannes**	Hamburg	Ever, 2 Mast. . .	89,3	68,1	24,04
1637	LFBG	**Johannes**	Haseldorf. . . .	Ever, 2 Mast. . .	146,7	111,6	39,38
1638	KMPR	**Johannes**	Königreich, Kreis Jork.	Besahn-Ever . . .	66,5	64,2	22,67
1639	KNTH	**Johannes**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 1 Mast . . .	52,9	50,3	17,75
1640	LFDN	**Johannes**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	99,8	87,5	30,88
1641	KNSD	**Johannes**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	77,8	55,9	19,73
1642	LVBT	**Johannes**	Rendsburg . . .	Kufftjalk, 1 Mast .	170,4	143,3	50,60
1643	LFKV	**Johannes**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	64,9	61,6	21,75
1644	KPML	**Johannes**	Warstade. . . .	Besahn-Ever . . .	108,3	84,0	29,64
1645	KMWJ	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	82,7	78,6	27,75
1646	KNWJ	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	81,7	64,3	22,69
1647	KMLP	**Johannes**	Wischhafen . . .	Besahn-Ever . . .	66,5	53,4	18,84
1648	KMRH	**Johannes**	Wischhafen . . .	Ever, 1 Mast . . .	77,5	74,3	26,23
1649	LRBK	**Johannes**	Wismar	Galeasse	79,7	61,0	21,54
1650	KMTB	**Johannis**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	82,9	78,9	27,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1617	$18^{?}_{74}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Berndt, Hagen . .	2
1618	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hoy	2
1619	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. N. F. Becker	2
1620	1884	H	e	. .	. .	Andreas Anders, Weethe . .	A. Anders jun.	3
1621	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Koch	3
1622	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Jessen	3
1623	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Schuldt	3
1624	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Stechmann	2
1625	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Buck	2
1626	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Penns	2
1627	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Eckmann	2
1628	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer und G. H. Eckmann.	Hinrich Lühs	2
1629	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. J. Eckmann	2
1630	1872	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun"	W. Korwing	14
1631	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Behrens	2
1632	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Hinrich Peters	2
1633	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Harms	2
1634	1867	H	e	. .	. .	Harm F. Geyken	H. Geyken	6
1635	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Hamm	2
1636	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bartels, Neuenfelde . . .	2
1637	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ossenbrüggen jun., Altendeich.	3
1638	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Ohlhaver .	2
1639	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Gimmini	2
1640	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Schmarje	2
1641	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gevert Quell	2
1642	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Sievers, Breiholz	3
1643	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Breihahn	2
1644	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Kröncke	2
1645	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Henning	2
1646	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Jantzen, Hörne bei Balje	2
1647	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Will	2
1648	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Marx	2
1649	1857	H	e	. .	. .	*Wilh. Hamann	H. Ch. J. Rohloff	2
1650	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Witt	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1651	JPKL	**Johannis**	Stralsund	Galeasse	132,0	125,4	44,27
1652	LVMD	**Johannis**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	71,4	52,3	18,46
1653	KNVP	**John Georg**	Geversdorf	Besahn-Ever	113,2	90,5	31,95
1654	LGBK	**John Harry**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	153,6	133,9	47,27
1655	RBLQ	**John & Gustav**	Glückstadt	Schoonergaliote	565,8	514,4	181,60
1656	RHGB	**John Wesley**	Hamburg	Bark	—	ca. 674*	ca. 238*
1657	LKTV	**Jonas und Jenny**	Keitum	Ever, 2 Mast.	55,5	40,2	14,18
1658	RKJF	**Jonashafen**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	240,5	213,4	75,32
1659	KPHG	**Jonni**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,23
1660	QCMB	**Josefa**	Bremen	Bark	2382,2	2308,9	815,05
1661	KBND	**Joseph**	Papenburg	Schoonergaliote	312,3	277,8	98,07
1662	JNBH	**Jowina**	Barssel	Schooner	396,3	354,0	124,96
1663	KHNS	**Jürgen**	Westrhauderfehn	Galiote	188,1	155,2	54,78
1664	NFBP	**Jürgen Friedrich**	Eckwardersiel	Kahn, 1 Mast.	62,9	59,8	21,11
1665	KMQT	**Juliana**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	54,2	42,2	14,90
1666	KPNC	**Juliana**	Wischhafen	Besahn-Ever	66,9	51,7	18,25
1667	RTLJ	**Juliane**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,5	96,8	34,16
1668	KPDV	**Julius**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	68,3	53,2	18,79
1669	JFCT	**Julius**	Stettin	Jacht	77,7	68,3	24,13
1670	JPQN	**Julius**	Stralsund	Galeass-Ever	146,1	139,3	49,17
		Julius, J. C. *siehe* **J. C. Julius.**					
		Junge Prinz, Der *siehe* **Der junge Prinz.**					
		Junge Wilhelm, Der *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
1671	MCDN	**Jupiter**	Danzig	Brigg	721,2	690,5	243,75
1672	RTNK	**Jupiter**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	121,7	108,4	38,27
1673	KPGW	**Justitia**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,0	101,5	35,83
1674	QFMW	**K**	Bremen	Kahn ohne Mast	1057,8	1037,2	366,15
1675	NGKM	**Käte**	Oldenburg	Tjalk, 2 Mast.	337,2	286,7	101,20
1676	QDBF	**Kaiser**	Bremen	Vollschiff	3614,9	3514,2	1240,51
1677	LGBV	**Kaiser Wilhelm II**	Helgoland	Schnigge, 2 Mast.	152,9	131,6	46,45
1678	RHLD	**Kalliope**	Hamburg	Vollschiff	4760,0	4567,6	1612,38
		Karavane *siehe* **Caravane.**					
1679	LBQW	**Karens Minde**	Sonderburg	Jacht	68,2	55,4	19,54

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1651	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Woitge, Wieck a. R.	3
1652	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schramm	2
1653	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hermann Aug. Mahler, Geversdorfer Laak.	Joh. Heinr. Mahler, Geversdorfer Laak.	2
1654	1892	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Ad. Schröder	3
1655	1855	H	e	. .	. .	Emil Falck	J. F. de Wall, Grossefehn .	6
1656	1867	E/H	ze	M	2	Jaluit-Gesellschaft	O. Kessler	10
1657	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Siewertsen.	2
1658	1891	E	. .	. .	. .	M. A. Flint	J. Ohlhaver	2
1659	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Heinr. Martens.	J. Martens	3
1660	1872	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co. . . .	C. Hüneke, Blumenthal . .	16
1661	1863	H	e	. .	. .	*Bernh. Freericks	N. Gruber	5
1662	1867	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Oldenburg	5
1663	1892	H	ze	. .	. .	Jürgen Ulpts	G. Ulpts, Collinghorstermoor	3
1664	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Renken, Elsfleth . . .	2
1665	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Barthold Köpke	2
1666	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Meyer	2
1667	1882	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. J. T. Behrendsen	3
1668	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Flamboe	2
1669	1872	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	O. Schultz, Altwarp	3
1670	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Tredup, Ralswiek . . .	3
1671	1858	H	e	. .	. .	Ernst Wendt	O. Ringe, Neufahrwasser . .	8
1672	1894	H	ze			Der Schiffer	C. H. Woldmann	3
1673	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Loop, Finkenwärder . .	3
1674	1891	St	. .	. .	. .	Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellsch. „Hansa".	F. Wilken	3
1675	1890	E	. .	. .	. .	Oldenburgische Glashütte, Aktien-Gesellsch.	H. Willms	4
1676	1877	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	B. D. Faust	20
1677	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Genossen .	J. P. Nickels	3
1678	1888	St	. .	. .	2	*B. Wencke Söhne.	O. Niemeyer	24
1679	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. N. Staats	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1680	JRCT	**Karl** . . . . . . *Siehe auch* **Carl.**	Barth	Schaluppe	111,5	90,3	31,86
1681	JRBT	**Karl & Marie** . . *Siehe auch* **Carl & Marie.**	Barth	Galeasse	122,1	108,5	38,31
1682	KNQW	**Katharina** . . . . *Siehe auch* **Catharina.**	Grünendeich . .	Everkahn, 1 Mast .	62,7	59,6	21,04
1683	QFRM	**Kathinka**	Bremen	Bark	2144,2	2004,0	707,43
1684	NFWT	**Katinka**	Elsfleth	Bark	2361,7	2281,7	805,44
1685	QFVW	**Kehrewieder** . . .	Bremen	Vollschiff	ca. 3992*	ca. 3839*	ca. 1355*
1686	RFNG	**Kepler**	Hamburg	Vollschiff	3442,7	3379,4	1192,93
1687	NFSJ	**Khorasan**	Bremen	Bark	3077,1	2933,0	1035,34
1688	QFDP	**Kiandra**	Bremen	Bark	2895,7	2771,3	978,27
1689	JFHS	**Klabautermann** . .	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	39,5	32,5	11,48
1690	RKJS	**Kladderadatsch** . .	Hamburg	Leichter, ohne Mast	989,1	957,3	337,92
1691	KHSW	**Klasina**	Insel Borkum . .	Tjalk	75,2	60,1	21,21
1692	RHKM	**Klio**	Hamburg	Vollschiff	4704,8	4522,2	1596,34
1693	RJMK	**Koelliker**	Hamburg	Vollschiff	5268,9	5083,6	1794,53
1694	HWMD	**Köln**	Düsseldorf . . .	Gaffelschooner . .	502,5	415,2	146,58
1695	JCPN	**Königin Augusta** .	Stettin	Bark	1353,0	1303,8	460,24
1696	HFGL	**Königin Elisabeth Louise.**	Danzig	Vollschiff	1421,8	1374,1	485,06
1697	QFPM	**Koladyn**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	2031,5	2013,2	710,66
		Komet *siehe* **Comet.**					
		Kommandant *siehe* **Commandant.**					
1698	LCWN	**Kommodore** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	42,7	36,8	13,00
		Kopernikus *siehe* **Copernicus.**					
1699	RHNC	**Kosmos**	Hamburg	Vollschiff	3801,1	3643,8	1286,27
1700	RGQF	**Kriemhild**	Hamburg . . .	Bark	2359,3	2285,3	806,71
1701	LMCN	**Kristina Nilsson** .	Flensburg . . .	Brigg	—	793,0*	279,92*
1702	LVMT	**Lachs**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	262,6	219,4	77,46
1703	RTBQ	**Laertes**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,8	91,9	32,43

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1680	1889	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	J. C. E. Schacht, Fuhlendorf	2
1681	1884	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	A. Scharmberg, Zingst . . .	3
1682	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Wesselhöft	2
1683	1876	E	. .	. .	1	*J. D. Rossini, Vegesack . .	C. Schnieders, Papenburg .	14
1684	1874	E	. .	. .	1	*J. D. Ahlers	W. Köhler	16
1685	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters	K. F. Katt, Emden	20
1686	1879	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	J. Jäger	22
1687	1864	E	. .	. .	2	*Carl Heinr. Herm. Winters	A. Köhler, Berne	17
1688	1862	E	. .	. .	1	*H. Bischoff & Co.	H. Bunje	17
1689	1887	H	ze	M	. .	Der Schiffer	Georg Göttling, Berlin . . .	2
1690	1896	St	. .	. .	. .	Leichter-Ges.	P. H. Tiedemann	4
1691	. .	H	e	. .	. .	Gebr. J. D. Lübben	Kl. Th. Bekaan	2
1692	1888	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	G. Schmidt, Wismar	24
1693	1892	St	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	A. Heine	25
1694	1894	St	. .	. .	1	L. W. Cretschmar	C. v. d. Heyden, Barth . . .	5
1695	1865	H	m/e	. .	1	Carl Albert Domcke	. . . .	. . .
1696	1845	H	e	. .	. .	Ernst Wendt	W. Masur, Kolberg	16
1697	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Haesloop, Blumenthal . .	3
1698	1894	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Se. Königl. Hoheit Grossherzog Friedrich Franz III. von Mecklenburg-Schwerin.	3
1699	1869	E	. .	. .	1	*Hans Peter Breckwoldt jun., Blankenese.	H. G. R. Engel, Blankenese	20
1700	1884	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	M. C. Holdt	16
1701	1877	H	m/ze	M	1	*L. P. Michelsen, Amoy . .	C. P. Boysen	11
1702	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	A. Becker	14
1703	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. A. J. Witt	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1704	NGQM	**Laguna**	Barssel	Tjalk	137,6	117,7	41,56
1705	LFSW	**Laguna**	Schulau	Galeass-Ever	165,5	134,2	47,36
1706	RJWQ	**Lais**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	100,3	85,6	30,23
1707	NGHW	**Lake Ontario**	Brake	Bark	3101,2	2966,7	1047,25
1708	KPDS	**Landrath Küster**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	124,2	110,7	39,09
1709	JHQD	**Laura**	Anklam	Schaluppe	94,0	89,3	31,51
1710	JMVD	**Laura**	Stralsund	Galeasse	109,7	91,4	32,25
1711	LKGH	**Laurette**	Aarösund	Jacht	50,3	39,9	14,09
1712	QBHL	**Laurita**	Hamburg	Dreimastschooner	687,0	666,5	235,27
1713	KGTL	**Leda**	Leer	Schoonerbrigg	598,2	562,9	198,72
1714	KNQB	**Leda**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Besahn-Ever	99,7	75,5	26,64
1715	KGST	**Leefkea**	Klostermoor	Tjalk	66,1	62,8	22,17
		Leers, Dr. *siehe* **Dr. Leers.**					
1716	KHNF	**Leipzig**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	226,5	181,4	64,04
1717	QGFR	**Lesum**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,2	161,0	56,83
1718	LGBT	**Libelle**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	87,8	77,8	27,47
		Liebe, Die *siehe* **Die Liebe.**					
1719	RJWV	**Lika**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4575*	ca. 1615*
1720	RGWJ	**Lilla**	Hamburg	Bark	3168,3	3048,5	1076,11
1721	KDBH	**Lina**	Brake	Brigg	702,3	622,8	219,85
1722	QFMK	**Lina**	Bremen	Bark	1404,9	1304,9	460,64
1723	NGLD	**Lina**	Elsfleth	Bark	3551,1*	3392,5*	1198,76*
1724	RHKW	**Lina**	Hamburg	Bark	3905,6	3762,3	1328,09
1725	KHMQ	**Lina**	Papenburg	Dreimastschooner	667,9	636,0	224,49
1726	KHQL	**Lina**	Westrhauderfehn	Galiote	212,4	177,4	62,62
1727	KGCW	**Lina**	Westrhauderfehn	Tjalk	60,2	48,5	17,13
1728	LCPD	**Line**	Labö	Jacht	54,4	39,7	14,02
1729	NDLT	**Lisette**	Barssel	Schoonergaliote	207,1	167,0	58,94
1730	RJPN	**Lita**	Hamburg	Vollschiff	4977,7	4719,7	1666,05
1731	QGFL	**Lobbendorf**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,1	56,86
		Lolling, F. H. *siehe* **F. H. Lolling.**					
1732	LCMP	**Lolly**	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	29,5	28,0	9,89
1733	NGLK	**Loreley**	Elsfleth	Bark	3047,6*	2946,3*	1040,04*
		Lotinga, A. M. *siehe* **A. M. Lotinga.**					

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1704	1895	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und B. Th. Schulte, Barsselermoor.	Th. Heinr. Schulte, Barsselermoor.	3
1705	1884	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	J. Chr. Woltmann	3
1706	1893	H/St	m	M	. .	C. W. Stucken	S. Kröger, Finkenwärder . .	7
1707	1868	E	. .	. .	1	*Claus Diedrich Gerh. Haye	Chr. Röver, Weserdeich . .	18
1708	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Wulf	3
1709	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Art	2
1710	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Beier, Altefähr a. R.	3
1711	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. O. Decker	2
1712	1868	H	m/e	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	P. Kröger	7
1713	1883	H	m/ze	M	1	Tönjes J. Cassens, Mitte-Grossefehn.	J. Meyer, Mitte-Grossefehn .	7
1714	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Bartels	3
1715	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. van Wahden	2
1716	1892	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	H. Mohr	15
1717	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	J. Herbig, Ilserheide . . .	15
1718	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. v. Helms	3
1719	1890	St	. .	. .	1	Hermann Burmester, Oporto	B. Müller, Berne	24
1720	1886	E	. .	. .	1	*Jean Hintze	E. T. M. Kasch	19
1721	1868	H	m/e	M	1	*A. Tobias	W.Bootsmann,Boekzetelerfehn	7
1722	1891	St	. .	. .	1	*Fr. Hilken, Vegesack . . .	F. Albrecht, Hamburg . . .	12
1723	1871	E	. .	. .	1	*Conrad Paulsen, Bremen .	H. Kayser, Emden	18
1724	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	H. Kraft	20
1725	1891	H/W	m/ze	M	1	*Rud. H. Meyer.	J.Hinrichs, Stickelkamperfehn	7
1726	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Th. Ulpts	3
1727	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schulna	2
1728	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Vöge	2
1729	1868	H	e	. .	. .	H. Meiners	E. Meiners	4
1730	1892	St	. .	. .	2	*H. N. A. Meyer, Blankenese	H. B. Harms, Mühlenberg .	23
1731	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	E. Köpper, Levesen	15
1732	1882	H	m/ze	M	. .	Der Schiffer	C. M. H. Josephson . . .	2
1733	1891	St	. .	. .	1	*Johann Diedrich Ahlers . .	A. H. Hegemann	17

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1734	JFCS	**Louis**	Stettin	Jacht	70,9	61,0	21,53
1735	LFRN	**Louise**	Altona	Besahn-Ever	91,1	87,5	30,89
1736	JDTR	**Louise**	Altwarp	Schaluppe	110,0	104,5	36,89
1737	JRBS	**Louise**	Barth	Schooner	224,7	192,3	67,88
1738	JPGC	**Louise**	Barth	Galeasse	85,8	80,9	28,55
1739	QFJS	**Louise**	Bremen	Vollschiff	5314,7	5026,8	1774,45
1740	QGDM	**Louise**	Bremen	Vollschiff	4142,4	3864,9	1364,30
1741	HFVM	**Louise**	Danzig	Kutter, 2 Mast.	115,6	105,7	37,30
1742	KHQV	**Louise**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,0	141,1	49,79
1743	NFLR	**Louise**	Hamburg	Kahn, 2 Mast.	137,1	131,3	46,35
1744	LRDH	**Louise**	Insel Pellworm	Ever, 2 Mast.	90,5	73,4	25,90
1745	JPNS	**Louise**	Stralsund	Schaluppe	80,7	66,7	23,56
1746	JDMN	**Louise**	Swinemünde	Schaluppe	83,5	79,3	28,01
1747	JFCL	**Louise**	Ueckermünde	Jacht	48,4	46,0	16,24
1748	JPCD	**Louise**	Wolgast	Jacht	79,6	79,1	27,92
1749	LCTV	**Louise Julie**	Burgstaaken a. F.	Jacht-Galeasse	82,8	58,2	20,56
1750	KCVS	**Lucas**	Neermoor	Schooner	470,0	449,7	158,74
1751	KPLV	**Lucie**	Barnkrug	Besahn-Ever	68,8	58,1	20,53
1752	KNRH	**Lucie**	Twielenfleth	Everkahn, 2 Mast.	269,7	256,2	90,43
1753	KNPC	**Lucinde**	Basbeck	Besahn-Ever	101,1	76,9	27,14
1754	KHMS	**Ludwig**	Papenburg	Schooner	893,5	848,4	299,49
1755	LQVG	**Ludwig**	Rendsburg	Galeasse	174,3	141,4	49,91
1756	LRFV	**Luise**	Friedrichstadt	Schnigge, 1 Mast	93,0	76,5	27,00
1757	RGTQ	**Luna**	Hamburg	Bark	2401,7	2322,7	819,90
1758	JFCP	**Lydia**	Stettin	Galeasse	177,6	164,1	57,93
		Lykke, Den gode *siehe* **Den gode Lykke.**					
1759	LKJT	**Lykkens Pröve**	Kiel	Galeasse	62,8	54,3	19,15
1760	MCQR	**M. D. Rucker**	Rostock	Bark	1145,6	1050,7	370,90
1761	KNQT	**Madeleine Rickmers**	Bremerhaven	Bark	3735,3	3616,6	1276,66
1762	RKHL	**Magallanes**	Hamburg	Bark	—	ca. 4246*	ca. 1499*
1763	KMJV	**Magaretha**	Geversdorf	Ever, 2 Mast.	77,1	73,2	25,84
1764	LRHM	**Magaretha**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast.	57,7	44,4	15,68
1765	KPDT	**Magaretha**	Twielenfleth	Besahn-Ever	80,7	61,7	21,78
1766	KNHC	**Magaretha**	Wischhafen	Ever, 2 Mast.	80,7	70,4	24,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1734	1876	H	ze	. .	. .	Julius Hoepfner	C. Deilke, Wollin	3
1735	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Wichmann	2
1736	$18\frac{62}{81}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Ottenstein, Ziegenort . .	2
1737	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Hopp, Michaelsdorf	4
1738	1877	H	ze	. .	. .	*H. Westpahl	H. Wilhelm, Michaelsdorf .	2
1739	1883	E	. .	. .	2	D. H. Wätjen & Co.	E. Susewind, Vegesack . .	24
1740	1874	H	m/ze	M	2	G. Balleer	E. Loof, Scharmbeck . . .	19
1741	1887	H	e	. .	. .	Gustav Adolf Graw, Mühlhausen in Ostpr.	M. Brocksch, Neufahrwasser	3
1742	1869	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Boes	14
1743	1876	H	e	. .	. .	Pulverfabrik Tinsdal, Akt.-Ges.	H. Knief, Schulau	2
1744	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. C. Marcussen.	2
1745	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Loocks, Neu-Reddevitz a. R.	2
1746	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Reinke	2
1747	1869	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin . .	W. Richter	2
1748	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Baumann	2
1749	$18\frac{62}{81}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Th. Adam	2
1750	1863	H	e	. .	. .	*Schweers	Koch	4
1751	1886	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Plat	2
1752	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Peter Osse	3
1753	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dohrmann, Sethlerhemm .	2
1754	1891	H	m/ze	M	1	*Abr. Beckmann	A. Aden, Grossefehn . . .	8
1755	1869	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Speck, Lohklint	4
1756	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Rohlfs.	2
1757	1885	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	M. Nielsen	16
1758	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Genseburg, Altwarp	3
1759	$18\frac{59}{93}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Bandholt, Gaarden . .	3
1760	1869	H	m/ze	M	1	*F. W. Fischer	Th. Käding	14
1761	1879	H	m/ze	M	1	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Otto, Hamburg	20
1762	1879	H/W	m	M	1	Cesar Wehrhahn	F. G. L. Rumpff	19
1763	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Richters, Ostedeich	2
1764	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Thom. Volquardt Jürgensen.	N. Th. Jürgensen	2
1765	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Simon Niebuhr	2
1766	1875	H	e	. .	. .	*Wittwe M. A. Funk geb. Diercks, Neuland.	H. Funk, Neuland	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1767	RJVC	**Magda**	Hamburg	Bark	3127,8	2940,8	1038,11
1768	RTGB	**Magdalena**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,3	90,5	31,95
1769	LMHF	**Magdalena**	Hadersleben	Jacht	59,9	42,6	15,05
1770	LVFW	**Magdalena**	Nübbel a. d. Eider	Galiote	174,9	154,9	54,67
1771	NGPJ	**Magdalene**	Brake	Bark	3827,2*	3628,9*	1281,00*
1772	KHPG	**Magdeburg**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	211,0	160,7	56,72
1773	RGCQ	**Magecia**	Neuhaus a. d. Oste	Galeass-Ever	138,4	109,8	38,75
1774	NGCV	**Magnat**	Elsfleth	Bark	2844,9	2735,0	965,46
		Magnus, St. *siehe* **St. Magnus.**					
1775	KMQH	**Magreta**	Assel	Besahn-Ever	89,3	71,2	25,14
1776	RJSD	**Maipo**	Hamburg	Vollschiff	5047,3	4798,0	1693,70
1777	LVKD	**Makrele**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,4	184,7	65,19
1778	LFVG	**Manate**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	84,6	63,6	22,44
1779	RJLP	**Man zu**	Hamburg	Bark	1513,1	1357,6	479,24
1780	RJNG	**Marco Polo**	Hamburg	Bark	4620,1	4448,6	1570,35
1781	NGRF	**Maren**	Barssel	Schooner	384,3	335,5	118,43
1782	NGHS	**Marga**	Brake	Bark	3041,4	2879,8	1016,56
1783	KNLG	**Margaretha**	Abbenfleth	Ever, 1 Mast	57,5	55,2	19,49
1784	KPJD	**Margaretha**	Barnkrug	Ever, 1 Mast	55,1	51,4	18,15
1785	NGJC	**Margaretha**	Barssel	Schooner	310,0	254,0	89,67
1786	NCRV	**Margaretha**	Barssel	Galiote	222,0	182,5	64,43
1787	NGMV	**Margaretha**	Barssel	Tjalk	148,8	121,6	42,92
1788	LDNS	**Margaretha**	Breiholz	Besahn-Ever	70,2	56,9	20,10
1789	LHDW	**Margaretha**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	80,4	66,8	23,57
1790	LHWS	**Margaretha**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	67,5	57,9	20,45
1791	QDPC	**Margaretha**	Bremerhaven	Bark	3796,4	3557,7	1255,87
1792	KPMJ	**Margaretha**	Bützfleth	Ever, 2 Mast.	96,6	74,2	26,19
1793	LVNJ	**Margaretha**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	98,9	79,3	28,00
1794	LVDP	**Margaretha**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	64,5	45,1	15,93
1795	LVDT	**Margaretha**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	62,6	43,2	15,24
1796	LRBT	**Margaretha**	Delve	Schnigge, 1 Mast	74,0	70,3	24,81
1797	KPJQ	**Margaretha**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	97,9	76,8	27,13
1798	LFCM	**Margaretha**	Elmshorn	Galeass-Ever	138,6	113,2	39,98
1799	KHTF	**Margaretha**	Emden	Schoonerbrigg	—	—	349,21*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1767	1863	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	R. Dude, Ribnitz	18
1768	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Hamm	3
1769	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. H. Oestergaard	2
1770	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Rohwer	4
1771	1868	E	. .	. .	1	*Ernst Friedrich Christian Tobias.	B. R. Schoemaker, Westrhauderfehn.	20
1772	1893	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. G. Freesemann, Neu-Funnixsiel.	15
1773	1881	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Tiedemann	2
1774	1885	E	. .	. .	1	*Gerd Bolte	Fr. Ostermann	17
1775	1866	H	e	. .	. .	Johann Minck, Ritscherschleuse	J. Minck, Ritsch	2
1776	1893	St	. .	. .	1	*N. H. P. Schuldt	D. Thedens, Blankenese . .	23
1777	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	C. Uphoff, Quetzen	15
1778	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. J. Sievers	2
1779	1863	E	. .	. .	1	*H. J. L. Wilckens Wwe . .	P. Stemmer	12
1780	1892	St	. .	. .	1	*C. M. Matzen	P. C. Schönewandt	23
1781	1874	H/W	m/ze	. .	. .	Der Schiffer und Meinhard Sassen, Barsselermoor.	H. Sassen, Barsselermoor .	5
1782	1889	St	. .	. .	1	*Gerhard Eilers	J. H. Winter	16
1783	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Suhr	2
1784	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Hollander, Lauenbruch .	2
1785	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Heyen	5
1786	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Meinh. Vogel	4
1787	1893	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebbers	3
1788	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Johannsen	2
1789	1846	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bruhn, Lohklint	2
1790	1874	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	H. Hagge	2
1791	1869	H/W	m/e	M	1	*Fr. Roters	D. Köster	19
1792	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. Meyer	2
1793	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Danz	2
1794	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Penns	2
1795	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Holm	2
1796	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Böhrnsen	2
1797	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Schröder	2
1798	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Ahrens	3
1799	1883	H	m/e	M	. .	Der Schiffer und Genossen .	O. W. Mennenga, Leer . .	9

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1800	KHRD	**Margaretha** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	186,1	65,68
1801	NCPG	**Margaretha** . . .	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast . . .	81,8	77,7	27,43
1802	LFTN	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	96,3	91,5	32,30
1803	RTDG	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,8	93,8	33,11
1804	RTKG	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,3	77,3	27,30
1805	RTLB	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,1	77,1	27,23
1806	RTMH	**Margaretha** . . .	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,8	71,0	25,08
1807	KMGF	**Margaretha** . . .	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	91,8	87,2	30,78
1808	KPDW	**Margaretha** . . .	Gräpel	Besahn-Ever . . .	81,5	61,9	21,87
1809	KMHP	**Margaretha** . . .	Grünendeich . .	Besahn-Ever . . .	53,7	52,0	18,35
1810	RJCF	**Margaretha** . . .	Hamburg	Schooner	369,2	355,9	125,63
1811	RJVG	**Margaretha** . . .	Hamburg	Galiote	198,6	158,7	56,02
1812	LVMQ	**Margaretha** . . .	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	87,0	60,6	21,38
1813	KNBF	**Margaretha** . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	73,1	57,4	20,26
1814	KNRV	**Margaretha** . . .	Laumühlen . . .	Besahn-Ever . . .	86,5	70,9	25,02
1815	LRGP	**Margaretha** . . .	Meggerholm . .	Besahn-Ever . . .	63,4	53,6	18,92
1816	LVMK	**Margaretha** . . .	Münsterdorf . . .	Ever, 1 Mast . .	55,1	37,2	13,13
1817	LHFJ	**Margaretha** . . .	Nübbel a. d. Eider	Kuff, 2 Mast. . .	126,9	100,6	35,53
1818	KHSG	**Margaretha** . . .	Oldersum	Schooner	387,3	348,0	122,86
1819	KMCH	**Margaretha** . . .	Oldersum	Schoonergaliote . .	453,2	358,6	136,12
1820	KPCM	**Margaretha** . . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	94,1	72,2	25,47
1821	KHNQ	**Margaretha** . . .	Ostrhauderfehn .	Tjalk	86,7	81,3	28,69
1822	LHJT	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,9	67,1	23,68
1823	LHVP	**Margaretha** . . .	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	86,2	72,9	25,74
1824	LVBD	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Galiote	157,6	138,0	48,72
1825	RDMS	**Margaretha** . . .	Rendsburg . . .	Everkahn, 2 Mast.	178,6	146,6	51,74
1826	KHCL	**Margaretha** . . .	Westrhauderfehn .	Tjalk	71,2	55,2	19,49
1827	LFKS	**Margaretha Caecilie**	Altona	Besahn-Ever . . .	83,4	68,9	24,31
1828	RTHD	**Margaretha Catharina.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever . . . (Fischereifahrzeug).	96,8	82,8	29,25
1829	LRCF	**Margaretha Christine.**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast .	82,1	66,3	23,41
1830	RTKB	**Margaretha Dorothea.**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	90,4	85,7	30,24
1831	KMGN	**Margaretha Dorothea.**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Ever, 2 Mast. . .	96,4	68,7	24,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1800	1894	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	L. Spanjersberg	15
1801	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Allrich Gerh. Wilh. Lahrmann	2
1802	1879	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	P. Detels	3
1803	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kühl	3
1804	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. W. L. Bünger	3
1805	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. S. Cohrs.	3
1806	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Strohsahl	3
1807	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. Hellwege, Geversdorfer Laak	2
1808	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Weber	2
1809	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann von Riegen	2
1810	1890	E	. .	. .	. .	Wittenberg & Voigt	A. Schmarje	3
1811	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Behrens, Schulau . .	4
1812	1896	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Gries, Münsterdorf . .	2
1813	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Nagel	2
1814	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	August Linnemann	2
1815	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jess	2
1816	1884	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Ludewig	2
1817	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Ahrens	3
1818	1886	H	e	. .	. .	Geert Spelde	H. Spelde	6
1819	1853	H	ze/e	. .	. .	Joh. Wümkes	J. Duken	6
1820	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Steinfeld	2
1821	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Haak	2
1822	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Arriens	2
1823	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. J. Wieck, Dellstedt . . .	2
1824	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Thode, Prinzenmoor .	3
1825	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Carstens, Breiholz . . .	3
1826	1886	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. R. St. Holtz	2
1827	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. H. Ramcke	2
1828	1878	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. N. Kröger	3
1829	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carsten Kühl	2
1830	1878	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Schacht	3
1831	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Albert Diedrich Oellerich, Ahrensfluchterdeich.	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1832	KNFQ	**Margaretha Friederike.**	Blumenthal, Kreis Blumenthal.	Everkahn, 2 Mast. .	210,9	205,0	72,37
1833	KPHV	**Margaretha Maria**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast. . .	97,7	88,0	31,07
1834	LVHG	**Margaretha von Itzehoe.**	Itzehoe	Besahn-Ever . . .	74,2	50,2	17,71
1835	NCGM	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	193,5	189,4	66,86
1836	NGHV	**Margarethe** . . .	Brake	Kahn, 1 Mast . . .	98,7	81,0	28,59
1837	QDGS	**Margarethe** . . .	Bremen	Vollschiff	3555,8	3328,2	1174,87
1838	KPHR	**Margarethe** . . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	58,3	42,9	15,15
1839	LCWP	**Margarethe** . . .	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	16,5	14,7	5,20
1840	HBFP	**Margarethe** . . .	Rostock	Bark	1395,6	1344,4	474,57
1841	NFRJ	**Margarethe** . . .	Waddensersiel. .	Kahn, 1 Mast . . .	77,2	73,3	25,88
1842	NFPT	**Margarethe Catharine.**	Abserseil	Kahn, 1 Mast . . .	63,4	60,2	21,25
1843	RGFD	**Margretha**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	134,8	106,9	37,73
1844	KMNW	**Margretha**	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . . .	53,3	38,4	13,55
1845	LMJV	**Margrethe**	Ekensund . . .	Galeasse	104,9	85,6	30,21
1846	LKGM	**Margrethe**	Orbyhage. . . .	Jacht	34,9	33,2	11,72
1847	LGBD	**Maria**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	111,2	85,4	30,15
1848	KPNQ	**Maria**	Abbenfleth . . .	Besahn-Ever . . .	98,8	75,9	26,78
1849	KMWH	**Maria**	Abbenseth . . .	Besahn-Ever . . .	78,4	74,5	26,29
1850	LCGH	**Maria**	Arnis	Galeasse	132,0	106,3	37,52
1851	LQKV	**Maria**	Arnis	Jacht	39,1	37,1	13,11
1852	NFBD	**Maria**	Barssel.	Schooner	270,1	216,8	76,53
1853	NGMW	**Maria**	Barssel.	Kuff, 2 Mast. . .	180,1	141,3	49,88
1854	NGFD	**Maria**	Barssel	Tjalk	113,9	90,4	31,92
1855	JRFB	**Maria**	Barth	Galeasse	127,6	108,5	38,32
1856	JMBK	**Maria**	Barth	Schaluppe	91,2	88,3	31,17
1857	JPCQ	**Maria**	Barth	Schaluppe	89,9	79,2	27,97
1858	KMNF	**Maria**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever . . .	82,4	78,3	27,63
1859	NBHW	**Maria**	Brake	Kahn, 1 Mast . .	70,2	67,6	23,86
1860	KNCW	**Maria**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	72,9	57,5	20,30
1861	LVGK	**Maria**	Büttel a. d. Elbe .	Ever, 1 Mast . . .	69,0	49,6	17,50
1862	LHFC	**Maria**	Burg a. F. . . .	Schnigge, 2 Mast. .	97,2	75,5	26,64
1863	LVGW	**Maria**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	83,9	57,1	20,15
1864	KMRJ	**Maria**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 1 Mast . . .	48,6	46,2	16,29
1865	HFGJ	**Maria**	Danzig	Bark	1438,3	1366,4	482,34
1866	KNFC	**Maria**	Dorumertief. . .	Ever, 1 Mast . . .	56,8	45,3	15,98
1867	LJPB	**Maria**	Ekensund . . .	Jacht	54,9	52,2	18,43
1868	KDBW	**Maria**	Emden.	Schoonerbrigg . .	489,7	468,1	165,24

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1832	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. D. Hasseldieck, Brake	2
1833	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Döscher	3
1834	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Lucht	2
1835	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Schwinge, Käseburg	2
1836	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Friedr. Schumacher	2
1837	1871	H	m	M	1	*Joh. Friedr. Wessels	Ch. Poppe	18
1838	1867	H	e	.	. .	Der Schiffer	J. Funck	2
1839	1878	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Kapitän zur See a. D. Jung	2
1840	1862	H	e	. .	. .	Paul Grampp	A. Burmeister	10
1841	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. A. B. F. Wasserkampf	2
1842	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Wilh. Gerhard Bremer, Bremerhaven.	2
1843	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. H. Falk	2
1844	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schröder	2
1845	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. Petersen, Dalsgaard	2
1846	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. P. Frydendahl	2
1847	1857	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers	H. Köser	2
1848	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. W. Schlüter	2
1849	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Buck	2
1850	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	F. H. W. Rehhoff	3
1851	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. M. Eberhardt	2
1852	1872	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Glup	5
1853	1893	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	E. J. Behrens	3
1854	1887	H/W	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Glup	2
1855	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	K. Bening, Michaelsdorf	2
1856	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Borgwardt, Michaelsdorf	2
1857	1876	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann	H. Borgwardt, Michaelsdorf	2
1858	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kegeler	2
1859	1855	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Aug. Kunst Wittwe	Chr. H. Kunst	2
1860	1851	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Loock	2
1861	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. Haack	2
1862	1867	H	e	. .	. .	G. S. Schacht	F. Wandmaker, Schwienhusen	2
1863	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Tietjens	2
1864	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Quast, Leswig	2
1865	1854	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky	J. C. A. Zielke	15
1866	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. J. Steege, Dorumer-Neufeld	2
1867	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Johannsen, Norburg	2
1868	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer und C. Cassens	E. Buss	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1869	KDWF	**Maria**	Emden	Kuff, 1 Mast . . .	255,1	208,3	73,53
1870	KHRT	**Maria**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	157,1	140,4	49,57
1871	KNBD	**Maria**	Estebrügge . . .	Besahn-Ever . . .	58,8	57,9	20,44
1872	RTJP	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	101,9	96,9	34,21
1873	LFTP	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	95,5	81,5	28,76
1874	RTLF	**Maria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,5	80,8	28,53
1875	LVKM	**Maria**	Friedrichsholm .	Ever, 2 Mast. . .	70,8	65,4	23,09
1876	KNLR	**Maria**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	96,0	70,5	24,90
1877	KNLJ	**Maria**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	77,5	59,0	20,84
1878	KFTR	**Maria**	Greetsiel	Tjalk	51,5	48,9	17,26
1879	KGBP	**Maria**	Grossefehn . . .	Schoonergaliote . .	425,8	404,5	142,78
1880	KLWV	**Maria**	Grünendeich . .	Jolle, 1 Mast . . .	36,1	34,3	12,11
1881	RDMP	**Maria**	Hamburg	Galeasse	88,1	66,9	23,60
1882	RKJW	**Maria**	Hamburg	Leichter, 1 Mast .	426,7	379,7	134,04
1883	KMGR	**Maria**	Hamdorf, Kreis Rendsburg.	Besahn-Ever . . .	81,3	77,2	27,25
1884	KPMN	**Maria**	Hamelwörden . .	Besahn-Ever . . .	85,5	71,0	25,06
1885	LKVQ	**Maria**	Insel Kalö . . .	Jacht	57,1	44,5	15,70
1886	LRFB	**Maria**	Insel Pellworm .	Ever, 2 Mast. . .	94,7	71,9	25,37
1887	LRGS	**Maria**	Langeness . . .	Ever, 2 Mast. . .	53,4	38,6	13,64
1888	KCTH	**Maria**	Leer	Schooner	454,1	386,0	136,26
1889	KNWG	**Maria**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 2 Mast. . . .	87,6	66,1	23,32
1890	NCKW	**Maria**	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	113,7	108,0	38,13
1891	KPDJ	**Maria**	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	71,9	68,8	24,29
1892	KGTH	**Maria**	Ostrhauderfehn .	Tjalk	86,6	82,3	29,05
1893	KPFM	**Maria**	Otterndorf . . .	Besahn-Ever . . .	73,6	61,6	21,73
1894	KGQL	**Maria**	Papenburg . . .	Bark	928,9	902,7	318,65
1895	JNHV	**Maria**	Stralsund	Galeasse	220,0	188,9	66,68
1896	JNVL	**Maria**	Stralsund	Jacht	85,7	71,4	25,19
1897	LDRQ	**Maria**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	102,7	79,3	28,01
1898	KFQB	**Maria**	Westrhauderfehn	Tjalk	82,8	78,7	27,77
1899	KGDJ	**Maria**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast . .	50,0	47,5	16,77
1900	LVHF	**Maria**	Wilster	Besahn-Ever . . .	67,0	42,0	14,83
1901	JMBL	**Maria**	Wolgast	Schaluppe	88,7	86,4	30,50
1902	LKMP	**Maria Catharina** .	Neumühlen b. Kiel	Jacht	33,7	32,0	11,30
1903	LKBW	**Maria Christina** .	Ekensund . . .	Jacht	26,2	24,9	8,79
1904	KMWV	**Maria Elise** . . .	Basbeck	Besahn-Ever . . .	88,3	83,9	29,62

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1869	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Sielmann, Boekzetelerfehn	5
1870	1870	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Veen	11
1871	1831	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Rehder	2
1872	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Bahde	3
1873	1879	H/W	e	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. W. Schumacher . . .	3
1874	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Mewes	3
1875	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Brügmann	2
1876	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Stüven, Geversdorf . .	2
1877	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Nessler	2
1878	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. B. Feeken	2
1879	1876	H	e	. .	. .	E. M. Aden	F. Kleen	5
1880	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Kolster	2
1881	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fahje, Finkenwärder . .	3
1882	1896	E	. .	. .	. .	*J. A. Reinecke	H. König	4
1883	1861	H	e	. .	. .	J. J. Kählert	J. Chr. Kählert	2
1884	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Ramm	2
1885	. .	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Worck, Gjenner . . .	2
1886	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Kölln	2
1887	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. M. Lorenzen	2
1888	1861	H	e	. .	. .	*Reinhard v. Hoorn	M. Balsen, Warsingsfehn . .	7
1889	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dierks, Strasse-Nincop. .	2
1890	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Th. L. Reiners	2
1891	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Weber	2
1892	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lucas Ecken	3
1893	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. D. N. Vollmer	2
1894	1875	H	m	M	1	*Wilh. Höveler	H. Schnieders	11
1895	1870	H	ze/e	. .	. .	*C. A. Beug	B. Schilling, Breege a. R. . .	4
1896	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Klickow, Wittower Fähre a. R.	2
1897	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Höge	2
1898	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. Goldschweer	2
1899	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilh. Park, Rhaudermoor .	2
1900	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Th. Ulrich, jun. . . .	2
1901	1858	H	e	. .	. .	Die Schiffer	H. und F. Jentzen	2
1902	1862	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Stoltenberg, Labö . . .	2
1903	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Knudsen	1
1904	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Riepenhausen . . .	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1905	KNMR	**Maria Helene**	Brobergen	Besahn-Ever	82,1	78,2	27,60
1906	LVGM	**Maria Louise**	Breiholz	Tjalk	244,8	191,3	67,53
1907	LKCN	**Maria Lucia**	Sonderburg	Jacht	27,3	20,4	7,20
1908	LVJQ	**Maria Magdalena**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	78,7	63,8	22,53
1909	LFWV	**Maria Magretha**	Helgoland	Kuff, 2 Mast.	81,5	76,0	26,84
1910	LJVQ	**Maria Omina**	Keitum	Ever, 1 Mast	20,2	19,2	6,77
1911	KQBH	**Maria Regina**	Haren	Tjalk	184,7	162,3	57,31
1912	HFVT	**Maria Rosalie**	Danzig	Gaffelschooner	162,0	148,7	52,50
1913	KGTJ	**Maria Stella**	Haren	Pünte, 1 Mast	216,6	193,4	68,28
1914	KPCG	**Marianne**	Geversdorf	Besahn-Ever	120,7	94,2	33,27
1915	LMKJ	**Marie**	Apenrade	Jacht	55,5	40,1	14,16
1916	JPCS	**Marie**	Arnis	Galeasse	82,6	81,5	28,77
1917	JRDQ	**Marie**	Barth	Bark	2991,3*	2891,3*	1021,67*
1918	JLRQ	**Marie**	Barth	Galeasse	90,7	89,4	31,56
1919	KNDF	**Marie**	Basbeck	Besahn-Ever	119,7	95,1	33,56
1920	QDJR	**Marie**	Bremen	Vollschiff	3613,3	3450,8	1218,12
1921	KFBW	**Marie**	Carolinensiel	Schoonergaliote	215,0	204,2	72,09
1922	LMJT	**Marie**	Ekensund	Galeasse	109,3	88,8	31,33
1923	KFGD	**Marie**	Hooksiel	Galiote	230,4	218,9	77,27
1924	LRJC	**Marie**	Husum i. Schlesw.	Galeasse	204,5	160,1	56,51
1925	KFHD	**Marie**	Leer	Tjalk	136,0	129,2	45,61
1926	KPGJ	**Marie**	Otterndorf	Besahn-Ever	61,1	56,7	20,00
1927	LHQV	**Marie**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	93,9	73,7	26,01
1928	LHMD	**Marie**	Rendsburg	Galiote	139,7	112,1	39,59
1929	JRBH	**Marie**	Stettin	Kutter, 1 Mast	91,0	57,5	20,29
1930	JFCG	**Marie**	Stettin	Jacht	97,9	53,2	18,78
1931	JFBM	**Marie**	Stettin	Quase	78,7	74,8	26,40
1932	JNMT	**Marie**	Stralsund	Schooner	246,1	223,4	78,85
1933	JPDN	**Marie**	Stralsund	Schooner	137,3	122,9	43,38
1934	JNLT	**Marie**	Stralsund	Schaluppe	81,6	78,4	27,67
1935	JDNR	**Marie**	Swinemünde	Galeasse	87,3	70,9	25,04
1936	LRHD	**Marie**	Tönning	Bark	1177,5	1106,5	390,60
1937	JFCH	**Marie**	Ueckermünde	Jacht	96,2	91,4	32,27
1938	LBRF	**Marie Amalie**	Wismar	Jacht	51,2	39,4	13,90
1939	NDVH	**Marie Becker**	Hamburg	Bark	1509,2	1464,0	516,79
1940	JPLV	**Marie Berg**	Barth	Bark	1567,6	1518,5	536,03
1941	MDKC	**Marie B. Kohrsch**	Rostock	Bark	1595,9	1546,2	545,81
1942	JBMT	**Marie Emilie**	Rostock	Bark	1215,5	1156,2	408,13
1943	QFTS	**Marie Hackfeld**	Bremen	Vollschiff	ca. 5057*	ca. 4822*	ca. 1702*
1944	KMNG	**Marie Lucie**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	142,4	136,9	48,33

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1905	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Steffens	2
1906	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Engellandt	4
1907	1842	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Palladini	2
1908	1893	H	e	. .	. .	Die Ehefrau des Schiffers	O. Brakhage	2
1909	1885	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. A. Rickmers	3
1910	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	N. C. Bundes, Röm	2
1911	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Wilhelm Jüngerhaus	3
1912	1891	H	e	. .	1	Der Schiffer	P. Fuhrmann, Putzig	4
1913	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Gerhard Gerrelmann	3
1914	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Falk, Geversdorfer Laak	3
1915	unbek.	H	e	. .	. .	H. M. Schlütter	Schmul, Gjenner	2
1916	1876	H	ze	. .	. .	M. H. Rehhoff	H. J. Jürgensen, Königstein	2
1917	1873	E	. .	. .	1	*J. N. Rodbertus	W. Frenck	18
1918	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Bartels, Michaelsdorf	2
1919	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hermann Hagenah	3
1920	1869	H	m/e	M	1	*Diedrich Heinrichs, Bremerhaven.	H. Bulling, Berne	18
1921	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. I. Aries	5
1922	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	S. M. Möller, Dalsgaard	2
1923	1872	H	e	. .	. .	*Graalf Friedr. Fooken, Jever	T. Wilters	4
1924	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Howold	3
1925	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Poppen, Westrhauderfehn	3
1926	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	K. J. H. Klinckradt	2
1927	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Claussen, Rethbucht	2
1928	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Kühl, Büdelsdorf	3
1929	1881	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	E. Meister, Ueckermünde	3
1930	1885	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	Ad. Haar, Wolgast	3
1931	1883	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	W. Footh, Ahlbeck	2
1932	1873	H	ze	. .	. .	*C. A. Beug	C. Käning, Breege a. R.	5
1933	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Wichmann, Crampas a. R.	3
1934	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ewert, Wieck a. R.	2
1935	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Georg Arndt	3
1936	1892	St	. .	. .	1	Zerssen & Co.	W. Engel, Blankenese	10
1937	1884	H	ze	. .	. .	*Gebrüder Jacob, Stettin	Faeks, Stralsund	3
1938	1860	H	e	. .	. .	*Johannes Heuser	H. C. Chr. Engel	2
1939	1871	H	m/ze	M	1	Alsen'sche Portland-Cement-Fabriken.	L. Heyen	11
1940	1879	H	m/ze	M	1	*J. N. Rodbertus	H. Hindrichs, Zingst	12
1941	1882	H	m	. .	1	*Wilhelm Maack	Ch. Dade, Dändorf	14
1942	1861	H	ze	. .	. .	Paul Grampp	Chr. Rahden	9
1943	1893	St	. .	. .	1	*J. C. Pflüger & Co.	H. Kruse, Elsfleth	25
1944	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Stubbe, Woltmershausen	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1945	QDCH	**Marie Siedenburg**	Bremen	Bark	3296,6	3238,3	1143,11
1946	MDBF	**Marie Spatz**	Rostock	Bark	873,9	831,7	293,59
1947	MDGQ	**Marie Thun**	Leer	Schoonerbrigg	506,6	485,1	171,24
1948	KGQM	**Marie von Oldendorp**	Weener	Schoonerbrigg	475,3	415,8	146,77
1949	LVCM	**Marry**	Vorwerk bei Rendsburg.	Schnigge, 1 Mast	70,7	55,2	19,50
1950	KPFJ	**Martha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,3	99,0	34,93
1951	KRBP	**Martha**	Geestemünde	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,0	101,6	35,86
1952	LFPJ	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast	69,3	67,0	23,65
1953	LFSR	**Martha**	Haseldorf	Ever, 1 Mast	54,9	52,2	18,44
1954	KHFD	**Martha**	Leer	Tjalk, 2 Mast.	176,5	150,6	53,17
1955	KHLN	**Martha**	Rhaudermoor	Tjalk	82,4	69,1	24,41
1956	JBKG	**Martha**	Rügenwalde	Schooner	444,7	422,6	149,18
1957	MDPW	**Martha Bockhahn**	Rostock	Bark	2150,5	1970,9	695,72
1958	LCFG	**Martin**	Arnis	Gaffelschooner	149,0	124,6	43,99
1959	LFPN	**Martin**	Glückstadt	Besahn-Ever	65,3	47,2	16,66
1960	JFDQ	**Martin**	Stettin	Quase	62,5	51,8	18,30
1961	LFQM	**Marx**	Insel Amrum	Galeasse	213,7	197,3	69,63
1962	QDVC	**Matador**	Bremen	Bark	4182,9	4072,5	1437,60
1963	KNRM	**Mathilde**	Brake	Everkahn, 2 Mast.	193,9	185,4	65,45
1964	KNFD	**Mathilde**	Gauensiek	Ever, 1 Mast	52,2	51,3	18,11
1965	KPGM	**Mathilde**	Hamburg	Ever, 2 Mast.	85,3	68,3	24,12
1966	LCRB	**Mathilde**	Kiel	Galeasse	77,2	60,1	21,23
1967	LFWJ	**Mathilde**	Seester	Ever, 2 Mast.	75,4	61,2	21,59
1968	RHSQ	**Mathilde Deussen**	Hamburg	Bark	2795,8	2621,6	925,41
1969	MDJF	**Mathilde Hennings**	Rostock	Bark	1533,4	1481,0	522,78
1970	RTMS	**Matthias**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,3	104,1	36,73
1971	KLGN	**Matthias**	Hamburg	Galeasse	158,4	144,9	51,14
1972	LCSJ	**Max**	Kiel	Prahm ohne Mast	345,2	338,7	119,56
1973	LCPT	**Max**	Labö	Jacht	63,1	59,9	21,15
1974	JRBM	**Max & Martha**	Barth	Schaluppe	100,7	86,5	30,54
1975	JHMD	**Max & Robert**	Kolberg	Galeasse	202,3	179,3	63,28
1976	KHMR	**Meemke**	Borkum	Tjalk (Fischereifahrzeug).	71,6	66,9	23,60
1977	QFNG	**Meinam**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1491,6	1474,6	520,54
1978	QFNR	**Mekong**	Bremerhaven	Kahn ohne Mast	1507,3	1489,4	525,76

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
1945	1862	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	J. Menkens, Vegesack . . .	18
1946	1875	H	m/ze	M	1	*Wm. Lange	E. Besserdich	10
1947	1878	H	ze	Z	. .	Waterborg u. van Cammenga	Cl. W. Pohlenga, Westrhauderfehn.	7
1948	1881	H	m/ze	M	1	S. Wreesmann Wwe., Leer .	M. Voss, Ditzum	6
1949	1854	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Melchert, Büdelsdorf . .	2
1950	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	O. R. Gerdau, Neuenfelde .	3
1951	1847	H	e	. .	. .	Der Schiffer u. J. Klopp, Lehe	H. Klopp, Lehe	3
1952	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Ossenbrüggen, Audeich .	2
1953	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Markmann	2
1954	1874	H	e	. .	. .	*Joh. G. Ukena	A. Meyer, Völlen	3
1955	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Freese	2
1956	$18\frac{9}{52}$	H	e	. .	. .	C Lindner & Co., Königsberg.	. . . .	. . .
1957	1891	St	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	W. Topp	14
1958	1874	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	P. C. Wehle	3
1959	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Trautmann	2
1960	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	C. Bahr, Mönkebude . . .	2
1961	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Matzen, Norddorf	4
1962	1884	H	m/ze	M	1	*Gildemeister & Ries	D. Gerckens, Nordenham . .	21
1963	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. W. Hasseldieck	2
1964	1864	H	e	. .	. .	Heinrich Peter Plate . . .	J. Plate	2
1965	1891	H	e	. .	. .	H. A. T. Meier, Finkenwärder	L. Haderer, Finkenwärder .	3
1966	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. P. A. J. Ohlsen, Gaarden	2
1967	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Hüllmann	2
1968	1869	E	. .	. .	2	Mentz, Decker & Co. . . .	H. R. Schubert	16
1969	1879	H	m/ze	M	1	Paul Grampp	J. Dethloff	14
1970	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. P. Wehr	3
1971	1858	H	e	. .	. .	Hinr. Peters	C. Thöming	4
1972	1885	W	e	. .	. .	Marg. u. Chr. Conradi . . .	. . . .	. . .
1973	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jahn	2
1974	1881	H	ze	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Borgwardt, Michaelsdorf	2
1975	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. A. Beggerow	4
1976	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Teerling	2
1977	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	H. Kehlenbeck, Rekum . .	2
1978	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Gesellsch., Bremen.	L. Schwarting, Blumenthal .	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimaths-hafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
1979	RHVK	**Melete**	Hamburg	Vollschiff	5055,5	4813,7	1699,24
1980	JDCQ	**Melisse**	Arnis	Jacht-Galeasse	131,2	103,9	36,68
1981	LCWQ	**Mellusa**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	19,0	15,6	5,51
1982	RJFS	**Melpomene**	Hamburg	Vollschiff	5122,7	4937,3	1742,88
1983	LVMH	**Melpomene**	Lägerdorf	Besahn-Ever	81,5	58,5	20,66
1984	JRDM	**Mercur**	Barth	Gaffelschooner	155,8	132,0	46,58
1985	RFCW	**Mercur**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	304,0	289,6	102,23
1986	JPQM	**Mercur**	Stralsund	Dreimastschooner	986,1	928,0	327,59
1987	RHPF	**Meridian**	Hamburg	Bark	4209,7	4025,3	1420,94
1988	MDHL	**Mermaid**	Rostock	Bark	1195,0	1144,3	403,94
1989	JRDW	**Meta**	Barth	Galeasse	126,6	107,7	38,01
1990	NCVB	**Meta**	Brake	Kahn, 2 Mast.	214,7	208,3	73,53
1991	LMFD	**Meta**	Ekensund	Galeasse	66,2	53,3	18,80
1992	NGHF	**Meta**	Elsfleth	Tjalk	234,1	203,5	71,84
1993	NBFQ	**Meta**	Fedderwardersiel	Kahn, 2 Mast.	107,8	102,4	36,14
1994	NBJM	**Meta**	Fedderwardersiel	Kahn, 1 Mast.	67,6	64,2	22,66
1995	RTMF	**Meta**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,5	82,5	29,14
1996	KPFS	**Meta**	Krautsand	Ever, 1 Mast	73,4	55,1	19,47
1997	LCSN	**Meta**	Labö	Jacht	55,5	47,8	16,88
1998	KHBD	**Meta**	Ostrhauderfehn	Tjalk	79,3	67,6	23,87
1999	KNTC	**Meta**	Rönnebeck	Everkahn, 2 Mast.	242,9	232,8	82,18
2000	JPQS	**Meta**	Stralsund	Jacht	79,4	72,0	25,43
2001	KBPR	**Meta**	Timmel	Schoonergaliote	220,5	209,5	73,95
2002	RTDV	**Meta Alwine**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,2	73,2	25,83
2003	RTMW	**Meta Amanda**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	89,0	75,3	26,59
2004	RTMK	**Meta Auguste**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,1	79,6	28,10
2005	KPFL	**Meta Gesine**	Steinkirchen, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	55,1	50,2	17,73
2006	KPLH	**Meta Margaretha**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	146,9	132,1	46,63
2007	KMFN	**Meta Maria**	Steinhausersiel	Galeass-Ever	83,2	79,0	27,90
2008	KNGL	**Meta Sophia**	Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Besahn-Ever	103,9	77,7	27,44
2009	KPJV	**Meteor**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	137,9	98,0	34,58
2010	QBWH	**Meteor**	Rostock	Bark	1738,7	1684,5	594,63
2011	KMDP	**Metha**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	98,7	78,6	27,74
2012	KPJT	**Metta**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever	73,9	57,1	20,17

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9	10.	11.	12.	13.
1979	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	J. Hansen	23
1980	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. F. M. Wehle	3
1981	1889	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Kapitänlieutenant a. D. Bauendahl.	2
1982	1891	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	D. Sanders	23
1983	1895	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Lemburg	2
1984	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. Prohn, Prerow	3
1985	1866	E	. .	. .	. .	*J. H. C. Kienast	C. Haak	4
1986	1892	St	. .	. .	1	*C. Sodemann, Barth . . .	P. Kräft, Prerow	9
1987	1889	E	. .	. .	1	*Christian Gustav Gabel . .	J. Traulsen	20
1988	1857	W	m/e	. .	. .	*Helmuth Mentz	B. Niemann, Wustrow . . .	12
1989	1894	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Scheel, Michaelsdorf . .	2
1990	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Schumacher, Oberhammelwarden.	2
1991	. .	H	e	. .	. .	Joh. Muns, Kiel, und der Schiffer	C. Christensen, Rinkenis . .	2
1992	1889	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Tönjes H. Schumacher, Lienen	3
1993	1852	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. P. W. Otten	2
1994	1849	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. W. Henken	2
1995	1878	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Meisterknecht	3
1996	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Nagel	2
1997	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. A. Schlapkohl, Stein . .	2
1998	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	L. Tebbens	2
1999	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dewers	2
2000	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Brüdgam, Breege a. R. .	2
2001	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Taaks	4
2002	1871	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	K. A. H. Wüpper	3
2003	1874	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. J. Popp	3
2004	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Fick	3
2005	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Wahlen	2
2006	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und H. N. Drewes	A. Corleis, Guderhandviertel	2
2007	1836	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Oltmann, Steinhausen .	2
2008	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Schumacher, Ahrensfluchterdeich.	2
2009	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Oelkers	3
2010	1864	H	m/ze	M	1	*Ed. Burchard	G. F. Niemann, Wustrow .	14
2011	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Nicolaus Keller	2
2012	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinr. Rank	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2013	KPFW	**Metta**	Gräpel	Besahn-Ever	81,1	66,0	23,30
2014	KPHL	**Metta**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	65,6	49,9	17,62
2015	KDWM	**Metta**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	186,6	177,3	62,60
2016	KPJC	**Metta Catharina**	Bremervörde	Ever, 2 Mast.	76,1	59,9	21,15
2017	RTDH	**Metta Catharina**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	97,1	34,26
2018	RTKM	**Metta Catharina**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	94,4	80,4	28,39
2019	KCDR	**Metta Heilkelina**	Westrhauderfehn	Schoonergaliote	223,5	183,7	64,84
2020	LFHV	**Metta Margretha**	Barnkrug	Ever, 2 Mast.	86,7	85,7	30,25
2021	KPMR	**Metta Maria**	Hechthausen	Besahn-Ever	76,8	61,3	21,62
2022	KNTJ	**Mettine**	Dornbusch, Kreis Kehdingen	Besahn-Ever	63,4	60,2	21,25
2023	RTCJ	**Michael**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,1	78,1	27,58
2024	RGQL	**Milly**	Hamburg	Gaffelschooner	278,1	264,2	93,26
2025	NFVW	**Mimi**	Elsfleth	Bark	2296,3	2234,4	788,74
2026	RHPJ	**Mimi**	Hamburg	Bark	3388,6	3248,1	1146,56
2027	LMDB	**Mina**	Büsum	Tjalk	85,6	68,0	24,01
2028	KHTL	**Minden**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	231,2	183,8	64,89
2029	JMLD	**Mine**	Ekensund	Jacht-Galeasse	91,5	76,1	26,86
2030	KMPV	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	68,4	65,0	22,95
2031	KPHJ	**Minerva**	Borstel, Kreis Jork	Ever, 1 Mast	54,7	52,1	18,38
2032	KMQR	**Minerva**	Leswig	Besahn-Ever	68,9	53,8	18,98
2033	KMNH	**Minerva**	Neueschleuse, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	47,6	45,2	15,95
2034	LKMG	**Minerva**	Sonderburg	Ever, 2 Mast.	64,4	61,2	21,61
2035	KPMW	**Minerva**	Wischhafen	Besahn-Ever	73,6	56,4	19,90
2036	KFHL	**Minister Camphausen.**	Grossefehn	Schoonergaliote	350,4	297,4	104,97
2037	KGVT	**Minister Dr. Lucius**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,2	196,8	69,47
2038	KHBJ	**Minister von Scholz**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	223,3	212,1	74,87
2039	JNSM	**Minna**	Barth	Jacht	70,6	67,1	23,68
2040	NGRC	**Minna**	Blexen	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	45,4	33,9	11,95
2041	NFPJ	**Minna**	Brake	Kahn, 2 Mast.	187,0	178,3	62,94
2042	KRDM	**Minna**	Dorum	Ever, 1 Mast	50,5	48,5	17,13
2043	KPJL	**Minna**	Estebrügge	Besahn-Ever	83,7	63,5	22,42
2044	KRGH	**Minna**	Farge	Kahn, 2 Mast.	150,8	144,3	50,94
2045	LHWT	**Minna**	Pahlhude	Schnigge, 2 Mast.	98,7	79,3	27,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2013	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Weber	2
2014	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Quast	2
2015	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Falk	4
2016	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Schnackenberg, Ottendorf	2
2017	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. T. Hollander	3
2018	1872	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Rübcke	3
2019	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. Brahms	4
2020	1845	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Meyer, Wethe	2
2021	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. D. Offermann	2
2022	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Ebeling	2
2023	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	G. H. Friedrichsen	3
2024	1884	H	m/ze	M	1	Jaluit-Gesellschaft	C. Domnick	8
2025	1882	H	m/e	M	1	*Joh. Ernst Schäffer, Lienen	Th. Tiedken	16
2026	1862	E	. .	. .	1	*Joh. H. Soost	E. J. Bruhn, Finkenwärder .	20
2027	18?/88	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethlefs	2
2028	1885	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Peek, Ilserheide	15
2029	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Schmidt	2
2030	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Peter Wesselhöft	2
2031	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Heidorn	2
2032	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Neelsen	2
2033	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Dunker	2
2034	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Sörensen Bill	2
2035	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Freese	2
2036	1873	H	e	. .	. .	Tönjes Cassens	H. Brahms, Neuefehn . . .	5
2037	1884	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Köpper, Hespe	15
2038	1885	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	W. Laue, Levesen	15
2039	1857	H	e	. .	. .	Die Schiffer	Ludwig Lass u. Heinrich Buntebeck, Zingst bezw. Prerow.	2
2040	1881	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. H. Meyer	2
2041	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Bargmann, Fünfhausen .	2
2042	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst Harms, Cappeler-Neufeld	2
2043	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Behrens	2
2044	1840	H	e	. .	. .	Friedr. Lampe, Bremerhaven	B. Heinsohn, Bremerhaven .	2
2045	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Fledde, Rethbucht . . .	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2046	JCKW	**Minna**	Stettin	Schooner	89,4	73,8	26,05
2047	JNMV	**Minna**	Stralsund	Schooner	261,5	225,4	79,55
2048	JFBL	**Minna**	Wollin	Quase	56,8	54,0	19,06
2049	MDQT	**Minna Cords**	Rostock	Bark	2283,9	2076,2	732,89
2050	RTPF	**Minnie**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,4	154,8	54,64
2051	KPCH	**Miranda**	Borstel, Kreis Jork	Besahn-Ever	100,7	84,3	29,74
2052	KMDN	**Miranda**	Cranz, Kreis Jork	Ever, 2 Mast.	97,6	72,9	25,74
2053	MDPF	**Mirella**	Rostock	Bark	2057,9*	1997,5*	705,84*
2054	NDCS	**Mirjam**	Ostrhauderfehn	Kufftjalk, 1 Mast	64,0	61,3	21,64
2055	JDQF	**Modesta**	Stralsund	Jacht	97,9	75,7	26,73
2056	RTJQ	**Möve**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,6	113,6	40,11
2057	LVJM	**Möve**	Itzehoe	Besahn-Ever	86,7	61,8	21,83
2058	KGWD	**Möve**	Westrhauderfehn	Tjalk (Fischereifahrzeug).	66,4	54,5	19,23
2059	NGPD	**Mona**	Brake	Bark	3037,1*	2958,3*	1045,32*
2060	RFCD	**Montana**	Brake	Bark	1403,6	1362,8	481,07
2061	RHKL	**Montrosa**	Hamburg	Bark	2895,6	2786,9	983,78
2062	JSBD	**Morgenröthe**	Wolgast	Jacht, 2 Mast.	127,1	109,1	38,53
2063	LDMF	**Moria**	Neumühlen bei Kiel	Ever, 2 Mast.	82,5	69,2	24,41
2064	JPGF	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	59,3	57,8	20,40
2065	JMKW	**Moritz**	Stralsund	Schaluppe	58,3	57,2	20,19
2066	LBDF	**Mosquito**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	31,0	9,9	3,51
2067	HJCF	**Mücke**	Elbing	Kutter-Yacht, 1 Mast (Lustfahrzeug).	121,0	102,7	36,25
2068	RJFT	**Nachrichten**	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,5	868,3	306,51
2069	LFWD	**Nadir**	Seester	Ever, 2 Mast.	86,3	68,7	24,26
2070	QFDW	**Najade**	Bremen	Vollschiff	4931,2	4790,7	1691,11
2071	RHTC	**Nancy Lee**	Hamburg	Dreimastschooner	604,8	569,0	200,87
2072	RJCP	**Nanny**	Hamburg	Bark	2842,3	2715,7	958,64
2073	RFNJ	**Nautilus**	Brake	Bark	2110,5	2053,0	724,71
2074	RTFH	**Nautilus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,7	93,1	32,86
2075	QFGL	**Neck**	Bremen	Vollschiff	4281,9	4083,7	1441,55
2076	KHQR	**Nella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	168,8	150,3	53,06
2077	KDVF	**Neptun**	Barssel	Schooner	315,9	281,2	99,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2046	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	William Schütz, Altwarp . .	3
2047	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Dransch, Breege a. R. . .	3
2048	1873	H	e	. .	. .	H. Stöwahse Erben	A. Boese	2
2049	1867	E	. .	. .	1	*C. H. Sinnig, Ribnitz . . .	P. Sinnig, Wustrow	15
2050	1884	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Marquard	4
2051	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Berner	2
2052	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Gevekoth	2
2053	1865	E	. .	. .	1	*Heinr. Bauer	B. Schwarz	15
2054	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Dirk Loers	2
2055	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Krohn, Neuendorf a. R. .	2
2056	1886	H/W	ze	. .	. .	*D. Butendeich	J. E. Cohrs	3
2057	1893	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmers	2
2058	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	S. de Wall	2
2059	1878	E	. .	. .	1	*J. H. Nicolai	C. G. A. Fesenfeld, Berne .	17
2060	1875	H	m/ze	M	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	K. Heyenga, Ostrhauderfehn	11
2061	1863	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	P. von Ehren, Blankenese .	17
2062	1809	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Carl Wodrich	Carl Hess	2
2063	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Munker, Wellingdorf	2
2064	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Peuss, Wampen a. R. .	2
2065	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wilken, Zudar a. R. . . .	2
2066	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. F. W. A. W. C. M. Lindemann-Frommel, Labö.	3
2067	1894	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Karl Ziese	10—12
2068	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft . . .	J. v. d. Fecht	3
2069	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Kordes, Seesteraudeich	2
2070	1888	St	. .	. .	1	*Gildemeister & Ries	Chr. Hasselmann	23
2071	1884	H	m/e	M	1	Joh. H. Soost.	J. C. Ellerbrook, Altona . .	8
2072	1860	E	. .	. .	3	Hermann Burmester, Oporto	K. Gewald	17
2073	1878	E	. .	. .	1	*Arjen Heinks Arnold . . .	J. J. Assing	13
2074	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. N. Detels	3
2075	1889	E	. .	. .	1	*Gildemeister & Ries. . . .	M. Ulrich, Schönebeck . .	23
2076	1873	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Rietdyk, Zwartewaal . .	13
2077	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Niemeyer	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2078	KGNS	**Neptun**	Barssel	Schooner	298,3	250,1	88,29
2079	LRGW	**Neptun**	Friedrichstadt . .	Schnigge, 2 Mast. .	118,8	94,6	33,40
2080	LHRJ	**Neptun**	Rendsburg . . .	Galiote	118,8	93,9	33,13
2081	QDVB	**Neptun**	Vegesack	Everkahn, 2 Mast.	328,5	291,1	102,75
2082	LHMV	**Neptun**	Wöhrdenerhafen .	Ever, 2 Mast. . .	86,9	82,6	29,16
2083	QFKP	**Nereïde**	Bremen	Vollschiff	5163,0	4907,5	1732,34
2084	QFJG	**Nereus**	Bremen	Vollschiff	5194,5	4983,1	1759,04
2085	QFMV	**Nesaia**	Bremen	Vollschiff	5069,9	4815,4	1699,83
2086	LFPT	**Niagara**	Altona	Bark	2018,5	1959,2	691,60
		Nicolai, J. H. *siehe* **J. H. Nicolai.**					
2087	LHCD	**Nicolaus** . . . . . *Siehe auch* **Nikolaus.**	Rendsburg . . .	Schooner	378,4	317,9	112,23
2088	LHBV	**Nicolaus Heinrich** .	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	127,6	93,2	32,89
2089	KFPT	**Nieper**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	45,7	43,4	15,32
2090	KLCG	**Nikolaus**	Ritsch	Ever, 2 Mast. . .	89,4	84,9	29,97
2091	QGFS	**Niobe**	Bremen	Viermast. Schiff .	ca. 5913*	ca. 5621*	ca. 1984*
2092	LVNP	**Niobe**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast. . .	95,6	76,0	26,82
2093	RGQS	**Niuatobutabu** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	—	ca. 110*	ca. 39*
2094	QFCH	**Nixe**	Bremen	Vollschiff	4774,1	4400,4	1553,34
2095	RTGK	**Nixe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,2	97,5	34,42
2096	RGWH	**Nixe**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	41,0	38,9	13,75
2097	RKGQ	**Nona**	Hamburg	Leichter ohne Mast	407,5	407,5	143,85
2098	LCQW	**Nord**	Labö	Galeasse	78,7	70,5	24,89
2099	KPMV	**Nordalbingia** . . .	Krautsand . . .	Ever, 1 Mast . .	46,2	28,7	10,13
2100	KHDB	**Norderney**	Norden	Kuff, 1 Mast . . .	92,9	88,3	31,18
2101	QCPV	**Nordsee**	Bremen	Leichterfahrzeug, Kahn ohne Mast.	632,4	602,2	212,58
2102	RTKS	**Nordsee**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,6	99,4	35,09
2103	RJTN	**Nordsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1280,2	1251,1	441,65
2104	LVMJ	**Nordstern**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	82,2	62,0	21,89
2105	RTGP	**Nordstern**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	116,9	101,5	35,83
2106	KNMD	**Nordstern**	Lühe, Kreis Jork .	Besahn-Ever . . .	80,3	76,5	27,00
2107	LVMB	**Nordstern**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	79,5	56,5	19,94
2108	KGCP	**Nordstern**	Norddeich bei Norden.	Schaluppe (Fischereifahrzeug).	54,2	51,5	18,19

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2078	1880	H	e	. .	. .	Helmerich Sassen u. der Schiffer	M. Sassen	5
2079	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Münster, Meggerkoog . .	3
2080	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Grimm, Wrohm . . .	3
2081	1884	H	ze	. .	. .	*F. Th. Meyer	G. Brinkema, Westrhauderfehn	5
2082	1851	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Vock, Wöhrden . . .	2
2083	1890	St	. .	. .	1	*Gildemeister & Ries. . . .	G. Ph. Meyer	25
2084	1889	St	. .	. .	1	*Gildemeister & Ries. . . .	J. Schulte	25
2085	1891	St	. .	. .	1	*Gildemeister & Ries. . . .	H. H. Petersen, Flensburg .	25
2086	1878	E	. .	. .	1	*J. Peters	G. Sacher	16
2087	1863	H	ze/e	. .	. .	*Zerssen & Co. und der Schiffer.	J. F. Kolb, Nübbel	6
2088	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Martens	2
2089	1850	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Claas Eilers	B. Eilers	2
2090	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Schröder	2
2091	1893	St	. .	. .	1	Gildemeister & Ries	H. Jordan, Rinteln	27
2092	1896	H	z/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Both	2
2093	1880	H	m/e	M	1	Deutsche Handels- und Plantagen-Gesellschaft der Südsee-Inseln.	H. Luis	6
2094	1887	E	. .	. .	1	*Gildemeister & Ries. . . .	H. J. F. Fettjuch, Vegesack	23
2095	1887	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Mewes	3
2096	1883	H/W	m/e	M	. .	C. W. Stucken	H. Meyer, Finkenwärder . .	2
2097	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2098	1876	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer und Joachim Jahn	H. P. Möller	3
2099	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Stüven	2
2100	1886	H	ze	. .	. .	*R. Eiben	H. A. Buss, Grossefehn . .	3
2101	1865	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Ahrens, Lehe	2
2102	1882	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. Lühs	3
2103	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	C. Thiel	4
2104	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Dethmann	2
2105	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Külper	3
2106	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Dunker	2
2107	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jürg. W. Schnoor	2
2108	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Eilers.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2109	JPQR	**Nordstern**	Stralsund	Galeasse	137,2	114,5	40,43
2110	NDTM	**Nordstern**	Varelerhafen	Schooner	236,2	186,1	65,70
2111	RJTK	**Norte**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	912,6	889,1	313,84
2112	HJBG	**Nummer Fünf**	Memel	Bark	1073,0	1039,6	366,98
2113	QDCS	**No. 10**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,9	618,0	218,15
2114	QCPD	**No. 13**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	635,2	607,9	214,59
2115	QDGT	**No. 14**	Bremen	Kahn ohne Mast	417,5	398,3	140,60
2116	QCPF	**No. 15**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	632,0	605,7	213,82
2117	QDGB	**No. 16**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,6	395,7	139,68
2118	QCPG	**No. 17**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	630,7	603,8	213,14
2119	QCPW	**No. 18**	Bremen	Kahn, 1 Mast	414,6	396,2	139,85
2120	QCPH	**No. 19**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	638,1	611,1	215,72
2121	LCRM	**No. 19**	Kiel	Prahm ohne Mast	372,0	366,2	129,28
2122	QCRB	**No. 20**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,7	396,2	139,86
2123	QCPJ	**No. 21**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	635,5	609,5	215,15
2124	QDGF	**No. 22**	Bremen	Kahn, 1 Mast	411,7	394,8	139,36
2125	QCPK	**No. 23**	Bremen	Kahn, 2 Mast.	632,6	607,4	214,41
2126	QDGC	**No. 24**	Bremen	Kahn, 1 Mast	417,0	398,2	140,56
2127	QDLF	**No. 31**	Bremen	Kahn ohne Mast	672,1	654,2	230,93
2128	QCSH	**No. 33**	Bremen	Kahn ohne Mast	655,0	641,4	226,42
2129	QDLG	**No. 35**	Bremen	Kahn ohne Mast	676,2	658,7	232,52
2130	QDNW	**No. 36**	Bremen	Kahn ohne Mast	657,0	643,9	227,30
2131	QDLH	**No. 37**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2132	QDGV	**No. 42**	Bremen	Kahn ohne Mast	666,4	653,4	230,65
2133	QDMH	**No. 43**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2134	QDMJ	**No. 44**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2135	QDMS	**No. 45**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2136	QDMT	**No. 46**	Bremen	Kahn ohne Mast	619,5	604,0	213,21
2137	QDMN	**No. 47**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,0	619,2	218,58
2138	QDMP	**No. 48**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,0	619,2	218,58
2139	QDRN	**No. 49**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2140	QDRV	**No. 50**	Bremen	Kahn ohne Mast	614,3	599,3	211,55
2141	QDSM	**No. 51**	Bremen	Kahn ohne Mast	620,7	604,9	213,53
2142	QDSH	**No. 52**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,4	661,4	233,47
2143	QDSJ	**No. 53**	Bremen	Kahn ohne Mast	676,6	658,2	232,34
2144	QDSN	**No. 54**	Bremen	Kahn ohne Mast	677,6	659,2	232,69
2145	QDSF	**No. 55**	Bremen	Kahn ohne Mast	635,5	619,7	218,75
2146	QDSR	**No. 56**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,6	615,6	217,30
2147	QDSV	**No. 57**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,2	615,2	217,16
2148	QDTF	**No. 58**	Bremen	Kahn ohne Mast	631,2	616,0	217,44
2149	QDTJ	**No. 59**	Bremen	Kahn ohne Mast	630,5	614,2	216,82
2150	QDTL	**No. 60**	Bremen	Kahn ohne Mast	634,3	619,0	218,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2109	1892	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Berg, Seedorf a. R. . . .	3
2110	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilters, Varel . . .	4
2111	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. P. Thomsen	5
2112	1863	H	e	. .	1	*Emil Buttkus	A. Schauter	9
2113	1877	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Böttjer, Neuenkirchen . .	3
2114	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Thomsen	3
2115	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Deharde	2
2116	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt, Bremerhaven	3
2117	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Christoffers	2
2118	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Biesewig	3
2119	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Heim	2
2120	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Janssen	3
2121	1889	H/W	e	. .	. .	Ihms Gebrüder	. . . .	. . .
2122	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Moll, Rönnebeck	2
2123	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Löwe, Geestemünde . .	3
2124	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Behrje	2
2125	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Lammers, Geestemünde .	3
2126	1857	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Bothen, Ostrhauderfehn .	2
2127	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Addicks	2
2128	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Hülsebusch, Hammelwarden	2
2129	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Reinemann	2
2130	1870	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Jacobs	2
2131	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Dreyer, Aschwarden . .	2
2132	1871	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Segelken	2
2133	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Isermann	3
2134	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. de Reese, Blumenthal . .	3
2135	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Aufdemgarten	3
2136	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Bruns, Bremen	3
2137	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Mengers, Rekum	3
2138	1882	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Steils, Woltmershausen .	3
2139	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Rehe	3
2140	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Behn, Geestemünde . . .	3
2141	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Ehlers, Gröpelingen . .	3
2142	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Blume	3
2143	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Kröger, Rönnebeck . . .	3
2144	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	M. Schwarting	3
2145	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Seevers	3
2146	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Schaffer	3
2147	1883	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Hartjen	3
2148	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Lübsen	3
2149	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Wardenburg, Geesthelle .	3
2150	1884	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Holzhausen	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2151	QFCP	**No. 61**	Bremen	Kahn ohne Mast .	653,7	636,5	224,69
2152	QFCR	**No. 62**	Bremen	Kahn ohne Mast .	655,2	638,0	225,22
2153	QFCW	**No. 63**	Bremen	Kahn ohne Mast .	653,6	636,3	224,61
2154	QFDB	**No. 64**	Bremen	Kahn ohne Mast .	654,2	636,6	224,72
2155	QFDC	**No. 65**	Bremen	Kahn ohne Mast .	654,9	637,3	224,97
2156	QFDG	**No. 66**	Bremen	Kahn ohne Mast .	655,7	639,0	225,56
2157	QFGR	**No. 67**	Bremen	Kahn ohne Mast .	648,6	630,3	222,48
2158	QFGS	**No. 68**	Bremen	Kahn ohne Mast .	648,5	629,8	222,31
2159	QFGV	**No. 69**	Bremen	Kahn ohne Mast .	648,5	629,7	222,28
2160	QFGW	**No. 70**	Bremen	Kahn ohne Mast .	648,8	630,6	222,59
2161	QFHC	**No. 71**	Bremen	Kahn ohne Mast .	647,6	628,6	221,88
2162	QFHG	**No. 72**	Bremen	Kahn ohne Mast .	648,6	630,1	222,42
2163	QFKG	**No. 73**	Bremen	Kahn ohne Mast .	761,3	747,6	263,90
2164	QFKJ	**No. 74**	Bremen	Kahn ohne Mast .	761,2	747,5	263,86
2165	QFKR	**No. 75**	Bremen	Kahn ohne Mast .	761,2	747,5	263,86
2166	QFKT	**No. 76**	Bremen	Kahn ohne Mast .	761,3	747,6	263,90
2167	QGHB	**No. 77**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1126,6	1086,1	383,39
2168	QGHC	**No. 78**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1126,6	1086,1	383,39
2169	QGHN	**No. 79**	Bremen	Kahn ohne Mast .	1126,6	1086,1	383,39
2170	QGHP	**No. 80**	Bremen	Kahn ohne Mast . .	1126,6	1086,1	383,39
2171	QFRB	**Nymphe**	Bremen	Vollschiff	6202,7	5880,6	2075,85
2172	LHCR	**Nymphe**	Delve	Galiote	132,0	110,7	39,08
2173	RTKH	**Nymphe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,6	97,9	34,55
2174	KHDP	**Oberbürgermeister Fürbringer.**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	261,7	248,6	87,76
2175	HFMV	**Oberbürgermeister v. Winter.**	Stettin	Bark	1645,9	1563,6	551,94
2176	KPJF	**Oberfischermeister Decker.**	Cranz, Kreis Jork	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	144,8	134,5	47,46
2177	NFRC	**Oberon**	Elsfleth	Bark	2132,3	2069,8	730,64
2178	JCBF	**Oberon**	Stolpmünde . . .	Brigg	772,9	745,5	263,16
2179	JFHC	**Ober-Spree**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	41,8	34,8	12,29
2180	RHWV	**Occident**	Hamburg	Vollschiff	—	ca. 4586*	ca. 1619*
2181	RHML	**Ocean**	Hamburg	Bark	3773,8	3622,0	1278,58
2182	LHVN	**Odin**	Rendsburg . . .	Galiote	180,7	149,1	52,64
2183	RJVD	**Oeste**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1002,1	952,7	336,31
2184	RKGL	**Oitava**	Hamburg	Leichter ohne Mast	407,5	407,5	143,85

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2151	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Schumacher	3
2152	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Nordenholtz	3
2153	1887	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Schuhmacher, Lienen . .	3
2154	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Borgmann	3
2155	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Oentrich	3
2156	1888	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Heider, Rekum	3
2157	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Büssenschütt	3
2158	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	P. Schwan	3
2159	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	J. Ahrens	3
2160	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Kohrs, Woltmershausen .	3
2161	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Arnecke.	3
2162	1889	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	C. Theis, Rade	3
2163	1890	E/St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	F. Böttjer, Bruch	3
2164	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	L. Meinke, Woltmershausen	3
2165	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	B. Denker	3
2166	1890	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Klattenhoff, Brake . . .	3
2167	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. H. L. Meyer	3
2168	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Coordes, Lehe	3
2169	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	D. Neuhaus, Woltmershausen	3
2170	1896	St	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	G. Ravens	3
2171	1892	St	. .	. .	1	*Gildemeister & Ries	G. F. Hilmer, Vegesack . .	28
2172	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. H. Coltzau I.	3
2173	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. G. Fock	3
2174	1887	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Suthmeyer, Niedernwöhren	15
2175	1866	H	e	. .	1	Der Schiffer	F. H. J. Marohn	14
2176	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und Hans Jakob Sietas.	H. Bardenhagen	3
2177	1878	E	. .	. .	1	*Gerd Bolte	D. Freese, Vegesack	16
2178	18$\frac{41}{63}$	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Kalff, Danzig	9
2179	1890	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. R. Karchow, Berlin . .	2
2180	1889	St	. .	. .	1	*Albert Evers & Classen . .	L. Rubarth	24
2181	1873	E	. .	. .	1	*Albert Evers & Classen . .	E. H. C. Staben	20
2182	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Alpen, Lohklint . .	3
2183	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Rehbock	5
2184	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2185	LFQN	**Okeia**	Hamburg	Bark	2043,0	1950,4	688,48
2186	KGRV	**Oldenburg**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,4	195,1	68,87
2187	JFGQ	**Olga**	Anklam	Schaluppe	99,1	82,1	28,98
2188	NGMF	**Olga**	Elsfleth	Bark	3323,0	3134,0	1106,30
2189	RTDL	**Olga**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	105,6	100,4	35,44
2190	RHFC	**Olga**	Hamburg	Bark	3887,4	3796,5	1340,17
2191	RFVP	**Olive**	Hamburg	Bark	2509,4	2412,7	851,68
2192	NGHT	**Onderneming**	Elsfleth	Tjalk	204,2	183,8	64,88
2193	KMGJ	**Onrust**	Breiholz	Kuff, 1 Mast	103,0	97,8	34,52
2194	RTGL	**Ora et Labora**	Altona	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	158,6	142,7	50,38
2195	LGCK	**Orient**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,1	99,4	35,08
2196	RHMN	**Orient**	Hamburg	Vollschiff	4712,9	4510,5	1592,20
2197	KNVR	**Orion**	Neuenfelde, Kreis Jork.	Ever, 1 Mast	57,7	44,0	15,53
2198	RKMC	**Ortrud**	Hamburg	Vollschiff	4401,1	4123,3	1455.54
2199	KHTJ	**Osnabrück**	Emden	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	218,3	183,7	64,83
2200	RJDC	**Osterbek**	Hamburg	Bark	4576,0	4414,1	1558,17
2201	KHVB	**Ostfriesland**	Emden	Gaffelschooner (Lootsenfahrzeug).	282,9	168,0	59,31
2202	KFMB	**Ostfriesland**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	205,4	195,1	68,87
2203	RJTM	**Ostsee**	Hamburg	Leichter, 2 Mast.	1280,2	1251,1	441,65
2204	RJGL	**Othmarschen**	Hamburg	Vollschiff	5077,1	4879,2	1722,35
2205	NGCT	**Otilde**	Elsfleth	Bark	2598,4	2512,4	886,88
2206	NGCK	**Otto**	Barssel	Tjalk	96,6	74,4	26,28
2207	KNVL	**Otto**	Bremerhaven	Vollschiff	3580,8	3414,1	1205,17
2208	LRBC	**Otto**	Friedrichstadt	Ever, 2 Mast.	94,2	75,0	26,47
2209	NFJR	**Otto**	Grossefehn	Schoonerbrigg	693,5	658,8	232,56
2210	JPHC	**Otto**	Ostrhauderfehn	Schooner	479,4	430,1	151,84
2211	JPQH	**Otto**	Stralsund	Jacht	82,8	77,7	27,41
2212	KFCL	**Otto Graf zu Stolberg.**	Hamburg	Leichter, 1 Mast	539,1	516,0	182,15
2213	JCLS	**Otto Robert**	Ziegenort	Gaffelschooner	187,9	178,5	63,01
2214	KNRT	**Padilla**	Laumühlen	Besahn-Ever	80,9	64,3	22,71
2215	RHSG	**Palawan**	Hamburg	Bark	2884,0	2781,7	981,93

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2185	1879	E	. .	. .	1	*J. C. M. Block.	O. W. A. Bendhaack, Altona	15
2186	1882	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	J. Aden, Ost-Grossefehn . .	15
2187	1893	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	A. Dreyer, Stahlbrode . . .	2
2188	1892	St	. .	. .	2	*Joh. Herm. Emil tom Dieck	D. Hilfers	18
2189	1883	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. B. F. Reimers	3
2190	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	C. Christensen	20
2191	1874	E	. .	. .	2	*C. M. Matzen	C. Schulz	16
2192	1881	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	Claus Friedr. Greve, Lienen	2
2193	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Baas, Rendsburg	2
2194	1888	H	ze	. .	. .	Altonaer Heringsfischerei-Akt.-Ges. „Elbe".	F. Müller, Finkenwerder . .	15
2195	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Hans Meyer	Chr. Filter	3
2196	1889	St	. .	. .	1	Albert Evers & Classen . .	F. W. Keppler, Altona . .	24
2197	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jacob Sumfleth	2
2198	1875	E	. .	. .	1	Rhederei-Akt.-Ges. von 1896	E. Butz, Schinchow	21
2199	1896	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Schmidt, Hespe	15
2200	1890	St	. .	. .	1	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	R. Andersen, Apenrade . .	23
2201	1896	H	m	M	. .	Ems-Loots-Gesellschaft . . .	D. Dirks	unbest.
2202	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wahlmann, Volksdorf . .	15
2203	1893	E	. .	. .	. .	Nordischer Bergungs-Verein	J. Hein	4
2204	1891	St	. .	. .	2	*C. M. D. Jörgensen . . .	J. Selzer	24
2205	1885	H	m/ze	M	1	*Hinr. Georg Detjen	H. Plate	16
2206	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Heinr. Elsen	2
2207	1866	H/W	m/e	M	1	*Aug. Witte	P. Brühl, Berlin	17
2208	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Kruse	2
2209	1875	H	m/ze	M	1	Ehme Klaas Aden.	A. Ackermann	7
2210	1877	H	ze	. .	. .	O. H. Verlaat	H. Chr. Verlaat	6
2211	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Johann Levold, Tannenort .	2
2212	1872	H	m/e	M	. .	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	J. Marks, Jtzehoe	4
2213	$18\frac{55}{78}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Krull	4
2214	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	2
2215	1869	E	. .	. .	2	*Th. & F. Eimbcke	H. van Heuwel, Emden . .	18

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2216	NFQV	**Pallas**	Elsfleth	Bark	1749,5	1705,2	601,93
2217	RHJD	**Pallas**	Hamburg	Bark	4127,8	3932,6	1388,19
2218	KMCJ	**Pallos**	Geversdorfer Laak	Ever, 2 Mast.	101,0	82,4	29,10
2219	KMHF	**Palma**	Krautsand	Besahn-Ever	96,4	73,9	26,10
2220	KPJG	**Palme**	Assel	Besahn-Ever	86,9	65,1	22,97
2221	RHQF	**Palmyra**	Hamburg	Vollschiff	5039,4	4762,7	1681,23
2222	LVJP	**Palmyra**	Itzehoe	Ever, 2 Mast.	123,8	102,3	36,12
2223	RHJL	**Pamelia**	Hamburg	Bark	4072,8	3863,1	1363,69
2224	RJHN	**Pampa**	Hamburg	Vollschiff	5032,9	4747,2	1675,76
2225	LVKH	**Pandora**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	73,3	53,2	18,77
2226	RDWM	**Papa**	Hamburg	Bark	2182,6	2119,8	748,30
2227	KFCP	**Papenburg**	Weener	Bark	736,6	699,8	247,03
2228	RGVF	**Paposo**	Hamburg	Bark	3022,6	2821,3	995,91
2229	RGCV	**Paquita**	Rostock	Bark	1371,8	1303,2	460,04
2230	LDVT	**Paradies**	Elmshorn	Ever, 2 Mast.	74,2	59,1	20,86
2231	MDJL	**Parana**	Rostock	Bark	1181,1	1154,7	407,60
2232	RHQL	**Parchim**	Hamburg	Vollschiff	5120,5	4855,4	1713,97
2233	RKCG	**Parnassos**	Hamburg	Vollschiff	5650,0	5246,2	1851,91
2234	JDBC	**Paul**	Stralsund	Galeasse	133,5	126,8	44,77
2235	HFGQ	**Paul Gerhard**	Danzig	Brigg	785,8	745,6	263,21
2236	QFGH	**Paul Isenberg**	Bremen	Bark	3549,1	3394,0	1198,09
2237	MBWP	**Paul Jones**	Rostock	Brigg	888,7	859,4	303,37
2238	JRDC	**Paul und Emma**	Barth	Schooner	231,2	198,3	69,98
2239	NFTM	**Pauline**	Fedderwardersiel	Everkahn, 1 Mast	63,8	60,6	21,39
2240	LVHP	**Pauline**	Münsterdorf	Besahn-Ever	74,1	55,1	19,45
		Paulsen, C. *siehe* **C. Paulsen.**					
2241	LFRD	**Paulus**	Wyk auf Föhr	Galeasse	65,8	65,8	23,23
2242	NGKT	**Pax**	Elsfleth	Bark	4045,6*	3843,1*	1356,63*
2243	RTCQ	**Pegasus**	Finkenwerder, Landkreis Harburg.	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	108,1	103,6	36,57
2244	RHWC	**Pera**	Hamburg	Vollschiff	4979,5	4704,9	1660,85
2245	NGRH	**Perle**	Barssel	Tjalk, 1 Mast	91,0	75,7	26,72
2246	LFVM	**Perle**	Blankenese	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	76,2	67,1	23,69
2247	LVMW	**Perle**	Brunsbüttelerhafen.	Ever, 1 Mast	56,0	41,1	14,51
2248	KPJR	**Perle**	Grünendeich	Besahn-Ever	86,2	70,8	25,01
2249	LGDT	**Perle**	Schulau	Ever, 2 Mast.	57,3	42,3	14,92
2250	LGBQ	**Perle**	Uetersen	Ever, 2 Mast.	125,3	95,8	33,81
2251	LVFB	**Persia**	Beidenfleth	Besahn-Ever	58,3	38,2	13,49
2252	QFVS	**Peru**	Bremen	Vollschiff	6226,1	5938,4	2096,27

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2216	1877	E	. .	. .	2	*Christ. Gerh. Beermann . .	Chr. Kückens	12
2217	1888	St	. .	. .	2	*M. G. Amsinck	J. Jepsen	22
2218	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Drewes	3
2219	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Behrmann	2
2220	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Joh. Fitschen	2
2221	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	A. Teschner	24
2222	1893	E	. .	. .	. .	Der Schiffer	J. Krautwurm	2
2223	1888	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	H. A. Dehnhardt, Altona. .	20
2224	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. J. Steincke	23
2225	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. H. Jessen	2
2226	1874	H	m/ze	M	1	H. C. Stülcken Sohn . . .	W. Thöm	18
2227	1864	H	m/e	. .	1	*A. Wirtjes.	H. Middendorf, Leer . .	8
2228	1885	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	A. T. Boysen, Wrixum . .	18
2229	1862	E	. .	. .	1	*Wilhelm Maack	E. Möller	13
2230	1865	H	e	. .	. .	Elsabe Hinz und der Schiffer	H. H. Hinz.	2
2231	1863	H	m/e	M	1	*Ed. Burchard	H. Schuldt, Ribnitz	12
2232	1889	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	J. M. Jacobs, Nieblum . .	23
2233	1894	St	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	C. Bachmann, Stargard . .	26
2234	1838	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	C. Buck	3
2235	1841	H	e	. .	. .	Schoenberg & Domansky . .	G. Neitzke, Stolpmünde . .	10
2236	1888	St	. .	. .	1	J. C. Pflüger & Co.	J. Wührmann, Bremerhaven.	18
2237	1852	H	m/e	. .	1	*Rud. Josephy, Ribnitz. . .	Chr. Staben, Dierhagen . .	10
2238	1890	H	ze	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	Wilhelm Borgwardt, Born a. D.	3
2239	1881	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Groth	2
2240	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fink	2
2241	1873	H	e	. .		. . . .	. . . .	2
2242	1891	St	. .	. .	1	*Johann Hinrich Hustede .	Joh. E. Reiners, Westeraccum	21
2243	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Giese	3
2244	1890	St	. .	. .	1	F. Laeisz	J. Neumann, Stade	23
2245	1896	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	F. Passmann	2
2246	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Hülsen	3
2247	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Hansen	2
2248	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Hamm jun.	2
2249	1871	H	e	. .	. . .	Der Schiffer	J. Röttger, Hetlingen . . .	2
2250	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Wrigge	2
2251	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Jürgens	2
2252	1894	St	. .	. .	1	J. Tideman & Co., Kommandit-Ges. auf Akt.	U. E. Ohling, Barrelt . . .	28

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2253	RTNH	**Pescatore**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	125,2	118,9	41,99
2254	RGSK	**Pestalozzi**	Hamburg	Bark	3017,9	2818,1	994,79
2255	NGCW	**Peter**	Blexen	Gaffelschooner	266,1	252,8	89,24
2256	RJHV	**Peter**	Hamburg	Kutter, 1 Mast	238,5	223,1	78,76
2257	LFWB	**Peter**	Haseldorf	Ever, 2 Mast.	91,2	69,5	24,52
2258	LCSK	**Peter**	Kiel	Prahm ohne Mast	244,5	236,3	83,43
2259	KFBT	**Peter**	Leer	Schooner	376,9	358,1	126,40
2260	KNQF	**Peter**	Twielenfleth	Ever, 2 Mast.	166,2	141,2	49,85
2261	JRCN	**Peter Maria**	Barth	Galeasse	114,0	89,9	31,74
2262	QFHP	**Peter Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	8469,3	8004,1	2825,44
2263	LBRV	**Petrea**	Kiel	Jacht	135,9	105,9	37,38
2264	KNBC	**Petrus**	Hamburg	Besahn-Ever	161,6	143,3	50,58
		Peuss, J. C. *siehe* **J. C. Peuss.**					
2265	RJGS	**Peute**	Hamburg	Leichter ohne Mast	521,0	497,6	175,64
2266	JFGH	**Pfeil**	Stettin	Jacht	67,9	55,4	19,55
		Pflüger, J. C. *siehe* **J. C. Pflüger.**					
2267	LQHT	**Philadelphia**	Arnis	Jacht	53,3	40,3	14,23
2268	KRFV	**Philadelphia**	Geestemünde	Vollschiff	5111,9	4843,4	1709,72
2269	MDNB	**Philip Nelson**	Rostock	Bark	1559,8	1452,4	512,71
2270	KHQW	**Phönix**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	174,9	156,4	55,20
2271	NGMD	**Piako**	Elsfleth	Vollschiff	3214,2*	3040,9*	1074,52*
2272	RKMN	**Pindos**	Hamburg	Viermast. Schiff	7036,6	6660,8	2351,25
2273	LVNB	**Pinguin**	Wewelsfleth	Besahn-Ever	55,0	38,4	13,56
2274	RHTF	**Pionier**	Hamburg	Bark	3522,1	3381,4	1193,63
2275	MSHK	**Pionier**	Wismar	Jacht	56,7	42,9	15,15
2276	RGNV	**Pirat**	Hamburg	Bark	3000,5	2808,3	991,33
2277	RJPT	**Pisagua**	Hamburg	Viermast. Schiff	8080,1	7585,5	2677,68
2278	RKCM	**Pitlochry**	Hamburg	Viermast. Schiff	8749,0	8225,3	2903,53
2279	RJLM	**Placilla**	Hamburg	Viermast. Schiff	8060,4	7596,2	2681,46
2280	LFSJ	**Planet**	Blankenese	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	107,1	101,7	35,90
2281	RHVF	**Planet**	Hamburg	Bark	2415,3	2304,6	813,52
		Platen, C. von *siehe* **C. von Platen.**					
2282	RGVL	**Plus**	Hamburg	Bark	3553,7	3325,4	1173,87
2283	LVGF	**Pluto**	Kollmar, Kreis Steinburg.	Ever, 2 Mast.	75,3	68,5	24,18
2284	KHFQ	**Pocahontas**	Warsingsfehn	Schooner	371,8	338,6	119,51

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2253	1888	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. N. Wulf	3
2254	1884	E	. .	. .	1	F. Laeisz	B. R. Petersen, Süderende .	18
2255	1885	H	m/ze	M	. .	Fedderwarder Lootsengesellschaft.	. . . .	4
2256	1890	E/H	ze	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	N. Suhr	2
2257	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Fesefeldt, Hohenhorst. .	2
2258	1888	W	e	. .	. .	Marg. u. Chr. Conradi . . .	. . . .	. . .
2259	1871	H	e	. .	. .	Ukena & Janssen	B. E. Baarke, Grossefehn .	6
2260	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Hinrich Gräpel . . .	3
2261	1889	H	ze	. .	. .	E. W. Ohrloff Sohn	P. B. C. Rubarth, Michaelsdorf	2
2262	1889	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. H. Westermeyer, Vegesack	32
2263	1868	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Schütt, Möltenort . .	4
2264	1875	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	G. P. Neu, Cranz	3
2265	1891	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	H. Umlandt	3
2266	1892	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	J. Klatt, Mönkebude	2
2267	1826	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. D. Vaubel	2
2268	1892	St	. .	. .	2	*Johann Wallenstein	J. Wächter, Weener	24
2269	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz.	D. Niemann, Wustrow . . .	13
2270	1884	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	A. Schouten	13
2271	1876	E	. .	. .	1	*Johann Ernst Schäffer . .	J. Hustede	17
2272	1890	St	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	R. Auhagen, Hannover . .	28
2273	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Böge	2
2274	1864	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	M. Petersen, Blankenese . .	20
2275	1887	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. F. D. Köster, gen. Bannow	2
2276	1883	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. V. Jessen	18
2277	1892	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	C. Bahlke	31
2278	1894	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	G. Schlüter, Altona	32
2279	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz.	O. Schmidt	33
2280	1883	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und F. Eppling, Dockenhuden.	J. J. H. Stoffers, Dockenhuden	3
2281	1868	E	. .	. .	1	*H. P. Breckwoldt jun., Blankenese.	H. Mählmann	15
2282	1885	E	. .	. .	2	F. Laeisz.	J. E. Jensen	19
2283	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Dössel	2
2284	1875	H	m/ze	. .	. .	Harm Hinrich de Freese . .	J. H. de Freese, Boekzetelerfehn	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2285	RGWD	**Polymnia**	Hamburg	Viermast. Schiff.	6043,9	5858,2	2067,95
		Pommer, Der *siehe* **Der Pommer.**					
2286	RFVW	**Poncho**	Hamburg	Bark	2382,4	2320,5	819,13
2287	MDRB	**Poonah**	Rostock	Vollschiff	3549,8*	3318,5*	1172,61*
2288	RTNJ	**Poseidon**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	117,8	107,7	38,03
2289	RKGB	**Potosi**	Hamburg	Fünfmast. Schiff	11404,6	10917,3	3853,80
2290	RHDG	**Potrimpos**	Hamburg	Bark	3572,3	3351,6	1183,10
2291	MDCF	**Präsident Trotsche**	Rostock	Bark	1486,0	1428,7	504,32
2292	LVGQ	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	74,3	56,0	19,76
2293	LVFC	**Preciosa**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	67,1	48,7	17,19
2294	RTFS	**Preciosa**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	104,0	89,1	31,44
2295	LHTB	**Preciosa**	Frederik VII. Koog	Ever, 1 Mast	51,6	50,7	17,89
2296	KNRG	**Preciosa**	Osten	Besahn-Ever	95,5	90,7	32,02
2297	KNSQ	**Preciosa**	Schulau	Besahn-Ever	102,7	80,4	28,39
2298	RTND	**Preciosus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	131,1	117,0	41,31
2299	RTNW	**Presto**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,2	111,4	39,32
2300	LFQJ	**Presto**	Geversdorf	Besahn-Ever	113,3	107,7	38,03
2301	LFHR	**Presto**	Neuhaus a. d. Oste	Ever, 2 Mast.	88,5	70,3	24,82
2302	LVMC	**Pretiosa**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	77,9	57,6	20,34
2303	LBHT	**Pretiose**	Wismar	Jacht	54,4	40,1	14,16
2304	RJHS	**Preussen**	Hamburg	Vollschiff	4988,1	4731,9	1670,35
2305	RHNP	**Prima**	Hamburg	Gaffelschooner	468,9	444,9	157,04
2306	RKBW	**Primeira**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2307	NGLW	**Primus**	Elsfleth	Bark	3076,5*	2999,7*	1058,88*
		Prinz, Der junge *siehe* **Der junge Prinz.**					
2308	RTGN	**Probus**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	112,9	96,6	34,09
2309	LKCM	**Pröven**	Ekensund	Jacht	32,9	26,3	9,29
2310	NGLH	**Professor Koch**	Elsfleth	Bark	4115,5	3844,6	1357,14
2311	RHDW	**Prompt**	Hamburg	Bark	4095,1	3862,5	1363,46
2312	RTPB	**Providentia**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	128,9	88,1	31,09
2313	RHMQ	**Pudel**	Hamburg	Gaffelschooner	444,8	423,7	149,58

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2285	1886	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	A. Molzen	30
2286	1858	E	. .	. .	1	H. D. J. Wagner	F. H. C. Wienefeldt	17
2287	1867	E	. .	. .	1	*H. Janentzky	T. Zeplien, Wustrow	18
2288	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Roepers	3
2289	1895	St	. .	. .	1	F. Laeisz	R. Hilgendorf, Altona . . .	40
2290	1887	E	. .	. .	1	F. Laeisz.	E. H. Hellwege	19
2291	1876	H	m/ze	M	. .	*Wilhelm Maack	C. A. Niejahr, Dändorf . .	14
2292	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Jens	2
2293	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Vollmert	2
2294	1879	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Detels	3
2295	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Schnackenberg, Kronprinzenkoog.	2
2296	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Wilh. Tiedemann	2
2297	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Seebeck	2
2298	1894	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. R. Fick	3
2299	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Barghusen	3
2300	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Behr	2
2301	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. F. Meyerhaus	2
2302	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ad. Horkhamer	2
2303	1852	H	e	. .	. .	*Der Schiffer	Ch. F. W. Vick	2
2304	1891	St	. .	. .	1	F. Laeisz	H. Schmidt	24
2305	1889	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	J. v. Kroge	3
2306	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiffahrts-Ges.	. . . .	. . .
2307	1891	St	. .	. .	2	*Julius Wilhelm Ernst Hendorf, Brake.	B. H. Chr. Reumann . . .	17
2308	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. G. Mewes	3
2309	1814	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. C. Petersen, Toft	1
2310	1891	St	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Oltmann Diekmann	22
2311	1887	St	. .	. .	1	F. Laeisz	M. Grapow	20
2312	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. W. A. Schacht	3
2313	1889	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Steffens	3

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Gattung (Bauart).	Raumgehalt.		
		des Segelschiffes.			Brutto.	Netto.	
					Kubik-meter.	Kubik-meter.	Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2314	RJBL	**Quarta**	Hamburg	Schooner	466,2	447,7	158,04
2315	RKCL	**Quarta**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2316	LGBN	**Queen-Victoria**	Helgoland	Schnigge, 2 Mast.	131,5	123,1	43,44
2317	RKFN	**Quinta**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2318	QFDL	**R. C. Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	4859,2	4640,6	1638,12
2319	QDKT	**Rajah**	Bremen	Vollschiff	3558,9	3484,2	1229,92
2320	JPDR	**Rapid**	Stralsund	Galeasse	132,2	125,6	44,34
2321	RTCV	**Rebecca**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	84,2	70,2	24,76
2322	KMHT	**Rebecca**	Hechthausen	Ever, 2 Mast.	80,7	66,8	23,60
2323	LFPG	**Rebecca**	Husum i. Schlesw.	Ever, 1 Mast	56,2	53,4	18,84
2324	KNHP	**Rebecca**	Ritsch	Besahn-Ever	60,0	57,0	20,12
2325	LFQP	**Rebecca**	Uetersen	Ever, 1 Mast	57,1	42,8	15,11
2326	KPGD	**Rebecka**	Gräpel	Besahn-Ever	82,3	78,1	27,56
2327	LGCF	**Rebecka**	Haseldorf	Besahn-Ever	90,7	69,7	24,60
2328	KNQG	**Rebecka**	Kleinwörden	Besahn-Ever	84,4	59,8	21,13
2329	KNSR	**Rebecka**	Kleinwörden	Besahn-Ever	81,9	77,8	27,45
2330	KNLD	**Rebecka**	Wischhafen	Besahn-Ever	71,4	58,7	20,72
2331	KPHM	**Rebekka**	Bremervörde	Besahn-Ever	87,8	83,7	29,56
2332	QGFM	**Rechtenfleth**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,8	160,4	56,63
2333	RHSM	**Reform**	Hamburg	Gaffelschooner	395,3	375,5	132,56
2334	NGJM	**Regina**	Barssel	Tjalk	70,9	57,4	20,26
2335	KLNG	**Regina**	Estebrügge	Ever, 1 Mast	59,0	44,7	15,79
2336	KNPS	**Regina**	Neueschleuse, Kreis Jork.	Besahn-Ever	62,5	48,1	16,97
2337	RFJD	**Regina**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever	76,4	72,6	25,62
2338	RTFJ	**Regina Margaretha**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	99,2	85,2	30,07
2339	QCWM	**Regulus**	Bremen	Vollschiff	3244,1	3158,2	1114,85
2340	KBVN	**Reinhard**	Carolinensiel	Schooner	401,8	334,2	117,97
2341	KCRB	**Remda**	Cuxhaven	Schoonergaliote	224,6	213,4	75,33
2342	QFCJ	**Renée Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	5851,9	5549,1	1958,82
2343	KCWQ	**Renskea**	Rorichmoor	Kuff, 2 Mast.	142,7	135,6	47,86

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2314	1890	E/St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. Ebeling	3
2315	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2316	1888	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. E. Krüss	3
2317	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2318	1888	H	m/ze	M	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	E. Wurthmann, Schönebeck .	23
2319	1864	E	. .	. .	1	*D. Schilling	J. Bellmer, Rönnebeck . . .	19
2320	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Eduard Lockenvitz	3
2321	1875	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	M. Mewes	3
2322	1864	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Peter Heinrich Albers	2
2323	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. J. Selmer, Rödemis . . .	2
2324	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Minck	2
2325	1879	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Holtorf	2
2326	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Peters	2
2327	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Fesefeldt, Haselau . . .	2
2328	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Postel	2
2329	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Diedrich Saul	2
2330	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Lührs	2
2331	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Buck, Lindorf	2
2332	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	L. Groenewold, Aurich . . .	15
2333	1889	E	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	P. Scharf	3
2334	1890	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Eilert Hoffmann	2
2335	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Jakob Rüther	2
2336	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Feindt, Borstel	2
2337	1877	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Sticht	2
2338	1882	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Jonas	3
2339	1877	E	. .	. .	1	W. A. Fritze & Co.	G. Rosenberger, Kösen i. s. .	20
2340	1869	H	m/e	M	1	Der Schiffer und Gretchen Catharina Ihmels.	F. Chr. Dunker	6
2341	1859	H	e	. .	. .	*J. Meibergen	H. S. Sanders, Iheringsfehn .	4
2342	1887	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	A. Schulze	27
2343	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. B. de Veen, Neermoor .	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2344	RDHM	**Republik**	Papenburg	Dreimastschooner	475,0	402,4	142,04
2345	JCSV	**Rhea**	Stettin	Bark	1283,6	1166,4	411,75
2346	NGFW	**Rialto**	Elsfleth	Bark	3542,6	3392,8	1197,66
2347	JRBP	**Richard**	Hadersleben	Schaluppe	88,4	72,8	25,71
2348	KNST	**Richard Rickmers**	Bremerhaven	Bark	3973,3	3778,1	1333,65
2349	JRFC	**Richard & Emma**	Barth	Galeasse	130,9	99,3	35,05
2350	QGHF	**Rickmer Rickmers**	Bremerhaven	Vollschiff	5684,9	5422,4	1914,11
		Rickmers, R. C. *siehe* **R. C. Rickmers.**					
2351	QFND	**Rigel**	Bremen	Vollschiff	5618,0	5324,2	1879,46
2352	KHCN	**Rikkea**	Holterfehn	Tjalk	62,1	59,0	20,83
2353	KDJM	**Rixtine**	Dornumersiel	Kuff, 2 Mast.	125,4	120,4	42,50
2354	JPDS	**Robert**	Ekensund	Jacht	74,2	73,2	25,84
2355	JLTB	**Robert**	Greifswald	Schaluppe	87,0	74,6	26,34
2356	JPMR	**Robert**	Stralsund	Schaluppe	77,0	76,0	26,83
2357	QFDT	**Robert Rickmers**	Bremerhaven	Viermast. Schiff	6450,0	6160,0	2174,49
2358	LVMR	**Roche**	Glückstadt	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	260,6	215,2	75,96
2359	LDWQ	**Rogate**	Wyk auf Föhr	Galeass-Ever	115,3	97,1	34,27
2360	RGTB	**Rohilla**	Hamburg	Bark	2842,6	2790,7	985,12
2361	QDGH	**Roland**	Bremen	Vollschiff	3909,3	3803,4	1342,60
2362	LVKJ	**Rosalie**	Büttel a. d. Elbe	Besahn-Ever	76,2	53,2	18,77
2363	KPNT	**Rosalie**	Geversdorf	Besahn-Ever	78,7	62,8	22,18
2364	LVCR	**Rosaline**	Drochtersen	Ever, 1 Mast	69,2	55,6	19,63
2365	KGHL	**Rose**	Emden	Bark	909,5	877,6	309,79
2366	KMJB	**Rose**	Kaiser-Wilhelmskoog.	Ever, 2 Mast.	109,6	93,8	33,11
2367	LHWB	**Rose**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast	91,4	72,4	25,56
2368	LHWP	**Rosina**	Breiholz	Schnigge, 1 Mast	68,5	65,1	22,98
		Rucker, M. D. *siehe* **M. D. Rucker.**					
2369	KHGS	**Rudolf**	Papenburg	Dreimastschooner	600,5	570,0	201,20
2370	NGQL	**Rudolph**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	44,6	37,6	13,29
2371	LDMH	**Rudolph**	Elmshorn	Galeass-Ever	112,2	94,4	33,34
2372	MDKT	**Rud. Josephy**	Rostock	Bark	1404,3	1351,6	477,12
2373	MCTS	**Rudolphine Burchard.**	Rostock	Brigg	825,7	784,4	276,90
2374	RJKN	**Rundschau**	Hamburg	Leichter ohne Mast	834,1	814,0	287,35
2375	NGHK	**Ruthin**	Elsfleth	Bark	3440,7	3222,9	1137,67

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2344	1868	H/W	ze	Z	1	*Wilh. Höveler	C. Meesmann	7
2345	1866	H	m/e	M	1	*Rud. Hinze	C. Bülow, Niehagen	12
2346	1869	E	. .	. .	2	*Conrad Paulsen, Bremen	O. Genters	18
2347	1883	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. Sörensen	2
2348	1881	H	m/ze	M	1	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	O. Tack	20
2349	1895	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	R. Hansen, Michaelsdorf	2
2350	1896	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Ahlers, Brake	26
2351	1891	St	. .	. .	2	W. A. Fritze & Co.	A. Leopold, Vegesack	26
2352	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Eilert St. Spieker	2
2353	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. H. Fulfs	3
2354	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. P. Asmussen	2
2355	1858	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Lehmann, Lassan	2
2356	1882	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	J. Arendt, Neucamp	2
2357	1888	E	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Bandelin	27
2358	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	B. Schön, Neuefehn	14
2359	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. B. Jensen	3
2360	1866	E/H	m/ze	M	2	*L. F. Mathies & Co.	F. Hoyer	18
2361	1879	H	m/ze	M	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Kobbe, Blumenthal	21
2362	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M. Kruse	2
2363	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Oehr	2
2364	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Thorborg, Mühlenhafen	2
2365	1877	H	m/ze	M	1	Meinhard Gerds	M. Gerds	8
2366	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Chr. Schwarz, Kronprinzenkoog.	2
2367	1877	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Büddig, Dellstedt	2
2368	1878	H	e	. .	. .	J. H. Finck, Rethbucht	C. Finck, Schoormoor	2
2369	1889	H	m/ze	M	1	*H. W. Meyer	B. Schnieders	7
2370	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. F. Jacobs, Klippkanne	2
2371	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ch. N. Behn	3
2372	1883	H	m/ze	. .	1	*Otto Ludewig jun.	T. P. Bradhering, Wustrow	12
2373	1873	H	m/e	M	1	*F. W. Fischer	L. Abshagen, Ribnitz	9
2374	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	C. Schlichting	4
2375	1865	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	H. Hamer	18

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2376	RTFK	**Sagitta**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	113,3	95,8	33,82
2377	RTCM	**Salamander** . . .	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	106,7	92,4	32,62
2378	QFMR	**Salween**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	1791,9	1768,9	624,44
2379	QGFN	**St. Magnus** . . .	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,3	161,0	56,85
2380	NGBP	**Santiago**	Brake	Bark	1370,2*	1302,7*	459,84*
2381	HBDF	**Satisfaction** . . .	Memel	Bark	1260,8	1219,1	430,34
2382	RTBL	**Saturn**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,5	73,5	25,96
2383	NGPF	**Saturnus**	Brake	Bark	2576,9*	2460,5*	869,43*
2384	RDHW	**Saturnus**	Hamburg	Bark	1778,8	1619,0	571,52
2385	RHLT	**Schiffbek**	Hamburg	Bark	2955,5	2832,5	999,87
2386	LKSB	**Schiffswerft** . . .	Flensburg . . .	Bark	2563,4	2457,3	867,43
2387	QDGW	**Schiller**	Bremen	Bark	3571,1	3475,3	1226,78
2388	LVMP	**Scholle**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	251,9	206,5	72,88
2389	JCVK	**Schwalbe**	Barth	Gaffelschooner . .	172,2	163,6	57,75
2390	LVGS	**Schwalbe**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	83,2	58,9	20,78
2391	RTJW	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	114,7	98,8	34,88
2392	RTGJ	**Schwalbe**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	108,6	93,4	32,97
2393	QCVS	**Schwan**	Hamburg	Bark	918,4	816,1	288,07
2394	LCFV	**Schwentine** . . .	Arnis	Galeasse	135,9	106,4	37,56
		Schwestern, Die fünf *siehe* **Die fünf Schwestern.**					
		Schwinge, Die *siehe* **Die Schwinge.**					
2395	KHFT	**Sechs Gebrüder** .	Iheringsfehn . .	Tjalk	66,9	61,1	21,58
2396	RHPQ	**Secunda**	Hamburg	Gaffelschooner . .	464,7	445,7	157,35
2397	RTPC	**Seeadler**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	120,9	78,3	27,65
2398	RTCW	**Seelust**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	91,7	77,7	27,44
2399	RTNQ	**Seerose**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	123,3	111,1	39,22
2400	RJQG	**Seestern**	Hamburg	Bark	4297,1	4096,8	1446,18
2401	RKCH	**Segunda**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2402	KMFG	**Selene**	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . . .	82,6	78,5	27,71

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2376	1886	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Detels	3
2377	1885	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Claussen	3
2378	1891	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	J. Addicks, Fünfhausen . .	3
2379	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	W. Dralle, Levesen	15
2380	1856	E	. .	. .	1	Johann Christian Gerhard Tobias, New-York.	G. Meyer, Elsfleth	12
2381	1854	H	e	. .	1	*August Hohorst	C. Horch	10
2382	1876	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	T. H. Holthusen	3
2383	1876	E	. .	. .	2	*A. H. Arnold	H. A. Müller, Nessmersiel .	14
2384	1871	H	m/ze	M	1	J. E. A. Wimmer, Lissabon	B. Röttgers, Papenburg . .	15
2385	1863	E	. .	. .	. .	*Knöhr & Burchard Nfl. . .	C. J. C. Thiessen, Nübel . .	16
2386	1877	E	. .	. .	1	*J. Jost	J. M. Hoy, Loit-Kirkeby . .	18
2387	1879	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	C. Steinbömer, Varel . . .	20
2388	1896	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	Chr. Roesener, Rosenhagen .	14
2389	18$\frac{6}{7}\frac{1}{8}$	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	August Blodow, Bliesenrade	3
2390	1891	H/W	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Tietjens jun.	2
2391	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Lühs	3
2392	1888	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. T. Wulf	3
2393	1876	H/W	m/ze	M	2	Seetzen Gebrüder	H. Warneke, Vegesack . . .	9
2394	1876	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. F. Hübsch	4
2395	1889	H	e	. .	. .	Jan Gerdes Bohlen	C. J. Bohlen	2
2396	1889	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Oest	3
2397	1895	H	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. J. C. Six	3
2398	1877	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Fock	3
2399	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Meyer	3
2400	1892	St	. .	. .	1	*Theod. & F. Eimbcke . . .	J. R. P. Hauth, Dierhagen .	22
2401	1884	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2402	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Blunk, Drochtersen	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2403	RHPK	**Selene**	Hamburg	Bark	3775,5	3601,8	1271,44
2404	RJLV	**Senator Petersen**	Hamburg	Vollschiff	5141,2	4853.3	1713,21
2405	RHSD	**Senator Versmann**	Hamburg	Vollschiff	3805,8	3606.5	1273,11
2406	RHVT	**Senta**	Hamburg	Schooner	ca. 215*	—	—
2407	RKFW	**Setima**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2408	JBWC	**Severus**	Geestemünde	Bark	1257,8	1146,5	404,70
2409	RKFQ	**Sexta**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2410	QFHN	**Siam**	Bremen	Vollschiff	4970,2	4789,9	1690,83
2411	KGSV	**Sieben Gebrüder**	Westrhauderfehn	Mutte, 1 Mast	62,2	52,7	18,61
2412	KGBW	**Sieverdina**	Westrhauderfehn	Tjalk	58,3	47,3	16,71
2413	LCVQ	**Sigrun**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,7	8,7	3,08
2414	HFBP	**Simon**	Danzig	Bark	1503,6	1437,4	507,40
2415	QFWS	**Simson**	Bremen	Kahn ohne Mast	538,5	514,3	181,54
2416	QDKV	**Singapore**	Rostock	Bark	2698,3	2610,7	921,58
2417	JMSK	**Sirene**	Barth	Brigg	635,4	603,6	213,08
2418	QFSB	**Sirene**	Bremen	Vollschiff	4186,1	3995,3	1410,35
2419	LVHK	**Sirene**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever	73,7	53,1	18,73
2420	JRCD	**Sirius**	Barth	Schaluppe	74,9	73,9	26,09
2421	QFMT	**Sirius**	Bremen	Vollschiff	5195,2	4916,5	1735,53
2422	QBCD	**Smidt**	Bremen	Bark	4925,0	4738,6	1672,72
2423	NGBT	**Solide**	Elsfleth	Bark	2413,5	2337,0	824,96
2424	HFPW	**Sommer**	Danzig	Jacht	96,7	91,9	32,44
2425	JPHT	**Sophia**	Barth	Jacht	65,5	64,6	22,80
2426	NDJL	**Sophia**	Hooksiel	Tjalk	51,2	48,6	17,15
2427	LHRP	**Sophia**	Rendsburg	Galiote	189,4	154,1	54,41
2428	JDCF	**Sophia**	Stettin	Gaffelschooner	186,9	180,6	63,75
2429	KMLT	**Sophia Catharina**	Basbeck	Ever, 2 Mast.	115,1	90,5	31,94
2430	KDPH	**Sophia Catharina**	Westrhauderfehn	Galiote	252,6	240,0	84,72
2431	KMWS	**Sophia Dorothea**	Abbenfleth	Besahn-Ever	88,7	67,3	23,76
2432	JRFG	**Sophie**	Barth	Jacht	58,1	46,8	16,54
2433	KLPD	**Sophie**	Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	Galeass-Ever	167,7	159,3	56,23
2434	JNSD	**Sophie**	Brake	Schooner	373,0	326,7	115,33
2435	NCFW	**Sophie**	Brake	Kahn, 2 Mast.	145,7	141,2	49,84
2436	KFQT	**Sophie**	Holterfehn	Kuff, 1 Mast	103,3	78,8	27,81
2437	JLKT	**Sophie**	Stralsund	Schaluppe	105,8	103,2	36,43
2438	KNDB	**Sophie**	Warstade	Besahn-Ever	93,0	73,1	25,82
2439	KHJV	**Sophie**	Westrhauderfehn	Kuff, 2 Mast.	70,6	60.7	21,42

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2403	1889	St	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	F. H. Israel	21
2404	1891	St	. .	. .	1	A. H. Wappäus	H. Martinsen	24
2405	1889	St	. .	. .	1	A. H. Wappäus	C. Friederichsen	21
2406	1890	H	m/e	M	2	Neu-Guinea-Compagnie, Berlin	A. Dücker, Sydney	7
2407	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2408	1847	H	e	. .	. .	Wilhelm Schuchmann . . .	G. L. Buschenkenke, Papenburg.	10
2409	1895	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. . .
2410	1889	E	. .	. .	2	*D. Cordes & Co.	A. G. H. Garlichs, Jever . .	22
2411	1883	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schoon, Ostrhauderfehn .	2
2412	1876	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Rosendahl	2
2413	1892	H	m	M	. .	Der Schiffer	Kapitän zur See Rittmeyer .	2
2414	1856	H	e	. .	1	Aug. Wolff et Co.	A. Gallas, Rostock	14
2415	1846	E	. .	. .	. .	Norddeutscher Lloyd	H. Drieling, Geestemünde .	1
2416	1864	H	m	M	1	*Wilhelm Maack	H. L. Voss, Ribnitz	16
2417	1840	H	e	. .	. .	*J. J. Wallis & Sohn . . .	J. J. F. Busch, Zingst . . .	8
2418	1875	E	. .	. .	2	Joh. Fr. Arens	B. Sauermilch.	21
2419	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Turowsky	2
2420	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Ch. Prohn, Prerow . . .	3
2421	1891	St	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	N. J. Behring, Vegesack . .	24
2422	1867	E	. .	. .	2	*Siedenburg, Wendt & Co. .	. . . .	22
2423	1884	E	. .	. .	1	*Gebrüder Hustede.	F. Reiners, Brake	16
2424	1870	H	e	. .	. .	H. W. Schramm	Hein, Bohnsack	3
2425	1852	H	e	. .	. .	Die Schiffer	J. Strohmeyer und C. Hagemeister, Polchow a. R.	2
2426	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinr. Otten Lütken	2
2427	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Zerssen & Co.	C. Pahl, Nübbel.	3
2428	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Hohensang, Jasenitz . .	. . .
2429	1874	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johannes Andreas Dede . .	3
2430	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Bootsmann	4
2431	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Breuer	2
2432	1852	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	P. Horst, Prerow	2
2433	1855	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Barthold Jacob Mahler . . .	4
2434	1874	H	ze	. .	. .	*Hillrich Arnold	Dirk B. Buse, Ostrhauderfehn	5
2435	1835	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. G. Kimme	2
2436	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Jelden, Idafehn.	2
2437	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fr. Böttcher, Ralswiek a. R.	3
2438	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Suhr	2
2439	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Hinrichs	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2440	LJWB	**Sophie Dorathea** .	Keitum.	Jacht	24,8	23,6	8,33
2441	RJDP	**Speculant**	Hamburg	Gaffelschooner . .	469,1	451,2	159,28
2442	LBCR	**Speculant**	Kiel	Dreimastschooner .	1095,3	1026,5	362,35
2443	RTNS	**Sperber**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	118,8	101,5	35,84
2444	QCVF	**Spica**	Bremen	Bark	2686,0	2593,4	915,47
2445	KFHV	**Stadt Emden** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	191,5	181,9	64,21
2446	KFWH	**Stadt Esens** . . .	Westrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	61,5	58,4	20,62
2447	KFHW	**Stadt Leer**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	197,8	187,9	66,33
2448	KFJB	**Stadt Norden**. . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	199,6	189,6	66,93
		Stadt Tondern, Die	*siehe* **Die Stadt Tondern.**				
2449	QDWP	**Standard**	Bremen	Bark	4354,1	4270,8	1507,59
2450	RHWB	**Steinhöft**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	833,5	775,1	273,60
2451	KHFB	**Stella**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	250,7	238,2	84,07
2452	LCWF	**Stella Maris** . . .	Kiel	Yacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	54,0	43,5	15,37
2453	QDVJ	**Stephan**	Bremen	Vollschiff	3721,8	3589,4	1267,07
2454	NGKF	**Sterna**	Elsfleth	Bark	4055,9	3837,4	1354,61
2455	NGKJ	**Stientje**	Ellenserdammersiel.	Mutte, 1 Mast . .	35,3	33,5	11,82
2456	LVKG	**Stoer**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	221,0	198,9	70,20
2457	RKFP	**Sturmvogel** . . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	46,8	39,8	14,07
2458	LVJT	**Suaheli**	St. Margarethen .	Ever, 1 Mast . .	64,9	45,7	16,13
2459	LGDM	**Süllberg**	Blankenese . . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	119,7	106,3	37,51
2460	RJTV	**Sul**	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1002,1	952,7	336,31
2461	NGPQ	**Susanna**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	35,3	28,9	10,21
2462	RJMH	**Susanna**	Hamburg	Vollschiff	5635,4	5407,5	1908,86
2463	JHQF	**Susanna**	Neustadt in Holstein	Jacht	97,9	82,3	29,04
2464	KFDS	**Susanna & Henriette**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	190,7	181,2	63,97
2465	QDLM	**Susanne**	Bremen	Vollschiff	4136,9	4059,9	1433,14
2466	LMJK	**Susanne Catharine**	Holnis	Jacht	71,6	58,7	20,71
2467	LBCM	**Swanhild**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	10,0	10,0	3,51
2468	MCNH	**Swantewit**	Rostock	Brigg	798,2	761,0	268,63

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2440	1867	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Hansen	2
2441	1890	E/St	. .	. .	. .	J. A. L. Körner	H. Schultz	3
2442	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	J. Wieben	9
2443	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. J. N. Cohrs	3
2444	1876	E	. .	. .	1	W. A. Fritze & Co.	F. Kruse	17
2445	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Beekmann, Lübbertsfehn	15
2446	1865	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Rosenboom, Rhaudermoor	2
2447	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	G. Schnittger, Neermoor . .	15
2448	1873	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	F. Wöbbeking, Hiddensen .	15
2449	1876	H/W	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	W. Hülsebusch, Wechloy . .	19
2450	1856	E	. .	. .	1	Rob. M. Sloman & Co. . .	R. M. Flor	12
2451	1888	H	ze	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	E. H. Egtberts	15
2452	1893	H/W	m/ze	M	. .	Der Schiffer	Graf Josef Hahn-Neuhaus .	5
2453	1873	H	m/e	M	1	*D. Cordes & Co.	E. Kuhlmann	18
2454	1890	St	. .	. .	1	*Gerd Bolte	J. D. Schumacher, Linen . .	21
2455	1878	H	e	. .	. .	Lauw, Bockhorn	H. Specht, Rhaudermoor . .	2
2456	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	H. Lange, Radehorst . . .	15
2457	1895	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	W. A. Philippi	2
2458	1893	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Schnoor, Büttel	2
2459	1896	H	ze	M	. .	Der Schiffer und O. F. Habbe	J. H. Mählmann	3
2460	1893	St	. .	. .	1	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Ossenbrück	5
2461	1862	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Baake, Oberhammelwarden.	2
2462	1892	St	. .	. .	2	G. J. H. Siemers & Co. . .	D. Gerdau, Neuenfelde . . .	26
2463	1878	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. H. E. Scheel.	2
2464	1868	H	e	. .	1	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	Fr. Köpper, Meerbeck . . .	15
2465	1868	H	m/e	M	1	E. C. Schramm & Co. . . .	J. H. Bockelmann, Oldenburg	21
2466	1831	H	e	. .	. .	Joh. Friedr. Asmussen . . .	W. Stender	2
2467	1895	H	m	. .	. .	Der Schiffer	Chr. E. Bichel, Hamburg . .	3
2468	1867	H	ze/e	. .	1	*Helmuth Mentz.	W. D. Niejahr, Niehagen .	10

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2469	MDPT	**Tahiti**	Rostock	Bark	1904,4*	1839,5*	650,00*
2470	KBDG	**Taika Catharina**	Emden	Kuff, 1 Mast	112,8	107,2	37,83
2471	LDKC	**Ta-Lée**	Hamburg	Dreimastschooner	—	ca. 969*	ca. 342*
2472	MDQV	**Talisman**	Rostock	Bark	3456,0*	3278,3*	1158,39*
2473	RJSN	**Tamatave**	Hamburg	Schoonerbrigg	595,3	555,4	196,05
2474	RFQC	**Tarmow**	Hamburg	Schoonerbrigg	473,9	450,2	158,93
2475	LVDJ	**Taube**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	63,7	43,3	15,28
2476	RTMV	**Taube**	Finkenwärder	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	122,2	105,5	37,24
2477	LFVB	**Taucher No. 2**	Blankenese	Tjalk, 2 Mast.	91,5	91,5	32,30
2478	RGBJ	**Teifun**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug.)	16,4	16,4	5,79
2479	RTBM	**Tell**	Finkenwärder	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	93,0	79,0	27,89
2480	RKCJ	**Terceira**	Hamburg	Leichter ohne Mast	416,6	416,6	147,07
2481	RGPS	**Terpsichore**	Hamburg	Vollschiff	5750,2	5610,4	1980,46
2482	RHVN	**Tertia**	Hamburg	Schooner	461,5	443,9	156,68
2483	LVFK	**Tertius**	Büsum	Ever, 2 Mast.	63,3	54,4	19,21
2484	RKBC	**Thalatta**	Hamburg	Kuttergaleasse (Lustfahrzeug).	48,1	41,8	14,74
2485	RHDK	**Thalia**	Hamburg	Bark	4160,2	4012,0	1416,24
2486	NGQS	**Theda**	Brake	Ever, 1 Mast (Fischereifahrzeug).	42,1	28,5	10,07
2487	KFLM	**Theda Catharina**	Bensersiel	Schaluppe, 2 Mast.	59,7	56,7	20,01
2488	RJMW	**Thekla**	Hamburg	Vollschiff	5651,0	5415,3	1911,61
2489	LHCN	**Themis**	Arnis	Galiote	126,6	120,3	42,47
2490	NFGR	**Themis**	Hamburg	Brigg	889,7	848,8	299,63
2491	LVGD	**Themis**	Münsterdorf	Besahn-Ever	74,4	68,4	24,16
2492	QFHW	**Theodor**	Bremen	Viermast. Schiff	6903,5	6545,5	2310,55
2493	NGBK	**Theodor**	Elsfleth	Bark	1243,7	1161,9	410,17
2494	QDWG	**Theodor Fischer**	Bremen	Vollschiff	5142,6	5054,6	1784,28
2495	LBJH	**Theodora**	Orth a. F.	Jacht	104,5	80,4	28,37
2496	LHSN	**Theodora**	Rendsburg	Schnigge, 1 Mast	89,4	69,7	24,62
2497	KNJP	**Therese**	Geversdorf	Besahn-Ever	82,8	78,7	27,78
2498	LHTC	**Therese**	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	Ever, 2 Mast.	72,7	69,3	24,46
2499	LJCF	**Therese**	Wyk auf Föhr	Ever, 2 Mast.	61,9	58,8	20,76
2500	RHSB	**Theresia**	Hamburg	Besahn-Ever	70,8	55,3	19,50
2501	LHSP	**Thomas**	Rendsburg	Galeasse	216,4	181,7	64,15
2502	LCFP	**Thora Maria**	Neustadt in Holstein	Jacht	79,1	64,6	22,80
2503	LGBJ	**Three Brothers**	Helgoland	Kuff, 1 Mast	79,5	75,2	26,54

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2469	1863	E	. .	. .	1	*H. Janentzky	A. Schwebcke, Dierhagen .	14
2470	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	G. Rose, Idafehn	3
2471	1864	H/E	m/ze	M	1	H. F. Höhnke, Hongkong .	. . . .	. .
2472	1864	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	P. Voss, Wustrow	18
2473	1876	H/W	m/ze	M	1	Wm. O'Swald & Co. . . .	C. F. Backsen	8
2474	1879	H	m/ze	M	1	*P. J. Kneppe, Weener . .	B. Gowers, Weener	6
2475	1887	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Bade, Buchholz	2
2476	1894	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Breuer	3
2477	1886	H	e	. .	. .	F. M. Harmstorf	J. H. Wichmann	3
2478	1872	W	m	M	. .	Der Schiffer	Muchall-Viebrook	2
2479	1879	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. H. P. Bubert	3
2480	1894	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	. . . .	. .
2481	1883	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	E. P. Wichert, Stendal . .	29
2482	1890	E/St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H. Volmar	3
2483	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. N. Lütje	2
2484	1888	H	ze	M	1	Der Schiffer	A. Kirsten	3
2485	1887	E	. .	. .	1	B. Wencke Söhne	A. Behnert, Altona	21
2486	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Lüder Zurmühlen Schumacher, Oberhammelwarden.	2
2487	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Eilts	2
2488	1892	St	. .	. .	1	G. J. H. Siemers & Co. . .	C. Gries	26
2489	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Matthiesen	3
2490	1874	H	m/ze	M	1	Alsensche Portland-Cement-Fabriken.	Bünger	6
2491	1890	H	e	. .	. .	H. D. Schnoor, Meldorf . .	W. Bähr, Uetersen	2
2492	1862	E	. .	. .	2	*J. D. Bischoff, Vegesack .	R. Hamer, Stralsund	26
2493	1868	E	. .	. .	1	*Gustav Adolph Schiff . . .	Th. Kühne	12
2494	1869	H	m/e	M	1	*Siedenburg, Wendt & Co. .	G. von Harten, Blumenthal .	22
2495	1862	H	m/e	. .	. .	Der Schiffer	H. Chr. Dünnweber	2
2496	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Frahm, Breiholz	2
2497	1866	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Poppe, Meldorf . .	2
2498	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Wilkerling	2
2499	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Peters, Boldixum	2
2500	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Lütje, Finkenwärder .	2
2501	1875	H	e	. .	1	J. Groth u. Zerssen & Co. .	J. Groth	4
2502	1874	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Th. Meislahn	2
2503	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Klings	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2504	RKFD	**Three Cheers** . .	Hamburg . . .	Schooner	—	ca. 283*	ca. 100*
2505	RTFQ	**Thusnelda**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,9	78,9	27,85
2506	NGHL	**Titania**	Elsfleth	Bark	3137,7	3011,3	1062,97
2507	KCWH	**Tönkea**	Iheringsfehn . .	Galiote	268,2	218,1	76,99
2508	KGVJ	**Tönna**	Iheringsfehn . .	Schoonerbrigg . .	464,8	414,1	146,16
		Tondern, Die Stadt *siehe* **Die Stadt Tondern.**					
2509	JRDK	**Treue**	Barth	Schooner	118,0	98,4	34,74
2510	LKFJ	**Tre Venner** . . .	Aarösund . . .	Jacht	73,8	70,1	24,75
2511	RKLP	**Trezena**	Hamburg	Leichter ohne Mast	396,5	382,0	134,86
2512	KHCB	**Trientje**	Holtermoor . . .	Kufftjalk, 2 Mast. .	135,9	110,3	38,93
2513	KHJN	**Trientje**	Insel Baltrum . .	Kuff, 1 Mast . . .	227,1	210,8	74,41
2514	KBMJ	**Trientje**	Leer	Schooner	310,1	271,0	95,66
2515	KHLD	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Kuff, 1 Mast . . .	97,4	78,2	27,61
2516	KGVC	**Trientje**	Ostrhauderfehn .	Mutte, 1 Mast . .	50,8	48,3	17,05
2517	KHFW	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk	59,3	55,7	19,68
2518	KGPR	**Trientje**	Westrhauderfehn	Tjalk	51,9	49,3	17,40
2519	NFRB	**Triton**	Elsfleth	Bark	2193,4	2061,8	727,81
2520	MSFN	**Triton**	Rostock	Bark	1389,0	1332,9	470,52
2521	MDNR	**Trust**	Rostock	Schoonerbrigg . .	1456,3	1389,4	490,45
2522	LVKF	**Tümmler**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	215,7	194,2	68,54
2523	KHGM	**Tütterina**	Boekzetelerfehn .	Schooner	383,2	361,5	127,62
2524	JFHG	**Uarda**	Stettin	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	40,2	33,2	11,73
2525	RCFS	**Undine**	Hamburg	Vollschiff	2226,7	2153,7	760,27
2526	QDLR	**Union**	Bremen.	Vollschiff	3351,5	3263,6	1152,04
2527	LJHF	**Union**	Maasholm . . .	Jacht, 2 Mast. . .	83,1	70,0	24,70
2528	QFST	**Unterweser G** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	832,8	813,8	287,26
2529	QFTB	**Unterweser H** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	610,5	593,9	209,66
2530	QFSV	**Unterweser J** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	605,1	590,9	208,60
2531	QFSW	**Unterweser K** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	648,8	636,4	224,65

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2504	1882	W	m	M	1	Frau E. E. Kolbe, Palum, Bismarck-Archipel.	J. M. Rondahl, Sydney . .	13
2505	1875	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. E. Bastian	3
2506	1889	E	. .	. .	2	*Joh. Carl Heinr. Wilh. Neynaber.	D. C. Schierloh, Lienen . .	18
2507	1863	H	e	. .	. .	Jan Buss	J. Bless, Warsingsfehn . . .	5
2508	1884	H	m/ze	. .	. .	Harm K. Buss	C. Buscher, Warsingsfehn .	6
2509	1891	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann	W. Borgwaldt, Michaelsdorf	2
2510	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer und P. J. Hansen	K. H. Sörensen, Aarö . . .	2
2511	1896	St	. .	. .	. .	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff-Ges.	. . . .	. . .
2512	1886	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Schoon, Holterfehn . .	3
2513	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	O. Albers	4
2514	1867	H	e	. .	. .	S. Wreesmann Wwe. . . .	J. Westdörp, Neuefehn . . .	5
2515	1890	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Bohle H. Prahm	3
2516	1882	H	e	. .	. .	Der Schiffer	B. Tjaden	2
2517	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	E. F. Brinkmann	2
2518	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Friedrich Wilhelm Schulna .	2
2519	1878	E	. .	. .	2	*G. Bolte	H. Schoon, Paschleben . . .	12
2520	1871	H	m/ze	M	1	*G. Kindler	P. Harder, Dändorf	12
2521	1876	H/W	m/e	M	1	*Ernst Burchard & Co.. . .	H. Breu	10
2522	1894	H	ze	. .	. .	Glückstädter Fischerei-Akt.-Ges.	J. H. Hagemann, Neuefehn	15
2523	1889	H	m/e	M	. .	Der Schiffer	Jann Joh. Onken	5
2524	1875	H	m	M	. .	Der Schiffer	Dr. A. Sylvester, Berlin . .	4
2525	1867	E	. .	. .	1	Wachsmuth & Krogmann . .	Danneboom	19
2526	1863	H	m ze/e	M	1	*Joh. Fr. Arens	N. Freese	19
2527	1848	H	e	. .	. .	Der Schiffer und J. H. Bruhn	P. H. B. Bruhn	2
2528	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	E. Gramberg, Bremerhaven .	3
2529	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	H. Meyer, Hammelwarden .	2
2530	1891	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	B. Westphal	2
2531	1892	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	T. Thieben, Barssel	2

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2532	QFTC	**Unterweser L** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	388,8	377,1	133,10
2533	QFTD	**Unterweser M** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	388,9	376,8	133,03
2534	QGBD	**Unterweser N** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	525,8	514,3	181,55
2535	QGBF	**Unterweser O** . .	Bremen	Kahn ohne Mast .	536,4	524,2	185,03
2536	RFMT	**Urania**	Hamburg	Vollschiff	3175,9	3092,2	1091,54
2537	LFTQ	**Uranus**	Haseldorf	Ever, 2 Mast. . .	171,9	139,3	49,16
2538	LFQW	**Uranus**	Otterndorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	58,5	43,4	15,33
2539	LGDR	**Uranus**	Uetersen	Besahn-Ever . . .	93,0	72,5	25,60
2540	KBDS	**Vader Katt** . . .	Tielenhemme . .	Kufftjalk, 1 Mast .	121,4	94,8	33,47
2541	MDFJ	**Van den Bergh** . .	Rostock	Bark	1287,7	1234,9	435,91
2542	RCWF	**Varuna**	Rostock	Bark	1450,8	1378,3	486,52
2543	RJQS	**Vasco da Gama** .	Hamburg	Vollschiff	4404,6	4178,8	1475,11
2544	RHVM	**Veddel**	Hamburg	Schooner	456,6	414,2	146,21
2545	QGBN	**Vegesack**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	208,9	188,0	66,37
2546	RJNH	**Venezuela**	Hamburg	Dreimastschooner .	592,7	518,0	182,84
2547	LVHJ	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	91,0	84,1	29,68
2548	LVNG	**Venus**	Burg, Kreis Süderdithmarschen.	Besahn-Ever . . .	81,3	58,0	20,47
2549	RTBN	**Venus**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	102,9	97,9	34,56
2550	KNBJ	**Venus**	Freiburg a. d. Elbe	Ever, 1 Mast . . .	60,8	59,9	21,14
2551	LDPC	**Venus**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . . .	71,2	70,0	24,71
2552	KPDR	**Venus**	Wisch, Kreis Jork .	Ever, 1 Mast . . .	54,5	52,0	18,36
2553	JDKT	**Vera**	Danzig	Bark	1070,4	1031,3	364,04
2554	RJDQ	**Vereinsblatt** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	893,3	876,8	309,53
		Versuch, Der *siehe* **Der Versuch.**					
2555	KNBP	**Vesta**	Warstade	Besahn-Ever . . .	84,5	83,4	29,44
2556	JFHM	**Victor**	Swinemünde . .	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	17,7	14,5	5,12
2557	JHBS	**Victor**	Warsingsfehn . .	Brigg	527,5	501,1	176,89
2558	NGBV	**Victoria**	Brake	Bark	2159,3	2103,5	742,53
2559	RTJN	**Victoria**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	88,6	75,4	26,62
2560	RKNF	**Vidar**	Hamburg	Dreimastschooner .	1367,5	1206,9	426,05

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2532	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	Chr. Meinke, Woltmershausen	2
2533	1893	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts - Ges. „Unterweser".	W. Segelken, Blumenthal. .	2
2534	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	G. Dänekamp, Woltmers-hausen.	2
2535	1894	St	. .	. .	. .	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	M. Michelsen, Hammelwarden	2
2536	1878	E	. .	. .	2	B. Wencke Söhne	D. Wachtendorf, Altona . .	19
2537	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Kruse, Kreuzdeich bei Haseldorf.	3
2538	1879	H	e	. .	. .	Frau Charlotte Grefe, geb. Heinbockel.	W. Grefe	2
2539	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	M Brede, Moorrege . . .	2
2540	1868	H	e	. .	. .	Der Schiffer	D. F. Greve	2
2541	1875	H	m/ze	M	1	*Wilhelm Maack	F. Hoff	13
2542	1867	H	m/e	M	1	*Paul Lüthgens, Ribnitz . .	P. Lüthgens, Ribnitz. . . .	12
2543	1875	E	. .	. .	1	*C. M. Matzen	J. Brink, Apenrade	22
2544	1890	E/H	e	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn	E. A. Johnsen, Altona. . .	3
2545	1895	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	F. Harmening, Niedernwöhren	15
2546	1876	H	m/e	M	1	*Caesar Marquard	H. Meisterfeld, Barssel . .	6
2547	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	P. Tietjens	2
2548	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Möller	2
2549	1880	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	H. H. O. Sitas	3
2550	1869	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Müller	2
2551	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. N. Möller	2
2552	1889	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Hinrich Spreckels	2
2553	18$^{63}_{78}$	H	m	. .	1	Otto Münsterberg	H. Vanselow	10
2554	1890	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	H Röhling, Krautsand . .	3
2555	1827	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Gerd Hinrich Menke. . . .	2
2556	1886	H	ze	M	. .	Dr. Franz Oppenheim, Berlin	L. Krohn, Neuendorf . . .	2
2557	1858	H	m/ze	. .	. .	Der Schiffer	Behrend Jürgens Schoon . .	6
2558	1884	H	m/ze	M	1	*Gerh. Eilers	H. F. Wiese, Grossefehn . .	15
2559	1871	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	A. J. Schröder	3
2560	1863	E	. .	. .	1	Mentz, Decker & Co. . . .	E. Neckel, Schwerin . . .	9

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2561	KGPQ	**Vier Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Tjalk	85,7	65,4	23,09
2562	KHBC	**Vier Gebrüder** . .	Westrhauderfehn.	Tjalk	61,2	58,1	20,52
2563	KHLP	**Vier Geschwister** .	Ostrhauderfehn .	Tjalk	97,7	82,7	29,19
2564	LBCP	**Vigilant**	Kiel	Dreimastschooner .	1096,1	1024,8	361,75
2565	LBCV	**Vineta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	50,4	40,3	14,23
2566	KNCS	**Vineta**	Ottendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	85,1	80,8	28,52
2567	QDBW	**Visurgis**	Bremen	Bark	3199,8	3086,5	1089,54
2568	RTCB	**Vlieboot**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	101,3	97,2	34,31
2569	KGLM	**Voelkea** . . . . . *Siehe auch* **Foelkea.**	Westrhauderfehn.	Tjalk	74,5	70,8	24,99
		von Platen, C. *siehe* **C. von Platen.**					
2570	JLST	**Vorwärts**	Anklam	Schaluppe	88,7	84,7	29,90
2571	LRCD	**Vorwärts**	Arnis	Jacht-Schooner . .	160,4	152,5	53,83
2572	JLVM	**Vorwärts**	Barth	Gaffelschooner . .	123,3	120,1	42,40
2573	LCVS	**Vorwärts**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	7,7	7,7	2,72
2574	KHSL	**Vorwärts**	Westrhauderfehn.	Schoonerbrigg . .	548,8	487,8	172,19
2575	NGFV	**Vulcan**	Brake	Schooner	335,7	282,7	99,78
2576	KFHQ	**W. Brügmann & Sohn No. III.**	Papenburg . . .	Dreimastschooner .	694,2	667,3	235,55
		Wätjen, C. H. *siehe* **C. H. Wätjen.**					
		Wätjen, D. H. *siehe* **D. H. Wätjen.**					
2577	LVKS	**Wal**	Glückstadt . . .	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	241,6	217,4	76,76
2578	LCVP	**Walküre**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	8,0	8,0	2,83
2579	HFSG	**Walter**	Danzig.	Logger	103,2	98,0	34,59
		Walter, H. A. *siehe* **H. A. Walter.**					
2580	RTKV	**Wanderer**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	104,3	89,1	31,46
2581	JPHM	**Wanderer**	Stralsund	Schooner	140,9	118,1	41,67
2582	RKMG	**Wandsbek**	Hamburg . . .	Vollschiff	—	ca. 4921*	ca. 1737*
2583	LGCD	**Wangula**	Uetersen	Ever, 2 Mast. . .	48,9	31,0	10,94
		Wappäus, G. H. *siehe* **G. H. Wappäus.**					
2584	RJQP	**Waratah**	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	—	ca. 71*	ca. 25*
2585	QDBH	**Wega**	Bremen	Vollschiff	3246,1	3159,3	1115,23

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2561	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Ernst G. de Buhr	2
2562	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Aalrich G. Park	2
2563	1891	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	B. de Wall	2
2564	1895	St	. .	. .	1	*Paulsen & Ivers	C. Steffenhagen	9
2565	1895	H	m	M	. .	Der Schiffer	Se. Hoheit Herzog Friedrich Ferdinand von Schleswig-Holstein-Sonderburg-Glücksburg.	5
2566	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Karsten Müller	2
2567	1877	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.	H. W. Bohlmann, Hull	19
2568	1888	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	P. Külper	3
2569	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Füllbrunn	2
2570	1856	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Otto Mahlke	2
2571	1873	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. C. F. Köhn	4
2572	1860	H	e	. .	. .	*J. N. Rodbertus	J. Brüdgam, Neuendorf-Haide	3
2573	1884	H	m	M	. .	Der Schiffer	Lieutenant zur See Erdmann.	2
2574	1876	H	m	. .	. .	Der Schiffer	W. Franzen	6
2575	1855	E	. .	. .	. .	*A. Tobias	A. Hartmann, Ostrhauderfehn	6
2576	1864	H	e	. .	. .	*B. Tholen	H. Wessels	8
2577	1895	H	ze	. .	. .	Glükstädter Fischerei-Akt.-Ges.	P. Kirchhof, Carolinensiel	15
2578	. .	H	m	M	. .	Der Schiffer	Lieutenant zur See Graf von Monts.	2
2579	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. H. Harder, Krakau b. Danzig	3
2580	1880	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	R. O. Fock	3
2581	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Carl Möller, Moritzdorf	3
2582	1885	St	. .	. .	1	Knöhr & Burchard Nfl.	N. J. Lorenzen, Flensburg	21
2583	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Homann	2
2584	1873	H	m	M	1	Frings & Co., Apia	A. Saffings, Faleasin	5
2585	1877	E	. .	. .	1	W. A. Fritze & Co.	H. Haun, Braunschweig	20

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2586	RKHS	**Welcome**	Hamburg . . .	Schooner	—	ca. 317*	ca. 112*
2587	RTNM	**Welle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	111,4	96,5	34,06
2588	RTKP	**Welle**	Finkenwärder . .	Kutter, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	109,1	93,1	32,88
2589	RTGC	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	92,2	78,2	27,61
2590	RTHS	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	87,4	73,9	26,08
2591	RTDN	**Welle**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	82,4	68,4	24,13
2592	RFCG	**Welle**	Hamburg	Kutter, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	53,8	52,9	18,67
2593	KBVD	**Wendeline Cristiane**	Wilhelmshaven .	Schooner	344,3	280,3	98,93
		Wendt, J. W. *siehe* **J. W. Wendt.**					
2594	QCVB	**Werra**	Bremen	Bark	2643,0	2508,0	885,31
2595	QGFW	**Werra**	Vegesack	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	234,2	183,0	64,58
2596	NFSK	**Weser**	Rostock	Bark	2051,1	1997,5	705,11
2597	RJFL	**Weser Ztg.** . . .	Hamburg	Leichter ohne Mast	885,8	869,4	306,90
2598	KFMT	**Westfalen**	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	207,1	196,7	69,44
2599	RDQM	**West Nord West** . .	Hamburg	Kutter, 1 Mast . .	308,8	293,0	103,42
2600	RJTC	**Whitebait**	Hamburg	Gaffelschooner . .	209,3	182,9	64,57
2601	LRHK	**Widgeon**	Buckhagen a. d. Schlei.	Yacht, 2 Mast. (Lustfahrzeug).	14,6	13,9	4,93
2602	LQGB	**Wiebke Catharina**	Pahlhude	Schnigge, 1 Mast .	71,2	58,2	20,54
2603	LGBH	**Wilhelm**	Altona	Gaffelschooner . .	381,4	351,5	124,09
2604	LFRJ	**Wilhelm**	Arnis	Galeasse	167,2	155,1	54,76
2605	KNWP	**Wilhelm**	Assel	Ever, 1 Mast . . .	37,8	36,1	12,74
2606	JHNF	**Wilhelm**	Barth	Jacht, 2 Mast. . .	132,4	111,4	39,33
2607	QDHB	**Wilhelm**	Bremen	Vollschiff	3843,3	3726,6	1315,49
2608	LVFQ	**Wilhelm**	Büttel a. d. Elbe .	Besahn-Ever . . .	66,2	47,2	16,67
2609	LVGP	**Wilhelm**	Fleien	Ever, 2 Mast. . .	84,8	68,8	24,27
2610	KNSJ	**Wilhelm**	Geversdorf . . .	Besahn-Ever . . .	104,5	91,5	32,31
2611	LCRD	**Wilhelm**	Kiel	Galeasse	76,4	58,9	20,80
2612	LHWM	**Wilhelm**	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever, 2 Mast. . .	150,1	121,6	42,91
2613	RTCP	**Wilhelm**	Mühlenberg, Kreis Pinneberg.	Ever, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	83,9	63,8	22,52
2614	LFTW	**Wilhelm**	Schulau	Ever, 2 Mast. . .	109,7	90,7	32,02
2615	JFDW	**Wilhelm**	Stettin	Quase	85,8	71,8	25,34
2616	JMQN	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	95,9	94,2	33,25

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2586	1882	W	m	M	1	Hernsheim & Co., Matupi .	A. F. W. Andersen, Apenrade	8
2587	1884	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. C. Peters	3
2588	1884	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. J. Fick	3
2589	1869	H/W	ze	. .	. .	*Der Schiffer	J. H. Lübben	3
2590	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	C. Hustedt	3
2591	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Meyer	3
2592	1872	H	ze	. .	. .	J. H. Heidmann.	J. Behrens, Ottensen. . . .	2
2593	1859	H	e	. .	. .	Bernhard Wilts	O. J. Wilts, Varel	5
2594	1876	E	. .	. .	1	D. H. Wätjen & Co.. . . .	J. Horstmann, Vegesack . .	16
2595	1896	St	. .	. .	. .	Bremen-Vegesacker Fischerei-Ges., Bremen.	G. Hallfeldt, Niedernwöhren	15
2596	1859	E	. .	. .	1	*Helmuth Mentz	C. Bülow, Müritz	14
2597	1891	St	. .	. .	. .	Leichter-Gesellschaft	D. Schlichting	3
2598	1874	H	e	. .	. .	Emder Heringsfischerei-Akt.-Ges.	C. Knipping, Busbend . . .	15
2599	1866	E	. .	. .	. .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Heidemann	5
2600	18$\frac{63}{85}$	H	m/ze	M	1	Joh. H. Soost	F. J. Alster	6
2601	1864	H	m/ze	M	. .	Der Schiffer	Paul von Schiller	2
2602	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. Wieck, Dellstedt	2
2603	1893	E	. .	. .	. .	F. H. W. Johns	Chr. Erbsen, Hamburg . . .	2
2604	1880	H	ze	. .	. .	Der Schiffer und A. H. Graack	J. J. M. Graack	3
2605	1885	H	e	. .	. .	Andreas Bolte	A. Bolte jun., Asseler Deichreihe.	2
2606	1869	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann.	J. Buntebart, Zingst	3
2607	1871	H	m/e	M	2	*D. Cordes & Co..	M. W. Wilmsen, Vegesack .	17
2608	1889	H	e	. .	. .	Johannes Schmidt	S. J. Schmidt.	2
2609	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kordes	2
2610	1880	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. H. Abbenseth	2
2611	1881	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. F. M. Ohlsen, Gaarden .	2
2612	1878	H	e	. .	. .	Der Schiffer	A. Garms	3
2613	1873	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer und Cl. C. W. Stoffers.	H. Stoffers	3
2614	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. Ch. Seebeck.	2
2615	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	F. Meister, Wollin i. P. . .	2
2616	1865	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. Koos, Vilmnitz a. R. . .	2

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.
	1.	2.	3.	4.	5.		
2617	JNVF	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	91,9	76,8	27,11
2618	JPMQ	**Wilhelm**	Stralsund	Schaluppe	67,6	64,2	22,66
2619	KMWT	**Wilhelm**	Warstade	Besahn-Ever . . .	83,1	78,9	27,85
2620	KHRL	**Wilhelm**	Westrhauderfehn .	Tjalk	115,4	95,4	33,66
2621	JMBP	**Wilhelm**	Wolgast	Schaluppe	100,3	88,4	31,20
		Wilhelm, Der junge *siehe* **Der junge Wilhelm.**					
2622	LQWJ	**Wilhelm I.**	Hoyer	Ever, 2 Mast. . .	103,3	76,1	26,87
2623	HFRL	**Wilhelm Linck** . .	Danzig	Bark	1949,8	1818,7	642,01
2624	JNMQ	**Wilhelm Robert** .	Barth	Schooner	116,0	110,2	38,90
2625	KHRB	**Wilhelmina** . . .	Emden	Logger, 2 Mast. (Fischereifahrzeug).	180,9	161,0	56,84
2626	JPHF	**Wilhelmina** . . .	Heiligenhafen . .	Galeasse	91,9	78,1	27,56
2627	JDMK	**Wilhelmine** . . .	Altwarp	Jacht	72,7	69,1	24,40
2628	JFBH	**Wilhelmine** . . .	Altwarp	Schaluppe	67,4	64,0	22,59
2629	JNRC	**Wilhelmine** . . .	Barth	Gaffelschooner . .	122,6	116,6	41,16
2630	JRBC	**Wilhelmine** . . .	Barth	Schaluppe	96,7	95,4	33,67
2631	JPGS	**Wilhelmine** . . .	Barth	Schaluppe	71,6	68,0	24,01
2632	LVCP	**Wilhelmine** . . .	Büsum	Schnigge, 1 Mast .	79,1	75,8	26,76
2633	LBHW	**Wilhelmine** . . .	Burg a. F. . . .	Jacht	75,1	60,3	21,30
2634	RWJM	**Wilhelmine** . . .	Cuxhaven . . .	Besahn-Ever . . .	83,9	80,6	28,46
2635	KRGP	**Wilhelmine** . . .	Farge	Kahn, 2 Mast. . .	189,9	180,4	63,68
2636	LQBT	**Wilhelmine** . . .	Geversdorf . . .	Ever, 2 Mast. . .	84,6	80,4	28,39
2637	LVHQ	**Wilhelmine** . . .	Glückstadt . . .	Ever, 1 Mast . . .	66,4	47,4	16,74
2638	NFWM	**Wilhelmine** . . .	Hamburg	Dreimastschooner .	770,9	735,7	259,70
2639	KPHQ	**Wilhelmine** . . .	Krautsand . . .	Besahn-Ever . . .	75,8	62,5	22,05
2640	JDMS	**Wilhelmine** . . .	Neuwarp	Jacht	61,8	58,7	20,72
2641	NFJV	**Wilhelmine** . . .	Nordenham . . .	Everkahn, 2 Mast.	146,4	143,3	50,58
2642	NCDQ	**Wilhelmine** . . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	99,1	94,1	33,21
2643	KPDL	**Wilhelmine** . . .	Otterndorf . . .	Ever, 1 Mast . . .	64,7	51,7	18,26
2644	KBJL	**Wilhelmine** . . .	Papenburg . . .	Schooner	414,6	356,3	125,76
2645	JLCF	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Gaffelschooner . .	218,8	208,8	73,70
2646	JPLR	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Galeasse	163,6	134,5	47,48
2647	JPQB	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Schaluppe	82,8	82,1	28,97
2648	JNWH	**Wilhelmine** . . .	Stralsund	Jacht	78,6	64,6	22,81
2649	NDRM	**Wilhelmine** . . .	Varelerhafen . .	Kuff, 2 Mast. . .	184,9	148,5	52,40
2650	LGCM	**Wilhelmine** . . .	Warstade	Ever, 2 Mast. . .	114,4	86,1	30,38
2651	JHQL	**Wilhelmine** . . .	Wolgast	Schaluppe	107,8	91,8	32,39
2652	LBHD	**Wilhelmine Maria**	Heiligenhafen . .	Jacht	55,6	45,2	15,97
2653	RTFW	**Willi**	Finkenwärder . .	Besahn-Ever (Fischereifahrzeug).	96,0	82,0	28,93
2654	JCDW	**William**	Anklam	Schooner	143,1	135,9	47,99
2655	QGBV	**Willkommen** . . .	Bremen	Vollschiff	ca. 5037*	ca. 4808*	ca. 1697*

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2617	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Th. Lockenvitz, Seedorf a. R.	2
2618	1846	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Malte Ehlert, Seedorf a. R. .	2
2619	1839	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Claus Tiedemann	2
2620	1895	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	H. Rosenboom	3
2621	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Lühmann.	2
2622	1871	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Chr. H. Christensen	2
2623	1877	H	e	Z	1	P. E. Berentz	H. Witt, Klockenhagen . .	13
2624	1873	H	e	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	J. Segebarth, Michaelsdorf .	3
2625	1872	H	e	. .	. .	Fischerei-Akt.-Ges. „Neptun“	B. Boomers	14
2626	1878	H	ze	. .	. .	Otto Dons	S. A. Th. Marsen	2
2627	18$\frac{57}{71}$	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Robert Lass, Ueckermünde .	2
2628	1858	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Paul Schröder	2
2629	1874	H	e	. .	. .	*E. W. Ohrloff Sohn . . .	J. Borgwardt, Michaelsdorf .	3
2630	18$\frac{54}{73}$	H	ze	. .	. .	*Carl Sodemann.	W. Borgwardt, Michaelsdorf	2
2631	1859	H	e	. .	. .	*Carl Sodemann.	H. Permien, Wieck a. D. . .	2
2632	1885	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. H. Lauenburg	2
2633	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Klingberg	2
2634	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	W. H. Heller, Döse	2
2635	1853	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Renke	2
2636	1860	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. W. Ahlf, Itzwörden . . .	2
2637	1892	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. J. Both	2
2638	1883	H	m/ze	M	1	*J. Hubert, Cranz a. d. Elbe .	J. Peters, Wewelsfleth . . .	8
2639	1894	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Nagel	2
2640	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Eduard Lehmann, Altwarp .	2
2641	1875	H	e	. .	. .	Der Schiffer	H. J. Kröger	2
2642	1834	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Paul Fr. Aug. Wittholt . .	2
2643	1889	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Diedr. Allers	2
2644	1862	H	e	. .	. .	*Jacobine Jongebloed . . .	G. Pyhel	7
2645	1842	H	ze/e	. .	. .	*Carl Siebe	F. Möller	4
2646	1879	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	E. Vetterick, Wieck a. W. .	4
2647	1889	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Robert Steffen, Gr. Zicker .	2
2648	1875	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Klüss, Schaprode .	2
2649	1870	H	ze	. .	. .	Der Schiffer	W. O. Wilts, Varel	4
2650	1895	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Suhr	2
2651	1841	H	e	. .	. .	Der Schiffer und Ludwig Schröder.	Jakob Schröder	2
2652	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Chr. J. Böhnk	2
2653	1869	H/W	ze	. .	. .	Der Schiffer	J. Holst	3
2654	18$\frac{51}{64}$	H	e	. .	1	Der Schiffer	A. J. G. Detjen, Jarmen . .	3
2655	1880	E	. .	. .	1	*Carl Winters	H. G. Freese, Berne	22

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons
	1.	2.	3.	4.	5.		
2656	JHPM	**Willy**	Greifswald . . .	Gaffelschooner . .	128,2	121,8	43,00
2657	JFDL	**Willy**	Stettin	Quase	116,9	104,0	36,71
2658	RJWK	**Willy Kiehn** . . .	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1016,4	965,0	340,66
2659	QGCB	**Willy Rickmers** .	Bremerhaven . .	Bark	5862,0	5573,7	1967,51
2660	NGJD	**Windsbraut** . . .	Elsfleth	Bark	3770,9	3549,9	1253,11
2661	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	17,5	6,17
2662	JMLG	**Wittow**	Stralsund	Schaluppe	61,0	59,7	21,07
2663	HFMD	**Wodan**	Stettin	Bark	1428,9	1357,5	479,20
2664	KMDC	**Woerth**	Geestemünde . .	Kahn, 1 Mast . .	120,0	114,0	40,24
2665	LVGR	**Wohlfahrt**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	80,1	59,6	21,03
		Wohlfahrt, Die *siehe* **Die Wohlfahrt.**					
2666	KGHB	**Wopke**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,3	63,0	22,24
2667	KBQV	**Wopke**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	389,5	326,3	115,17
2668	QFPR	**Yodogawa**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	2043,9	2024,7	714,70
2669	KHQM	**Zion**	Weener	Bark	—	—	1189,16*
2670	KPQD	**Zufriedenheit** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	57,2	43,8	15,47
2671	NFBQ	**Zwei Gebrüder** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	202,0	195,5	69,01
2672	KFRP	**Zwei Gebrüder** . .	Carolinensiel . .	Tjalk	83,1	78,9	27,85
2673	KMGV	**Zwei Gebrüder** . .	Gauensiek . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	75,5	26,66
2674	KMSD	**Zwei Gebrüder** . .	Gräpel	Ever, 2 Mast. . .	78,9	75,0	26,48
2675	NCDK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	126,9	120,8	42,65
2676	NFVJ	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	92,3	87,7	30,96
2677	NBSK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	91,6	87,0	30,71
2678	KNWT	**Zwei Gebrüder** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	98,5	95,5	33,71
2679	KMVW	**Zwei Gebrüder** . .	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast.	169,4	161,8	57,12
2680	JPKQ	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	214,6	206,4	72,85
2681	JPNL	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	124,1	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
2682	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	94,6	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2656	1875	H	ze	. .	. .	*Ed. Völker, Barth	H. Lorenz, Altefähr a. R. . .	3
2657	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Zastrow	3
2658	1894	St	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	Cl. Krohn, Hohenhorst . .	3
2659	1895	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Ges., Bremen.	J. Beneke, Vegesack	27
2660	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase	19
2661	1893	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Robert Zimmermann	2
2662	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Breede, Zudar a. R. . . .	2
2663	1865	H	e	. .	1	*Der Schiffer	K. Arndt	11
2664	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kniper, Lehe	3
2665	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnoor	2
2666	1877	H	e	. .	. .	Jacob G. Teerling	R. Teerling	3
2667	1864	H	m/e	M	1	Tönjes J. Cassens	J. Thomssen	5
2668	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck . . .	3
2669	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes	A. Hemmes, jun.	14
2670	1830	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmann	2
2671	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bernh. Gerh. Becker .	2
2672	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. Büschen	2
2673	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Eylmann, Drochtersen .	2
2674	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Harms	2
2675	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Plate	2
2676	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Dänekamp, Barsselermoor	2
2677	1827	H	e	. .	. .	H. Rabeling, Wwe.	J. Esders, Barssel	2
2678	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Ropers, Iselersheim . . .	2
2679	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rüter	2
2680	1878	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	3
2681	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Christoph Gögge, Lietzow a. R.	3
2682	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Steffens	2

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Segelschiffes.	Heimathshafen des Segelschiffes.	Gattung (Bauart).	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons
	1.	2.	3.	4.	5.		
2656	JHPM	**Willy**	Greifswald . . .	Gaffelschooner . .	128,2	121,8	43,00
2657	JFDL	**Willy**	Stettin	Quase	116,9	104,0	36,71
2658	RJWK	**Willy Kiehn** . . .	Hamburg	Leichter, 2 Mast. .	1016,4	965,0	340,66
2659	QGCB	**Willy Rickmers** .	Bremerhaven . .	Bark	5862,0	5573,7	1967,51
2660	NGJD	**Windsbraut** . . .	Elsfleth	Bark	3770,9	3549,9	1253,11
2661	LCVR	**Witta**	Kiel	Kutter, 1 Mast (Lustfahrzeug).	21,3	17,5	6,17
2662	JMLG	**Wittow**	Stralsund	Schaluppe	61,0	59,7	21,07
2663	HFMD	**Wodan**	Stettin	Bark	1428,9	1357,5	479,20
2664	KMDC	**Woerth**	Geestemünde . .	Kahn, 1 Mast . .	120,0	114,0	40,24
2665	LVGR	**Wohlfahrt**	Münsterdorf . .	Besahn-Ever . . .	80,1	59,6	21,03
		Wohlfahrt, Die *siehe* **Die Wohlfahrt.**					
2666	KGHB	**Wopke**	Borkum	Jacht (Fischereifahrzeug).	66,3	63,0	22,24
2667	KBQV	**Wopke**	Grossefehn . . .	Schoonerbrigg . .	389,5	326,3	115,17
2668	QFPR	**Yodogawa**	Bremerhaven . .	Kahn ohne Mast .	2043,9	2024,7	714,70
2669	KHQM	**Zion**	Weener	Bark	—	—	1189,16*
2670	KPQD	**Zufriedenheit** . .	Dornbusch, Kreis Kehdingen.	Besahn-Ever . .	57,2	43,8	15,47
2671	NFBQ	**Zwei Gebrüder** . .	Brake	Kahn, 2 Mast. . .	202,0	195,5	69,01
2672	KFRP	**Zwei Gebrüder** . .	Carolinensiel . .	Tjalk	83,1	78,9	27,85
2673	KMGV	**Zwei Gebrüder** . .	Gauensiek . . .	Ever, 2 Mast. . .	77,1	75,5	26,66
2674	KMSD	**Zwei Gebrüder** . .	Gräpel	Ever, 2 Mast. . .	78,9	75,0	26,48
2675	NCDK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	126,9	120,8	42,65
2676	NFVJ	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	92,3	87,7	30,96
2677	NBSK	**Zwei Gebrüder** . .	Oldenburg . . .	Kahn, 2 Mast. . .	91,6	87,0	30,71
2678	KNWT	**Zwei Gebrüder** . .	Ostendorf, Kreis Bremervörde.	Besahn-Ever . . .	98,5	95,5	33,71
2679	KMVW	**Zwei Gebrüder** . .	Rönnebeck . . .	Everkahn, 2 Mast.	169,4	161,8	57,12
2680	JPKQ	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	214,6	206,4	72,85
2681	JPNL	**Zwei Gebrüder** . .	Stralsund	Schooner	124,1	98,8	34,88
		Zwei Gebrüder, Die *siehe* **Die zwei Gebrüder.**					
2682	KPMC	**Zwei Geschwister**	Brobergen . . .	Besahn-Ever . . .	94,6	76,4	26,99

Laufende Nr.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Verbolzung.	Beschlag.	Chronometer.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
2656	1875	H	ze	. .	. .	*Ed. Völker, Barth	H. Lorenz, Altefähr a. R. . .	3
2657	1891	H	ze	. .	. .	Gebrüder Jacob	R. Zastrow	3
2658	1894	St	. .	. .	. .	J. C. & H. C. Kiehn . . .	Cl. Krohn, Hohenhorst . .	3
2659	1895	St	. .	. .	2	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Ges., Bremen.	J. Beneke, Vegesack	27
2660	1877	E	. .	. .	1	*Carl Heinr. Herm. Winters, Bremen.	Hinr. Haase	19
2661	1893	St	. .	. .	. .	Der Schiffer	Robert Zimmermann	2
2662	1863	H	e	. .	. .	Der Schiffer	C. Breede, Zudar a. R. . . .	2
2663	1865	H	e	. .	1	*Der Schiffer	K. Arndt	11
2664	1873	H	e	. .	. .	Der Schiffer	F. Kniper, Lehe	3
2665	1891	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Schnoor	2
2666	1877	H	e	. .	. .	Jacob G. Teerling	R. Teerling.	3
2667	1864	H	m/e	M	1	Tönjes J. Cassens	J. Thomssen	5
2668	1892	St	. .	. .	. .	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Aktien-Gesellsch., Bremen.	H. Wessels, Rönnebeck . . .	3
2669	1873	H	m/e	M	1	Adrian Hemmes	A. Hemmes, jun.	14
2670	1830	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Th. Oltmann	2
2671	1861	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Joh. Bernh. Gerh. Becker .	2
2672	1872	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. Ch. Büschen	2
2673	1870	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Fritz Eylmann, Drochtersen .	2
2674	1837	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Andreas Harms	2
2675	1857	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Heinrich Plate	2
2676	1843	H	e	. .	. .	Der Schiffer	R. Dänekamp, Barsselermoor	2
2677	1827	H	e	. .	. .	H. Rabeling, Wwe.	J. Esders, Barssel	2
2678	1886	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Cl. Ropers, Iselersheim . . .	2
2679	1859	H	e	. .	. .	Der Schiffer	Johann Rüter	2
2680	1878	H	ze	. .	. .	*Seitz & Kindt	W. F. Jung	3
2681	1885	H	ze/e	. .	. .	Der Schiffer	Christoph Gögge, Lietzow a. R.	3
2682	1896	H	e	. .	. .	Der Schiffer	J. F. Steffens	2

IX. Alphabetisches Verzeichniss der deutschen Bestande am

Das Verzeichniss enthält alle diejenigen zur Führung der deutschen Flagge berechtigten Dampfschiffe, welche am 1. Januar 1897 vorhanden und nach den Gesetzen vom 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) und vom 15. April 1885 (Reichs-Gesetzblatt Seite 89) in ein Schiffsregister eingetragen waren. Dasselbe giebt für jedes einzelne Schiff an:

in Spalte 1 das Unterscheidungs-Signal.

„ „ 2 den Namen. (Räder-Dampfschiffe sind mit †, Doppelschrauben-Schiffe mit ** vor dem Namen bezeichnet; alle übrigen Schiffe sind Einschrauben-Schiffe.)

„ 3 den Heimathshafen.

„ „ 4, 5, 6 den Brutto-Raumgehalt in Kubikmetern, den Netto-Raumgehalt in Kubikmetern und in Register-Tons auf Grund der Vermessung nach der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 5. Juli 1872 (Reichs-Gesetzblatt Seite 270), vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) oder vom 1. März 1895 (Reichs-Gesetzblatt Seite 160). Die Raumgehaltsangaben der bis zum 1. Januar 1897 nach der Schiffsvermessungs-ordnung vom 1. März 1895 noch nicht vermessenen Dampfschiffe sind mit ˣ, die Angaben, denen eine Vermessung nach den deutschen Vorschriften nicht zu Grunde liegt, sind mit einem Stern (*) bezeichnet.

„ „ 7 den Unterschied zwischen dem Brutto- und dem Netto-Raumgehalte in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.

„ „ 8 das Jahr der Erbauung, d. h. das Jahr, in welchem das Schiff zuerst vom Stapel gelaufen ist; erforderlichen Falles auch das Jahr eines etwa vorgenommenen neuen Aufbaues.

„ „ 9 das Hauptmaterial, aus welchem das Schiff erbaut ist; ob:
- a) von Eisen beziehungsweise Stahl . . . . E bezw. St,
- b) von Holz, und zwar:
  - aa) von hartem (z. B. Eichen-, Teak-) Holz . . . . H,
  - bb) von weichem (z. B. Föhren-) Holz . . . . W.

„ „ 10 die Zahl der Schiffs- (Box-) Chronometer, welche das Schiff führt.

„ „ 11 die Maschinenkraft der Dampfschiffe ausschliesslich in indicirten Pferdestärken.

„ „ 12, 13, 14, 15 die nach §. 22 der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 5. Juli 1872 oder nach §. 25 der Schiffsvermessungs-Ordnung vom 20. Juni 1888 bezw. vom 1. März 1895 behufs Feststellung der Identität der Schiffe ermittelten Hauptmasse.

„ „ 16, 17 die Zahl und die Bauart der Fortbewegungs-Maschinen der Schiffe und der zugehörigen Kessel; die Angaben sind den von den Dampfkessel-Revisoren auf Grund der vom Bundesrath beschlossenen „Bestimmungen über die statistische Aufnahme der Dampfkessel und Dampfmaschinen etc.“ angelegten Katastern entnommen. — Die Erklärung der Abkürzungen siehe weiter unten.

Kauffahrtei-Dampfschiffe nach dem 1. Januar 1897.

in Spalte 18 / „ „ 19	den Namen und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) den Wohnort des Rheders und Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns). Bei getheiltem Eigenthum ist in Spalte 18 der Name des Korrespondent-Rheders angegeben und dies durch * vor dem Namen bezeichnet.
„ „ 20	Die Zahl der regelmässigen Besatzung, einschliesslich des Schiffers (Schiffsführers, Kapitäns), sowie des ärztlichen, Maschinen-, Verwaltungs- und Dienstpersonals.

Das Verzeichniss ist nach den Namen der Schiffe alphabetisch geordnet. Schiffe gleichen Namens sind nach der alphabetischen Reihefolge ihrer Heimathshäfen aufgeführt.

Erklärung der Abkürzungen in Spalte 16 und 17.

a) In Spalte 16.

Blc. = Balancier-M.
Cd. = Condensation.
Cp. = Compound-M.
cyl. = cylindrig.
Exp. = Expansions-M.
Hamm. = Hammer-M.
Hdr. = Hochdruck-M.
Mdr. = Mitteldruck-M.
Ndr. = Niederdruck-M.
Osc. = Oscillirende M.
Rec. = Receiver.
S. = System.
Schbk. = Schubkurbel-M.
Vbd. = Verbund-M.
Zw. = Zwillings-M.

b) In Spalte 17.

Cyl. = Cylinderkessel.
cyl. = cylindrisch.
Cyldpl. = Cylinder-Doppelkessel.
Dpl. = Doppelkessel.

Noch: b) In Spalte 17.

Dplend. = Doppelend-Kessel.
Ds. = Dampfsammler.
engr. = engröhrig.
Fb. = Feuerbüchsen bezw. Feuerbüchsen-Kessel.
Flr. = Flammrohr.
Fr. = Feuerrohr bezw. Feuerröhren.
Frg. = Feuerung.
Fz. = Feuerzug.
Hr. = Heizröhren.
Ifrg. = Innenfeuerung.
K. = Kessel.
Koff. = Kofferkessel.
Lkmv. = Lokomotiv-Kessel.
Mk. = Maschinen-Kessel.
r. = rückkehrend.
Rnd. = Rundkessel.
Röhr. = Röhrenkessel.
Rr. = Rauchröhren.
Schk. = Schiffskessel.
Sr. = Siederohrkessel bezw. Siederöhren.
v. = vorgehend.
Wr. = Wasserrohrkessel.

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1	HFVW	**A. W. Kafemann**	Danzig	2434,3	1476,5	521,20	39,3	1892	St	1	500
2	QGBR	**Aachen**	Bremen	10857,0	6931,5	2446,82	36,2	1895	St	2	1800
3	QGHL	**Aachen*)**	Bremen	401,2	92,1	32,50	77,0	1896	St	.	250
4	RHNB	**Abydos**	Hamburg . . .	5997,8	3796,8	1340,27	36.7	1888	St	2	1313
5	QGCR	**Achilles**	Bremen	2671,1	1643,7	580,22	38,5	1895	St	1	400
6	LMBF	**Activa**	Bremen	1575,8	905,7	319,72	42,5	1883	E	1	350
7	LCJF	**Adele**	Kiel	775,9	459,3	162,14	40,8	1881	E	.	80
8	JFGN	**Adele Köppen** . .	Stettin	2467,0	1501,0	529,84	39,2	1881	E	1	380
9	QFWL	**Adjudant*)** . . .	Bremerhaven . .	389,5ˣ	158,5ˣ	55,95ˣ	59,3	1894	St	.	280
10	QDTN	**Adler**	Bremen	3863,1	2070,5	730,89	46,4	1884	E	1	1225
11	LMHD	**Adler**	Flensburg . . .	448,1	112,9	39,86	74,8	1892	St	.	250
12	LCJB	**†Adler**	Kiel	728,8ˣ	485,5ˣ	171,39ˣ	33,4	1857	E	.	400
13	JDTV	**Adler**	Stettin	959,2	536,6	189,43	44,1	1882	E	.	150
14	MSHF	**Adler**	Wismar	146,5	33,7	11,90	77,0	1880	H	.	80
15	HFVJ	**Adlershorst** . .	Danzig	945,1	535,0	188,87	43,4	1889	St	1	180
16	RJFK	**Admiral**	Hamburg . . .	6720,9	4204,7	1484,27	37,4	1890	St	2	1700
17	LMDQ	**Adolf**	Flensburg . . .	2652,6	1627,8	574,61	38,6	1889	St	1	400
18	RHJK	**AdolphWoermann**	Hamburg . . .	7049,4	4411,0	1557,09	37,4	1888	St	1	1680
19	RKLV	**Adria**	Hamburg . . .	15460,5	9916,8	3500,63	35,9	1896	St	1	2500
20	RJDT	**Adriana**	Hamburg . . .	8632,7	5543,8	1956,97	35,8	1890	St	2	1700
21	QDTC	**Africa**	Bremen	6147,2	3914,1	1381,67	36,3	1883	E	2	900
22	RDGT	**Africa**	Lübeck	1027,9	628,4	221,84	38,9	1871	E	.	160
23	HBQK	**Agathe**	Memel	1524,3	935,8	330,33	38,6	1880	E	1	220

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge des Dampfschiffes in Metern.	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1	65,07	8,81	3,89	11,15	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	Behnke & Sieg . . .	G. Steinhagen . .	17
2	108,28	13,30	7,75	17,66	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Hashagen, Bremerhaven.	43
3	31,37	6,27	3,03	11,39	Zweif Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“.	E. Bischoff, Nordenham.	10
4	89,86	11,04	7,15	24,40	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	H. H. Piening, Altona.	43
5	61,12	8,72	5,85	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Hammje . .	16
6	51,65	7,82	4,02	9,46	Cp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	A. Peters	14
7	38,21	6,42	3,72	6,39	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Sartori u. Genossen .	E. Krützfeldt, Labö	8
8	63,43	9,20	4,68	11,72	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 3 Frg.	Robert Köppen . . .	J. Wegener, Altwarp	14
9	32,46	6,30	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Bertus Bartling . . .	C. Modersitzki .	11
10	73,06	10,14	7,42	16,30	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Frese	23
11	31,30	6,38	3,24	8,82	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. P. Hansen . .	6
12	47,38	5,84	2,69	11,01	Schbk., 1 cyl.	2 desgl.	*A. Sartori	F. v. Pieverling, Bremerhaven.	12
13	45,10	6,34	3,19	8,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Franz Gribel	L. H. Wilke . .	11
14	19,98	4,88	2,28	6,28	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	Der Schiffer	C. Ch. G. A. Fischer	3
15	39,55	6,73	4,02	7,42	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	F. P. Andrees, Rostock.	14
16	91,18	12,51	6,57	14,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. W. West, Neumühlen.	56
17	65,58	9,74	4,02	10,56	Schbk., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt	C. Schröder . . .	18
18	98,28	12,20	6,78	15,84	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Jensen . .	43
19	121,70	15,26	8,31	22,23	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. M. G. Reuter .	56
20	98,25	12,22	7,39	14,03	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	G. Grevenitz . .	37
21	87,97	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts.-Ges. „Argo“, Vegesack.	F. Segelken, Elsfleth	24
22	46,00	6,95	3,93	7,50	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Andersen . .	13
23	50,91	7,55	4,17	8,13	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	G. Kondruhn . .	12

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
24	JDLS	**Agent**	Stettin	68,7×	25,4×	8,97×	63,0	1867	E	.	80
25	RHKT	**Aglaia**	Hamburg . . .	6723,6	4216,2	1488,32	37,3	1888	St	2	1500
26	HFTS	**Agnes**	Danzig	2515,3	1556,1	549,31	38,1	1870	E	1	350
27	RJBP	**Agnes**	Hamburg . . .	2003,3	1230,6	434,38	38,6	1890	St	1	350
28	QFVP	**Ajax**.	Bremen	2170,7×	1545,0×	545,37×	28,8	1894	St	1	350
29	RKDW	**Albano**	Hamburg . . .	10584,5	6892,8	2433,15	34,9	1886	St	1	2000
30	RJLC	**Albatros**	Hamburg . . .	598,1	63,3	22,36	89,4	1891	St	.	450
31	QFTP	**Albatross** . . .	Bremen	2905,8	1730,0	610,69	40,5	1893	St	.	650
32	HDFN	**Albertus**	Königsberg . .	2778,7	2061,0	727,54	25,8	1882	E	1	380
33	RGBN	**Albingia**	Hamburg . . .	5350,4×	3763,6×	1328,54×	29,7	1881	E	1	850
34	RJLQ	**Albis**	Hamburg . . .	1961,1×	1379,7×	487,02×	29,6	1891	St	.	450
35	JBQF	**Alexandra** . . .	Stettin	1406,4	816,6	288,26	41,9	18$\frac{56}{77}$	E	.	320
36	PBFM	**Alfred**	Königsberg . .	581,7	305,4	107,82	47,5	1857	E	.	130
37	LMJF	**Alfred Menzell** .	Flensburg . . .	4014,0	2535,2	894,94	36,8	1895	St	1	500
38	PBKS	**Alice**	Lübeck	3270,2	2032,2	717,35	37,9	1875	E	1	430
39	PBJR	**Alice Krohn** . .	Lübeck	1806,5	1114,8	393,54	38,3	1884	E	1	300
40	RKMW	**Alida**	Hamburg . . .	2565,7	1582,1	558,47	38,3	1887	St	1	450
41	RJGK	**Aline Woermann**	Hamburg . . .	6448,4	4126,3	1456,59	36,0	1891	St	1	1250
42	LRHN	**Allegro**	Tönning . . .	130,6×	44,2×	15,62×	66,2	1894	St	.	150
43	RGCT	**Allemannia** . . .	Hamburg . . .	5151,4	3274,9	1156,05	36,4	1881	E	1	850
44	QDWT	**Aller**	Bremen	14778,1	6995,5	2469,43	52,7	1886	St	2	8100
45	JDGM	**Alma**	Rostock	216,7×	129,2×	45,61×	40,4	1871	E	.	200
46	PBGJ	**Alpha**	Lübeck	1109,4	679,3	239,79	38,8	1870	E	.	210

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
24	18,12	3,60	1,87	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Neese, Spandau.	Meie, Brandenburg a. H.	4
25	94,18	11,90	6,97	20,13	Cp., 3 cyl.	4 desgl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	L. Madsen . . .	40
26	60,68	8,78	5,18	10,20	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	A. Brettschneider	18
27	55,16	8,33	5,27	10,06	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co. .	N. Hansen . . .	13
28	56,45	7,90	{6,38 / 4,29	10,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Wilms, Elsfleth	16
29	115,63	13,11	8,40	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyldpl.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. W. Koch . .	45
30	34,63	6,60	3,80	15,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	B. Garrelts, Warsingsfehn.	7
31	65,06	9,18	4,51	11,76	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	H. Weber, Bremerhaven.	18
32	61,15	8,55	6,70	8,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Marcus Cohn & Sohn	E. T. Heyn . . .	18
33	86,72	10,11	7,23	17,08	Cp.	2 desgl.	P. A. Lieder, Shanghai	H. Witt	31
34	55,38	7,99	4,21	10,62	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	H. Clasen . . .	14
35	58,31	7,40	4,60	9,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	G. P. Stöwahse, Ostswine.	14
36	34,65	6,95	3,12	6,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 desgl.	*Storrer & Scot . . .	R. Sprenger, Altwarp.	12
37	72,82	10,46	4,34	11,09	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. J. Petersen .	18
38	67,83	9,20	7,00	10,05	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Aug. Ferd. Wilh. Rud. Friedrichs, Braunschweig.	E. Herrwig, Köpitz bei Stettin.	19
39	53,49	7,77	4,53	8,93	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfschiffahrts-Gesellschaft.	Georg Tretau . .	15
40	62,90	9,22	5,38	12,27	Exp., 4 cyl., m. Cd.	1 Wr.	Blohm & Voss, Commandit-Ges. a. Akt.	A. D. J. Deppen	21
41	94,78	11,60	6,89	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	O. H. Busch . .	39
42	18,18	4,67	2,49	7,32	Cp.	1 Cyl. m. 1 Fb. u. r. Hr.	W. Schömer	J. Schwerdt, Büdelsdorf.	3
43	86,90	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Filler	35
44	133,28	14,67	10,50	34,84	Dreif. Exp.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	F. Kessler, Bremerhaven.	193
45	30,86	4,75	2,76	7,70	Osc. Zw.	1 desgl.	Carl Engert	A. F. C. Kipp, Altenkirchen.	5
46	48,84	6,54	3,00	8,46	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Jäde & Co.	E. Brinkmann, Stettin.	13

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
47	LCQJ	**Alsen**	Hamburg . . .	2186,5	1345,8	475,08	38,4	1888	St	.	350
48	LGCB	**Alster*)**	Altona	485,2$^{\times}$	199,0$^{\times}$	70,26$^{\times}$	59,0	1894	St	.	275
49	LFWP	**Altona*)**	Altona	447,7$^{\times}$	189,8$^{\times}$	66,98$^{\times}$	57,6	1891	E	.	250
50	RGCN	**Amalfi**	Hamburg . . .	6664,4$^{\times}$	5469,3$^{\times}$	1930,65$^{\times}$	17,9	1881	E	1	1000
51	LBWN	**Amalia**	Stettin	556,3	298,9	105,50	46,3	1871/78	E	.	93
52	KRBJ	**Amalie*)**	Geestemünde . .	235,1$^{\times}$	155,2$^{\times}$	54,78$^{\times}$	34,0	1886	E	.	120
53	RKNJ	**Amasis**	Hamburg . . .	13064,0	8438,8	2978,91	35,4	1896	St	2	2136
54	RJDG	**Amazonas** . . .	Hamburg . . .	8357,6	5294,7	1869,03	36,6	1890	St	2	2000
55	LMCD	**Amigo**	Apenrade . . .	3360,3$^{\times}$	2328,5$^{\times}$	821,96$^{\times}$	30,7	1884	E	.	550
56	RKMQ	**Ammon**	Hamburg . . .	13068,9	8453,6	2984,13	35,3	1896	St	2	2038
57	LMGS	**Amoy**	Flensburg . . .	3036,0$^{\times}$	2072,8$^{\times}$	731,71$^{\times}$	31,7	1892	St	2	450
58	RJTD	**Amrum**	Hamburg . . .	2514,5	1581,4	558,23	37,1	1893	St	.	400
59	JDPC	**Anclam Packet** .	Anklam	238,3$^{\times}$	151,5$^{\times}$	53,48$^{\times}$	36,4	1876	E	.	120
60	RKNC	**Andalusia** . . .	Hamburg . . .	15460,1	9911,9	3498,91	35,9	1896	St	1	2300
61	RJNP	**Andros**	Hamburg . . .	5182,3	3295,1	1163,17	36,4	1881	E	2	800
62	LCJW	**Angeln**	Hamburg . . .	1646,9$^{\times}$	1197,9$^{\times}$	422,86$^{\times}$	27,3	1881	E	.	280
63	HBQM	**Anita**	Königsberg . .	81,3$^{\times}$	38,5$^{\times}$	13,59$^{\times}$	52,6	1880	E	.	75
64	RGSF	**Anna Woermann**	Hamburg . . .	3157,9	1943,9	686,19	38,4	1884	St	1	500
65	QFLV	**Annie*)**	Bremerhaven . .	439,7	87,1	30,75	80,2	1891	E	.	250
66	HFSN	**Annie**	Danzig	2358,4	1456,9	514,30	38,2	1880	E	1	346
67	LRHQ	**Annie**	Tönning	4677,7	2903,2	1024,81	37,9	1883	E	1	500
68	LRGN	**Antoni**	Tönning	99,0$^{\times}$	33,1$^{\times}$	11,67$^{\times}$	66,6	1889	E	.	110
69	LCHG	**Antonie**	Kiel	505,9	293,0	103,42	42,1	1879	E	.	80
70	RJTW	**Antonina**	Hamburg . . .	6613,5	4238,2	1496,07	35,9	1893	St	2	900
71	LMGP	**Apenrade**	Apenrade . . .	2755,3$^{\times}$	1970,5$^{\times}$	695,57$^{\times}$	28,5	1891	St	1	450
72	QDRL	**Apollo**	Bremen	1797,0	1312,5	463,30	27,0	1883	E	1	240

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
47	59,27	9,16	4,27	9,50	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	G. Hackbarth, Kiel.	16
48	33,24	6,36	3,22	12,17	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Fb.m.r.Hr.	*Joh. Nibbe	E. Poll	10
49	31,80	6,22	3,22	11,19	. . . . . .	. . . . .	*Joh. Nibbe	O. Linde, Finkenwerder.	10
50	91,55	11,02	7,69	12,24	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Kudenhold . .	34
51	37,33	5,71	2,92	5,91	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	H. Rathke . . .	9
52	26,80	6,16	2,87	5,65	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Wilhelm Bade . . .	E. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
53	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	H. Saggau . . .	49
54	99,67	12,72	6,54	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. E. Kier . . .	51
55	67,45	9,77	6,44	15,77	Hoch- u. Ndr. m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Hemmet, Stollig bei Apenrade.	22
56	112,45	14,16	8,24	24,40	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos"	B. H. Danielsen	49
57	62,21	9,30	5,70	13,36	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	W. Wulff . . .	17
58	64,32	9,30	4,31	12,85	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	J. Lehmkuhl . .	16
59	23,70	5,70	2,55	5,45	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	E. F. H. Henck .	5
60	121,70	15,26	8,31	22,80	Exp., 4 cyl., m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schröder . .	55
61	82,53	10,50	7,26	15,25	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	F. Laeisz	W. Schmaltz . .	24
62	53,77	7,58	4,80	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	W. Rosendahl .	14
63	17,66	3,65	1,99	6,10	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Hansen . . .	4
64	67,53	9,51	6,17	17,53	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Schade . . .	26
65	31,84	6,41	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste, Gehrels & Co.	W. Schön, Neuefehn.	10
66	60,97	8,77	4,77	10,13	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	Penner, Neufahrwasser.	18
67	77,77	10,72	5,52	12,64	Cp.	2 Schk.	*Zerssen & Co. . . .	J. C. Trost . . .	18
68	15,97	4,00	2,06	6,42	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Schömer & Jensen . .	H. Groth, Rendsburg.	3
69	29,23	6,37	3,70	6,34	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	J. Galster . . .	8
70	85,62	11,56	7,22	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Ohlerich . .	32
71	65,74	8,72	5,35	12,39	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	A. Bendixen . .	18
72	50,99	7,88	5,48	7,30	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Pieper . . .	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
73	QGDH	**Apollo**	Bremen	205,4	—	—	—	1895	St	.	225
74	RHMK	**Apollo**	Hamburg . . .	1393,7	829,0	292,63	40,5	1874	E	.	300
75	JBRT	**Archimedes** . . .	Stettin	886,4	493,5	174,20	44,3	1856	E	.	240
76	JBWS	**Arcona**	Stettin	1378,8	824,6	291,07	40,2	1863	E	.	260
77	QFLN	**Arensburg** . . .	Bremen	4954,3	3113,4	1099,02	37,2	1890	St	1	1200
78	RKDL	**Argentina** . . .	Hamburg . . .	10739,1	8120,5	2866,55	24,4	1894	St	2	1440
79	KMFT	**Arion**	Bremen	821,9	482,7	170,41	41,3	1874	E	1	160
80	HFSC	**Arion**	Danzig	83,4ˣ	27,4ˣ	9,68ˣ	67,2	1877	E	.	90
81	RKML	**Armenia**	Hamburg . . .	15462,2	9914,6	3499,84	35,9	1896	St	1	2500
82	JDWC	**Arnold**	Stettin	3436,4	2081,8	734,88	39,4	1884	E	1	450
83	QFRK	**Arrakan**	Bremerhaven . .	231,7ˣ	91,3ˣ	32,24ˣ	60,6	1892	E	.	180
84	JDFL	**Arthur**	Stettin	472,2	272,4	96,17	42,3	1870	E	.	130
85	HFQW	**Artushof**	Danzig	2313,5	1400,5	494,39	39,5	1873	E	1	458
86	RHGN	**Ascania**	Hamburg . . .	5796,5	3665,7	1294,00	36,8	1887	St	1	1100
87	JDVQ	**Ascania**	Stettin	1213,5	686,0	242,17	43,5	1884	E	1	200
88	QCSN	**Assecuradeur** . .	Bremen	488,8ˣ	187,2ˣ	66,09ˣ	61,7	1871	E	.	415
89	RHCM	**Asti**	Hamburg . . .	4955,8	3106,0	1096,42	37,3	1886	E	1	1200
90	RBHM	**Astronom** . . .	Hamburg . . .	1895,6	1143,0	403,48	39,7	1863	E	.	475
91	RKLH	**Asturia**	Hamburg . . .	14971,6	9645,8	3404,96	35,6	1896	St	1	2300
92	RKHG	**Asuncion**	Hamburg . . .	13209,9	8595,3	3034,14	34,9	1895	St	2	1850
93	RJSW	**Athen**	Hamburg. . . .	6291,8ˣ	4573,6ˣ	1614,50ˣ	27,3	1893	St	1	1000
94	RFWH	**Athlet**	Hamburg . . .	322,3	—	—	—	1880	E	.	270
95	QGDW	**Atlas**	Bremen	2744,1	1716,2	605,81	37,5	1896	St	1	460

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
73	23,75	4,83	2,85	8,50	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	C. Strothoff . .	7
74	54,65	7,35	3,81	8,39	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis“.	C. Sachsse . . .	12
75	50,67	7,65	3,36	8,22	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Markwardt .	14
76	64,61	7,46	3,80	9,99	Schbk. Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Otto	16
77	79,60	11,32	6,53	12,86	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	G. D. Dirks, Leer	25
78	104,56	12,92	7,96	13,43	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Scharfe . . .	36
79	35,70	6,26	3,57	6,89	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	C. Rodenbeck, Blumenthal.	10
80	19,60	4,42	2,75	7,49	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	S. Engel	4
81	121,70	15,26	8,31	22,23	Exp., 4 cyl., m. Cd.	2 Cyl. u. 1 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. G. F. Magin	55
82	67,58	9,54	6,51	10,47	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	„Arnold“, Dampfschiffs-Ges. (F. Gribel).	R. Kroll	18
83	24,60	5,15	2,63	8,00	Cp.	1 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. F. Brick, Geestemünde.	5
84	36,08	5,73	2,87	6,81	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	W. Paske, Grabow a. O.	10
85	61,90	8,28	4,96	13,32	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Danziger Schiffahrts-Akt.-Ges.	J. Wilke . . .	19
86	88,18	11,10	6,86	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Knuth . . .	34
87	53,47	7,35	2,73	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Albert Stenzel & Rolke.	C. Strahl, Werder, Kreis Usedom-Wollin.	12
88	33,69	6,42	3,81	13,80	Zw.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	F. Frerichs, Geestemünde.	9
89	79,03	10,76	6,93	15,25	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Rob. M. Sloman & Co.	J. C. Sadewasser	23
90	60,37	8,60	5,02	9,61	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	H. J. Perlbach & Co.	J. Michelsen . .	20
91	118,60	16,18	7,94	14,60	Dreif. Exp. m. Cd.	4 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Reessing . .	55
92	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Langerhannsz, Ottensen.	41
93	84,17	11,05	5,67	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	C. Bliesener . .	3
94	25,84	5,70	3,64	12,77	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. H. Snudt . .	6
95	61,12	9,24	5,78	10,56	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	W. Heyden, Elsfleth.	16

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
96	RGWB	**Atlas**	Hamburg . . .	611,5	65,5	23,13	89,3	1885	E	.	560
97	RKLN	**Augsburg** . . .	Hamburg . . .	13901,4	9066,5	3200,46	34,8	1896	St	1	2000
98	QDTB	**August**	Bremen	1961,5	1433,3	505,97	26,9	1883	E	1	200
99	KRGN	**August*)**	Geestemünde . .	452,9^{x}	196,8^{x}	69,48^{x}	56,5	1894	St	.	300
100	LCJQ	**August**	Kiel	1303,2^{x}	974,8^{x}	344,09^{x}	25,2	1881	E	.	240
101	KPGN	**August Bröhan*)**	Cranz, Kreis Jork	447,5^{x}	205,7^{x}	72,60^{x}	54,0	1889	E	1	250
102	RJWL	**August Korff** . .	Hamburg . . .	11319,6	7256,9	2561,69	35,9	1894	St	1	1650
103	KHCW	**†Augusta**	Leer	337,5^{x}	211,1^{x}	74,51^{x}	37,5	1886	St	.	150
104	JDWS	**Augusta**	Ziegenort . . .	50,8^{x}	21,5^{x}	7,59^{x}	57,7	$18^{8}_{5}{}^{2}_{8}$	W	.	60
105	RJMQ	**Auguste**	Hamburg . . .	125,3^{x}	36,7^{x}	12,95^{x}	70,7	1892	E	.	300
106	RHMP	****Auguste Victoria**	Hamburg . . .	20249,2	7404,8	2613,90	63,4	1888	St	1	12500
107	LCHT	**†Auguste Victoria**	Kiel	827,6^{x}	550,4^{x}	194,28^{x}	33,5	1847	E	.	444
108	QDTS	**Australia**	Bremen	6220,2	3960,0	1397,88	36,3	1884	E/St	2	900
109	RGCS	**Australia**	Hamburg . . .	6094,4	3912,3	1381,05	35,8	1881	E	1	900
110	RJVF	**Babitonga** . . .	Hamburg . . .	6588,0	4233,8	1494,54	35,7	1893	St	2	1000
		Bade, C. A. *siehe* **C. A. Bade.**									
111	RHBW	**Bahia**	Hamburg . . .	6106,9	3874,1	1367,56	36,6	1886	St	2	1400
112	LCMR	**Bahrenfeld** . . .	Hamburg . . .	4271,3	2711,7	957,21	36,5	1882	E	1	600
113	LMKB	**Balder**	Sonderburg . .	458,3	161,7	57,10	64,7	1896	St	1	265
114	RHWT	**Banda**	Hamburg . . .	8598,3	5521,8	1949,20	35,8	1890	St	1	1650
115	RKJT	****Bangalore** . .	Hamburg . . .	14333,6	9256,8	3267,66	35,4	1896	St	1	1800
116	RFWD	**Barcelona** . . .	Hamburg . . .	4127,0	2604,9	919,53	36,9	1879	E	1	750
117	RJFG	**Baria**	Hamburg . . .	8554,8	5452,3	1924,68	36,3	1890	St	1	1700

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
96	33,42	6,18	4,37	13,26	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	W. Hellwege . .	7
97	115,56	14,18	8,55	14,63	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	A. Orgel. . . .	36
98	61,20	7,56	4,56	8,94	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo", Vegesack.	W. Bahls, Vegesack.	13
99	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	B. Dood, Westeraccumersiel.	10
100	49,48	6,88	4,53	7,83	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	F. Delfs	13
101	31,39	6,22	3,18	10,66	Zweif. Exp.	1 desgl.	*August Bröhan . . .	H. Stemmer . .	10
102	107,60	13,84	8,95	23,17	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	J. A. Bühner, Aumund.	39
103	37,80	5,04	2,25	10,34	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Diedrich Höcker jun. .	J. W. Keppel, Emden.	8
104	14,45	3,85	1,85	5,82	. . . . . .	1 Cyl.	Der Schiffer	Adolf Bahrholz .	3
105	17,70	4,52	2,53	7,78	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	*A. C. H. Tiedemann	F. Möller . . .	4
106	140,70	17,15	10,30	68,16	2 Cp., 3 cyl.	8 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Kaempf . . .	245
107	51,07	6,33	3,12	12,04	2 Ndr.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	A. Schunck, Bremen.	12
108	88,24	11,50	7,83	15,25	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo", Vegesack.	H. Niemeyer, Bremerhaven.	24
109	90,77	11,02	6,96	19,51	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meggersee . .	36
110	85,68	11,64	7,17	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Köhler . . .	30
111	93,93	11,12	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Toosbuy . .	49
112	71,00	9,64	7,35	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Gläfcke & Hennings	J. Hinrichs. . .	21
113	36,75	6,16	2,99	7,59	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	J. Sörensen . .	6
114	103,42	12,82	8,04	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	M. Crety . . .	38
115	123,31	15,36	8,85	20,72	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Schuldt, Blankenese.	60
116	80,63	10,14	6,10	12,83	Cp.	2 Fb.m.r Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	E. Rambusch . .	23
117	103,41	12,81	8,03	19,15	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	O. Wommelsdorf, Kiel.	52

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
118	JPHN	**Barth**	Barth	130,2*	81,0*	28,59*	37,8	1878	E	.	80
119	QFBS	**Bayern**	Bremen	14259,8	8861,9	3128,25	37,9	1886	St	2	3500
120	QFWN	**Bayonne**	Bremen	ca.9332*	ca.6102*	ca.2154*	—	1889	St	1	250
121	RKFT	**Bellona**	Hamburg . . .	11757,4	7544,6	2663,25	35,8	1895	St	2	1600
122	RJCK	**Benares**	Hamburg . . .	8489,1	5460,7	1927,61	35,7	1890	St	1	1615
123	HBRJ	**Benecke**	Memel	99,2*	42,3*	14,93*	57,4	1887	E	.	30
124	RHBV	**Berger Wilhelm**	Hamburg . . .	1405,3	826,6	291,80	41,2	1856	E	.	340
125	JDTM	**Berlin**	Stettin	2790,6	1676,9	591,93	39,9	1881	E	1	400
126	LCSP	**Bernhard**	Kiel	1677,8	1039,8	367,04	38,0	1890	St	.	350
127	LRGT	**Bertha**	Tönning	1913,9	1169,2	412,72	38,9	1890	St	1	400
128	RHDJ	**Berthilde**	Hamburg . . .	1520,7	374,7	132,25	75,4	1886	E	1	800
129	MDNP	**Betty** [1])	Geestemünde . .	425,3	110,4	38,99	74,0	1887	E	.	250
130	RKLQ	****Bhandara** . . .	Hamburg . . .	14286,8	9231,8	3258,81	35,4	1896	St	1	1800
131	RHCQ	**Bianca**	Hamburg . . .	4994,4	3129,7	1104,80	37,3	1886	E	1	1200
132	QCSM	**Biene**	Bremen	148,1*	64,2*	22,67*	56,6	1864	E	.	110
		Bischoff, F. *siehe* **F. Bischoff.**									
133	LCPJ	**Bismarck** . . .	Kiel	221,4	76,1	26,86	65,6	1887	St	.	120
134	LGDS	**Blankenese** [1]) . .	Blankenese . .	477,7	82,9	29,26	82,6	1896	St	.	300
135	RDSJ	†**Blankenese** . .	Hamburg . . .	1128,5*	656,9*	231,89*	41,8	1866	E	.	800
136	RKCN	**Blitz**	Hamburg . . .	471,8*	125,6*	44,33*	73,4	1894	St	.	350
137	HFQK	**Blonde**	Danzig	1736,3	1028,7	363,13	40,8	1863	E	1	399
138	QGCS	**Blumenthal** [1]) . .	Bremerhaven . .	398,3	86,7	30,62	78,2	1895	St	.	250

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
118	24,16	4,05	2,03	6,66	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn	J. Niemann, Barth, u. E. Scharmberg, Prerow.	4
119	134,18	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	B. Blanke, Bremerhaven.	137
120	—	—	—	—	. . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Atlantic" .	G. von Hugo, Venedig.	40
121	113,14	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	F. von Binzer .	40
122	103,49	12,73	8,04	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schönfeldt . .	52
123	17,45	4,44	2,48	5,55	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Der Schiffer und Georg Tydecks I, Bommelsvitte.	Hermann Stange	3
124	63,27	8,00	4,12	11,44	Cp.	1 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	L. Schwenn . .	17
125	66,24	8,72	{4,27 4,76	9,88	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Hoppe . . .	16
126	53,37	8,00	3,85	9,18	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	J. Arp, Labö . .	14
127	54,83	8,98	4,12	9,63	Dreif. Exp.	2 desgl.	Zerssen & Co. . . .	C. Kühl, Nübbel	14
128	52,00	8,30	3,96	15,55	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	P. H. Tesdorf .	20
129	30,86	6,28	3,19	10,20	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	C. Peters, Warnemünde.	10
130	123,83	15,36	8,86	20,75	2 dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. L. Hansen . .	58
131	79,05	10,79	6,95	15,25	Exp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	H. Blass	34
132	21,69	4,81	2,93	7,65	Zw.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	J. Weidemann, Geestemünde.	5
133	24,30	6,11	2,55	7,99	. . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Eberhardt . .	4
134	33,73	6,39	3,18	13,24	Zweif. Exp. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*Joh. Heinr. Schuldt	P. Tiemann, Altona.	10
135	70,38	7,40	2,67	24,64	Schbk., Cp.-S.	4 Fb. m. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Faje	12
136	27,59	5,87	4,13	13,01	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Leichter-Ges.	H. Feldtmann .	8
137	53,47	8,75	4,68	8,85	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	A. Lindner, Neufahrwasser.	18
138	31,20	6,29	3,02	10,88	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	J. Schrieber, Langeoog.	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
139	LCQD	**Boetticher** . . .	Kiel	163,0	55,1	19,44	66,2	1888	St	.	80
140	RGFQ	**Bohemia**	Hamburg . . .	9746,7	6209,5	2191,96	36,3	1881	E	1	1600
141	RHQJ	**Bolivia**	Hamburg . . .	7494,7	4826,6	1703,80	35,6	1889	St	1	1300
142	QGCD	**Bonn**	Bremen	11244,2	7275,3	2568,18	35,3	1895	St	2	1800
143	KRGJ	**Boreas** *)	Geestemünde . .	398,2^{x}	162,6^{x}	57,41^{x}	59,2	1894	St	.	300
144	KHLJ	†**Borkum**	Emden	555,9^{x}	349,6^{x}	123,42^{x}	37,1	1890	E	.	400
145	RGQM	**Borkum**	Hamburg . . .	215,3	—	—	—	1884	E	.	200
146	HBSD	**Borussia**	Memel	4629,2	2921,8	1031,39	36,9	1883	E	1	600
147	JFDN	**Borussia**	Stolpmünde . .	377,6	203,6	71,86	46,1	1891	St	.	110
148	RFPH	**Borussia**	Swinemünde . .	4930,7	3111,3	1098,28	36,9	1878	E	1	800
149	HDFM	**Box**	Königsberg . .	88,8^{x}	38,9^{x}	13,74^{x}	56,2	1879	E	.	100
150	NGPH	**Brake**	Oldenburg . . .	3101,7	1940,1	684,85	37,5	1893	St	1	400
151	QFMC	**Braunfels** . . .	Bremen	8335,5	5349,3	1888,30	35,8	1891	St	1	1500
152	QCNF	**Braunschweig** .	Bremen	8834,9	5134,5	1812,49	41,9	1873	E	2	1750
153	HFSK	**Bravo**	Danzig	104,1^{x}	56,0^{x}	19,77^{x}	46,2	1880	E	.	90
154	QFRH	**Bremen** *)	Bremerhaven . .	456,0^{x}	199,2^{x}	70,30^{x}	56,3	1892	St	1	280
155	NGDP	**Bremen**	Oldenburg . . .	3039,7	1881,3	664,09	38,1	1886	E	1	400
156	QFRT	**Bremerhaven** *) .	Bremerhaven . .	452,1^{x}	190,5^{x}	67,25^{x}	57,9	1892	St	1	280
157	JDVF	**Breslau**	Stettin	3362,0	2050,5	723,83	39,0	1882	E	1	420
158	KRFB	**Brilliant**	Geestemünde . .	9034,6	5697,5	2011,21	36,9	1890	E/St	1	1700

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
139	20,70	5,25	2,06	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	C. Rix, Möltenort	4
140	106,57	12,32	9,24	17,69	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Petersen . .	68
141	94,16	11,90	7,12	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb.u.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. v. Levetzow	36
142	108,21	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	G. J. A. Winckel, Bremerhaven.	46
143	32,20	6,31	2,97	11,70	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	N. Mewes . . .	10
144	50,50	5,80	2,80	12,70	Schbk.	1 engr. Sr.	Akt.-Ges. „Ems" . .	B. de Vries . .	10
145	24,32	5,15	2,72	10,64	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	A. Zimpel . . .	5
146	78,75	10,98	5,66	11,60	Cp.-Zw.	3 desgl.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	O. Kuspiel . . .	18
147	37,80	5,80	2,07	6,55	Cp.	1 rund. K.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	O. Lorenz, Memel	5
148	81,86	10,26	7,26	17,07	Cp.	2 K. m. eingeschl. Fb.	Wilhelm Kunstmann .	O. Busch, Prerow	17
149	19,19	4,44	2,13	6,38	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. H. R. Wischke .	H. Kristand, Pillau	4
150	62,66	9,00	5,79	10,76	Dreif. Exp.	2 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	L. Schumacher, Oberhammelwarden.	16
151	101,60	12,50	7,91	13,42	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	E. Warckmeister	41
152	106,93	11,94	9,59	25,68	Zw., Cp.-S.	3 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Mosbacher, Frankfurt a. M.	. . . .	.
153	20,40	4,49	2,13	6,43	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.2 Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	C. H. R. Wischke, Königsberg.	5
154	33,68	6,71	3,27	8,68	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	P. Peters, Bremen	10
155	59,92	9,05	6,28	10,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	A. Brockmann, Brake.	18
156	33,74	6,70	3,33	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	T. Eims, Carolinensiel.	10
157	68,70	8,95	{6,26 / 6,66	11,64	Cp.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Simon, Barth	17
158	97,09	12,80	8,99	21,31	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	G. Keller, Aumund.	35

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
159	JFDG	**Britannia** . . .	Stettin	2592,3	1579,6	557,61	39,1	1890	St	1	425
160	HFST	**Brunette**	Danzig	2447,0	1517,5	535,68	38,0	1881	E	1	423
161	RJVH	**Brunhilde** . . .	Hamburg . . .	3912,4ˣ	2768,3ˣ	977,19ˣ	29,2	1893	St	1	550
162	LVCG	**Brunsbüttel** . .	Kiel	297,8	125,2	44,21	58,0	1883	E	.	180
163	LVNC	**Brunsbüttel II** .	Brunsbüttel . .	383,0	89,7	31,66	76,6	1896	St	.	300
164	LCGN	**Brutus**	Kiel	1947,0	1222,8	431,64	37,2	1877	E	.	400
165	RJSF	**Buenos-Aires** . .	Hamburg . . .	9020,0	5821,5	2054,99	35,5	1893	St	2	1300
166	MDRH	**Bürgermeister Massmann.**	Rostock	997,5	474,7	167,57	52,4	1895	St	.	340
167	RHVC	**Bürgermeister Petersen.**	Hamburg . . .	7897,7	5041,2	1779,54	36,2	1889	St	1	1500
168	QFWM	**Bürgermeister Smidt.***)	Bremerhaven . .	425,5ˣ	166,6ˣ	58,82ˣ	60,8	1894	St	.	280
169	RHWL	**Bundesrath** . . .	Hamburg . . .	5904,9	3736,7	1319,07	36,7	1890	St	1	1350
170	LCHJ	**Burg**	Lübeck	618,4	364,8	128,79	41,0	1879	E	.	120
171	KRHJ	**Butjadingen***)	Geestemünde . .	387,4	94,6	33,41	75,6	1896	St	.	250
172	RJTH	**Byzanz**	Hamburg . . .	5095,6	3259,4	1150,57	36,0	1892	St	1	700
173	QFDJ	**C. A. Bade** . .	Bremen	1576,1	854,9	301,79	45,8	1888	St	1	500
174	JFBG	**Caesar**	Stettin	6848,6ˣ	5000,8ˣ	1765,28ˣ	27,0	1889	St	1	1000
175	RHWM	**Calabria**	Hamburg . . .	8505,7	5467,6	1930,06	35,7	1889	St	1	1800
176	RGMH	**California** . . .	Hamburg . . .	7378,6	4649,2	1641,17	37,0	1883	E	1	1550
177	RHMV	**Canadia**	Hamburg . . .	6810,7	4328,5	1527,97	36,4	1889	St	1	1200
178	LMFJ	**Capella**	Flensburg . . .	3247,5	2033,4	717,79	37,4	1889	St	1	600
179	RCHL	**Capella**	Hamburg . . .	2388,3	1404,2	495,69	41,2	1867	E	1	520
180	RGBV	**Capri**	Hamburg . . .	3436,8ˣ	2549,8ˣ	900,07ˣ	25,8	1881	E	1	492

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
159	61,44	9,64	3,90	9,93	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2K.m.je2Fr. u. r. Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	F. A. Pust . .	16
160	61,15	8,71	4,75	10,12	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	Beyer	16
161	70,67	10,29	4,27	11,10	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	F. Bode	18
162	30,45	5,55	2,62	8,14	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Gebrüder Howaldt . .	P. Nissen . . .	4
163	33,69	6,02	2,67	9,05	Dreif. Exp.	1 desgl.	Brunsbütteler Dampfschiffahrts-Ges.	H. Schlüter, Brunsbüttelerhafen.	6
164	60,22	8,30	4,86	11,23	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Gebrüder Andersen .	H. Kruse . . .	14
165	96,28	12,25	8,22	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	L. Bode	36
166	41,37	7,05	2,97	8,74	. . . .	. . . . .	Nordische Dampfschifffahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	9
167	94,20	12,20	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	H. Bünger . . .	33
168	32,60	6,42	3,08	12,24	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*H. Hohnholz	H. Freese, Lienen	10
169	94,60	11,70	6,27	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Asthausen . .	42
170	39,32	5,03	{2,12 / 4,15	6,71	Schbk., Cp.-S., m. Oberfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Johannsen . .	10
171	32,12	6,30	2,96	12,13	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. de Bloom, Westeraccumersiel.	10
172	77,43	10,70	5,53	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	A. C. de Freitas & Co.	J. C. M. Pieper .	24
173	51,40	7,93	5,90	10,20	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	B. Fokken . . .	14
174	85,13	12,43	5,45	15,86	. . . .	. . . . .	Johannes August Brett, Gotha.	C. Brandenburg, Dannenberg bei Codram.	25
175	103,20	12,80	7,96	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. O. L. Schmidt	52
176	91,35	11,60	8,78	24,98	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. Lüneschloss .	45
177	91,87	12,24	7,25	17,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Voss	33
178	67,68	10,06	4,50	10,44	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	H. Scharnberg .	18
179	66,99	9,00	5,20	11,73	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A.H.C. Kniesberg	25
180	70,30	10,77	4,75	10,45	Cp.	2 desgl.	Rob. M. Sloman & Co.	W. Bode	22

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
181	RHNF	**Capua**	Hamburg . . .	$5807,5^{x}$	$4193,8^{x}$	$1480,40^{x}$	27,8	1889	St	1	1000
182	QFPK	**Carl***)	Bremerhaven . .	$383,4^{x}$	$154,5^{x}$	$54,54^{x}$	59,7	1892	E	.	280
183	LCMV	**Carl** . . . . . . *Siehe auch* **Karl.**	Kiel	765,9	470,9	166,24	38,5	1883	E	.	100
184	MDPG	**Carl Behnk** . . .	Rostock	1784,3	1045,8	369,16	41,4	1890	St	1	350
185	JFKC	**Carl Feuerloh** . .	Stettin	178,7	36,4	12,86	79,6	1885	St	.	140
186	RHKV	**Carl Hirschberg** .	Hamburg . . .	3753,8	2331,3	822,96	37,9	1888	St	1	520
187	RGDM	**Carl Woermann** .	Hamburg . . .	5512,7	3528,6	1245,60	36,0	1881	E	2	850
188	RGDW	**Carlos**	Danzig	2664,5	1591,1	561,66	40,3	1881	E	1	476
189	RHTJ	**Carmen**	Rostock	2765,9	1697,0	599,05	38,6	1882	St/E	1	360
190	LBCS	****Carmen Sylva** .	Kiel	876,9	343,4	121,24	60,8	1864	E	.	500
191	RGDS	**Cassius**	Hamburg . . .	$6650,0^{x}$	$5062,4^{x}$	$1787,04^{x}$	23,9	1881	E	1	1250
192	RHTM	**Castilia**	Hamburg . . .	8245,1	5298,8	1870,48	35,7	1889	St	1	1700
193	QGDR	**Castor**	Bremen	1470,2	906,1	319,86	38,4	1896	St	.	250
194	JDNB	**Castor**	Swinemünde . .	$84,2^{x}$	$55,7^{x}$	$19,66^{x}$	33,8	1875	E	.	35
195	RGCF	**Catania**	Hamburg . . .	$6273,1^{x}$	$5083,4^{x}$	$1794,45^{x}$	19,0	1881	E	2	962
196	RHSW	**Centaur**	Hamburg . . .	278,1	—	—	—	1889	E	.	270
197	QCSD	**Ceres**	Bremen	1814,5	1378,9	486,75	24,0	1874	E	1	200
198	HJBM	**Ceres**	Elbing	425,0	229,1	80,87	46,1	1866	E	.	125
199	RKJN	**Ceres**	Hamburg . . .	11754,4	7542,6	2662,55	35,8	1896	St	2	1600
200	RHWQ	**Chemnitz**	Hamburg . . .	7814,1	5018,5	1771,52	35,8	1889	St	1	1400
201	RJCD	**Cheruskia** . . .	Hamburg . . .	9206,3	5940,1	2096,86	35,5	1890	St	1	1700
202	LMCH	**China**	Hamburg . . .	$4930,9^{x}$	$3599,9^{x}$	$1270,76^{x}$	27,0	1884	E	1	720
203	RJGD	**Chios**	Hamburg . . .	4798,3	3020,7	1066,30	37,0	1890	St	1	800
204	RGVM	**Chow-Chow-Foo** .	Hamburg . . .	$2910,6^{x}$	$2255,3^{x}$	$796,13^{x}$	22,5	1885	E	1	400
205	JFHD	**Christian**	Stettin	2639,6	1623,9	573,24	38,5	1894	St	1	420

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
181	86,88	11,05	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Müller . . .	30
182	31,18	6,30	2,96	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	*Carl Heinrich Langenberg.	G. Rabien, Geestemünde.	10
183	38,46	6,44	3,73	6,38	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	E. Eckardt. . .	8
184	55,14	8,58	3,48	10,05	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Heinr. Bauer	O. Blanke . . .	14
185	27,42	4,48	2,17	7,66	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Max Mundt.	W. Duchow, Camelsberg.	5
186	70,25	10,72	4,49	11,68	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Carl Hirschberg . . .	Kraeft	22
187	88,50	10,98	6,69	12,20	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. W. Schütt . .	32
188	60,74	8,50	6,50	9,98	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	H. Witt	18
189	70,15	8,48	5,03	12,13	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Martin Petersen . . .	F. Lass	17
190	54,63	6,44	3,12	11,95	2 Dreif. Exp.	2 Röhr.	Gebrüder Howaldt . .	F. von Pieverling, Bremerhaven.	15
191	92,12	11,39	7,25	14,69	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	C. Andersen	M. Unruh . . .	30
192	103,90	12,84	7,90	18,90	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. C. W. von Döhren.	53
193	49,70	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Albers, Papenburg.	12
194	21,55	3,40	1,76	4,80	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Dahms, Caseburg	3
195	95,45	10,83	6,95	13,46	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	M. Matzen . . .	34
196	26,32	5,34	3,06	12,34	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	E. Brüning. . .	6
197	57,78	7,62	5,76	7,83	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	L. Prahm . . .	14
198	38,47	5,25	2,71	7,70	Schbk.-Zw.	1 desgl.	F. Schichau	J. Draeger, Jannewitz.	10
199	113,16	13,46	8,26	20,32	Exp., 3 cyl., m. Cd.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. Behrens . . .	40
200	97,23	11,88	6,96	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. C. R. Vierk, Bodstedt.	38
201	103,55	12,50	8,05	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Schlaefka. .	35
202	78,17	10,57	7,07	13,41	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Voss, Ribnitz	26
203	79,17	11,05	5,07	11,59	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie.	J. Hille	24
204	61,58	8,42	6,60	10,09	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	H. C. Eduard Meyer .	F. Meyer . . .	21
205	62,89	9,50	4,25	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 1 Flr. u. r. Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	G. Dahms . . .	16

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
206	RJDM	**Christiania** . . .	Hamburg . . .	7964,0	5028,7	1775,13	36,9	1890	St	1	1350
207	RHWS	**Chusan**	Hamburg . . .	2851,4$^{\times}$	2036,6$^{\times}$	718,92$^{\times}$	28,6	1890	St	1	500
208	RHNK	**Cintra**	Hamburg . . .	7097,8	4451,9	1571,51	37,3	1889	St	2	1500
209	NGHC	**Cintra**	Oldenburg . . .	3229,4	2013,4	710,72	37,7	1888	E	1	440
210	LKVP	**Clara**	Apenrade . . .	2491,3$^{\times}$	1937,2$^{\times}$	683,82$^{\times}$	22,2	1882	E	.	320
211	JDTG	**Clara**	Stettin	835,2	462,3	163,19	44,6	1881	E	1	200
212	RJFH	**†Cobra**	Hamburg . . .	3270,7$^{\times}$	1900,7$^{\times}$	670,95$^{\times}$	41,9	1889	St	1	3100
213	JDVS	**Cöln**	Stettin	3237,5	1964,9	693,63	39,3	1884	E	1	440
		Siehe auch **Köln.**									
214	NGJV	**Coimbra**	Oldenburg . . .	2008,4	1216,8	429,53	39,4	1890	St	1	400
215	JDTF	**Colberg**	Kolberg	637,5	312,6	110,34	51,0	1881	E	.	175
216	RHNW	****Columbia** . . .	Hamburg . . .	20512,9	6512,7	2298,97	68,3	1889	St	1	12500
		Comet *siehe* **Komet.**									
		Commandant *siehe* **Kommandant.**									
217	LCNK	**Commercial** . .	Kiel	1482,1	919,9	324,74	37,9	1883	E	.	220
218	MSHJ	**Commerzienrath Boeckel.**	Wismar	3555,8	2568,8	906,80	27,8	1864	E	1	150
219	HBQW	**Commerzienrath Fowler.**	Memel	2539,6	1580,7	558,00	37,8	1884	E	1	350
220	LRFD	**Concordia** . . .	Kappeln	161,8$^{\times}$	111,2$^{\times}$	39,25$^{\times}$	31,3	1880	E	.	80
221	KMNV	**†Concordia** . . .	Stade	354,2$^{\times}$	215,0$^{\times}$	75,91$^{\times}$	39,3	1870	E	.	212
222	LMFT	**Concurrent** . . .	Flensburg . . .	2325,6	1444,9	510,06	37,9	1890	St	1	360
223	QDTG	**Condor**	Bremen	3393,2	2136,8	754,30	37,0	1883	E	1	500
224	LKMH	**Condor**	Flensburg . . .	276,2	140,3	49,51	49,2	18$\frac{72}{53}$	E	.	135
		Copernikus *siehe* **Kopernikus.**									
225	RKHT	**Cordoba**	Hamburg . . .	13803,1	8982,4	3170,78	34,9	1895	St	2	1425

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
206	101,69	12,50	7,83	16,46	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	P. von Frankenburg.	33
207	66,15	9,02	5,33	12,32	Cp., 3 cyl.	1 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	J. J. Andresen .	21
208	98,32	12,20	6,72	18,28	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Häveker . .	47
209	63,12	9,04	6,24	10,62	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	J. Duken, Brake	17
210	62,05	7,92	6,17	9,69	H.-u. Ndr., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Röhr.	*M. Jebsen	H. Ipland . . .	16
211	41,98	6,33	3,36	7,97	Hoch- u. Ndr.	1 liegend. K.	*J. F. Bräunlich . .	R. F. Krull . . .	11
212	80,72	10,02	4,49	23,54	Zweif. Exp. m. Rec.	4 Cyl.	*Albert Ballin	Krech	30
213	67,73	9,29	6,15	11,64	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Willgoss . .	17
214	55,26	8,27	4,35	10,10	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 3 Flr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Joh. Loeding, Ditzum.	15
215	37,20	5,96	2,71	8,00	Einf. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. Cyl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges.	H. Strey, Kolbergermünde.	10
216	140,70	17,00	10,90	71,06	2 dreicyl. Cp.	9 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Vogelsang . .	250
217	50,56	7,50	{3,15 {5,22	8,21	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Paulsen & Ivers . .	J. F. Meesen . .	12
218	76,37	8,61	6,65	10,19	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr. m. 2 Fb.	Paul Boeckel jun., St. Petersburg.	H. J. E. Lehnert, Westswine.	20
219	66,21	8,62	4,42	9,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	F. Horch . . .	14
220	24,24	4,50	2,25	6,41	Schbk.	1 desgl.	*P. F. Asmussen . .	C. Tüchsen . . .	5
221	40,40	5,43	2,25	10,00	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	H. Osse, Twielenfleth.	6
222	58,52	9,35	4,04	10,08	Schbk., 2 cyl.	1 desgl.	*H. A. Petersen . . .	A. Tychsen . .	16
223	68,68	9,12	7,08	9,34	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	D. H. Freese . .	21
224	30,77	4,87	2,65	6,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Ohlfsen . . .	4
225	114,76	14,10	8,30	15,25	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Kröger, Blankenese . .	48

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
226	NFWH	**Corona**	Elsfleth	5212,7	3258,4	1150,23	37,5	1882	E	2	750
227	RKCS	**Corrientes** . . .	Hamburg . . .	10539,1	6822,3	2408,26	35,3	1894	St	2	1500
228	LCKP	**Cosmopolit** . . .	Cöln a. Rh. . . .	2520,4^x	1909,6^x	674,08^x	24,2	1882	E	1	320
229	QGBH	**Crefeld**	Bremen	10846,4	6922,2	2443,52	36,2	1895	St	2	1800
230	RKMH	**Cressida**	Hamburg . . .	3499,4	2210,1	780,18	36,8	1896	St	.	540
231	RHLW	**Croatia**	Hamburg . . .	5641,6	3571,6	1260,77	36,7	1888	St	1	1000
232	RHFL	**Curityba**	Hamburg . . .	6694,0	4177,1	1474,51	37,6	1887	St/E	2	1500
233	JDVK	**Curonia**	Stettin	1475,9	869,7	307,00	41,1	1883	E	1	280
234	LFWM	**Cuxhaven***) . . .	Altona	446,9^x	188,7^x	66,60^x	57,8	1891	E	.	250
235	RHQV	**Cyclop**	Hamburg . . .	283,9	—	—	—	1889	E	.	260
236	RKGW	**Czar Nicolai II** .	Hamburg . . .	5882,4	3697,8	1305,32	37,1	1895	St	1	1000
237	HFVG	**D. Siedler** . . .	Danzig	1424,7	819,3	289,21	42,5	1889	St	1	300
238	RKJD	**Dacia**	Hamburg . . .	6040,7	3831,0	1352,35	36,6	1896	St	1	800
239	LCPG	**Dahlström** . . .	Kiel	205,4	44,8	15,81	78,2	1887	St	.	120
240	RGHQ	**Dalecarlia** . . .	Hamburg . . .	5586,4	3545,1	1251,43	36,5	1882	E	1	700
241	RHDF	**Dalmatia**	Hamburg . . .	5630,5	3593,4	1268,46	36,2	1872	E	1	865
242	HWBM	**Dante**	Cöln a. Rh. . . .	4797,2^x	3685,0^x	1302,13^x	23,2	1877	E	1	700
243	RHGC	**Daphne**	Hamburg . . .	5786,1^x	4009,9^x	1415,48^x	30,7	1887	St	2	1200
244	QFKW	**Darmstadt** . . .	Bremen	14198,6	8955,6	3161,31	36,9	1890	St	2	3200
245	JRDV	**Darss**	Barth	185,2	69,2	24,44	62,6	1894	St	.	160
246	JCVN	**Das Haff**	Stettin	231,7	91,2	32,20	60,6	1865	E	.	130

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
226	80,10	10,40	6,80	15,92	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Rhederei „Columbus", Akt.-Ges.	G. Wittenberg, Anklam.	29
227	104,50	12,84	8,04	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg.-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	N. Meyer, Blankenese.	38
228	62,00	7,66	6,15	9,76	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	Akt.-Ges. „Cosmopolit", Mannheim und Cöln.	A. Holtz, Warnemünde.	21
229	108,34	13,30	7,75	17,67	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Bruns, Bremerhaven.	46
230	69,14	9,97	4,63	11,10	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. Kirsten	J. W. A. Linnicke	19
231	88,64	11,10	6,76	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Rörden . . .	34
232	94,65	12,20	6,81	18,28	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Birch	47
233	49,46	7,45	3,84	9,53	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	E. Jahnke . . .	14
234	31,79	6,20	3,21	11,20	Zw.	1 desgl.	*D. Bartels jun., Cuxhaven.	Joh. Boldt . . .	10
235	26,30	5,38	3,11	12,33	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	P. Junge . . .	6
236	81,69	11,60	6,99	19,40	Exp., 4 cyl.	2 Cyl.	Mineralölwerke Albrecht & Co.	C. F. T. E. Beyer, Brüel.	32
237	52,42	7,61	3,97	9,51	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	G. Peters, Weichselmünde.	13
238	88,40	12,80	5,93	12,20	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	H. N. Porath . .	23
239	24,08	6,09	2,41	7,48	. . . . . .	. . . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	P. Wilstermann .	4
240	88,40	11,07	6,76	17,08	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Möller . . .	31
241	91,64	10,72	6,89	15,24	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Polis	30
242	—	—	—	—	Cp.	2 desgl.	Rhederei „Ocean", G. m. b. H.	Th. Koepke, Born i. Pomm.	29
243	88,26	11,15	6,70	18,89	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	H. B. J. Samuelsen, Lügumkloster.	37
244	125,98	14,62	9,08	26,52	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	M. Eichel, Bremerhaven.	110
245	23,79	4,81	2,14	6,51	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*J. J. Wallis & Sohn .	A. Wallis, Prerow	5
246	36,09	4,46	2,08	7,43	Schbk.-Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	. . . .	8

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
247	LKSQ	**Decima**	Flensburg . . .	4293,9^{x}	3243,3^{x}	1144,87^{x}	24,5	1878	E	1	600
248	QGDF	**Deike Rickmers** .	Bremerhaven. .	9487,5	6135,3	2165,77	35,3	1895	St	2	1200
249	KMCW	**Delbrück**	Bremen	1053,3	725,4	256,08	31,1	1873	E	1	160
250	RJNM	**Delia**	Hamburg . . .	8685,2	5553,0	1960,20^{x}	36,1	1892	St	2	1500
251	RJWH	**Delos**	Hamburg . . .	4759,6^{x}	3433,4^{x}	1212,00^{x}	27,9	1882	E	1	750
252	KGMR	**Delphin**	Emden	56,4^{x}	25,4^{x}	8,97^{x}	54,9	1879	E	.	23
253	KRDB	**Delphin***). . . .	Geestemünde . .	361,1^{x}	155,8^{x}	55,01^{x}	56,8	1889	E	.	250
254	RGWV	**Denderah** . . .	Hamburg . . .	6206,1	3899,5	1376,52	37,2	1883	E	2	1000
255	JDGK	†**Der Kaiser** . .	Stettin	569,4	207,2	73,13	63,6	1865	E	.	280
256	JBRS	**Der Preusse** . .	Stettin	820,2	443,9	156,68	45,9	18$\frac{56}{65}$	E	.	240
257	RHTB	**Desdemona** . . .	Hamburg . . .	7551,9	4813,6	1699,22	36,3	1890	St	2	1400
258	RKDN	**Desterro**	Hamburg . . .	7203,9	4564,3	1611,19	36,6	1894	St	2	1150
259	LKVH	**Deuteros**	Flensburg . . .	4618,4^{x}	3545,4^{x}	1251,51^{x}	23,2	1881	E	1	720
260	MCVQ	**Deutscher Kaiser**	Stettin	3759,9	2350,0	829,55	37,5	18$\frac{68}{75}$	E	1	550
261	RJVS	**Deutschland** . .	Hamburg . . .	10510,6	6665,4	2352,89	36,6	1893	St	1	1400
262	PBJL	**Deutschland** . .	Lübeck	2040,2	1273,9	449,67	37,6	1882	E	.	420
263	KHQJ	****Deutschland** .	Norderney . . .	552,2^{x}	335,9^{x}	118,59^{x}	39,2	1893	St	1	300
264	RJPF	**Diamant**	Hamburg . . .	9760,4	6246,0	2204,83	36,0	1892	St	1	1500
265	KMCN	**Diana**	Bremen	1163,2	817,0	288,39	29,8	1872	E	1	180
266	QCSV	**Diana***)	Bremen	354,5^{x}	193,0^{x}	68,13^{x}	45,6	1868	E	.	200
267	RHLS	**Diana**	Hamburg . . .	5771,0	3678,8	1298,61	36,3	1888	St	2	1300
268	JBPH	†**Die Dievenow** .	Stettin	294,7^{x}	193,9^{x}	68,46^{x}	34,2	1852	E	.	220
269	JCFQ	**Die Erndte** . . .	Apenrade . . .	401,2	221,0	78,01	44,9	1864	E	.	140

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
247	74,43	9,64	7,58	10,58	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	C. Christensen, Sonderburg.	25
248	101,94	13,22	7,80	13,25	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	O. Müller, Geestemünde.	29
249	44,21	6,90	4,23	6,42	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo", Vegesack.	H. Lüder . . .	11
250	98,32	12,26	7,47	24,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	J. Witt	37
251	80,14	9,98	7,08	12,20	Zweif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie	H. Wilkens . .	24
252	15,78	3,40	1,55	5,80	Schbk.	1 Fb.m.Sr.	Der Schiffer	J. A. Elbrechts.	3
253	30,30	6,35	2,91	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*C. Kämpf	H. Schäfer . . .	10
254	91,15	11,27	7,18	14,02	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	H. v. Riegen, Blankenese.	40
255	54,58	5,55	2,40	13,65	Osc., 2 cyl., m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	O. Hansen, Zingst	12
256	44,62	6,05	3,57	7,22	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	H. Bethmann . .	14
257	94,34	12,25	7,85	20,08	Cp., 3 cyl.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	D. Petersen . .	38
258	91,67	11,64	7,22	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schütterow .	33
259	78,64	10,33	7,55	10,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	P. Lassen . . .	26
260	77,50	9,22	7,12	10,65	. . . . .	. . . . .	Johannes August Bredt, Gotha.	M. Gollin, Brake	21
261	103,36	13,33	9,03	24,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	B. Schierhorst .	38
262	59,27	8,17	4,62	9,48	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. S. Ohlsen	16
263	35,82	6,26	2,58	8,64	2 zweif. Exp.	1 Cyl.	Norderneyer Dampfschiff.-Rhederei „Einigkeit."	Janssen, Vegesack.	7
264	100,14	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	H. Wischhausen	36
265	44,07	6,95	4,19	6,54	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Bothe, Borgshöhe.	12
266	30,42	6,48	3,23	9,62	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	H. P. Heeren, Warsingsfehn.	10
267	86,58	10,98	7,40	22,58	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	E. Pertz	35
268	36,27	4,95	2,37	8,05	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . .	W. Volkmann .	12
269	39,09	5,70	2,59	6,45	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Jörg. Lorentzen . . .	C. C. Prehn . .	6

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
270	RJPH	**Dienstag***) . . .	Hamburg . . .	426,5×	200,4×	70,73×	53,0	1892	E	.	220
271	MDPS	**Direktor Arthur Bartz.**	Rostock	786,3	381,2	134,58	51,5	1891	St	.	250
272	JFGP	**Direktor Reppenhagen.**	Stettin	4768,7	2933,6	1035,55	38,5	1893	St	1	670
273	LHRS	**Ditmarsia II** . .	Kappeln	390,1×	250,7×	88,50×	35,7	1873	E	1	200
274	RJQN	**Dr. Ehrenbaum***)	Hamburg . . .	518,2×	246,1×	86,86×	52,5	1891	St	.	300
275	MDNJ	**Dr. Friedrich Witte.**	Rostock	784,0	461,9	163,04	41,1	1887	E	.	160
276	LGCP	**Dr. Giese***) . . .	Altona	427,5	91,6	32,35	78,6	1895	St	.	300
277	KHNC	**Dr. von Stephan**	Emden . . .	404,0×	276,3×	97,54×	31,6	1892	St	.	130
278	NGQV	**Doggerbank***) .	Oldenburg . .	389,7	83,0	29,30	78,7	1895	St	.	300
279	QDMB	**Donar**	Bremen	4565,1×	3404,6×	1201,82×	25,4	1882	E	1	700
280	QFRL	**Dora***)	Bremerhaven . .	380,9×	164,1×	57,91×	56,9	1892	E	.	250
281	PBKL	**Dora**	Lübeck	1090,8	684,2	241,54	37,3	1890	St	.	180
282	LKVT	**Doris**	Hamburg . . .	2935,6×	2313,6×	816,70×	21,2	1882	E	1	450
283	QGBW	**Dorothea Rickmers.**	Bremerhaven . .	10589,2	6832,7	2411,93	35,5	1895	St	2	1000
284	HFPL	**†Drache**	Danzig	443,1×	262,2×	92,56×	40,8	1865	E	.	320
285	QDMV	**Drachenfels** . . .	Bremen	6976,4	4458,2	1573,74	36,1	1882	E	2	950
286	QFGK	**Dresden**	Bremen	12825,6	8119,5	2866,17	36,7	1889	St	2	3000
287	LCKR	**Duesternbrook** .	Hamburg . . .	1752,9×	1223,3×	431,82×	30,2	1882	E	.	280
288	QDRH	**Eberstein** . . .	Bremen	2933,9×	1834,3×	647,51	37,5	1883	E	1	475
289	HFVL	**Echo**	Danzig	2645,4	1660,1	586,02	37,2	1883	E	1	400
290	RGWM	**Eckwarden** . . .	Wilhelmshaven .	128,9×	71,8×	25,34×	43,9	1886	E	.	76

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
270	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	H. Gahde . . .	10
271	37,68	6,72	2,53	8,19	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. r. Hr.	Nordische Dampfschiff-fahrt-Akt.-Ges.	O. Ahrens . . .	9
272	79,36	11,02	5,12	14,64	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Schk. m. je 2 Frg.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	M. Bening . . .	22
273	33,88	6,12	3,00	8,53	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Ges. „Die Schlei“.	H. Jochimsen . .	6
274	35,58	6,52	3,50	8,56	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Joswich & Co. . . .	A. H. Schneiders, Papenburg.	11
275	37,66	6,74	2,58	7,62	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Nordische Dampfschiff-fahrt-Akt.-Ges.	C. Ohlerich, Warnemünde.	9
276	33,25	6,36	3,11	12,70	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	J. Thies, Finkenwerder.	10
277	30,05	6,23	2,10	6,00	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr. m. r. Hr.	B. de Vries und Habich & Goth.	J. de Vries . .	6
278	32,18	6,33	2,95	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	G. Dood, Klippkanne.	10
279	80,30	10,52	7,60	17,00	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Köper, Docke & Co.	B. Grundmann, Leipzig.	31
280	32,05	6,40	2,82	11,40	Cp.	1 desgl.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	J. de Vries, Warsingsfehn.	10
281	42,03	7,03	3,51	7,44	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Bremer Dampf-schiffahrts-Ges.	H. Bremer . . .	12
282	66,80	8,68	6,37	10,45	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*M. Jebsen, Apenrade	J. A. Bruhn . .	20
283	103,24	13,40	7,76	13,96	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Pape, Hamburg	28
284	36,29	5,19	2,34	10,72	Osc. Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	W. Mau, Neufahrwasser.	6
285	91,20	11,26	7,10	19,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	G. Kenneweg, Elsfleth.	41
286	118,10	14,22	9,48	22,26	Dreif. Vbd.	3 desgl.	Norddeutscher Lloyd	O. Gross, Bremerhaven.	85
287	53,54	7,57	4,85	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	C. Wallis, Kiel .	14
288	69,77	9,19	4,97	9,90	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	E. Breitung . .	17
289	65,24	9,31	4,70	10,62	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	O. Hoppe, Langfuhr.	17
290	20,15	5,01	2,10	5,62	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	Der Magistrat . . .	S. Peters . . .	4

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
291	JDWQ	**Eduard**	Stettin	2386,0	1435,6	506,78	39,8	1887	E	.	400
		Ehrenbaum, Dr. *siehe* **Dr. Ehrenbaum.**									
292	QDNF	**Ehrenfels**	Bremen	7344,4	4724,7	1667,83	35,7	1882	E	2	1350
293	QGCT	**Eide Siebs** [1]) . .	Bremerhaven . .	410,6	77,5	27,36	81,1	1895	St	.	250
294	JDWP	**Eider**	Stettin	431,5	245,7	86,75	43,1	1882	E	.	109
295	HBPD	**†Einigkeit** . . .	Memel	200,7×	104,2×	36,79×	48,1	1873	E	.	150
296	RJQL	**Eko**	Hamburg . . .	955,3×	643,6×	227,17×	32,6	1890	St	1	260
297	LFWC	**Elbe** [1])	Altona	447,5×	190,9×	67,39×	57,3	1891	E	.	260
298	RGSN	**Elbe**	Hamburg . . .	3046,1	1884,6	665,26	38,1	1884	E	1	600
299	PBJV	**Elbe**	Lübeck	1843,8	1324,0	467,36	28,2	1886	St	1	340
300	KNSF	**†Elbe**	Stade	392,3×	243,9×	86,10×	37,8	1879	E	.	330
301	HJCD	**Elbing I**	Elbing	1290,1	786,9	277,77	39,0	1893	St	.	300
302	HJCG	**Elbing II**	Elbing	1525,7	1074,6	379,35	29,6	1895	St	.	250
303	LMHK	**Electra**	Flensburg . . .	3571,2	2256,3	796,48	36,8	1893	St	1	550
304	JHQG	**Elisabeth**	Wolgast	230,5	111,9	39,51	51,5	1877	E	.	70
305	QGFD	**Elisabeth Rickmers.**	Bremerhaven . .	c. 13788*	c. 8916*	c. 3147*	—	1896	St	2	2000
306	RJNT	**Elise** [1])	Hamburg . . .	399,6×	161,3×	56,94×	59,6	1892	St	.	296
307	RHQW	**Elise Marie** . . .	Hamburg . . .	9044,0	5781,8	2040,99	36,1	1889	St	2	1150
308	PBKF	**Elita**	Lübeck	2096,0	1280,1	451,88	38,9	1889	St	.	350
309	RGNL	**Ella Woermann** .	Hamburg . . .	4718,4	2978,9	1051,56	36,9	1883	E	1	700
310	QGFB	**Ellen Rickmers** .	Bremerhaven . .	13896,3	8923,4	3149,94	35,8	1896	St	2	2000
311	LMBP	**Ellida**	Flensburg . . .	1624,5	991,8	350,10	38,9	1883	E	1	272
312	QGCP	**Elma** [1])	Bremerhaven .	382,4	85,5	30,18	77,6	1895	St	.	280

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
291	66,82	9,40	4,05	10,70	Schbk., 2 cyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	A. F. Rasch . .	16
292	98,39	11,34	7,52	14,02	Dreif. Exp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Ziegenmeyer, Grohn.	41
293	32,38	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	E. Heeren, Iheringsfehn.	10
294	28,69	5,37	3,08	6,26	Mdr., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Dihle	C. Holz	9
295	31,20	4,09	1,89	12,12	Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	G. Aschmann . .	5
296	40,11	6,68	3,41	8,15	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Witt & Büsch	J. A. Campen . .	11
297	31,86	6,22	3,21	11,19	. . . . . .	. . . .	*Joh. Nibbe	H. Mewes, Finkenwerder.	9
298	68,29	10,09	5,00	11,16	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. Kirsten	C. Leewe . . .	19
299	55,04	7,92	4,24	8,96	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampfschifffahrts-Ges.	H. J. F. Krellenberg.	16
300	43,63	5,78	2,21	11,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschifffahrts- u. Rhederei-Ges.	D. Brinkmann, Mojenhören.	7
301	50,12	8,44	3,64	9,07	Schbk.-Cp.	2 desgl.	F. Schichau	F. Schmidt, Gr. Stepenitz.	12
302	54,62	8,40	3,62	9,06	Dreif. Exp.	1 Wr.	F. Schichau	O. Rabiger . . .	13
303	69,52	10,44	4,30	11,04	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . . .	W. Liedke . . .	17
304	29,59	5,09	2,01	5,24	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	Der Schiffer und F. Ohlff.	H. Vick	4
305	121,95	15,36	8,24	15,32	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	A. Brandstetter, Schönebeck.	38
306	32,40	6,33	2,95	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Gebr. Thomae . . .	H. Meier, Finkenwärder.	10
307	97,14	12,80	8,99	21,96	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	J. Reiners, Harburg.	33
308	54,95	8,11	3,58	9,34	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Libau-Lübecker Dampfschifffahrts-Ges.	Th. H. Pierstorff	15
309	82,47	10,63	6,36	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. Rieck	32
310	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	C. Strunck . . .	38
311	51,38	7,60	4,24	8,38	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*F. M. Bruhn	O. R. Niemann, Prerow.	12
312	32,10	6,32	2,95	12,20	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	H. Spillmann, Papenburg.	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
313	JDWB	**Eloby**	Hamburg	474,7×	334,7×	118,15×	29,5	1884	E/St	1	90
314	LMDG	**Elsa**	Flensburg	2275,4	1424,1	502,69	37,4	1887	St	1	360
315	LCMT	**Elsa**	Hamburg	2086,1	1284,7	453,49	38,4	1883	E	.	280
316	LMJQ	**Else**	Apenrade	4019,8	2557,5	902,80	36,4	1895	St	1	575
317	KHPL	**†Emden**	Emden	643,9×	392,4×	138,53×	39,1	1893	St	.	470
318	HFVS	**Emily Rickert**	Danzig	1471,4	833,8	294,34	43,3	1891	St	1	365
319	HFTG	**Emma**	Danzig	1862,5	1122,3	396,18	39,7	1883	E	1	370
320	RJMD	**Emma*)**	Hamburg	373,2×	159,8×	56,41×	57,2	1889	E	.	270
321	LCNF	**Emma**	Kiel	2469,8	1550,3	547,24	37,2	1883	E	.	320
322	RGNP	**Emma Sauber**	Hamburg	3826,0	2435,7	859,82	36,3	1883	E	.	670
323	QFNL	**Emmy*)**	Bremerhaven	374,0×	150,7×	53,20×	59,7	1891	E	.	250
324	QDTR	**Ems**	Bremen	13916,2	6958,8	2456,47	50,0	1884	E	2	7000
325	RDSN	**Enak**	Hamburg	346,5	—	—	—	1874	E	.	396
326	HWBF	****Energie**	Cöln a. Rh.	2095,2	1279,1	451,54	39,0	1887	St	1	400
327	KRCS	**Energie**	Geestemünde	7824,1	4889,4	1725,95	37,5	1888	St	1	1400
328	RKCP	**Erato**	Hamburg	10463,9	6733,3	2376,86	35,7	1894	St	2	1300
329	QFLS	**Erna*)**	Bremerhaven	440,3	85,7	30,26	80,5	1890	E	.	250
		Erndte, Die *siehe* **Die Erndte.**									
330	LCQV	**Ernst**	Kiel	1639,5	998,7	352,55	39,1	1884	E	.	360
331	LMCK	**Ernst Günther**	Flensburg	376,6×	251,7×	88,86×	33,2	1885	E	.	240
332	HBRK	**Erwartung**	Memel	92,5×	55,0×	19,42×	40,5	1887	E	.	60
333	RHPT	**Essen**	Hamburg	8326,7	5272,5	1861,21	36,7	1889	St	1	1300
334	RKHN	**Estreito**	Hamburg	978,5	565,4	199,59	42,2	1895	St	1	250
335	RJVT	**Etruria**	Hamburg	6079,5	3890,9	1373,50	36,0	1891	St	1	900

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
313	35,01	6,50	2,72	7,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Witt & Büsch	J. Buth	12
314	58,34	9,30	4,09	10,07	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	*H. Schuldt	R. Lieberg . . .	16
315	59,71	7,50	5,20	9,50	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	E. Dohmstrich, Stettin.	14
316	70,15	10,10	6,02	13,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	*M. Jebsen und Genossen.	J. Petersen, Warnitz.	20
317	48,56	5,86	2,68	13,26	Zweif. Exp.	1 cyl. Röhr.	Akt.-Ges. „Ems" . .	J. A. Visser . .	8
318	52,44	7,68	3,42	9,44	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Behnke & Sieg . . .	F. Gerowski, Neufahrwasser.	13
319	55,43	7,97	5,23	8,80	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	A. Wunderlich .	16
320	31,44	6,17	2,96	8,16	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Gebr. Thomae . . .	J. von Eitzen, Finkenwärder.	10
321	62,04	8,22	6,24	9,70	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Sartori & Berger . .	W. Oldenburg, Lübeck.	16
322	77,62	10,03	5,77	13,47	Cp.	2 desgl.	Sauber Gebr.	C. H. J. Favre .	21
323	31,30	6,20	2,96	11,13	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*C. C. H. Bösch . .	S. J. Pauls, Westerburer-Neuland.	10
324	130,70	14,35	10,47	33,39	Cp., 3 cyl.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	R. Nierich, Bremerhaven.	170
325	27,53	6,10	3,43	12,43	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Bundt . . .	6
326	70,42	9,16	3,72	9,30	2 dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und Seeschiffahrts-Ges.	H. Krützfeldt . .	14
327	94,18	12,24	8,59	21,95	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	B. Tholen, Bremerhaven.	35
328	108,14	12,80	8,00	20,70	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. Ostermann . .	41
329	31,85	6,42	3,15	9,28	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste, Gehrels & Co.	F. Gosch . . .	10
330	52,05	7,71	4,02	9,59	Zweicyl.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	J. Haye, Fehmarn	14
331	33,50	6,62	2,39	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	P. N. Jensen . .	6
332	18,45	4,38	2,05	5,06	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Eugen Ongley . . .	E. Goertz . . .	3
333	97,34	12,20	7,24	14,01	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. H. F. Bruhn, Kiel.	38
334	41,15	7,95	2,86	8,23	Zweif. Exp.	1 Cyl.	F. H. Ziegenbein . .	R. R. J. Reeckmann.	12
335	86,17	11,32	5,38	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	R. J. Roerden .	24

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
336	MDKQ	**Eugène Krohn** .	Rostock	2203,3	1345,1	474,82	39,0	1883	E	1	400
337	QDLV	**Europa**	Bremen	6763,6	4291,3	1514,82	36,6	1881	E	2	850
338	RFTG	**Europa**	Hamburg . . .	4317,5[x]	3366,3[x]	1188,29[x]	22,0	1879	E	1	750
339	PBJM	**Europa**	Lübeck	1927,6	1176,1	415,17	39,0	1883	E	1	320
340	KRHC	**Eva*)**	Geestemünde . .	419,0	110,0	38,82	73,7	1895	St	.	280
341	RJWM	**Excelsior**	Hamburg . . .	10511,2	6689,1	2361,26	36,4	1894	St	1	1850
342	RJVL	**Export**	Hamburg . . .	317,1[x]	99,6[x]	35,15[x]	68,6	1892	St	.	300
343	QFSJ	**F. Bischoff** . . .	Bremen	3243,1	2033,4	717,80	37,3	1879	E	1	400
344	RKHF	**Fairplay**	Hamburg . . .	188,1	—	—	—	1895	St	.	253
345	QFVK	**Falke**	Bremen	2902,8	1719,4	606,93	40,8	1894	St	1	700
346	LKNS	**Falke**	Flensburg . . .	182,3[x]	116,8[x]	41,23[x]	35,9	1874	E	.	135
347	QDVM	**Falkenburg** . .	Bremen	4449,2	2761,1	974,66	37,9	1884	E	1	810
348	LBDH	**Fehmarn**	Burg a. F. . . .	497,5	182,8	64,52	63,3	1896	St	.	250
349	LCQN	**Fehmarn**	Hamburg . . .	2172,6	1341,8	473,67	38,2	1888	St	.	350
350	LCNJ	**Ferdinand** . . .	Kiel	1581,1[x]	997,2[x]	352,02[x]	36,9	1883	E	.	240
351	LKTG	**Fiducia**	Flensburg . . .	1559,0	940,7	332,08	39,7	1880	E	1	220
352	HFRT	**Fink**	Danzig	110,3[x]	51,8[x]	18,28[x]	53,0	1878	E	.	90
353	RHLG	**Flandria**	Hamburg . . .	5780,5	3645,4	1286,82	36,9	1888	St	1	1200
354	RKGC	**Flensburg** . . .	Hamburg . . .	12563,1	8146,9	2875,84	35,2	1895	St	1	1800
355	QFNK	**Flora**	Bremen	985,8[x]	740,6[x]	261,45[x]	24,9	1891	St	1	200
356	KPGR	**Fock & Hubert*)**	Cranz, Kreis Jork	436,2[x]	204,8[x]	72,29[x]	53,0	1890	St	1	300

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
336	57,01	8,29	6,04	10,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*F. W. Fischer . . .	P. J. Jantzen, Warnemünde.	16
337	87,73	11,03	8,84	17,08	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	H. Reins, Vegesack.	24
338	79,27	10,27	6,77	13,43	Cp.	2 desgl.	Witt & Büsch	C. H. Halling . .	24
339	53,44	7,67	5,71	8,96	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Dampfschiffs-Ges. „Europa“.	H. J. G. Voigt .	14
340	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.	1 desgl.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	F. Meyer, Bremerhaven.	10
341	103,36	13,33	9,02	24,26	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	D. Müller, Vegesack.	39
342	23,42	5,38	3,83	9,58	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Neuenburg. .	5
343	69,42	9,37	4,82	11,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	J. Geerdes, Vegesack.	15
344	20,84	5,08	2,86	8,06	Zweif. Exp.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	G. A. F. von der Lieth.	4
345	65,03	9,18	4,52	11,80	Dreif. Exp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Habenicht . .	18
346	28,11	4,87	1,99	6,95	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	E. W. Wacker .	5
347	70,11	10,39	7,50	13,33	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	M. von Freeden, Bonn.	26
348	35,03	6,16	3,04	8,07	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*M. C. Lafrenz . . .	Th. Schacht . .	8
349	59,18	9,16	4,26	9,49	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Hoppe, Neumühlen.	16
350	49,42	7,24	5,17	7,71	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	T. Lage, Labö .	14
351	50,93	7,50	4,40	8,21	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	H. Nicolaisen, Wolgast.	14
352	19,42	4,67	2,44	6,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	F. Schüttpelz, Neufahrwasser.	4
353	88,93	11,10	6,78	18,29	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Mestermann .	34
354	109,26	14,10	8,27	14,65	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	J. Helleruh, Altona.	36
355	42,95	6,79	3,62	6,38	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	M. Stahn . . .	11
356	30,92	6,18	3,36	10,15	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	J. Chr. Heinsen	10

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
357	LCQT	**Föhr**	Hamburg . . .	2212,9	1360,6	480,28	38,5	1888	St	.	350
358	QDKL	**†Forelle**	Bremen	844,2^{x}	510,2^{x}	180,09^{x}	39,6	1881	E	.	500
359	LCWS	**Forsteck**	Kiel	1137,9	690,9	243,88	39,3	1894	St	.	250
360	QFSP	**Fortuna**	Bremen	1453,5	861,4	304,07	40,7	1893	St	.	350
361	HFSV	**†Fortuna**	Danzig	548,5^{x}	409,0^{x}	144,38^{x}	25,4	1882	E	.	120
362	LKVC	**Fortuna**	Flensburg . . .	1509,6	915,7	323,23	39,3	1881	E	1	225
363	RGWT	**Francia**	Hamburg . . .	5976,9	3775,1	1332,63	36,8	1886	E	1	1000
364	LCJG	**Franz**	Kiel	2406,4	1511,0	533,40	37,2	1881	E	.	320
365	MSHP	**Franziska Podeus**	Wismar	3498,7	2199,1	776,27	37,1	1895	St	.	550
366	QFBR	**Frascati**	Hamburg . . .	5246,1^{x}	3160,8^{x}	1115,77^{x}	39,7	1886	St	1	1600
367	HFTK	**Freda**	Danzig	2820,6	1757,6	620,42	37,7	1883	E	1	497
368	LKSF	**Freia**	Sonderburg . .	241,7^{x}	155,2^{x}	54,79^{x}	35,8	1878	E	.	140
369	RGTP	**†Freia**	Stettin	2431,9	955,8	337,40	60,7	1885	St	.	1550
370	LCNG	**Frida**	Wellingdorf bei Kiel	182,6	64,5	22,78	64,7	1883	E	.	64
371	LMHR	**Frieda*)**	Insel Amrum .	111,3^{x}	86,4^{x}	30,49^{x}	22,4	1893	H	.	10
372	KRFS	**Friedrich*)** . . .	Geestemünde . .	439,1	91,3	32,24	79,2	1891	St	.	270
373	QGHR	****Friedrich der Grosse.**	Bremen	29846,6	19164,1	6764,92	35,8	1896	St	3	7100
374	LCFN	**Fried. Krupp** . .	Kiel	3512,1^{x}	2604,2^{x}	919,29^{x}	25,9	1874	E	1	580
		Friedrich Witte, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									
375	RHFK	**Frigga**	Hamburg . . .	5601,2	3510,8	1239,32	37,3	1887	St	2	1453
376	LRHS	**Frisia**	Tönning	443,3	252,0	88,94	43,2	1896	St	.	12
377	JHPD	**Fritz**	Greifswald . . .	275,2^{x}	188,8^{x}	66,64^{x}	31,4	1873/90	H	.	45
378	RKGJ	**Fritz*)**	Hamburg . . .	386,0	93,9	33,16	75,7	1895	St	.	300
379	RJGV	****Fürst Bismarck**	Hamburg . . .	23881,3	9138,7	3225,97	61,7	1891	St	1	16400
380	MDRF	**†Fürst Blücher** .	Rostock	416,0	134,0	47,29	67,8	1878	E	.	220
381	QDPL	**Fulda**	Bremen	14188,3	7241,3	2556,17	49,0	1882	E	2	6314
382	LKVB	**Fylla**	Sonderburg . .	451,6	237,0	83,66	47,5	1881	E	1	200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
357	59,28	9,16	4,36	9,52	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	E. Mundt . . .	16
358	61,29	6,16	2,75	19,26	Ndr., 2 cyl.	2 Röhr. m. r. Rr.	Norddeutscher Lloyd .	Th. Michel . . .	13
359	45,85	7,38	3,32	8,45	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Heinr. Diederichsen .	H. Topp	12
360	48,50	7,90	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	B. Siems, Nienburg.	12
361	43,91	6,90	2,23	12,98	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	A. Voigt, Thorn	7
362	51,03	7,64	4,06	8,18	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*F. M. Bruhn	P. Petersen . .	13
363	88,85	10,98	6,86	16,46	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Schülke . . .	34
364	61,98	7,96	6,20	9,73	Cp.	2 desgl.	*Sartori und Genossen	M. Isbehn, Fehmarn.	15
365	71,39	10,51	4,43	11,10	Dreif. Exp.	2 Cyl. m. r. Fr.	*H. Podeus	F. R. Witt, Ribnitz	17
366	79,93	10,93	6,52	26,92	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	Rob. M. Sloman & Co.	J. Scharmberg .	24
367	65,08	9,02	4,85	10,64	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Th. Rodenacker . . .	O. Koester . . .	17
368	27,53	4,93	2,95	5,90	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Brag	6
369	71,54	8,21	4,04	22,90	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Dpl. m. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	O. Zimmermann	24
370	22,00	5,00	2,20	6,70	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	A. C. Hansen	H. Arp	3
371	18,75	5,41	1,73	2,30	Petroleum-Motor.		Der Schiffer und Hinr. Jannen, Nebel.	V. Quedens, Süddorf a. Amrum.	3
372	33,86	6,73	3,27	10,67	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Busse . . .	H. Hilker . . .	10
373	159,41	18,32	10,60	36,18	2 Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	5 Cyldpl., 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	W. Reimkasten, Bremerhaven.	175
374	73,20	9,92	5,97	11,14	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedr. Krupp, Essen	L. Gehrke, Stettin	25
375	88,14	11,16	6,61	18,88	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	F. Jäger, Lübeck	36
376	28,23	6,35	2,43	5,07	Zweicyl.	1 Fb.	Dr. med. Herm. Hamkens.	W. Rinck . . .	5
377	30,78	5,38	2,21	5,72	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Der Schiffer	A. Garnn . . .	5
378	32,20	6,32	2,95	12,16	Zweif. Exp.	1 desgl.	Gebr. Thomae . . .	E. Kröger, Cranz	10
379	153,72	17,54	10,39	80,89	2 dreif. Exp. m. Rec.	9 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. Albers . . .	280
380	40,96	5,78	2,31	10,97	1 Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Adolf Hauer jun. . .	F. Meyer, Warnemünde.	6
381	130,78	14,02	10,82	33,32	Cp., 3 cyl.	4 Fb. (Dpl.) m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	B. Petermann, Bremerhaven.	180
382	34,72	5,92	2,99	7,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	Th. Thomsen . .	6

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
383	RJPC	**Gadus***)	Hamburg . . .	460,3^{x}	186,1^{x}	65,70^{x}	59,6	1892	St	.	275
384	RHPC	**Galicia**	Hamburg . . .	8102,9	5196,4	1834,33	35,9	1889	St	1	1250
385	QDPK	**Gauss**	Bremen	1259,1	848,8	299,62	32,6	1882	E	1	220
386	RKDH	**Gebr. Wrede** . .	Hamburg . . .	393,4	—	—	—	1894	St		400
387	QFLD	**Geeste**	Bremen	128,5^{x}	39,6^{x}	13,98^{x}	69,2	1890	E	.	110
388	KRDW	**Geestemünde** . .	Geestemünde . .	7856,2	4980,5	1758,13	36,6	1890	E/St	1	1550
389	KNSC	**Geestemünde** . .	Geestemünde . .	54,3^{x}	25,8^{x}	9,10^{x}	52,5	1880	E	.	75
390	RHKD	**Gefle**	Hamburg . . .	1754,9	1089,4	384,57	37,9	1888	St	.	460
391	RFBM	**Gellert**	Hamburg . . .	10296,1^{x}	6105,5^{x}	2155,23^{x}	40,7	1874	E	1	3000
392	LMDH	**Gemma**	Flensburg . . .	2422,8	1529,8	540,02	36,9	1888	St	1	450
393	RDPH	**Gemma**	Hamburg . . .	2385,9	1499,3	529,24	37,2	1868	E	1	505
394	RJDN	**General**	Hamburg . . .	6688,7	4193,8	1480,10	37,3	1890	St	2	1700
395	RGMK	**Genua**	Hamburg . . .	3977,1	2499,6	882,35	37,2	1877	E	1	600
396	LMDP	**Georg**	Flensburg . . .	2657,9	1626,1	574,01	38,8	1889	St	1	400
397	KRFM	**Georg***)	Geestemünde . .	421,1^{x}	169,2^{x}	59,74^{x}	59,8	1891	E	.	250
398	MSHL	**Georg Mahn** . .	Wismar	3062,6	1907,9	673,50	37,7	1893	St	1	400
399	QGCV	**Georg Siebs***) .	Bremerhaven . .	410,4	76,5	26,99	81,4	1895	St	.	250
400	LKVR	**George Dittmann**	Hamburg . . .	1279,8	787,4	277,97	38,5	1882	E	1	200
401	RJFD	**Georgia**	Hamburg . . .	8904,6	5728,2	2022,05	35,7	1890	St	1	1450
402	QFLH	**Gera**	Bremen	14179,0	8968,4	3165,86	36,7	1890	St	2	3200
403	RJQV	**Gerda**	Hamburg . . .	9082,8	5812,9	2051,97	36,0	1892	St	2	1700
404	QFPV	**Germania**	Bremerhaven . .	153,1^{x}	62,5^{x}	22,08^{x}	59,2	1892	St	.	160
405	RJGB	†**Germania** . . .	Hamburg . . .	358,0^{x}	217,7^{x}	76,86^{x}	39,2	1880	E	.	170
406	RKFL	**Germania** . . .	Hamburg . . .	6439,7	5028,1	1774,90	21,9	1895	St	1	1000
407	LKPB	**Germania**	Stralsund . . .	156,3^{x}	109,9^{x}	38,80^{x}	29,7	1874	E	.	60
408	RGWF	**Gertrud Woermann.**	Hamburg . . .	4938,8	3094,3	1092,29	37,3	1885	St	1	1000
		Giese Dr., *siehe* **Dr. Giese.**									
409	RJBC	**Girgenti**	Hamburg . . .	4358,2	2780,1	981,36	36,2	1889	St	1	750

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
383	33,32	6,26	3,22	12,21	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	F. H. Molkenbuhr, Altona.	10
384	97,50	12,54	8,02	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	V. A. F. Pietsch, Altona.	35
385	45,01	6,86	4,17	6,94	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	F. Jülfs	12
386	29,19	5,98	3,56	13,69	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Schrader & Wrede . .	C. Finger, Blankenese.	6
387	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	Bugsirges. „Union" .	G. Horstmann, Geestemünde.	4
388	94,30	12,26	8,61	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	W. Langen . .	35
389	14,11	3,63	1,85	5,20	Zw.	1 desgl.	Bernhard Ulrich . . .	H. Ciegabel . .	3
390	55,05	8,27	3,79	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	J. Blohm . . .	14
391	113,89	11,15	9,80	32,33	Schbk., Cp.-S.	8 desgl.	R. H. Neugebauer . .	. . . .	.
392	60,75	9,14	4,31	10,06	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	J. Miang . . .	16
393	65,00	8,95	5,33	11,70	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	H. Meyer . . .	22
394	91,03	12,50	6,57	21,35	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Gauhe . . .	55
395	75,85	9,76	6,16	10,96	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Lafrenz . . .	23
396	65,36	9,68	4,02	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	J. Hansi	18
397	31,35	6,30	3,61	9,00	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander .	P. Schoon . . .	10
398	71,37	10,50	4,26	10,50	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Fz.	*H. Podeus	A. Witt, Rostock	16
399	32,39	6,40	3,14	8,80	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Eide Siebs, Geestemünde.	J. Hülper, Barssel	10
400	48,49	7,32	3,54	8,41	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	L. F. Mathies & Co. .	H. Kröger . . .	14
401	100,55	12,20	8,28	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Russ	36
402	126,00	14,60	9,08	26,54	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 2 Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. v. Schuckmann, Bremerhaven.	108
403	106,90	12,82	7,90	20,13	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. Ehlers . . .	42
404	21,10	4,43	2,35	7,65	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Hinrich Addicks . . .	J. Krummland .	5
405	43,98	4,94	2,00	11,43	. . . . . .	. . . . .	Gebr. Burmester, Lauenburg.	S. V. Paulsen, Wyk.	6
406	86,69	12,22	6,57	14,62	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*M. Jebsen, Apenrade	J. Bendixen . .	24
407	24,54	4,49	2,02	—	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*C. A. Beug	C. Vetterick, Breege.	4
408	82,40	10,72	6,15	14,04	Exp., 3 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Becher . . .	30
409	76,02	9,86	6,31	11,10	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Mählmann, Blankenese.	22

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
410	RJMB	**Gladiator**	Hamburg . . .	589,2	62,5	22,06	89,4	1891	E	.	500
411	JFBT	**Glückauf**	Stettin	1053,2	594,2	209,76	43,6	1889	St	.	260
412	HBRS	**Glückauf**	Stralsund . . .	131,2$^{\times}$	56,7$^{\times}$	20,03$^{\times}$	56,8	1893	E	.	150
413	QGDC	**Goldenfels** . . .	Bremen	10015,5	6428,2	2269,17	35,8	1895	St	1	1400
414	RDSQ	**Goliath**	Hamburg . . .	279,3	—	—	—	1871	E	.	308
415	LCTF	**Gossler**	Kiel	180,3	54,9	19,39	69,6	1890	St	.	80
416	RHBJ	**Gothia**	Hamburg . . .	6744,5	4230,9	1493,53	37,3	1884	E	1	1180
417	QCLG	**Graf Bismarck** .	Bremen	6801,4	4182,0	1476,26	38,5	1871	E	2	900
418	RJDW	**Gretchen Bohlen**	Hamburg . . .	3666,0	2271,3	801,77	38,0	1890	St	1	600
419	MDQC	**Grete***)	Geestemünde . .	454,5$^{\times}$	177,7$^{\times}$	62,73$^{\times}$	60,9	1892	St	.	275
420	LKNB	**Grille**	Flensburg . . .	150,2$^{\times}$	104,4$^{\times}$	36,85$^{\times}$	34,4	1873	E	.	135
421	HBRT	**Gristow**	Memel	147,6$^{\times}$	80,3$^{\times}$	28,33$^{\times}$	45,6	1874	E	.	150
422	RKGD	**Guahyba**	Hamburg . . .	7808,6	4970,8	1754,69	36,3	1895	St	2	1100
423	RKLW	**Gunther**	Hamburg . . .	4018,8	2576,5$^{\times}$	909,42	35,9	1896	St	1	600
424	QFGP	**Gutenfels** . . .	Bremen	7753,3	4977,3	1756,97	35,8	1889	St	1	1300
425	KRCM	**Gut Heil**	Geestemünde . .	7623,7	4857,9	1714,83	36,3	1888	St	1	1100
426	RKDQ	**Gutrune**	Hamburg . . .	3884,4	2477,4	874,53	36,2	1895	St	1	500
427	KNGJ	†**Guttenberg** . .	Stade	412,6$^{\times}$	260,9$^{\times}$	92,09$^{\times}$	36,8	1875	E	.	262
428	QFSR	**H. A. Nolze** . .	Bremen	2095,7$^{\times}$	1494,6$^{\times}$	527,60$^{\times}$	28,7	1893	St	1	350

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
410	33,11	6,60	4,00	13,87	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	N. Büttner . . .	7
411	42,76	7,16	3,65	9,03	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	J. F. Bräunlich . . .	F. Roggenstroh, Gr. Stepenitz.	12
412	20,45	4,47	2,00	6,01	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	C. Leidhold	F. W. Leithoff, Stettin.	4-8
413	103,27	13,41	8,16	14,03	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. Frerichs, Grossefehn.	41
414	26,19	5,72	3,20	10,19	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Dammann . .	6
415	21,74	5,73	2,14	7,20	. . . . . .	. . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	Th. Voss . . .	4
416	95,53	11,58	7,08	14,06	Exp., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Prehn . . .	52
417	96,86	12,00	9,44	13,86	Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	P. Albrecht, Bremerhaven.	40
418	69,92	9,78	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. H. A. Jürgens	25
419	32,99	6,26	3,20	12,18	Zweif. Exp.	1 desgl.	*F. Alb. Pust	W. Onnen, Ost-Grossefehn.	10
420	24,32	4,50	1,89	6,40	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	H. Baars . . .	4
421	—	—	—	—	Cp.-Zw.	1 desgl.	Klara Schaumburg geb. Dabert, Königsberg.	H. Sprengel . .	4
422	91,69	12,56	7,18	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. E. Feldmann .	35
423	73,37	10,42	4,38	11,59	Dreif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	F. Biblié, Altona	18
424	95,30	12,25	8,20	13,42	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	W. Dewers . .	41
425	94,37	12,25	8,60	21,95	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	H. Dalldorf, Aumund.	35
426	70,70	10,43	4,26	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei von 1889.	J. Krohn . . .	18
427	42,78	5,70	2,38	10,68	Osc., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- u. Rhederei-Ges.	H. Wilkens . .	7
428	54,57	8,03	6,31	10,57	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Bullerdieck .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
429	RKBH	**H. C. Kiehn** . . .	Hamburg . . .	246,7	—	—	—	1894	St	1	330
430	QFSC	****H. H. Meier** . .	Bremen	14560,1	9233,7	3259,50	36,6	1892	St	2	4000
431	MDBK	**H. von Witt** . .	Rostock	2505,5	1518,9	536,16	39,4	1875	E	1	400
432	QCTV	**Habsburg**	Bremen	8797,2	5403,4	1907,39	38,6	1875	E	2	2000
		Haff, Das *siehe* **Das Haff.**									
433	RHVD	**Hainan**	Hamburg . . .	2955,4×	2098,8×	740,87×	29,0	1890	St	1	500
434	QGCL	**Halle**	Bremen	11219,4	7256,0	2561,37	35,3	1895	St	2	1800
435	LGBP	**Hamburg***) . . .	Altona	483,5×	199,9×	70,56×	58,7	1893	E	.	275
436	RDKQ	**Hamburg**	Hamburg . . .	2222,6	1389,7	490,56	37,5	1872	E	.	550
437	LMGF	†**Hamburg** . . .	Wyk auf Föhr .	281,9×	188,2×	66,44×	33,2	1866	E	.	90
438	QFRP	**Hanny***)	Bremerhaven .	381,2×	164,3×	58,01×	56,9	1892	E	.	250
439	LCSQ	**Hans**	Kiel	2865,2	1787,6	631,03	37,6	1890	St	.	450
440	LMDR	**Hans Jost** . . .	Flensburg . . .	2702,7	1690,7	596,83	37,4	1889	St	1	500
441	MDJV	**Hans Krohn** . .	Rostock	3492,1	2108,5	744,28	39,6	1882	E	1	550
442	QDPN	**Hansa**	Bremen	216,4×	101,9×	35,97×	52,9	1883	E	.	200
443	HWBL	**Hansa**	Cöln a. Rh. . . .	5392,3	3404,2	1201,69	36,9	1879	E	1	850
444	RGKP	**Hansa**	Hamburg . . .	1496,6×	969,7×	342,31×	35,2	1881	E	.	500
445	RKND	**Hansa**	Hamburg . . .	134,2	17,3	6,12	87,1	1891	St	1	65
446	PBDK	**Hansa**	Lübeck	1123,1	697,3	246,14	37,9	1864	E	.	220
447	QFVD	**Harzburg**	Bremen	6257,9	3948,1	1393,70	36,9	1894	St	1	1200
448	RKGH	**Hathor**	Hamburg . . .	10336,2	6679,9	2358,00	35,4	1895	St	2	1450
449	QFLM	**Havel**	Bremen	19476,4	8906,0	3143,82	54,3	1890	St	1	12500
450	HBSC	**Hawarden** . . .	Memel	4906,5	3073,1	1084,82	37,4	1882	E	.	600
451	LMHJ	**Hebdomos** . . .	Flensburg . . .	3562,6	2239,0	790,37	37,2	1893	St	1	550
452	JPNR	**Hebe**	Anklam	181,6×	116,4×	41,08×	35,9	1880	E	.	100
453	QDWK	†**Hecht**	Bremen	689,8×	448,5×	158,32×	35,0	1885	St	.	650

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
429	24,37	5,49	3,08	10,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	J. C. & H. C. Kiehn .	J. Suhr	6
430	127,95	14,60	8,86	22,66	2 dreif. Exp.	3 Dplend. m. Fb.	Norddeutscher Lloyd .	F. Mentz, Bremerhaven.	95
431	62,63	8,45	4,79	11,20	Schbk., Cp.-S.	1 Fb. m. 4 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfschiffs-Akt.-Ges.	C. Wegner . . .	18
432	106,89	11,96	9,67	15,21	Dreif. Exp., 4 cyl.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. Bodenstedt, Bremerhaven.	75
433	66,16	9,25	5,28	12,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. C. J. Clausen, Apenrade.	21
434	108,26	13,28	7,83	17,70	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	E. Raetz, Bremerhaven.	48
435	33,33	6,24	3,21	12,19	. . . . . .	. . . . .	*J. Nibbe	H. Eggerstedt, Finkenwärder.	10
436	63,84	8,52	4,59	9,75	Schbk., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	H. J. Perlbach & Co.	P. N. Kröger .	19
437	39,27	4,56	1,93	7,91	Osc. Hdr., 2 cyl.	1 Röhr.	*H. Heymann, Boldixum.	S. H. Boetius .	5
438	32,04	6,40	2,83	11,40	Cp.	1 Fb. m. r. Hr.	*Joh. Wilh. Herm. Siebert.	C. Th. W. Croon, Aurich.	10
439	62,85	9,29	5,41	10,45	Dreif. Exp.	2 desgl.	*A. Sartori	C. Krützfeldt, Labö	18
440	63,31	9,52	4,36	10,55	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*J. Jost	J. D. Jensen . .	17
441	70,69	9,54	6,43	12,87	Cp.	2 desgl.	Dampfer-Ges. von 1881	A. Köster . . .	20
442	26,18	5,33	2,62	8,27	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hoyer, Bremerhaven.	6
443	82,06	10,54	7,42	12,70	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	3 Wr.	Hanseatische Dampfschiffs-Rhederei, G. m. b. H.	J. Zaage, Barth .	20
444	47,85	9,92	4,83	11,85	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Hillers . . .	11
445	23,75	3,78	2,07	6,01	. . . . . .	. . . . .	H. H. Steffens	O. Zander . . .	9
446	48,55	6,69	3,62	8,05	Schbk., 4 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Libau-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	J. J. F. Schmalfeldt.	12
447	85,15	12,15	6,76	13,48	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Dahnert . . .	27
448	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4 cyl.	3 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. M. C. Voss .	48
449	140,83	15,80	10,36	65,17	Dreif. Exp., 5 cyl.	10 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Christoffers, Bremerhaven.	245
450	78,99	10,91	5,96	11,50	Cp., 2 cyl.	2 Fb. m. r. Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Schleebecher	19
451	69,53	10,49	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	J. Fossgreen . .	17
452	24,81	4,46	2,52	5,00	Schbk., Cp.-S.	1 desgl.	Der Schiffer	Eduard Henck .	5
453	54,97	5,96	2,66	13,57	Osc. Cp., 2 cyl.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	C. Meyerdierks .	12

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
454	RJDL	**Hedwig Woermann.**	Hamburg . . .	3650,2	2270,3	801,42	37,8	1890	E/St	1	500
455	QFHT	**Heimburg** . . .	Bremen	5078,6	3168,3	1118,41	37,6	1889	St	1	1100
456	JDNL	**Heinrich**	Stettin	251,4[x]	148,5[x]	52,11[x]	40,9	1876	E	.	100
457	LJQS	**Heinrich Adolph**	Flensburg . . .	122,6[x]	88,3[x]	31,17[x]	28,0	1867	E	.	67
458	LMGB	**Heinrich Schuldt**	Flensburg . . .	2807,7	1734,0	612,11	38,2	1891	St	1	500
459	LMFR	**Hektos**	Flensburg . . .	3251,9	2037,9	719,38	37,3	1890	St	1	550
460	HFVN	**Hela**	Danzig	910,6	489,0	172,61	46,3	1890	St	1	250
461	LMDJ	**Helene**	Flensburg . . .	2327,3	1423,8	502,61	38,8	1888	St	1	350
462	LCJK	**Helene**	Kiel	772,2	459,4	162,16	40,5	1881	E	.	80
463	LRGQ	**Helene**	Tönning . . .	1956,6	1189,8	420,00	39,2	1890	St	1	350
464	QFHB	**Helene Rickmers**	Bremerhaven .	8685,3	5558,0	1961,97	36,0	1889	St	2	1600
465	RHKN	**Helene Sauber** .	Hamburg . . .	2985,3	1721,7	607,76	42,3	1888	St	.	720
466	RJLT	**Helfrid Bissmark**	Hamburg . . .	1355,8	821,7	290,07	39,4	1892	St	.	280
467	QFMP	**Helgoland** . . .	Bremen	602,6[x]	266,6[x]	94,12[x]	55,8	1891	E	.	400
468	KRFC	**Helgoland** . . .	Geestemünde . .	6745,6	4277,6	1510,00	36,6	1890	E/St	1	1300
469	RJHD	**Helgoland** . . .	Hamburg . . .	1577,9[x]	1043,4[x]	368,31[x]	33,9	1890	St	.	330
470	RFWP	**Helgoland** . . .	Hamburg . . .	113,3	—	—	—	1880	E	.	140
471	NGRL	**Helgoland*)** . .	Oldenburg . . .	425,5	115,7	40,83	72,8	1896	St	.	280
472	PBDL	**Helix**	Lübeck	1514,1	922,8	325,74	39,1	1857	E	.	300
473	RKCD	**Hellas**	Hamburg . . .	7034,9[x]	5400,0[x]	1906,19[x]	23,2	1894	St	1	900
474	RHLQ	**Helvetia**	Hamburg . . .	8002,3	5138,3	1813,82	35,8	1889	St	1	1400
475	MDHG	**Henriette Schlüsser.**	Rostock	2273,4[x]	1755,3[x]	619,60[x]	22,8	1879	E	1	280
476	KRHL	**Herbert*)** . . .	Geestemünde . .	422,2	98,8	34,88	76,6	1896	St	.	300
477	HFTW	**Hercules**	Danzig	3103,0	1909,3	673,98	38,5	1881	E	1	600
478	LCKM	**Hercules**	Elbing	110,2[x]	74,3[x]	26,23[x]	32,6	1867	E	.	40

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
454	69,90	9,79	6,43	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	R. Henneberg. .	24
455	79,60	11,32	6,59	12,20	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	H. F. Soeken, Elsfleth.	25
456	27,24	5,67	2,53	7,78	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Gebrüder Jacob . .	D. Mentzer, Christiansholm	8
457	20,64	3,75	2,05	5,61	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.v.Hr.	*F. M. Bruhn	L. Thomsen . .	4
458	66,72	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Christensen .	16
459	69,94	10,45	4,30	10,47	Schbk., 2 cyl.	2 desgl.	Flensburger Dampf-schiffahrts-Ges. v. 1869.	A. Martinsen .	19
460	39,00	6,52	3,64	7,93	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	Ferdinand Prowe . .	Krüger	14
461	58,30	9,27	4,00	10,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Emke . . .	16
462	38,21	6,44	3,74	6,41	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori u. Genossen	C. Lehmkuhl . .	8
463	54,76	8,47	3,73	9,67	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	H. Hansen, Delve	14
464	98,16	12,96	7,96	16,46	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	H. Rabbelmund, Borbeck.	32
465	63,65	9,49	4,40	11,07	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Sauber Gebr.	J. Kruse	19
466	51,16	7,92	3,58	8,54	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Bissmark-Linie . . .	P. Mester, Este-brügge.	12
467	34,77	6,57	3,73	12,25	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	A. Martens, Bremerhaven.	9
468	89,44	11,50	8,10	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Pe-troleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	F. v. Rittern, Vegesack.	34
469	50,43	7,75	3,64	10,15	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis".	C. Kröger . . .	13
470	18,26	4,46	2,46	7,32	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	J. Hartje . . .	4
471	32,34	6,39	3,12	11,66	Vbd., 2 cyl.	1 K. m. 2 Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hoch-seefischerei-Akt.-Ges.	D. de Vries, Bremerhaven.	10
472	54,90	7,61	3,65	9,11	Schbk., 4 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Wm. Minlos	L. J. J. Z. Schultz	17
473	88,13	12,55	5,31	14,03	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	A. H. J. Ilgen . .	24
474	96,00	12,25	7,40	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Schrötter . .	36
475	58,14	7,68	6,19	8,90	2 Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	R. Jungmann, Warnemünde.	15
476	32,31	6,40	3,38	8,67	Zweif. Exp.	1 desgl.	*P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Corleus . . .	10
477	64,30	10,24	5,04	13,50	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	A. Gohrbandt .	18
478	20,87	3,95	2,07	5,54	Zw.	1 desgl.	J. Klatt, Stobbendorf bei Elbing.	E. Schwarz, Tiegenort.	4

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
479	RDTC	**Hercules**	Hamburg . . .	138,1	—	—	—	1873	E	.	198
480	RHNQ	**Hercynia**	Hamburg . . .	7450,4	4806,1	1696,55	35,5	1889	St	1	1300
481	JFDS	**Heringsdorf** . . .	Swinemünde . .	636,6	290,1	102,41	54,4	1891	St	.	300
482	QFCS	†**Herkules** . . .	Bremen	690,7×	342,5×	120,90×	50,4	1887	E	.	350
483	QFVM	**Hermann**	Bremen	6353,0	4116,4	1453,07	35,2	1881	E	1	1100
484	LMFP	**Hermann**	Flensburg . . .	2678,3	1636,7	577,74	38,9	1890	St	1	400
485	LCVN	**Hermann**	Kiel	3012,0×	2351,5×	830,08×	21,9	1892	St	1	400
486	RHND	**Hermia**	Hamburg . . .	2017,8	1224,1	432,10	39,3	1876	E	.	450
487	RKHV	**Hermine**	Hamburg . . .	1333,8	697,3	246,14	47,7	1879	E	.	360
488	RKBN	**Hernösand** . . .	Hamburg . . .	3358,2	2127,2	750,92	36,7	1894	St	1	600
489	QDSC	**Hero**	Bremen	1613,7	1132,9	399,90	29,8	1883	E	1	240
490	RJCB	**Herodot**	Hamburg . . .	7928,4	5059,7	1786,06	36,2	1890	St	2	1400
491	RJWS	**Hertha**	Hamburg . . .	9480,9	6022,1	2125,80	36,5	1894	St	2	1600
492	LKRP	**Hertha**	Sonderburg . .	359,9	181,6	64,12	49,5	1877	E	1	195
493	RKLM	**Herzog	Hamburg . . .	13973,8	8633,4	3047,59	38,2	1896	St	2	2400
494	RJVQ	**Hilma Bissmark**	Hamburg . . .	1712,4	1028,3	362,98	39,9	1893	St	1	400
495	LCRN	**Hinrich**	Kiel	2573,5	1621,4	572,34	37,0	1889	St	.	400
496	RJFQ	**Hispania**	Hamburg . . .	7303,4	4584,7	1618,39	37,2	1890	St	1	1300
497	JDVL	**Hispania**	Stettin	2421,2	1427,2	503,81	41,1	1883	E	1	380
498	JDQP	**Hochfeld**	Stettin	2422,5×	1844,2×	650,99×	23,9	1878	E	1	550
499	QFJK	**Hochheimer** . . .	Bremen	7991,0	5126,9	1809,79	35,8	1889	St	1	1300
500	HBRF	**Hoffnung**	Memel	48,1×	16,9×	5,97×	64,9	1886	H	.	50
501	QCRP	**Hohenstaufen** . .	Bremen	8925,5	5383,0	1900,21	39,7	1874	E	2	2300
502	QCNL	**Hohenzollern** . .	Bremen	9313,2×	6162,7×	2175,45×	33,8	1873	E	2	2300

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
479	19,96	5,02	2,65	7,35	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Suhr	5
480	94,16	11,90	7,09	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Meyerdiercks	38
481	43,95	6,57	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Böhm . . .	13
482	41,57	7,18	3,21	15,23	2 Cp.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Meyerdiercks	10
483	88,19	11,32	8,22	12,19	Zweif. Exp.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo“, Vegesack.	H. Meyer, Oldenburg.	24
484	65,40	9,73	4,01	10,51	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Schmidt, Loit-Kirkeby.	18
485	64,66	8,69	5,56	9,70	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Heinr. Diederichsen .	A. Gornitzka . .	18
486	62,08	9,07	4,78	9,50	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. Kirsten	C. Maletzky . .	15
487	49,96	8,00	3,82	10,70	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	F. J. Reimers	M. Geerds, Emden	13
488	68,55	10,10	4,11	11,68	Dreif. Exp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	C. Hitzwebel, Twielenfleth.	15
489	49,00	7,66	{3,97 6,07	7,80	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Klöfkorn . .	13
490	98,40	12,30	7,16	22,56	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	B. Woegens . .	44
491	109,00	12,82	8,07	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	T. Hildebrandt .	43
492	32,25	5,64	2,93	7,46	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	L. Jürgensen, Flensburg.	7
493	122,29	14,40	8,99	26,70	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	G. von Issendorff	104
494	56,90	8,28	3,66	9,51	Zweif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Bissmark-Linie . . .	M. Gadeberg, Hadersleben.	12
495	62,75	9,[illegible]	4,57	10,42	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	*A. Sartori	W. Schrader . .	18
496	96,00	12,24	7,36	17,07	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Dempwolf . .	33
497	60,44	8,43	5,66	12,33	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	R. Kneisler . .	16
498	65,68	9,10	4,74	12,32	Zweicyl.	2 desgl.	Friedrich Krupp, Essen.	F. Fallenkampff, Rotterdam.	17
499	95,77	12,50	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	W. Reising, Vechta.	41
500	14,00	3,92	1,98	5,25	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.v.Hr.	Der Schiffer	J. Kioschis, Bommelsvitte.	3
501	107,21	12,03	9,82	28,85	Zw., Cp.-S.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	O. Gross, Bremerhaven.	100
502	107,26	12,04	9,91	45,36	Zw., Cp.-S.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	A. Harrassowitz, Bremerhaven.	93

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
503	LCWR	**Hollmann** . . .	Kiel	666,6	292,9	103,41	56,1	1894	St	.	300
504	LMGD	**Holnis**	Flensburg . . .	2797,0	1725,0	608,93	38,3	1891	St	1	500
505	RFTH	**Holsatia**	Hamburg . . .	5148,3	3275,9	1156,39	36,4	1880	E	1	800
506	LBPQ	**Holsatia**	Kiel	891,2	512,9	181,05	42,4	1868	E	.	240
507	RGHD	**Holstein**	Hamburg . . .	4361,7×	3123,5×	1102,59×	28,4	1882	E	1	650
508	LRGK	**Holstein**	Kiel	3900,4×	3080,7×	1087,47×	21,0	1889	St	1	900
509	LCKW	**Holtenau**	Hamburg . . .	1714,3	1009,2	356,26	41,1	1882	E	.	280
510	NGQW	**Horns-Riff** [1]) . .	Oldenburg . . .	427,2	130,6	46,11	69,4	1895	St	.	280
511	RJNV	**Hudiksvall** . . .	Hamburg . . .	2215,5	1379,3	486,90	37,7	1892	St	.	480
512	QGFH	**Hugo** [1])	Bremerhaven . .	344,7	61,8	21,81	82,1	1887	E	.	250
513	RGQV	**Hungaria**	Hamburg . . .	5640,8	3512,6	1239,95	37,7	1884	St	1	1000
514	LCTS	**Hurrah**	Kiel	96,9×	35,7×	12,60×	63,2	1887	E	.	40
515	LRGV	**Husum**	Husum in Schlesw.	757,7×	537,0×	189,56×	29,1	1890	St	.	300
516	LRHV	**Husum**	Husum i. Schlesw.	77,2	—	—	—	1892	St	.	65
517	PBKW	**Ilse**	Lübeck	164,7	108,1	38,14	34,4	1891	E	.	80
518	PBKC	**Imatra**	Lübeck	1114,2	677,1	239,03	39,2	1872	E	.	250
519	LCST	**Imperial**	Kiel	2566,5	1593,1	562,36	37,9	1890	St	.	400
520	LCNB	**Independent** . .	Cöln a. Rh. . .	4038,3×	2947,3×	1040,38×	27,0	1883	E	.	550
521	RGFT	**India**	Hamburg . . .	4213,2	2648,8	935,04	37,1	1881	E	1	650
522	HWBC	**Industrie**	Cöln a. Rh. . . .	1837,3*	1451,2*	512,27*	21,0	1885	St	1	380
523	LCNP	**Ingraban**	Heiligenhafen .	3637,4×	2531,6×	893,66×	30,4	1884	E	1	700
524	RJSG	**Irene**	Hamburg . . .	9552,3	6076,1	2144,87	36,4	1893	St	2	1750
525	QFLP	**Iris**	Bremen	999,3×	753,9×	266,12×	24,6	1890	St	.	200

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
503	37,22	7,80	2,51	10,24	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Wulf	8
504	66,79	9,85	4,01	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus“ (*H. A. Petersen).	H. Richelsen . .	16
505	85,42	10,40	7,20	17,07	Cp.	2 Schk. m. 1 geschl. Fb.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Falke. . . .	33
506	45,96	6,10	4,57	8,52	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	A. Sartori	H. F. Bauer . .	14
507	79,01	9,80	7,16	17,56	Cp.	2 desgl.	*Michael Jebsen, Apenrade.	J. Bruhn . . .	24
508	73,17	10,46	5,80	11,24	Dreif. Exp.	2 desgl.	*Heinr. Diederichsen .	F. Hoppe . . .	24
509	53,59	7,66	4,84	10,04	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	F. Ivens, Neumühlen.	14
510	32,48	6,43	3,11	11,70	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	D. de Vries, Bremerhaven.	10
511	61,28	9,49	4,04	10,62	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens . .	A. Frank . . .	15
512	30,32	6,15	2,92	7,68	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Fr. Suhren.	J. Chr. Recker .	10
513	88,65	11,05	6,86	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Kraeft . . .	48
514	16,39	4,25	2,09	6,01	Cp.	1 Cyl.	Gebr. Ihms	C. Kasper . . .	3
515	34,10	8,84	2,80	5,40	2 Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Königliche Regierung, Schleswig.	Chr. Simonsen .	11
516	15,06	4,76	2,00	6,01	Vbd., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Einflr. m. r. Hr.	P. Peters und W. Hansen.	Cl. Schrum, Breiholz.	3
517	19,73	4,28	1,98	6,43	Schbk. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Adolf Heitmann	H. J. Wetterich	3
518	46,58	7,21	3,91	9,17	Schbk., mehrcyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	E. L. Schöning.	12
519	61,34	9,60	3,96	9,94	. . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	C. Krützfeldt, Labö	16
520	70,65	9,25	6,92	12,95	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.m.r.Hr.	Rhederei „Independent“, Akt.-Ges., Mannheim und Cöln.	J. Ahrenkiel, Schauby.	27
521	79,17	10,22	6,07	16,46	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	G. L. Gaiser	P. Wiese . . .	26
522	61,00	8,57	3,46	9,76	2 Vbd. (Cp.), Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Rhein- und See-Schiffahrts-Ges.	D. E. Baumann, Leer.	14
523	72,06	9,89	6,37	16,38	Cp.	2 Röhr.	J. P. Massmann . .	E. Piper	26
524	107,03	12,83	7,86	16,47	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	R. Schüder . . .	43
525	35,39	6,74	3,65	6,50	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Bruns, Bremerhaven.	11

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
526	RHNT	**Isis**	Hamburg . . .	7177,5	4610,7	1627,57	35,8	1889	St	2	1300
527	RHNL	**Italia**	Hamburg . . .	10096,9	6411,2	2263,16	36,5	1889	St	1	1900
528	JDTL	**Italia**	Stettin	2469,2	1422,2	502,03	42,4	1881	E	1	360
529	RHSK	**Itaparica**	Hamburg . . .	7204,7	4500,3	1588,62	37,5	1889	E/St	2	2000
530	RKBF	**Ithaka**	Hamburg . . .	6426,2	4108,1	1450,16	36,1	1894	St	1	780
531	LCJR	**Itzehoe**	Hamburg . . .	158,9×	65,9×	23,25×	58,5	1881	E	.	140
532	LMHB	**Jacob Diederichsen.**	Apenrade . . .	2798,1×	2018,0	712,36×	27,9	1892	St	1	500
533	RJFP	**Jacoba**	Hamburg . . .	1396,2×	929,8×	328,23×	33,4	1890	St	.	300
534	QFLK	**Jason**	Bremen	973,3	558,4	197,10	42,6	1890	St	.	200
535	RJHC	**Jason**	Hamburg . . .	262,1	15,1	5,32	94,2	1890	E	.	240
536	RJVK	**Jeannette Woermann.**	Hamburg . . .	6313,4	3999,1	1411,69	36,7	1893	St	1	1000
537	HFRS	**Jenny**	Danzig	2170,9	1342,8	474,01	38,1	1878	E	1	315
538	RHKS	**Jessica**	Hamburg . . .	1631,0	998,1	352,33	38,8	1878	E	.	450
539	RGSH	**Johann**	Hamburg . . .	3896,3×	2811,3×	992,40×	27,8	1884	St	1	560
		Johann, St. *siehe* **St. Johann.**									
540	LBDG	**Johann Schweffel**	Kiel	235,7	79,8	28,16	66,1	1896	St	.	160
541	LMHN	**Johanna**	Flensburg . . .	3584,5	2286,8	807,24	36,2	1893	St	1	550
542	RHNV	**Johanna Oelssner**	Hamburg . . .	2517,0	1555,7	549,15	38,2	1889	E	1	500
543	HBRL	**Johanne**	Memel	97,6×	45,1×	15,92×	53,8	1887	H	.	45
544	JFGW	**Johannes Mueller**[1])	Stettin	40,3*	27,1*	9,59*	—	1876	E	.	—
545	QFJP	**Johannisberger** .	Bremen	8199,8	5231,2	1846,63	36,2	1889	St	1	1200
546	KRFH	**Jonni**[2])	Geestemünde . .	446,2×	201,7×	71,21×	54,8	1891	E	.	250
		José, São *siehe* **São José.**									
547	RJBM	**Jürgen**	Bremen	99,8×	39,0×	13,78×	60,9	1890	St	.	110

[1]) Lustfahrzeug. [2]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
526	97,90	12,30	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	O. Callsen . . .	43
527	104,90	13,28	8,75	24,36	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt. Ges.	P. Fröhlich . .	72
528	60,45	8,45	5,63	10,10	Schbk.-Zw., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb. m. r. Hr.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Jvers).	M. Kuhlmann, Gr. Stepenitz.	16
529	98,90	12,20	6,84	19,50	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Mählmann .	47
530	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	E. Breckenfelder	24
531	24,58	4,10	2,39	8,55	Zweif. Exp.	1 desgl.	August Kock	H. Ropers . . .	4
532	62,47	8,95	5,43	12,15	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	H. Schlaikier . .	20
533	49,61	7,36	2,55	10,09	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	L. F. Mathies & Co.	G. Thamen . .	12
534	42,70	6,80	3,60	6,42	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	R. Duis, Emden	11
535	24,23	5,40	3,06	10,65	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	H. Suhr	6
536	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	W. Brinkert . .	33
537	60,29	8,39	4,75	10,00	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	Holm, Neufahrwasser.	18
538	57,94	8,15	4,45	10,06	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	A. Kirsten	O. Wittenhagen	15
539	71,67	10,12	6,34	12,47	Cp.	2 desgl.	Witt & Büsch . . .	H. Kröger . . .	24
540	25,80	5,78	2,15	7,96	Cp., 3 cyl.	1 Röhr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	G. Hintz. . . .	4
541	70,43	10,39	4,29	11,06	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*H. Schuldt.	J. Petersen . .	17
542	59,15	8,90	4,52	10,62	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	F. Sander, Vegesack.	16
543	—	—	—	—	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb. m. r. Hr.	Der Schiffer	Johann Lorentz, Süderspitze bei Memel.	3
544	—	—	—	—	. . . .	. . . . . .	Professor Dr. Anton Dohrn, Neapel.	A. Fontanarosa, Neapel.	5
545	97,25	12,80	7,95	15,86	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Weseloh . .	41
546	31,70	6,25	3,64	9,40	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Johann Stadtlander	E. Th. Sobing .	10
547	16,97	4,00	1,88	5,72	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Herm. Dauelsberg . .	L. de Harde, Brake.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
548	HFVP	**Julia**	Danzig	3476,6	2164,0	763,88	37,8	1890	St	1	750
549	KRHB	**Julius Wieting** *)	Geestemünde .	388,59	94,6	33,38	75,7	1895	St	.	250
550	QFNP	**Juno** *)	Bremerhaven . .	447,2	77,5	27,35	82,7	1891	E	.	250
551	LMJD	**Juno**	Flensburg . . .	3921,1	2505,5	884,46	36,1	1894	St	1	500
552	LMKF	**Jupiter**	Flensburg . . .	5475,7	3552,4	1254,01	35,1	1896	St	1	700
		Kafemann, A. W. *siehe* **A. W. Kafemann.**									
553	RJHG	**Kaiser**	Hamburg . . .	7717,5	4855,0	1713,82	37,1	1891	St	1	2000
		Kaiser, Der *siehe* **Der Kaiser.**									
554	MDLN	†**Kaiser Wilhelm**	Rostock	1116,1×	576,2×	203,41×	48,4	1885	St	1	850
555	QFHK	**Kaiser Wilhelm II.**	Bremen	18868,7	9966,9	3518,32	47,2	1889	St	2	6400
556	KHTD	**Kaiserin Auguste Victoria.**	Bensersiel . . .	185,3	81,3	28,69	56,1	1896	St	.	125
557	RKDP	**Kalmar**	Hamburg . . .	3413,8	2181,8	770,19	36,1	1895	St	1	600-800
558	RGQC	**Kambyses** . . .	Hamburg . . .	5137,7	3381,7	1193,73	36,4	1884	E	2	927
559	LMCW	**Kanal**	Flensburg . . .	516,3	248,9	87,86	51,8	1886	St	.	225
560	LKWJ	**Kanonenboot** . .	Flensburg . . .	129,7×	92,6×	32,70×	28,6	1852	H	.	56
561	PBJG	**Kant**	Lübeck	810,2	475,9	168,00	41,3	1882	E	.	170
562	RJQB	**Kanzler**	Hamburg . . .	8287,6	5212,4	1839,96	37,1	1892	St	2	1600
563	NGFC	**Karl**	Oldenburg . . .	59,9×	27,9×	9,85×	53,4	1885	E	.	50
		Siehe auch **Carl.**									
564	QFJC	**Karlsruhe** . . .	Bremen	14325,8	9034,0	3189,02	36,9	1889	St	2	3000
565	RHGS	**Karnak**	Hamburg . . .	7042,6	4519,6	1595,43	35,8	1888	St	2	1500

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
548	66,31	10,49	5,83	10,68	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	Th. Rodenacker . . .	E. Beyer . . .	17
549	32,10	6,32	2,95	12,16	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Borg, Ostrhauderfehn.	10
550	32,62	6,64	3,14	9,12	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	D. Schumann, Iheringsfehn.	10
551	70,72	10,45	4,24	11,12	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen .	N. Kloster, Dyrhave.	18
552	82,17	11,89	4,80	11,40	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Hohlmann, Stollig.	18
553	101,14	12,54	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	A. Stahl	66
554	58,34	6,58	3,28	22,45	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	R. Schmidt, Warnemünde.	17
555	137,39	15,69	10,82	38,00	Dreif. Vbd.	6 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Högemann, Bremerhaven.	198
556	25,09	4,78	2,22	6,50	Cp.	1 cyl. Röhr.	Dampfschiffahrts-Ges. Esens-Bensersiel-Langeoog.	U. Remmers, Bensersiel.	4
557	68,33	10,07	4,11	11,67	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Gehrckens .	G. Mahler . . .	15
558	82,26	10,75	6,75	18,30	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. G. Temme, Blankenese.	38
559	28,91	7,13	3,05	6,62	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. u. Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges., Flensburg bezw. Sonderburg (*F. M. Bruhn).	H. J. Thygesen	9
560	23,15	4,78	1,78	4,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburg-Ekensunder Dampfschiffahrts-Ges. (*F. M. Bruhn).	L. Lassen . . .	5
561	39,12	6,12	2,55	7,37	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	J. Wulf	10
562	97,81	12,28	8,64	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	E. Elson . . .	65
563	15,65	3,80	1,55	4,80	. . . . . .	. . . . .	H. Rabeling	F. Neunaber . .	3
564	125,45	14,50	9,42	26,80	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	J. Röben, Bremerhaven.	110
565	88,16	12,30	7,48	21,96	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	J. R. Kopp . . .	37

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
566	RKMJ	**Karthago** . . .	Hamburg . . .	7990,6	6047,3	2134,71	24,3	1896	St	1	1000
567	QFKN	†**Kehrewieder** .	Bremen	1413,0$^{\times}$	905,7$^{\times}$	319,71$^{\times}$	35,9	1890	St	.	600
		Kiehn, H. C. *siehe* **H. C. Kiehn.**									
568	LCJP	**Kiel**	Kiel	119,0$^{\times}$	88,3$^{\times}$	31,16$^{\times}$	25,8	1881	E	.	30
569	RJLF	**Köhlbrand** . . .	Hamburg . . .	431,8$^{\times}$	250,5$^{\times}$	88,41$^{\times}$	42,0	1890	St	.	240
570	QGHM	**Köln** *)	Bremen	401,7	92,1	32,52	77,1	1896	St	.	250
		Siehe auch **Cöln.**									
571	RKNH	****König**	Hamburg . . .	13653,7	8453,7	2984,17	38,1	1896	St	1	2500
572	MDLP	†**König Christian**	Rostock	1108,4$^{\times}$	566,5$^{\times}$	199,97$^{\times}$	48,9	1885	St	1	850
573	JDTN	**Königsberg** . . .	Stettin	2717,6	1680,0	593,05	38,2	1881	E	1	400
574	LMFG	**Kollund**	Flensburg . . .	2349,7	1446,3	510,54	38,4	1889	St	1	400
575	HDFJ	**Komet**	Königsberg . .	1651,7$^{\times}$	1287,2$^{\times}$	454,38$^{\times}$	22,1	1881	E	1	300
576	KRFN	**Kommandant** *) .	Bremerhaven . .	373,0$^{\times}$	152,9$^{\times}$	53,99$^{\times}$	59,0	1891	E	.	270
		Kommerzienrath *siehe* **Commerzienrath.**									
577	HDGB	**Kopernikus** . . .	Königsberg . .	1825,0	1072,0	378,42	41,3	1889	St	1	350
578	JDMP	**Kressmann** . . .	Stettin	1225,6	703,4	248,31	42,6	1875	E	.	300
579	RHWD	**Kriemhild** . . .	Hamburg . . .	7351,3	4595,2	1622,12	37,5	1889	St	2	1800
580	QCLD	**Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Bremen	6840,2	4128,7	1457,42	39,6	1871	E	2	1150
581	JDLH	†**Kronprinz Friedrich Wilhelm.**	Stettin	748,9	219,3	77,43	70,7	1870	E	.	350
582	JDSL	**Kurland**	Stettin	1444,4	810,2	286,01	43,9	1880	E	1	240
583	RKGM	**Kurt Woermann**	Hamburg . . .	6411,3	4050,1	1429,69	36,8	1895	St	1	850
584	QFKL	†**Lachs**	Bremen	766,2$^{\times}$	445,6$^{\times}$	157,31$^{\times}$	41,8	1889	St	.	470
585	QFCV	**Lahn**	Bremen	15159,0	6957,2	2455,90	54,1	1887	St	2	9000

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
566	91,30	12,80	7,59	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. P. Breckwoldt	29
567	56,45	7,90	3,13	14,55	2 Cp.	1 desgl.	Norddeutscher Lloyd.	J. Vöge, Bremerhaven.	12
568	17,24	4,89	2,01	4,21	Eincyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Rathje	C. Strohmeyer .	3
569	33,78	6,06	2,72	8,50	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*Wachsmuth & Krogmann.	Meyer	5
570	31,42	6,27	3,03	11,40	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	H. Schlömer, Papenburg.	10
571	122,32	14,40	8,91	26,70	2 Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	L. Doherr . . .	101
572	58,34	6,58	3,26	22,44	Cp.	4 cyl. Röhr.	Grossherzogl. Ministerium des Innern, Schwerin.	M. Jantzen, Warnemünde.	17
573	65,59	8,78	4,28	9,37	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	G. Erich	16
574	58,98	9,41	4,02	10,68	Schbk., 3 cyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Globus" (*H. A. Petersen).	F. Ulrichsen . .	17
575	54,83	7,64	4,32	8,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Buchholz, Pillau.	15
576	31,38	6,05	2,95	11,14	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Bertus Bartling . . .	M. Modersitzki, Bremerhaven.	11
577	54,65	8,58	3,77	9,49	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	C. E. Heyn . .	16
578	49,20	7,52	3,91	8,20	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*Franz Gribel	E. Tank, Grabow a. O.	14
579	98,30	11,90	7,00	21,34	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	F. A. Biermann, Harburg.	42
580	96,80	12,02	9,53	25,66	Vierf. Exp.	2 Dplend.	Norddeutscher Lloyd.	M. v. d. Decken, Bremerhaven.	54
581	61,50	5,87	2,27	20,60	Schbk., 1 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . .	J. Last	20
582	53,26	7,21	4,04	8,43	Cp.	1 desgl.	„Kurland", Dampfschiffs-Akt.-Ges.	A. Budig . . .	13
583	88,54	11,65	7,21	14,63	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. C. Fastert, Altona.	31
584	54,86	6,07	2,74	16,00	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd.	H. Högemann . .	14
585	136,30	14,74	10,50	36,44	Dreif. Exp.	6 Dplend.	Norddeutscher Lloyd.	H. Hellmers, Bremerhaven.	200

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
586	QFWD	**Landwührden** . .	Bremen	31,5×	17,8×	6,28×	43,5	1885	St	.	30
587	JFDH	**Langenberg** . . .	Stettin	173,1	45,5	16,07	73,7	1889	E	.	150
588	QGDK	**Langeoog** [1]) . . .	Bremerhaven . .	402,6	105,2	37,13	73,9	1896	St	.	225
589	LMJC	**Laura**	Apenrade . . .	363,0	214,8	75,82	40,8	1894	st/w	.	40
590	RKNM	**Lavinia**	Hamburg . . .	13546,2	8770,5	3095,97	35,3	1896	St	2	1929
591	QDST	**Leander**	Bremen	1635,4	1167,5	412,11	28,6	1883	E	1	240
592	JDRT	**Lebbin**	Stettin	224,7×	137,1×	48,40×	39,0	18 65/93	E	.	120
593	QFRW	**Lehe** [1])	Bremerhaven . .	448,0×	188,6×	66,58×	57,9	1892	St	1	280
594	QCHL	**Leipzig**	Bremen	6765,9×	4568,1×	1612,54×	32,5	1869	E	2	1150
595	JDVR	**Leipzig**	Stettin	3227,2	1966,7	694,23	39,1	1884	E	1	440
596	NGKB	**Lensahn** [2]) . . .	Oldenburg . . .	280,7×	154,0×	54,36×	45,1	1890	St	1	150
597	RJBK	**Lesbos**	Hamburg . . .	4926,5	3122,2	1102,12	36,6	1890	St	1	850
598	RKHQ	**Leutwein** . . .	Hamburg . . .	916,5	476,2	168,11	48,0	1891	St	1	210
599	JDRN	**Libau**	Stettin.	2275,8	1343,8	474,38	41,0	1879	E	1	380
600	KFJP	**Libau Packet** . .	Stettin	574,9	298,3	105,30	48,1	1872	H	1	160
601	RHJB	**Licata**	Hamburg . . .	4174,6	2547,4	899,23	39,0	1873	E	1	658
602	QDPJ	**Liebenstein** . . .	Bremen	3109,0	1921,6	678,31	38,2	1882	E	1	500
603	RJMF	**Lilly** [1])	Hamburg . . .	388,2	78,6	27,73	79,8	1891	E	.	260
604	JDSQ	**Lina**	Stettin	1656,6	987,2	348,50	40,4	1880	E	.	340
605	QFVN	**Lindenfels** . . .	Bremen	8306,4	5276,1	1862,45	36,5	1894	St	1	1600
606	RHPB	**Lisbeth**	Hamburg . . .	1917,9	1190,3	420,17	37,9	1889	E	1	350
607	RJNB	**Lissabon**	Hamburg . . .	4247,2	2691,0	949,91	36,6	1892	St	1	900

[1]) Fischereifahrzeug. [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
586	11,18	2,91	1,40	3,82	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union" .	H. Groth, Dedesdorf.	2
587	23,05	4,83	2,65	6,85	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Einflammerrohr-K. m. r. Hr.	J. F. Bräunlich . . .	W. Prutz, Grabow a. O.	6
588	30,83	6,28	3,27	10,64	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	*Alb. u. Diedr. Köhler	W. Blumenau, Geestemünde.	10
589	29,59	6,53	2,19	5,00	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Röhr.	Der Schiffer	C. Chr. Wraae .	5
590	116,20	14,63	7,97	18,30	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	G. E. O. Weller	40
591	49,10	7,66	{3,91 6,09	7,84	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Juhl, Vegesack	13
592	30,18	4,68	2,27	6,65	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Akt.-Ges. Pommerscher Industrie-Verein auf Aktien.	Heuer, Kaseburg	6
593	33,83	6,67	3,33	8,68	Cp.	1 desgl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	J. Zimmermann, Neuefehn.	10
594	92,17	10,02	9,44	33,21	Cp.	2 desgl.	Friedr. Raben, Hamburg	. . . .	.
595	68,25	9,23	6,11	11,00	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	K. Liebenberg .	14
596	28,64	4,55	2,95	8,13	Cp., 3 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Der Schiffer	Se. Königl. Hoheit der Erbgrossherzog von Oldenburg.	10
597	79,46	11,02	7,69	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	F. Zänker, Altona	22
598	42,59	6,76	3,21	8,50	Dreif. Exp.	1 Cyl.	E. F. Troost, Swakopmund.	H. F. G. Parow, Capstadt.	14
599	61,15	8,43	4,41	8,96	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	J. Prahm . . .	16
600	35,86	6,34	3,12	5,56	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*E. Haubuss	R. Wallis, Zingst	10
601	76,10	10,08	7,32	13,42	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. Haase . . .	22
602	67,32	9,21	6,02	12,85	2 Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	F. Hashagen, Frage.	16
603	32,33	6,37	2,97	11,66	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Gebr. Thomae . . .	J. Schacht, Altona	10
604	54,84	7,70	4,00	8,25	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	„Lina", Dampfschifffahrts-Akt.-Ges. (Th. Gribel).	B. Kähler, Stepenitz.	13
605	95,56	12,80	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges- „Hansa".	Th. Lintig, Dorum	41
606	54,21	8,16	5,32	9,50	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	L. F. Mathies & Co.	P. Breckwoldt, Blankenese.	14
607	75,91	10,20	6,58	12,26	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Wolters . . .	21

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name (des Dampfschiffes)	Heimathshafen (des Dampfschiffes)	Raumgehalt. Brutto Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
608	HBQT	**Littuania**	Memel	2262,8	1648,7	582,00	27,1	1882	E	1	280
609	PBJF	**Livadia**	Lübeck	514,7	283,5	100,07	44,9	1868	E	.	100
610	PBJD	**Livland**	Lübeck	1791,6	1108,5	391,31	38,1	1880	E	.	380
611	RFWM	**Livorno**	Hamburg . . .	3831,5	2417,3	853,30	36,9	1875	E	1	700
612	QFVB	**†Lloyd**	Bremen	944,5×	577,6×	203,88×	38,8	1870	E	.	400
613	QFLR	**Löwenburg** . . .	Bremen	5030,2	3142,8	1109,42	37,5	1891	St	1	1200
614	JFBN	**London**	Stettin	3475,3	2114,6	746,47	39,2	1889	St	1	450
615	RKLG	**Longmoon** . . .	Hamburg . . .	5584,5	3527,1	1245,06	36,8	1896	St	1	1100
616	RHKQ	**Lothar Bohlen** .	Hamburg . . .	7067,2	4434,8	1565,48	37,2	1888	St	1	1680
617	JDWM	**Lothar Bucher** .	Stettin	111,5×	58,7×	20,72×	47,4	1875	E	.	100
618	HFSW	**Lotte**	Danzig	1278,7	751,4	265,23	41,2	1882	E	1	150
619	MDPB	**Louis Krohn** . .	Rostock	1596,7	942,6	332,75	41,0	1889	St	.	300
620	HWBN	**Loyal**	Cöln a. Rh. . .	4484,4*	3505,5*	1237,45*	21,8	1892	St	1	650
621	PBKD	**Luba**	Lübeck	1092,8	656,3	231,68	39,9	1889	St	.	200
622	RKMD	**Ludwig**	Hamburg . . .	7836,0	4870,1	1719,14	37,8	1886	St	1	1300
623	PBLD	**Ludwig**	Lübeck	1898,8	1184,0	417,95	37,6	1880	E	.	400
624	RGWK	**Ludwig Possehl** .	Hamburg . . .	1707,3×	1228,1×	433,53×	28,1	1886	E	.	685
625	RHBM	**Lulu Bohlen** . .	Hamburg . . .	4772,5	2971,9	1049,07	37,7	1886	St	1	720
626	QFRS	**Luna**	Bremen	1326,0	790,8	279,16	40,4	1892	St	.	300
627	QFLG	**Lune**	Bremen	128,3×	39,3×	13,87×	69,4	1890	E	.	110
628	RHWG	**Lusitania**	Hamburg . . .	4421,0	2788,0	984,15	36,9	1881	E	1	750
629	RKGF	**Luxor**	Hamburg . . .	10334,5	6677,7	2357,22	35,4	1894	St	2	1450
630	RKGP	**Lydia**	Hamburg . . .	7737,4	5789,3	2043,64	25,2	1895	St	1	900

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
608	61,83	7,98	5,20	9,14	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	G. Kondruhn . .	13
609	31,56	6,68	3,10	6,03	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Küsten-Dampfschiff-fahrts-Ges.	J. Bendfeldt . .	7
610	59,12	7,43	4,15	10,07	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Riga-Lübecker Dampf-schiffahrts-Ges.	C. J. F. Ahrens	16
611	75,96	10,13	6,82	11,58	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	T. Jürgensen . .	24
612	50,08	6,62	2,97	12,46	2 zweif. Exp.	2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	M. Hovers, Bremerhaven.	10
613	79,13	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	2cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	L. Schmidt . . .	25
614	70,47	9,48	6,38	12,10	Hamm.-Cp., 3cyl., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Buchholz . .	17
615	88,35	11,72	6,70	12,81	Vierf. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Chinesische Küsten-fahrt-Ges.	J.F.W.A.Schulz, Hongkong.	33
616	98,55	12,24	6,80	18,28	Cp., 2cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. C. Jarck . . .	45
617	22,88	3,99	2,25	6,58	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	J. Schultz, Ziegenort.	5
618	46,75	7,16	4,28	7,54	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	F. G. Reinhold . . .	P. Bialke . . .	12
619	52,58	8,00	5,44	8,93	Cp., 2cyl.	2 desgl.	*F. W. Fischer . . .	R. Ohlerich, Warnemünde.	14
620	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 desgl.	Rhederei „Continental", G. m. b. H.	L. Lorenzen, Eckernförde.	29
621	44,57	6,76	3,65	8,51	Schbk. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Lübeck-Königsberger Dampfschiffahrts-Ges.	F. H. J. Lomer	11
622	94,00	13,80	6,37	13,42	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyl.	Carl Hirschberg . . .	H. H. Jagemann,	28
623	55,15	8,47	4,12	10,20	1 Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübecker Dampfschiff-fahrts-Ges.	F. W. B. Förster	16
624	54,07	8,84	3,44	9,62	Cp.	2 desgl.	L. Possehl & Co. . .	C. M. Lauritzen, Altona.	14
625	82,47	10,72	6,14	14,02	Exp., 3cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Holdt	30
626	48,44	7,36	3,62	8,46	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Kunst, Hude	12
627	18,32	4,60	2,37	7,65	Cp.	1 desgl.	Bugsirges. „Union" .	H. Steuer, Geestemünde.	4
628	78,34	10,30	7,51	10,50	Cp., 2cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	A. Schröder . .	27
629	103,40	13,54	7,64	21,96	Exp., 4cyl.	3 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos".	H. Behrmann, Blankenese.	48
630	88,12	12,82	7,60	12,20	Dreif. Exp.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	H. F. Rörden, Midlum a. F.	27

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
631	MDKR	**Lydia Millington**	Rostock	2135,2	1267,9	447,55	40,6	1883	E	.	300
632	RHTP	**Lyeemoon** . . .	Hamburg . . .	—	ca. 3507*	ca. 1238*	—	1890	St	1	990
633	RJWP	**Macedonia** . . .	Hamburg . . .	6425,3	4103,9	1448,69	36,1	1894	St	1	780
634	RKMP	**Maceio**	Hamburg . . .	7951,5	5082,7	1794,20	36,1	1896	St	2	1300
635	LMKH	**Maia**	Flensburg . . .	3405,9	2140,1	755,47	37,2	1884	E	1	550
636	KRCF	**Makrele**[1] . . .	Geestemünde . .	351,8×	188,7×	66,61×	46,4	1887	E	.	220
637	RFTK	**Malaga**	Hamburg . . .	4033,5	2557,0	902,63	36,6	1879	E	1	600
638	RJQM	**Mannheim** . . .	Hamburg . . .	9765,1	6252,8	2207,22	36,0	1892	St	1	1500
639	HDGC	**Margarete** . . .	Königsberg . .	1179,9	714,5	252,23	39,4	1890	St	.	250
640	JRDP	**Margarethe** . . .	Stralsund . . .	380,7	204,1	72,04	46,4	1892	St	.	114
641	QGDT	**Maria Rickmers** .	Bremerhaven . .	13847,4	8893,9	3139,53	35,8	1896	St	2	2000
642	LCSV	**Marie**	Kiel	2449,7	1524,7	538,22	37,8	1890	St	.	400
643	LCMH	**Marie**	Kiel	132,4	48,2	17,03	63,6	1882	E	.	60
644	QGCM	**Marie Elisabeth** .	Bremen	5076,7	3148,7	1111,51	38,0	1882	E	1	150
645	LRHT	**Marie Horn** . . .	Schleswig . . .	3448,8	2213,1	781,23	35,8	1896	St	1	550
646	RKBM	**Marie Jebsen** . .	Hamburg . . .	6416,1×	5239,7×	1849,63×	18,3	1894	St	1	1001
647	PBKG	**Marie Louise** . .	Lübeck	2097,5	1282,3	452,64	38,9	1889	St	.	350
648	RHFG	**Marie Woermann**	Hamburg . . .	4795,8	2988,0	1054,76	37,7	1887	St	1	800
649	QFVC	**Marienburg** . . .	Bremen	6260,0	3936,5	1389,60	37,1	1893	St	1	1200
650	JDFW	**Marietta**	Stettin	1078,5	617,3	217,91	42,8	1871	E	1	240
651	QFTV	**Mark**	Bremen	10641,2	6595,6	2328,25	38,0	1893	St	2	2800
652	RJDB	**Markomannia** . .	Hamburg . . .	9447,2	6037,6	2131,27	36,1	1890	E/St	1	1700
653	LMKG	**Mars**	Flensburg . . .	5482,2	3551,4	1253,63	35,2	1896	St	1	700
654	RGHV	**Marsala**	Hamburg . . .	6788,9	4333,3	1529,64	36,2	1882	E	1	1140
655	RFWV	**Marseille**	Hamburg . . .	3807,8	2391,5	844,21	37,2	1876	E	1	655

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
631	56,60	8,20	6,03	10,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	C. Siemssen . .	15
632	—	—	—	—	. . . .	. . . . .	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	G. C. E. Heuermann, Norburg a. Alsen.	33
633	84,96	12,60	6,76	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	F. Kufahl . . .	24
634	91,14	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Simonsen . .	40
635	69,52	10,08	4,86	10,45	Zweif. Exp.	2 desgl.	*Holm & Molzen. . .	W. Möller . . .	17
636	30,66	6,24	3,30	10,22	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Schilling & Co. . . .	W. Gräper, Bremerhaven.	11
637	80,55	10,06	6,18	12,84	. . . .	. . . . .	*Rob. M. Sloman & Co.	L. E. Müller . .	23
638	100,12	13,12	9,08	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	J. Ockelmann .	38
639	47,36	7,35	3,14	8,22	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	C. Etzler . . .	12
640	36,51	5,63	2,40	7,00	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	*Carl Siebe	W. Range, Barth	5
641	122,46	15,38	8,30	20,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	4 desgl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	E. Berg, Bremerhaven.	38
642	61,92	9,18	4,31	9,83	. . . .	. . . . .	*Heinr. Diederichsen .	P. Petersen . .	16
643	19,55	4,50	2,11	5,97	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Scheel, Ellerbek . . .	H. Blunck, Ellerbek.	3
644	75,15	11,15	7,37	11,00	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo", Vegesack.	C. Petersen, Vegesack.	20
645	71,04	10,64	4,32	12,18	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. C. Horn	R. Bartelt . . .	16
646	86,78	11,90	6,55	10,97	Dreif. Exp.	2 Cyl.	*Michael Jebsen, Apenrade.	J. C. Matthiessen, Apenrade.	24
647	54,93	8,11	3,58	9,34	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Akt.-Ges. „Marie Louise".	J. Nachtwey . .	15
648	82,56	10,72	6,14	14,02	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	A. Triebe . . .	30
649	85,14	12,15	6,77	13,44	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	P. Diederichsen, Elsfleth.	27
650	47,36	6,55	4,56	8,58	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	F. Rapprich, Stepenitz.	12
651	110,68	13,14	7,88	20,06	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Ahrens . . .	70
652	101,26	12,47	7,97	17,07	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	F. Spruth . . .	35
653	82,05	11,88	4,86	11,41	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*Schmidt & Hansen . .	U. Johannsen. .	18
654	97,20	11,02	7,40	23,14	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	C. W. Bohn . .	35
655	76,00	10,15	6,86	11,58	Cp.	2 desgl.	*Rob. M. Sloman & Co.	J. Lenz	24

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
656	RHMG	**Marshal Keith** .	Hamburg . . .	1303,9	783,1	276,43	39,9	1883	E	.	280
657	HFDM	**Martha**	Danzig	2382,3	1476,3	521,12	38,0	1892	St	1	530
658	LMHT	**Martha**	Flensburg . . .	3571,5	2274,6	802,92	36,3	1894	St	1	550
659	JDVT	**Martha**	Kiel	6269,3×	4645,8×	1639,97×	25,9	1884	E	2	1000
660	QFNM	**Marxburg** . . .	Bremen	4936,8	3076,4	1085,96	37,7	1891	St	1	1200
661	QFRG	**Matador** *) . . .	Bremerhaven . .	124,8×	91,3×	32,21×	26,8	1892	H	1	240
662	RJDF	****Mathilda Bissmark.**	Hamburg . . .	711,0	416,3	146,94	41,4	1875	E	1	130
663	LMGC	**Mathilde**	Apenrade . . .	2710,4×	1921,4×	678,26×	29,1	1891	St	1	450-460
664	LMHG	**Mathilde**	Flensburg . . .	3569,1	2239,0	790,36	37,3	1892	St	1	550
665	RGKJ	**Mathilde**	Stolpmünde . .	3217,2	1994,8	704,15	38,0	1882	E	1	664
666	MDKJ	**Mathilde Joost** .	Rostock	2174,1	1296,7	457,72	40,4	1883	E	.	300
667	LCQB	**Maybach**	Kiel	163,6	55,8	19,69	65,9	1888	St	.	80
		Meier, H. H. *siehe*	**H. H. Meier.**								
668	JFBV	**Meitzen**	Stettin	1049,6	593,2	209,40	43,5	1889	St	.	260
669	RGPD	**Melita Bohlen** .	Hamburg . . .	5644,7	3559,2	1256,38	36,9	1883	E	1	875
670	RKBD	**Memphis**	Hamburg . . .	10807,7	6940,1	2449,84	35,8	1894	St	2	1700
671	RKCT	**Mendoza**	Hamburg . . .	10755,8	8144,9	2875,16	24,3	1894	St	2	1500
672	RGBW	**Menes**	Hamburg . . .	4856,9×	3504,5×	1237,09×	27,8	1881	E	2	840
673	KMBS	**Mercur**	Bremen	1570,3	1126,6	397,68	28,3	1870	E	1	200
674	QGCW	**Mercur**	Bremen	351,6	40,3	14,22	88,5	1895	St	.	325
675	LMJN	**Mercur**	Flensburg . . .	4063,9	2563,7	905,00	36,9	1895	St	1	500
676	LBDC	**Meta**	Kiel	565,5	268,6	94,83	52,5	1896	St	.	250
677	LCMB	**Mexico**	Hamburg . . .	3867,0	2457,9	867,65	36,4	1882	E	1	540

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschineneuraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
656	50,05	7,20	3,86	9,08	Cp., 2 cyl	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges. „Albis“.	J. Renck. . . .	12
657	65,02	9,02	3,90	11,14	Dreif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	2 cyl. Sr.	F. G. Reinhold . . .	R. Arends . . .	17
658	70,71	10,46	4,26	11,08	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Berg, Loit-Schauby.	17
659	86,96	10,33	7,50	15,19	Dreif. Exp.	2 desgl.	Kieler Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*Gebrüder Howaldt).	E. Schupp, Kaseburg.	28
660	78,66	11,32	6,50	12,75	Dreif. Exp.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa“.	W. Krekler . .	25
661	17,29	5,33	2,66	2,56	Petroleum-Motor.		F. Schellhass, Bremen.	. . . .	.
662	37,48	6,56	3,14	6,08	2 eincyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	H. J. Weiss, Iquitos (Peru).	H. Zaage . . .	12
663	65,82	8,74	5,31	12,31	Dreif. Exp.	1 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	P. Moos	18
664	69,49	10,47	4,31	11,02	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	C. Erichsen . .	18
665	68,57	10,02	4,70	11,09	Hamm., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	Stettin-Stolper Dampf-schiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Liegnitz, Stettin.	18
666	56,62	8,23	6,03	10,66	Cp.	1 Cyl.	*Friedrich Petersen .	H. Plath, Warnemünde.	15
667	20,75	5,25	2,06	6,69	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	D. Ivens, Möltenort.	4
668	42,77	7,16	3,64	9,01	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	J. F. Bräunlich . . .	H. Pust	12
669	87,07	11,28	7,29	17,08	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	C. T. Nissen . .	33
670	104,59	13,37	7,87	20,13	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. A. Jansen . .	47
671	103,39	12,86	8,12	20,74	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Behrmann, Dockenhuden.	38
672	82,12	10,34	7,14	18,32	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Kosmos“.	C. Lübke . . .	38
673	44,33	7,77	4,78	7,46	Eincyl.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Weissig, Antwerpen.	13
674	29,17	5,76	3,21	10,46	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	G. Ahlers . . .	9
675	72,86	10,35	4,38	11,11	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Schmidt & Hansen .	J. Matthiesen, Steentoft.	18
676	36,15	6,55	2,92	8,45	Zweif. Exp.	1 desgl.	A. Sartori	F. Eler, Fehmarn	9
677	70,70	9,43	6,98	12,97	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Gläfeke & Hennings .	P. Zeplin . . .	21

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
678	LMFB	**Michael Jebsen** .	Apenrade . . .	2819,3×	2011,6×	710,09×	28,6	1889	St	1	450
679	HFVR	**Mietzing**	Danzig	1457,0	830,0	293,00	43,0	1891	St	.	350
680	LCRJ	**Mimi**	Kiel	2468,5	1529,0	539,75	38,1	1889	St	.	375
681	RBDK	**Minerva**	Hamburg . . .	2040,8	1262,9	445,80	38,1	1863	E	.	428
682	QGHT	**Minister Jansen** [1])	Bremen	448,3	123,6	43,63	72,4	1896	St	.	250
683	KRBW	**Minister Maybach**	Geestemünde . .	7676,7	4874,4	1720,66	36,5	1887	St	1	1000
684	HFWG	**Minna**	Danzig	2727,4	1686,3	595,27	38,2	1896	St	1	550
685	MDPL	**Minna** [1])	Geestemünde . .	446,7×	191,5×	67,61×	57,1	1890	E	.	275
686	LCTD	**Minna**	Tönning. . . .	3698,4	2321,5	819,48	37,2	1871	E	1	500
687	LRGM	**Minna Horn** . .	Schleswig . . .	1862,4	1132,1	399,63	39,2	1890	St	1	350
688	LMGH	**Minna Schuldt** .	Flensburg . . .	2809,5	1744,3	615,75	37,9	1891	St	1	500
689	QGFC	**Minneburg** . . .	Bremen	7049,7	4526,3	1597,77	35,8	1896	St	1	1250
690	LMFK	**Mira**	Flensburg . . .	2701,6	1695,4	598,46	37,2	1890	St	1	500
691	JBNP	†**Misdroy**	Stettin	302,9	148,1	52,29	51,1	1859	E	.	190
692	HFSD	**Mlawka**	Danzig	2152,2	1203,6	424,87	44,1	1879	E	1	426
693	RJVB	**Modestia**	Hamburg . . .	9230,0	5902,4	2083,55	36,1	1893	St	2	1600
694	QDPB	**Möwe**	Bremen	3095,8	1954,0	689,76	36,9	1882	E	1	450
695	RJKH	**Möwe**	Hamburg . . .	372,4	—	—	—	1891	St	.	340
696	JFHP	**Möwe** [2])	Vogelsang, Kreis Ueckermünde.	26,7×	15,7×	5,52×	41,2	1892	St	.	25
697	HBRM	**Moltke**	Memel	2609,0	1611,5	568,86	38,2	1889	St	1	360
698	QGHW	**Mond** [1])	Bremerhaven . .	386,1	88,5	31,24	77,1	1896	E/St	.	280
699	RJPD	**Montag** [1]) . . .	Hamburg . . .	426,5×	200,4×	70,73×	53,0	1892	E	.	220
700	RHLM	**Montevideo** . . .	Hamburg . . .	7290,7	4585,4	1618,66	37,1	1888	St	2	1500
701	RGPJ	**Moravia**	Hamburg . . .	10454,4	6614,5	2334,92	36,7	1883	E	1	2000
702	JDHS	**Moskau**	Stettin	1756,6	1063,4	375,39	39,5	1873	E	.	360

[1]) Fischereifahrzeug. [2]) Lustfahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
678	62,70	8,98	5,40	12,16	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*M. Jebsen	J. Bruhn . . .	20
679	52,48	7,66	3,37	9,45	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	Schindler . . .	18
680	61,96	9,19	4,33	9,85	. . . . . .	. . . . .	*Heinr. Diederichsen .	R. Sperling . .	16
681	57,63	8,50	4,93	8,65	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	G Gutz	20
682	32,30	6,40	3,10	12,38	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Pauls, Westeraccumersiel.	10
683	86,81	12,24	9,57	18,90	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	C. Janssen . . .	33
684	66,41	9,37	4,02	11,05	Dreif. Exp.-Hamm.	2 Flr.-K. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	E. Schindler, Neufahrwasser.	17
685	31,81	6,23	3,19	11,16	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*F. Alb. Pust	Benneksen . . .	10
686	76,96	9,88	5,04	12,26	Cp.	1 desgl.	*Th. J. G. Hollesen, Rendsburg.	J. H. Eggers, Husum.	18
687	55,11	8,56	3,26	10,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. C. Horn	Th. Meislahn, Neustadt i. H.	15
688	66,74	9,84	4,00	10,53	Schbk., 3 cyl.	2 desgl.	*H. Schuldt	A. C. W. Petersen	16
689	94,78	11,89	6,88	13,38	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Schwartz, Brake.	28
690	63,30	9,51	4,30	10,52	Schbk., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	J. Brink, Apenrade.	16
691	38,65	5,06	2,34	8,20	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	H. Ohm, Grabow a. O.	12
692	57,23	8,25	4,80	9,42	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	Th. Rodenacker . . .	Belitz	18
693	98,31	12,82	7,45	18,25	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg - Pacific - Dampfschiffs-Linie.	A. Hansi . . .	38
694	63,94	9,74	4,58	8,74	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Denies, Bremerhaven.	26
695	26,62	5,85	3,34	10,42	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Lühmann . .	7
696	11,70	2,27	1,27	3,89	. . . . .	. . . .	Der Schiffer	Major a. D. A. von Enckevort.	2
697	62,91	9,35	4,22	10,26	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Memeler Dampfschiffs-Akt.-Ges.	R. Weiss . . .	14
698	32,30	6,33	2,95	12,15	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	F. Wilh. Jacobs, Hannover.	J. Bohlen, Wulsdorf.	10
699	30,92	6,16	3,34	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	H. Fock, Finkenwärder.	10
700	98,51	12,25	6,77	15,85	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Riedel . . .	48
701	109,70	12,42	9,26	28,67	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	80
702	61,39	8,24	4,08	8,92	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	P. Lange . . .	16

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
703	QFGN	**München**	Bremen	12849,9	8088,6	2855,29	37,1	1889	St	2	3000
704	QFVR	**†Najade**	Bremen	2050,4[x]	1330,1[x]	469,51[x]	35,1	1894	St	1	ca.1800
705	RJPK	**Nanyang**	Hamburg . . .	4448,4[x]	3002,4[x]	1059,84[x]	32,5	1883	E	1	1125
706	LCQM	**National**	Kiel	2388,7	1506,0	531,61	37,0	1888	St	.	420
707	RJNC	**Naxos**	Hamburg . . .	4682,5	2960,9	1045,18	36,8	1878	E	2	800
708	KRGW	**Neck** *)	Geestemünde . .	388,4	94,5	33,35	75,7	1895	St	.	250
709	RJND	**Neko**	Hamburg . . .	10334,3	6679,8	2357,98	35,4	1891	St	2	2000
710	KMBT	**Neptun**	Bremen	714,7	398,1	140,51	44,3	1870	E	1	120
711	QGBJ	**Neptun**	Bremen	222,1[x]	81,0[x]	28,61[x]	63,5	1895	St	.	225
712	QCTN	**Neptun**	Bremen	150,3[x]	68,3[x]	24,11[x]	54,6	1873	E	.	120
713	KRGM	**Neptun** *)	Geestemünde . .	393,8[x]	162,6[x]	57,38[x]	58,7	1894	St	.	300
714	MDHN	**Neptun**	Rostock	140,3[x]	89,8[x]	31,70[x]	36,0	1879	E	.	48
715	KRGD	**Nereus** *)	Geestemünde . .	389,4[x]	159,7[x]	56,36[x]	59,0	1893	St	.	300
716	RGKC	**Nerissa**	Hamburg . . .	2559,4	1608,2	567,69	37,2	1882	E	1	460
717	LCMG	**Neutral**	Kiel	2227,0	1393,5	491,90	37,4	1882	E	.	360
718	RHBD	**Newa**	Hamburg . . .	1300,7	255,2	90,10	80,4	1880	E	1	650
719	PBGT	**Newa**	Lübeck	1757,8	1064,8	375,87	39,4	1872	E	.	270
720	QDSL	**Nierstein**	Bremen	2685,8[x]	2070,3[x]	730,83[x]	22,9	1883	E	1	300
721	RHBF	**Niobe**	Hamburg . . .	6177,4	3905,6	1378,68	36,8	1883	E	1	1250
722	KRDC	**Nixe** *)	Geestemünde . .	370,3[x]	165,5[x]	58,42[x]	55,3	1889	E	.	230
723	NGFS	**Nixe**	Oldenburg . . .	65,6[x]	37,1[x]	13,10[x]	43,4	1888	E	.	42
		Nolze, H. A. *siehe* **H. A. Nolze.**									
724	KRCW	**Nord**	Geestemünde . .	1523,6	914,4	322,77	40,0	1889	St	1	325

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
703	118,12	14,22	9,48	22,28	Dreif. Vbd.	3 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	A. von Cöllen, Bremerhaven.	90
704	71,21	9,02	3,63	18,16	Dreif. Exp.	2 Lkmv.	Norddeutscher Lloyd .	C. Wurtmann . .	29
705	76,10	10,10	6,38	18,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	F. T. Lehmann .	29
706	58,40	8,90	4,53	10,00	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*Paulsen & Ivers . .	C. Rühr, Wellingdorf.	15
707	82,23	10,34	7,15	15,86	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	F. Laeisz	H. W. Heinrichs	24
708	32,15	6,33	2,95	12,17	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	A. Welm . . .	10
709	104,68	13,30	7,87	26,84	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	J. Wohlers, Blankenese.	47
710	34,38	6,80	3,58	5,82	Zweicyl., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	D. Petersen, Blumenthal.	10
711	23,72	4,78	2,84	8,50	Dreif. Exp. Hamm.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	R. Büssenschütt .	7
712	21,46	4,30	2,83	7,54	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union" .	J. Heyenga, Westrhauderfehn.	5
713	32,20	6,31	2,97	11,70	Dreif. Exp.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	C. Böckmann . .	10
714	22,41	4,22	2,35	5,80	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	D. Möller	A. Hauer . . .	5
715	32,18	6,29	2,96	11,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Reinders . .	10
716	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Vormeng . .	18
717	57,51	8,84	4,55	10,05	Cp.	2 desgl.	Paulsen & Ivers u. Genossen.	C. Plambeck . .	16
718	48,96	7,96	4,38	15,47	Cp.	2 desgl.	Nordischer Bergungs-Verein.	A. Neckel . . .	17
719	57,03	7,73	4,08	8,91	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	H. W. J. Prestin	16
720	61,21	8,53	6,76	10,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Lechstroh, Lemwerder.	23
721	91,16	11,22	7,14	14,03	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	E. G. Pfaff . .	32
722	31,62	6,25	2,95	8,10	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Meiners, Barssel.	11
723	17,98	2,77	1,92	5,58	Cp., 2 cyl.	1 cyl. Fb. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Julius Telge	H. Jobus, Iheringsfehn.	3
724	54,10	7,97	3,96	8,98	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Rhederei-Ges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	R. Becker . . .	14

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
725	KHFN	†**Norddeich** . . .	Norden	574,7×	379,9×	134,11×	33,9	1888	St	.	250
726	KHNR	†**Norderney** . . .	Norden	626,7×	389,6×	137,53×	37,8	1892	St	.	300
727	LMCQ	**Nordfriesland** . .	Oldenburg . . .	153,9×	115,6×	40,81×	24,9	1885	E	.	60
728	LMHV	*°**Nordfriesland** .	Wyk auf Föhr .	343,5×	210,0×	74,13×	38,9	1894	St	.	180
729	LGCN	**Nordsee** [1]) . . .	Altona	427,8	92,0	32,47	78,5	1895	St	.	300
730	LMGV	†**Nordsee**	Keitum	365,9×	226,3×	79,87×	38,2	1892	St	.	110
731	NGQR	**Nordsee**	Oldenburg . . .	1035,8	742,8	262,21	28,3	1895	St	.	150
732	LKWR	†**Nordsee**	Stettin	200,8×	136,5×	48,20×	32,0	1883	E	1	60
733	HJBL	**Nordstern** . . .	Elbing	418,8	219,1	77,34	47,7	1865	E	.	125
734	RJTQ	**Nordstrand** . . .	Hamburg . . .	2512,7	1577,2	556,74	37,2	1893	St	.	400
735	LMCB	**Norma**	Flensburg . . .	2390,8	1481,1	522,83	38,1	1884	E	1	420
736	RHWF	****Normannia** . .	Hamburg . . .	23349,3	8652,0	3054,16	62,9	1890	St	1	16000
737	RJBT	**Norrköping** . . .	Hamburg . . .	1872,1	1161,7	410,10	37,9	1890	St	.	500
738	KRDF	**Nymphe** [1]) . . .	Geestemünde . .	357,2×	153,1×	54,06×	57,1	1889	E	.	250
739	JFHR	**Oberbürgermeister Haken.**	Stettin	3444,3	2118,4	747,80	38,5	1895	St	1	670
740	LMDV	**Occident**	Flensburg . . .	2302,1	1434,1	506,25	37,7	1889	St	1	350
741	RHTK	**Oceana**	Hamburg . . .	7024,7	4399,6	1553,07	37,4	1889	St	1	1510
742	QGDN	**Ockenfels** . . .	Bremen	10166,5	6554,7	2313,82	35,5	1895	St	1	1600
743	RKLF	**Ogun**	Hamburg . . .	—	ca. 575*	ca. 203*	—	1896	St	1	350
744	LCQS	**Ohrt**	Orth a. F. . . .	102,3×	65,4×	23,08×	36,1	1888	St	.	60

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
725	46,15	5,85	2,35	13,25	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*R. Eiben	G. Müller, Neermoor.	7
726	49,00	5,79	2,39	13,80	Zweif. Exp.	1 desgl.	*R. Eiben	H. D. Grünhoff, Ekel.	7
727	22,95	4,27	1,89	5,22	2 Cp.	1 cyl. Röhr. m. r. Fr.	Jever-Carolinensieler Eisenbahn-Akt.-Ges.	A. M. G. Müller	4
728	30,56	6,05	2,03	7,14	2 zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*Wilh. von Biela).	H. Carstensen .	5
729	33,27	6,37	3,11	12,68	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Joh. Nibbe	H. Drechsler . .	10
730	36,56	5,00	2,05	9,00	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Wr.	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	H. Hansen, Westerland.	7
731	41,32	6,47	3,15	7,03	Vbd., 2 cyl.	1 Cyl. m. 2 Flr. u. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. Bergmann, Westrhauderfehn.	8
732	32,05	4,15	2,15	6,69	Osc. Cp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 1 Flr. u. r. Hr.	Lübzin - Berglander Dampfschiffs-Verein, Lübzin.	A. Rapreger, Lübzin.	5
733	42,88	5,20	2,62	7,68	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Schichau.	A. Kraemer, Jannewitz.	9
734	64,31	9,30	4,26	12,86	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Lange Gebrüder . . .	H. Löwe, Flensburg.	16
735	60,68	9,15	4,24	10,60	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. Schuldt	J. Bethmann . .	16
736	152,32	17,50	10,51	80,76	2 Cp., 3 cyl.	9 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Barends . . .	300
737	58,19	8,33	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	H. M. Gehrckens . .	W. Brauer . . .	14
738	30,40	6,25	2,95	8,15	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Peters, Carolinensiel.	10
739	67,03	9,88	4,74	11,66	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. je 2 Flr. u. r. Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	F. Nicolai . . .	21
740	58,32	9,39	4,04	10,05	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . .	W. G. Röder . .	16
741	98,38	12,25	6,93	22,56	Cp., 3 cyl.	4 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	H. Formes . . .	42
742	103,24	13,42	8,12	17,68	Dreif. Exp., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschiff-fahrts-Ges. „Hansa".	G. Hansen, Bremerhaven.	41
743	—	—	—	—	Dreif. Exp., m. Cd.	1 desgl.	G. L. Gaiser	H. Berg	14
744	18,45	4,21	2,05	5,55	Cp.	1 K. m. r. Hr. u. Ifrg.	J. H. Kock und C. F. Nölck, Heiligenhafen bezw. Orth a. F.	F. Schmütsch, Heiligenhafen.	3

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
745	QFLT	**Oldenburg** . . .	Bremen	14180,7	8971,2	3166,83	36,7	1891	St	2	3200
746	KRHD	**Oldenburg***)	Geestemünde. .	387,8	90,4	31,92	76,7	1895	St	.	250
747	KRCP	**Oldenburg** . . .	Geestemünde . .	81,0$^{\times}$	37,8$^{\times}$	13,34$^{\times}$	53,3	1887	E	.	80
748	NFTJ	**Oldenburg** . . .	Oldenburg . . .	1737,3	1075,4	379,62	38,1	1881	E	1	300
749	JDSG	**Olga**	Stettin	1980,6	1209,0	426,77	39,0	1880	E	.	400
750	RHFP	**Olinda**	Hamburg . . .	6730,8	4228,0	1492,49	37,2	1887	St/E	2	1480
751	HFTN	**Oliva**	Danzig	3290,9	2065,4	729,08	37,2	1885	St/E	1	500
752	RGQN	**Olivia**	Hamburg . . .	2561,8	1610,0	568,34	37,2	1884	E	.	460
753	RFSP	**Ophelia**	Hamburg . . .	2227,6	1306,5	461,19	41,3	1879	E	1	360
754	LCDV	**Orconera**	Kiel	3515,3$^{\times}$	2516,7$^{\times}$	888,39$^{\times}$	28,4	1874	E	1	580
755	JDLT	**Orion**	Bremen	556,1$^{\times}$	431,6$^{\times}$	152,34$^{\times}$	22,4	1874	E	.	45
756	QFNV	**Orion***)	Bremerhaven . .	446,5	76,0	26,84	83,0	1891	E	.	250
757	JCDK	**Orpheus**	Stettin	870,7	458,5	161,85	47,3	18[illegible]	E	.	240
758	RHFJ	**Oscar**	Hamburg . . .	1398,3	864,9	305,31	38,1	1887	E	1	260
759	JNKT	**†Oscar**	Stralsund . . .	1150,8$^{\times}$	819,5$^{\times}$	289,28$^{\times}$	28,8	1865	E	.	550
760	RHSP	**Osiris**	Hamburg . . .	7473,4$^{\times}$	5311,6$^{\times}$	1875,01$^{\times}$	28,9	1889	St	2	1300
761	KRDG	**Ost**	Geestemünde . .	2385,2	1482,7	523,40	37,8	1889	St	1	450
762	KGWJ	**†Ostfriesland** . .	Norden	274,1$^{\times}$	176,3$^{\times}$	62,23$^{\times}$	34,4	1883	E	.	120
763	JDTB	**Ostsee**	Stettin	2247,5	1403,8	495,55	37,5	1881	E	.	560
764	NFTS	**Otto**	Kiel	321,5	169,6	59,86	47,2	1881	E	.	130
765	JDVN	**Otto**	Stettin	98,9$^{\times}$	52,6$^{\times}$	18,56$^{\times}$	46,8	1874	E	.	120
766	HDFT	**Ottokar**	Königsberg . .	2697,4$^{\times}$	2113,7$^{\times}$	746,14$^{\times}$	21,6	1884	E	1	380
767	KHLW	**P. W. Wessels Ww.**	Emden	86,0$^{\times}$	37,0$^{\times}$	13,05$^{\times}$	57,0	1891	E	.	80

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
745	126,02	14,61	9,08	26,52	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd	R. Heintze, Bremerhaven.	108
746	32,28	6,32	2,96	12,18	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Tennhof, Iheringsfehn.	10
747	16,89	4,00	2,40	5,90	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*C. W. Voigt, Bremerhaven.	H. Bolte	3
748	54,64	7,70	4,31	8,82	Cp.	1 desgl.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. A. Schmidt, Brake.	15
749	58,94	8,04	4,60	9,15	Cp.	2 desgl.	Stettin-Rigaer Dampfschiffs-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt.	E. Pfeiffer, Grabow a. O.	18
750	94,00	12,25	6,84	18,29	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Bruhn . . .	47
751	68,57	9,79	5,06	10,55	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Th. Rodenacker . . .	C. Diekow, Neufahrwasser.	18
752	60,87	9,20	4,56	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	K. Eissfeld . . .	18
753	58,22	8,68	4,81	11,74	Cp.	2 K. m. geschl. Fb.	*A. Kirsten	A. Book	18
754	72,73	9,68	5,89	13,96	Schbk., 2 cyl., Woolfsch. S.	2 Fb.m.r.Hr.	Friedrich Krupp, Essen	H. Düsing, Hamburg.	25
755	38,80	6,37	2,94	7,12	Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	H. H. N. Vogeler	4
756	32,60	6,64	3,15	9,12	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*G. Ihlder jr.	A. Zeplin, Stettin	10
757	49,70	6,72	3,32	8,05	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Beise . . .	14
758	50,27	7,80	4,74	9,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	L. F. Mathies & Co.	J. Spiesen . . .	12
759	59,58	7,53	3,57	12,58	Einf. Exp., osc., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Hr.	*Heinrich Israel . . .	J. Krause . . .	13
760	97,85	11,58	7,13	19,52	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	C. Carlsen . . .	43
761	63,25	9,21	3,95	10,63	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Rhedereiges. Germania (*Joh. Stadtlander u. Franz Kohn).	F. Gehrels . . .	16
762	31,63	5,26	2,12	8,26	Cp.	1 desgl.	*R. Eiben	J. H. Schoon, Norddeich.	6
763	60,84	8,64	4,57	11,34	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Ostsee-Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	G. Breitsprecher.	19
764	26,90	5,80	2,49	5,51	Cp.	1 desgl.	A. Sartori	P. de Vries . .	5
765	22,35	4,00	2,10	7,15	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	*Heinrich Dalitz . . .	Krüger, Wollin .	5
766	61,48	8,46	6,60	9,10	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	2 desgl.	*Marcus Cohn & Sohn	A. Jess	18
767	19,25	4,00	1,87	6,00	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Wittwe P. W. Wessels, geb. von Diepenbrock.	J. Battermann, Leerort.	3

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
768	RKFB	****Palatia**	Hamburg . . .	18944,7	12099,8	4271,24	36,1	1894	St	1	4200
769	RFHW	**Palermo** . . .	Hamburg . . .	3135,6	1943,7	686,12	38,0	1876	E	1	480
770	QDSP	**Pallas**	Bremen	1792,4	1307,9	461,70	27,0	1883	E	1	240
771	KGVD	**Papenburg** . . .	Papenburg . . .	186,2	6,2	2,20	96,7	1883	E	.	150
772	RHWK	**Paraguassu** . . .	Hamburg . . .	7198,9	4507,7	1591,23	37,4	1890	St	2	1600
773	RKGV	**Paranaguá** . . .	Hamburg . . .	7940,9	5070,9	1790,02	36,1	1895	St	2	1130
774	QGBT	**Paros**	Hamburg . . .	6794,1	4290,4	1514,50	36,9	1879	E	1	1100
775	RKJV	**Parthia**	Hamburg . . .	7688,2	5736,4	2024,95	25,4	1896	St	1	1200
776	RJDS	**Patagonia** . . .	Hamburg . . .	8427,0	5298,5	1870,37	37,1	1890	St	2	2000
777	RKCV	****Patria**	Hamburg . . .	18876,8	12037,3	4249,17	36,2	1894	St	1	4200
778	JBDN	**Patriot**	Elbing	470,7	252,9	89,26	46,3	1855	E	.	140
779	KRGL	**Paul** *)	Geestemünde . .	455,4×	191,1×	67,46×	58,0	1894	St	.	300
780	LCMJ	**Paul**	Kiel	2042,6	1266,3	447,00	38,0	1882	E	.	280
781	RHKB	**Paula**	Hamburg . . .	7656,2	4874,5	1720,71	36,3	1888	St	2	1250
782	LRGJ	**Paula**	Tönning	1857,4	1094,4	386,33	41,1	1889	St	1	350
783	LCMN	**Pauline**	Kiel	2049,6	1277,6	450,99	37,7	1882	E	.	280
784	JFHL	**Pauline Haubuss**	Stettin	1166,7	676,0	238,63	42,1	1894	St	1	250
		Paulo, São *siehe* **São Paulo.**									
785	QFSM	**Pax**	Bremen	1454,0	854,0	301,45	41,3	1893	St	.	300
		Pedro, São *siehe* **São Pedro.**									
786	QFPW	**Pegu**	Bremerhaven . .	230,4×	90,3×	31,89×	60,8	1892	E	.	180
787	RJPL	**Peiyang**	Hamburg . . .	4327,7×	2935,0×	1036,05×	32,2	1883	E	1	1000
788	NGFH	**Pelikan**	Varelerhafen . .	19,3×	9,6×	3,39×	50,2	1884	H	.	10
789	LRDP	†**Pellworm** . . .	Insel Pellworm .	165,7×	104,2×	36,78×	37,1	1877	E	.	60

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
768	140,55	15,86	9,72	31,16	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	R. Karlowa . .	90
769	73,35	9,56	5,64	11,10	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Kühlbronn .	22
770	51,10	7,96	5,56	7,30	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kahler . . .	14
771	22,35	5,08	2,50	7,95	Cp., 2 cyl.	1 Röhr.	Papenburger Schlepp-dampfschiffs-Rhederei.	J. Lange . . .	4
772	99,75	12,20	6,75	17,08	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Böge	50
773	91,79	12,58	7,17	12,20	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Hanssen, Altona.	38
774	94,36	10,98	7,74	13,41	Zweif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	Deutsche Levante-Linie.	E. Lange . . .	30
775	91,20	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp. m. Cd.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	W. Rubarth . .	27
776	99,77	12,68	8,90	17,69	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. G. von Holten	51
777	140,45	15,86	9,66	31,14	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Bauer . . .	92
778	41,13	5,77	2,65	6,60	Hamm.	1 Cyl.	Paul Friers	W. Budig, Gr. Stepenitz.	9
779	33,74	6,70	3,36	11,71	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	P. Aug. Wurthmann, Bremerhaven.	J. Corleis . . .	10
780	57,03	7,52	5,93	9,51	Cp.	2 desgl.	A. Sartori	H. Holtz	15
781	86,30	12,27	9,22	18,91	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	D. Kelterer . .	33
782	55,10	7,94	4,20	9,02	Cp.	2 desgl.	*Zerssen & Co. . . .	W. Gahde, Blankenese.	14
783	57,00	7,48	5,94	9,54	Cp.	2 desgl.	*A. Sartori	D. C. Kroeger	16
784	45,71	7,56	3,80	8,82	Cp.-Hamm., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. 2 Fb. u. r. Hr.	E. Haubuss	W. Sprenger, Grabow a. O.	12
785	48,48	7,97	3,63	8,46	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Oetker, Deichshausen.	12
786	24,59	5,13	2,66	8,03	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Schote, Geestemünde.	5
787	76,48	10,20	6,30	17,66	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	B. H. R. Köhler, Hongkong.	29
788	9,93	2,50	1,62	4,00	. . . . .	. . . . .	Der Schiffer	Hinr. Schütte . .	2
789	26,15	4,29	2,02	6,73	Osc. Zw., Woolfsch. S.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges.	P. Wilstermann .	5

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
790	RJTL	**Pelotas**	Hamburg . . .	6742,3	4325,1	1526,76	35,9	1893	St	2	900
791	RGFW	**Pergamon** . . .	Hamburg . . .	5670,2	3602,8	1271,80	36,5	1882	E	1	900
792	LKTS	**Peritia**	Flensburg . . .	1559,3	953,9	336,74	38,8	1880	E	1	220
793	RKBG	****Persia**	Hamburg . . .	16417,9	10444,5	3686,92	36,4	1894	St	1	3400
794	RJFM	**Peters**	Hamburg . . .	1686,0ˣ	1141,4ˣ	402,93ˣ	32,3	1891	St	1	230
		Petersburg, St. *siehe* **St. Petersburg.**									
795	HWBK	**Petrarch**	Cöln a. Rh. . .	4776,5*	3543,1*	1251,97*	—	1877	E	1	650
796	KHSF	**Petrolea**	Lingen	377,0	300,9	106,22	20,2	1893	St	.	22
797	QFTN	**Pfalz**	Bremen	13041,2	8278,4	2922,27	36,5	1893	St	2	2500
798	RKDG	****Phoenicia** . . .	Hamburg . . .	19153,2	12284,9	4336,57	35,9	1894	St	1	4000
799	HFWB	**Phoenix**	Danzig	141,6ˣ	70,3ˣ	24,83ˣ	50,4	1892	St	.	120
800	RJFW	**Picador**	Hamburg . . .	116,9ˣ	32,0ˣ	11,30ˣ	72,6	1889	E	.	170
801	RGDV	**Picciola**	Hamburg . . .	3328,9ˣ	2478,3ˣ	874,84ˣ	25,6	1881	E	1	450
802	HJCB	**Pinus**	Elbing	589,7	337,0	118,95	42,9	1877	E	.	80
803	RDTJ	**Pionier**	Königsberg . .	1226,3	706,4	249,37	42,4	1873	E	.	220
804	QDLC	**Planet**	Bremen	2052,7	1226,9	433,11	40,2	1881	E	1	220
805	HDFR	**Planet**	Königsberg . .	1947,7ˣ	1467,4ˣ	517,99ˣ	24,7	1883	E	1	340
806	RJMP	**Platessa** [1]) . . .	Hamburg . . .	403,6ˣ	203,5ˣ	71,84ˣ	49,6	1888	E	.	250
807	RGJB	**Polaria**	Hamburg . . .	7573,2	5599,1	1976,49	26,1	1882	E	1	1200
808	QGDV	**Pollux**	Bremen	1468,5	904,8	319,39	38,4	1896	St	.	250
809	JDNC	**Pollux**	Lübeck	84,9ˣ	56,4ˣ	19,91ˣ	33,6	1875	E	.	40
810	RGMP	**Polonia**	Hamburg . . .	7962,8	5010,1	1768,55	37,1	1871	E	1	1500
811	RGHT	**Polynesia**	Hamburg . . .	6149,5	3932,2	1388,08	36,1	1881	E	1	1000
812	KRFQ	**Polyp** [1])	Geestemünde . .	359,2ˣ	147,3ˣ	51,99ˣ	59,0	1891	E	.	275
813	JRDL	**Pomerania** . . .	Barth	534,1	305,3	107,77	42,8	1891	St	.	120

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
790	85,18	11,57	7,10	12,20	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Schultz . . .	33
791	87,25	11,00	7,30	17,09	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	A. C. de Freitas & Co.	H. Holst	25
792	51,05	7,53	4,20	8,17	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Jost	A. Klevenhusen .	14
793	135,30	15,30	9,07	29,76	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	O. Winkler . .	92
794	52,00	8,04	4,27	12,30	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	C. Willems . . .	20
795	—	—	—	—	Zweif.-Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl. m. r. Fz.	Rhederei „Ocean", G. m. b. H.	L. Schall, Born i. P.	21
796	32,92	5,84	2,24	—	Petroleummotor.		H. Kerckhoff	Joh. Mammes .	3-4
797	127,21	13,30	7,96	31,09	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	H. Winter, Bremerhaven.	70
798	140,56	15,93	9,73	28,94	2 Dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Leithäuser .	91
799	23,15	4,17	2,13	6,93	Zweif. Exp.-Hamm. m. Rec. u. Obfl.-Cd.	1 Röhr.	„Weichsel", Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	J. Telge	5
800	18,05	4,56	2,57	7,59	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	A. C. H. Tiedemann	C. Wilkens . .	3
801	68,04	9,76	6,50	13,43	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	E. Hass, Kiel .	24
802	36,54	5,86	3,60	6,91	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	Wieler	Fries	8
803	48,80	7,01	3,89	8,41	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Scherlau, Stettin.	14
804	56,72	7,84	4,70	8,96	Cp.	1 cyl. Röhr. m. 2 Frg. u. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	G. Gehrmann, Danzig.	15
805	56,75	8,00	5,22	9,05	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Königsberger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Cornand, Stettin.	16
806	—	—	—	—	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	C. H. Tiedemann, Finkenwärder.	10
807	90,94	11,65	7,48	15,25	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	E. Gronemeyer .	40
808	49,68	7,36	2,92	8,30	Zweif. Exp. m Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	K. Klöfkorn, Emden.	12
809	21,55	3,40	1,76	4,80	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Der Schiffer	C. H. Petersen .	3
810	100,73	11,90	9,41	20,30	. . . . . .	. . . . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	M. Meyer . . .	37
811	90,85	11,00	7,06	18,29	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	C. Schaarschmidt	38
812	30,23	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*H. Eissfeldt	H. Heyen . . .	10
813	37,03	5,67	2,87	6,36	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Frenck, Stralsund.	6

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
814	JFBD	**Pomerania** . . .	Stolpmünde . .	870,6	494,1	174,44	43,2	1888	St	.	240
815	JHQM	**Pommern**	Greifswald . . .	307,0	167,5	59,11	45,4	18$\frac{72}{86}$	E	.	100
816	RKHC	**Pontos**	Hamburg . . .	7678,5	5706,2	2014,29	25,7	1895	St	1	1200
817	KHBL	**Pony**	Emden	89,4	—	—	—	1862	E	.	22
818	RFSN	**Portia**	Hamburg . . .	2189,5	1370,4	483,76	37,4	1879	E	1	420
819	NGLB	**Porto**	Oldenburg . . .	2008,9	1248,5	440,71	37,9	1891	St	1	400
820	RHKF	**Porto Alegre** . .	Hamburg . . .	7078,8	4442,0	1568,02	37,2	1888	St	2	1500
821	NGJH	**Portugal**	Oldenburg . . .	2795,2	1665,6	587,97	40,4	1890	St	1	400
822	KRDN	**Poseidon***) . . .	Geestemünde . .	412,2 ×	192,4 ×	67,91 ×	53,3	1888	E	.	220
823	RJHL	**Post**	Hamburg . . .	116,3 ×	30,5 ×	10,78 ×	73,8	1891	St	.	160
824	KRBV	**Präsident Herwig***)	Geestemünde . .	504,6	153,5	54,18	69,6	1887	E	.	250
825	LBCW	**Präsident Koch** .	Kiel	328,5	101,9	35,97	69,0	1896	St	.	205
826	QGHV	**Präsident von Mühlenfels***).	Bremen	448,3	121,7	42,96	72,9	1896	St	.	250
		Preusse, Der *siehe* **Der Preusse.**									
827	QFBN	**Preussen**	Bremen	15000,7	9286,8	3278,25	38,1	1886	St	2	3500
828	KHNJ	**Primus***)	Emden	442,6	79,6	28,10	82,0	1892	St	.	280
829	JDLF	**Princess**	Memel	61,2 ×	26,6 ×	9,40 ×	56,5	1873	E	.	80
830	LBCN	****Prinz Adalbert**	Kiel	1976,4	706,5	249,38	64,3	1895	St	.	1200
831	QFWP	****Prinz Heinrich**	Bremen	17742,0	11054,7	3902,30	37,7	1894	St	2	5000
832	LCJD	**Prinz Heinrich** .	Kiel	795,5	466,3	164,61	41,4	18$\frac{81}{93}$	E	.	160
833	LCVK	****Prinz Waldemar**	Kiel	1876,7	686,2	242,24	63,4	1893	St	.	1200
834	RFMQ	**Prinz Wilhelm** .	Hamburg . . .	3665,9 ×	2878,0 ×	1015,95 ×	21,5	1878	E	1	533
835	QFWB	****Prinz-Regent Luitpold.**	Bremen	17811,9	11103,9	3919,68	37,7	1894	St	2	5000

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
814	42,39	6,80	3,30	7,60	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommanditges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	G. William, Swinemünde.	11
815	31,05	5,16	2,41	6,05	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*Carl Graedener . . .	C. Braun . . .	5
816	91,18	12,82	7,61	12,80	Dreif. Exp.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	G. R. C. Cantieny	27
817	17,60	4,38	1,92	6,15	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	C. Cassens, Emden .	H. Haak, Emden	3
818	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Ostermann, Blankenese.	18
819	53,44	7,93	5,03	9,50	Cp., 3 cyl.	2cyl. Fb. m. 1 Flr.u.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	Joh. Harde, Elsfleth.	16
820	98,50	12,25	6,78	18,30	Cp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	A. Barrelet . .	48
821	60,69	8,93	5,57	9,68	Cp., 3 cyl.	2cyl. Fb. m. 1 Flr.u.r.Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	S. Loets, Brake	16
822	30,66	6,07	3,12	10,40	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Wilhelm Bade . . .	H. Lührs . . .	10
823	17,72	4,58	2,47	7,64	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Emil Küpper, Coblenz	J. von Aspern .	5
824	34,35	6,40	3,40	10,14	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Joh. Friedr. Christoph Busse.	F. Putz	10
825	28,85	6,53	2,82	7,47	Dreif. Exp.	1 Wr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	H. Reise, Grömitz	6
826	32,30	6,39	3,10	12,39	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee".	J. Pauls, Westeraccumersiel.	10
827	139,39	13,76	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	P. Wettin . . .	148
828	33,73	6,74	3,28	8,68	Hamm.	1cyl. Fb. m. r. Hr.	Wwe Wessels und Joh. Klaassen.	J. B. Bruhns, Ditzum.	10
829	14,64	3,96	2,13	5,46	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Johann Sergies . . .	F. Suhr	3
830	62,71	8,74	3,71	15,62	2 dreif. Exp.	4 Cyl.	A. Sartori	M. Rohlff . . .	18
831	138,77	15,63	9,08	29,67	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	O. Cüppers, Bremerhaven.	157
832	36,77	6,73	3,34	7,80	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Paulsen & Ivers und Genossen.	C. Mangelsen .	10
833	62,22	8,48	3,70	14,45	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	A. Sartori	F. Petersen . .	17
834	71,92	10,66	5,54	10,49	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	F. P. M. C. Westphal	W. Ridder, Zingst	18
835	138,78	15,63	9,10	29,70	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	H. Walter, Bremerhaven.	150

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
836	JBPK	**†Prinzess Royal Victoria.**	Stettin	403,8	205,5	72,54	49,1	1857	E	.	230
837	RKLJ	**†Prinzessin Heinrich.**	Hamburg . . .	2633,9	937,9	331,08	64,4	1896	St	.	1900
838	RGLS	**Procida**	Hamburg . . .	6416,2	4066,8	1435,58	36,6	1871	E	1	815
839	RGHS	**Professor Woermann.**	Hamburg . . .	4319,5	2704,8	954,78	37,4	1882	E	1	600
840	LGBC	**Progress**	Blankenese . .	3111,1×	2262,3×	798,60×	27,3	1892	St	1	450
841	LFWQ	**Pronto**	Blankenese . . .	2867,8×	2037,0×	719,05×	29,0	1892	St	1	450
842	RWJN	**Proteus***)	Cuxhaven . . .	460,5	125,4	44,28	72,8	1895	St	.	325
843	RJWT	****Prussia**	Hamburg . . .	16417,7	10414,7	3676,40	36,6	1894	St	1	3400
844	HDFS	**Prussia**	Königsberg . .	1981,7	1149,1	405,62	42,0	1883	E	1	340
845	HFSP	**Putzig**	Danzig	309,0×	230,3×	81,30×	25,5	1880	E	1	95
846	LMJW	**Quarta**	Flensburg . . .	5166,9	3246,3	1145,96	37,2	1896	St	1	900
847	RJVP	**Ramses**	Hamburg . . .	10215,6	6576,8	2321,60	35,6	1893	St	2	1500
848	HDFK	**Rapp**	Pillau	81,3×	40,9×	14,45×	49,7	1881	E	.	80
849	QFJD	**Rauenthaler** . .	Bremen	8015,3	5136,2	1813,09	35,9	1889	St	1	1300
850	QCSP	**Reform***)	Bremen	286,0×	144,8×	51,11×	48,6	1869	E	.	170
851	LMKN	**Regina**	Flensburg . . .	6126,7	3957,9	1397,14	35,4	1896	St	1	750
852	KHQC	**Reichskanzler von Caprivi.**	Leer	1028,7	596,9	210,71	42,0	1890	St	.	275
853	RHQN	**Reichstag** . . .	Hamburg . . .	5906,1	3711,9	1310,30	37,2	1889	St	1	1300
854	JPKS	**Reihefahrer** . .	Stralsund . . .	223,8×	138,8×	49,00×	38,0	1878	E	.	110
855	QCKS	**Reiher**	Bremen	2470,9	1537,9	542,88	37,8	1870	E	1	700
856	RJKS	**Reiher**	Hamburg . . .	372,9	—	—	—	1891	St	.	340
857	LCMQ	**Reinbeck**	Hamburg . . .	4282,5	2721,4	960,66	36,5	1882	E	1	600
858	RHSJ	**Remus**	Hamburg . . .	7376,5	4687,3	1654,63	36,5	1889	St	1	1100

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
836	41,13	5,40	2,58	8,84	Osc. Zw. m. Einspr.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. F. Bräunlich . . .	G. Muetzel . . .	14
837	76,30	8,30	4,03	23,67	Dreif. Exp. m. Cd.	2 Cyldpl.	*Albert Ballin . . .	F. Dormien. . .	45
838	98,80	11,02	8,40	19,52	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	W. C. Meyer . .	35
839	79,61	10,70	6,21	15,86	Cp.	2 desgl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	J. Ramm . . .	31
840	62,60	9,31	5,69	11,13	Dreicyl.	1 Fb.m.Sr.	*H. M. Struve . . .	P. Brandt . . .	18
841	61,74	9,24	5,66	11,17	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*H. M. Struve . . .	H. Meyer . . .	18
842	33,53	6,30	2,54	12,74	Exp., 3 cyl., m. Cd.	1 Cyl.	B. Wencke Söhne . .	L. F. Wilhelm .	10
843	135,30	15,30	9,07	29,76	2 dreif. Exp.	2 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Schmidt. . .	92
844	56,55	8,00	{6,25 4,23	9,01	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	R. Gronwald . .	14
845	30,26	5,63	2,25	6,40	Cp. m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	H. Ehlert . . .	8
846	78,93	11,66	6,22	12,82	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	H. Johannsen . .	22
847	103,40	13,15	7,62	21,96	Viercyl. Exp. m. Rec.	3 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“.	F. Heitemeier. .	48
848	18,64	4,24	2,37	5,60	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 Fb.m.r.Hr.	Herrmann Reimer, Alt-Pillau.	Louis Hoffmann, Königsberg.	3
849	95,78	12,55	7,96	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	G. A. Gramberg, Elsfleth.	41
850	28,10	5,80	3,05	8,76	Zw. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	R. Heeren, Warsingsfehn . . .	10
851	85,12	12,35	4,94	12,17	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Flensburger Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Sörensen . .	22
852	38,19	6,75	5,09	8,02	Dreif. Exp.	2 Röhr.	*R. van Hoorn . . .	J. de Wall, Rorichmoor.	10
853	94,84	11,64	6,27	20,74	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	H. Weisskam . .	41
854	27,86	4,97	2,55	6,50	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	Rhederei-Ges. Reihefahrer.	G. Prahm . . .	5
855	67,50	8,48	5,25	8,60	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	J. Putscher, Lehe	21
856	26,62	5,85	3,34	10,42	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	H. Behnke . . .	7
857	71,00	9,64	7,26	13,44	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	*Gläfcke & Hennings .	H. Lewe . . .	21
858	91,00	12,70	5,94	12,80	. . . . . .	. . . . . .	C. Andersen	J. H. Schwaner	26

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Netto. Kubik-meter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
859	JDRP	**Renata**	Stettin	2057,5	1233,0	435,23	40,1	1879	E	1	360
860	LCHR	**Reserve**	Hamburg . . .	94,5×	37,2×	13,12×	60,6	1878	E	.	125
861	QFNJ	**Resie** *)	Bremerhaven .	439,1	94,3	33,30	78,5	1891	E	.	250
862	QDWH	**Retter**	Bremen	1021,6×	431,3×	152,24×	57,8	1885	E	.	780
863	JDLR	**Reval**	Stettin	1969,5	1204,2	425,08	38,9	1874	E	.	360
864	RKJM	**Rhaetia**	Hamburg . . .	9796,4	6180,9	2181,87	36,9	1882	St	1	2200
865	QFPN	**Rhea**	Bremen	1392,3	831,0	293,34	40,3	1892	St	1	300
866	PBJH	**Rhein**	Stettin	2898,4	1771,8	625,43	38,9	1882	E	1	400
867	QFHD	**Rheinfels**	Bremen	8000,8	5139,7	1814,30	35,8	1889	St	1	1300
868	QDVH	**Rheingold** . . .	Bremen	2393,2×	1836,2×	648,17×	23,3	1884	E	1	320
869	NGCR	**Rheinland** . . .	Brake	2143,8	1284,8	453,53	40,1	1885	E	1	300
870	HWBG	**Rhenania**	Cöln a. Rh. . .	2475,3×	1856,4×	655,31×	25,0	1894	St	1	500
871	RGDQ	**Rhenania**	Hamburg . . .	5157,0	3274,6	1155,95	36,5	1881	E	1	850
872	RJBQ	**Rhodos**	Hamburg . . .	4909,6	3101,9	1094,97	36,8	1890	St	1	850
873	HFVK	**Richard Damme** .	Danzig	349,0×	181,6×	64,11×	48,0	1888	E	1	190
874	MDBC	**Riga**	Rostock	1830,0	1088,3	384,19	40,5	1875	E	1	240
875	JDQR	**Riga**	Stettin	1422,5	858,4	303,03	39,7	1878	E	.	260
876	RDHQ	**Rio**	Apenrade . . .	4919,9×	3625,8×	1279,90×	26,3	1870	E	1	640
877	RJNL	**Rio**	Hamburg . . .	9027,5	5818,7	2053,99	35,5	1892	St	2	1200
878	LCPR	**Rival**	Kiel	1614,4	999,7	352,88	38,1	1887	St	.	280
879	JFKD	**Robert Köppen** .	Stettin	4210,4	2571,9	907,88	38,9	1883	E	.	650
880	LMJS	**Rocklands** . . .	Flensburg . . .	2697,7	1661,1	586,38	38,4	1881	E	1	450
881	QFTJ	**Roland**	Bremen	10206,0	6487,5	2290,08	36,4	1893	St	2	2200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
859	60,80	8,38	4,00	10,28	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata“ (Th. Gribel).	H. Zielke, Ueckermünde.	15
860	16,20	4,25	2,62	6,37	Cp.	1 desgl.	*Frau C. D. Paap . .	H. H. Fölser . .	3
861	31,85	6,32	3,15	8,78	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Hochseefischerei-Ges. Droste, Gehrels & Co.	H. Beermann . .	10
862	46,39	7,50	4,67	18,97	Cp., 2 cyl.	4 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd	H. Burosse . . .	12
863	60,90	8,39	4,21	8,96	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	R. Schwerdtfeger.	16
864	106,83	13,10	8,82	27,44	Zweif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	J. H. Bögel	Hinsch	34
865	48,51	7,38	3,68	8,48	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	H. Grote, Grohn	12
866	66,82	8,66	6,46	10,41	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	W. Stöwhaas . .	17
867	95,72	12,50	7,97	15,24	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	J. Wilkens . . .	41
868	57,88	8,10	4,54	8,94	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*J. D. Bischoff, Vegesack.	C. Gosewisch, Nienburg.	21
869	54,76	8,26	{4,59 6,53	8,78	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	*Rabien & Stadtlander	H. Wilkens . .	14
870	62,27	10,15	3,93	10,05	Dreif. Exp., Hamm.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Rhein- und See-Schifffahrts-Ges.	C. Pahnke, Barth	14
871	87,04	10,50	7,26	17,07	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Rüsch	35
872	79,47	10,98	7,70	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	N. F. C. Horn, Stralsund.	24
873	31,54	5,50	2,70	8,50	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	„Weichsel“, Danziger Dampfschiffahrt- und Seebad-Akt.-Ges.	Mierau, Holm .	5
874	55,11	8,28	4,51	8,34	Schbk.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	P. Korff	16
875	55,04	6,76	3,73	9,72	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Ostsee-Dampfschifffahrts-Akt.-Ges.	Th. Maskow, Wolgast.	13
876	85,33	10,17	7,63	15,26	Cp.	2 cyl. Röhr.	M. Jebsen	C. H. Davidsen .	28
877	99,35	12,26	8,13	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	W. Schweer . .	35
878	52,79	8,00	3,39	8,98	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	W. Mathiesen, Arnis.	12
879	78,34	10,98	5,44	23,38	Cp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Robert Köppen . . .	F. Raetzke, Grabow a. O.	17
880	67,95	9,62	3,79	10,62	Zweif. Exp.	1 Cyl.	*Gebrüder Petersen .	J. Sievert . . .	15
881	104,76	13,01	7,81	19,42	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend.	Norddeutscher Lloyd	C. v. Bardeleben, Bremerhaven.	55

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
882	QGCK	**Roland*)**	Bremerhaven . .	420,9	115,7	40,85	72,5	1895	St	.	280
883	RBCS	**Roland**	Hamburg . . .	1826,1	1025,2	361,91	43,9	1855	E	.	475
884	RDTB	**Roland**	Hamburg . . .	139,0	—	—	—	1873	E	.	198
885	HDGF	**Roland**	Pillau	181,4^{x}	78,1^{x}	27,56^{x}	56,9	1890	St	.	160
886	QDNK	**Rolandseck** . . .	Bremen	2101,8	1525,9	538,64	27,4	1882	E	.	300
887	RJQF	**Roma**	Hamburg . . .	4587,1	2910,1	1027,27	36,6	1889	St	1	700
888	RHQM	**Romulus**	Hamburg . . .	7357,1	4678,7	1651,57	36,4	1889	St	1	1100
889	RJSP	**Rosario**	Hamburg . . .	9019,3	5823,2	2055,58	35,4	1893	St	2	1300
890	LMCJ	**Rota**	Sonderburg . .	302,0	121,5	42,88	59,8	1885	E	.	160
891	QFVJ	**Rothenfels** . . .	Bremen	8313,2	5280,6	1864,05	36,5	1893	St	1	1600
892	LCVB	**Royal**	Kiel	4042,9	2599,9	917,77	35,7	1892	St	.	550
893	QGDL	**Rudelsburg** . . .	Bremen	7051,7	4501,2	1588,92	36,2	1895	St	1	1200
894	JFBR	**Rudolf**	Stettin	754,5	443,4	156,52	41,2	1889	St	.	160
895	QFHS	**Rüdesheimer** . .	Bremen	7932,2	5084,3	1794,76	35,9	1889	St	1	1300
896	JHQT	**Rügen**	Greifswald . . .	625,8	284,8	100,55	54,5	1885	St	.	260
897	RKMS	**Ruhrort**	Hamburg . . .	1101,7	656,3	231,68	40,4	1896	St	.	220
898	LBCH	****Rupanco** . . .	Kiel	2470,9^{x}	1805,7^{x}	637,43^{x}	26,9	1895	St	1	500
899	RKMB	**Russia**	Hamburg . . .	11071,2	6975,4	2462,31	37,0	1889	St	1	3300
900	QGHD	**Russland**	Bremen	2887,2	1772,3	625,63	38,6	1873	E	1	480
901	PBKJ	**Russland**	Lübeck	2127,8	1325,3	467,82	37,7	1890	St	.	350
902	QFBL	**Saale**	Bremen	14786,7	6988,8	2467,04	52,7	1886	St	2	8100
903	QFWH	**Sabine Rickmers**	Bremerhaven . .	2905,2^{x}	1955,8^{x}	690,38^{x}	32,7	1894	St	2	530

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
882	32,27	6,40	3,13	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*Hinr. Hohnholz . .	A. Cassens, Esens	10
883	57,36	8,72	4,93	9,16	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Perlbach & Co.	H. v. Spreckelsen	18
884	19,96	5,02	2,65	7,35	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. Fick	5
885	22,10	5,00	2,75	6,95	Schbk.-Zw., Cp.-S., 3 cyl.	1 desgl.	Der Schiffer	H. Reimer . . .	4
886	59,01	9,20	4,02	8,90	Zw.	2Fb.m.v.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Büschen, Bunde.	14
887	74,73	10,70	6,69	11,09	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	A. C. de Freitas & Co.	J. Sperling . . .	20
888	90,94	12,70	5,94	12,80	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	C. Andersen	P. Gerdau . . .	26
889	96,26	12,25	8,23	12,81	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Göttsche. . .	36
890	28,61	5,56	2,52	7,48	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. P. Hansen, Flensburg.	6
891	95,56	12,77	7,92	12,81	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	W. Tegge, Elsfleth.	41
892	73,33	11,00	6,03	11,09	. . . . . .	. . . . .	*Paulsen & Ivers . .	A. Specht . . .	18
893	94,73	12,90	6,88	13,40	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	J. Zittlosen, Vegesack.	28
894	40,52	6,93	3,24	7,54	Hamm.-Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Gribel	P. Hildebrandt, Grabow a. O.	10
895	95,66	12,52	7,93	13,42	Dreif. Vbd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. Sandstedt . .	41
896	39,84	6,82	3,09	8,04	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl.	A. Spruth	H. Peters . . .	11
897	46,39	7,77	3,36	9,53	Zweif. Exp. m. Cd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Hamburg" m. b. H.	H. E. Baumann, Neuefehn.	11
898	55,66	9,40	5,39	9,52	2 Cp.	2 cyl. Röhr. m. r. Hr.	N. J. Chr. F. Prehn, Hamburg.	P. Thormählen, Hamburg.	21
899	113,70	13,64	9,20	21,94	Dreif. Exp. m. Cd.	3 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Martens. . .	78
900	68,23	9,30	5,13	9,86	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Argo", Vegesack.	H. Jantzen, Vegesack.	15
901	58,29	8,28	3,72	9,72	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Riga-Lübecker Dampfschiffahrts-Ges.	G. H. F. Ruppel .	15
902	133,30	14,68	10,50	34,86	Dreif. Exp.	6 desgl.	Norddeutscher Lloyd .	. . . .	.
903	61,30	8,98	6,09	16,22	Dreif. Exp.	1 Cyl.	Rickmers Reismühlen, Rhederei und Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	J. Sanders, Amoy	19

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
904	QFBV	**Sachsen**	Bremen	14237,4	8834,8	3118,69	37,9	1886	St	2	3500
905	RJLS	**Safari**	Hamburg . . .	4058,1$^{\times}$	2811,8$^{\times}$	992,55$^{\times}$	30,7	1892	St	1	850
906	KRBF	**Sagitta***)	Geestemünde . .	427,8	102,7	36,24	76,0	1885	E	.	260
907	RHPW	**Salerno**	Hamburg . . .	5817,1$^{\times}$	4208,7$^{\times}$	1485,66$^{\times}$	27,6	1889	St	1	1030
908	QCTL	**Salier**	Bremen	8786,6	5429,1	1916,47	38,2	1875	E	2	2000
909	HDCR	**Samland**	Königsberg . .	1545,3	923,6	326,04	40,2	18$\frac{56}{82}$	E	1	300
910	RJCW	**Samos**	Hamburg . . .	4922,2	3103,3	1095,45	37,0	1890	St	1	850
911	KRHG	**St. Johann***) . .	Geestemünde . .	384,9	91,4	32,28	76,3	1896	St	.	250
912	JBVL	**St. Petersburg** .	Stettin	977,1	570,4	201,35	41,6	1857	E	.	272
913	RFKG	**Santos**	Hamburg . . .	6433,3	4024,2	1420,53	37,4	1877	E	2	1170
914	RKDM	**São José**	Hamburg . . .	208,2$^{\times}$	81,0$^{\times}$	28,61$^{\times}$	61,1	1895	St	.	200
915	RKNG	**São Paulo** . . .	Hamburg . . .	13381,5	8683,3	3065,22	35,1	1896	St	2	1200
916	RJVN	****São Pedro** . .	Hamburg . . .	354,1$^{\times}$	131,5$^{\times}$	46,41$^{\times}$	62,9	1893	St	1	300
917	MDLQ	†**Sassnitz**	Greifswald . . .	697,6	246,5	87,00	64,7	1885	St	1	650
918	QFMG	**Saturn**	Bremen	1354,7$^{\times}$	981,4$^{\times}$	346,44$^{\times}$	27,6	1891	St	.	250
919	QFTH	**Saturn**	Bremen	353,2$^{\times}$	164,6$^{\times}$	58,11$^{\times}$	53,4	1893	St	.	300
920	QFNC	**Saturn***)	Bremerhaven . .	441,9	65,9	23,28	85,1	1891	E	.	250
921	LKWN	**Saturn**	Flensburg . . .	1014,0	584,2	206,22	42,4	1883	E	.	225
922	RFQB	**Saxonia**	Hamburg . . .	4942,5	3107,8	1097,06	37,1	1879	E	1	800
923	LCDS	**Sayn**	Kiel	3524,7$^{\times}$	2601,6$^{\times}$	918,37$^{\times}$	26,2	1874	E	1	600
924	RHQK	**Scandia**	Hamburg . . .	12020,3	7110,1	2509,86	40,8	1889	St	1	3100
925	QFKH	**Scharlachberger**	Bremen	7995,3	5127,1	1809,88	35,9	1890	St	1	1200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
904	134,16	13,82	9,30	30,55	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Dplend. u. 2 Fb.	Norddeutscher Lloyd .	H. Supmer, Bremerhaven.	137
905	74,65	9,72	5,92	15,86	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	*Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Kiene. . . .	26
906	32,99	6,38	3,40	8,74	Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	Joh. Friedr. Christoph Busse.	C. Ohmstedt, Blexen.	10
907	86,84	11,06	6,42	15,24	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	G. Lemm . . .	30
908	106,91	12,06	9,85	15,24	Dreif. Exp., 4 cyl.	2 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Wempe, Bremerhaven.	78
909	56,01	7,91	4,42	9,57	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. m. r. Hr.	*Storrer & Scot . . .	F. L. Berding .	14
910	79,40	11,02	5,43	12,20	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Levante-Linie.	E. Frosch . . .	24
911	32,12	6,32	2,95	11,66	Dreif. Exp.	1 Fb. m. r. Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	H. Külper . . .	10
912	49,07	7,33	3,57	8,60	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Albrecht . .	14
913	95,74	11,05	8,25	21,35	Schbk.-Zw.	4 desgl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	Th. Bauck . . .	56
914	18,67	5,44	2,78	7,60	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	T. Klemme . . .	4
915	114,61	14,04	8,30	15,24	Dreif. Exp., m. Cd.	3 desgl.	Hamburg-Südamerik.-Dampfschiff.-Ges.	A. Siepermann .	51
916	26,00	5,75	2,82	10,15	2 zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyldpl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	P. Schacht, Rio Grande.	9
917	51,66	6,15	3,44	11,12	Cp., 2 cyl.	2 cyl. Röhr.	A. Spruth	Langheinrich . .	12
918	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	P. Hinrichs . .	12
919	29,34	5,59	3,32	9,00	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	Norddeutscher Lloyd	W. Silbersdorf, Bremerhaven.	9
920	31,86	6,42	3,15	9,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*G. Ihlder jr.	B. Terpmowitz .	10
921	41,82	6,98	3,52	6,69	Schbk.-Zw.	2 Fb. m. r. Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	V. Petersen . .	13
922	81,99	10,28	7,22	17,07	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	A. F. W. Heydorn	35
923	73,20	9,82	5,97	14,06	Cp.	2 Fb. m. r. Hr.	Friedrich Krupp, Essen	G. Mallgraf, Hamburg.	25
924	113,67	13,51	9,20	31,06	Cp., 3 cyl.	3 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	G. Kühn. . . .	75
925	95,70	12,55	7,96	15,24	Dreif. Exp.	3 Fb. m. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Meyer, Eichenbarleben.	41

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
926	NGRM	**Schillig-Hörn*)** .	Oldenburg . . .	425,7	113,7	40,14	73,3	1896	St	.	280
927	LRCT	**Schleswig** . . .	Kiel	4128,4x	3088,4x	1090,19x	25,2	18 75/93	E	1	1000
928	QFLC	**Schönburg** . . .	Bremen	5034,0	3141,2	1108,85	37,6	1890	St	1	1100
929	QGCJ	**Schönebeck*)** . .	Bremerhaven . .	398,3	89,5	31,59	77,5	1895	St	.	250
930	QDTM	**Schwan**	Bremen	3392,4	2132,1	752,62	37,2	1884	E	1	500
931	JDSR	**Schweden** . . .	Stettin	1534,0	869,4	306,90	43,3	1880	E	.	300
932	LCPV	**Schwentine** . . .	Neumühlen bei Kiel	60,9x	26,7x	9,41x	56,2	1888	E	.	40
933	LBQT	**Schwentine** . . .	Neumühlen bei Kiel	55,4x	28,5x	10,06x	48,6	1866	E	.	24
934	RJBH	**Scotia**	Hamburg . . .	7245,5	4614,7	1628,99	36,3	1890	St	1	1435
935	HDFP	**Scotia**	Königsberg . . .	1778,7	1030,6	363,79	42,1	1882	E	1	300
936	LJVH	**Secunda**	Flensburg . . .	2016,5	1233,7	435,49	38,8	1870	E	1	420
937	RJQT	**Seeadler**	Hamburg . . .	607,7	93,2	32,91	84,7	1892	St	.	500
938	QGDB	**Seehund*)** . . .	Bremerhaven. .	385,9	100,0	35,31	74,1	1895	St	.	280
939	KRFP	**Seestern*)** . . .	Geestemünde . .	357,4x	146,5x	51,73x	59,0	1891	E	.	275
940	KRCJ	**Sekundant*)** . .	Bremerhaven . .	332,2x	170,9x	60,33x	48,6	1888	E	.	250
941	LCTB	**Senior**	Kiel	2764,8	1703,4	601,31	38,4	1890	St	.	360
942	RKHP	**Senta**	Hamburg . . .	11751,4	7533,7	2659,40	35,9	1895	St	2	1600-1700
943	LKQS	**Septima**	Flensburg . . .	3348,9	2105,8	743,33	37,1	1876	E	1	550
944	RDTL	**Sequens**	Swinemünde . .	403,7	121,3	42,81	70,0	1872	E	.	149
945	RJBW	**Serapis**	Hamburg . . .	7211,3	4615,4	1629,24	36,0	1890	St	2	1200
946	RGMV	**Setos**	Hamburg . . .	5109,1x	3528,0x	1245,37x	30,9	1883	E	2	950
947	RKCW	**Severus**	Hamburg . . .	9588,7	6192,9	2186,09	35,4	1894	St	1	1400
948	LKPG	**Sexta**	Flensburg . . .	628,9	330,6	116,70	47,4	1874	E	.	225
949	RJCS	**Sicilia**	Hamburg . . .	8278,5	5279,7	1863,72	36,2	1890	St	1	1500
		Siedler, D. *siehe* **D. Siedler.**									

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
926	32,29	6,39	3,12	11,68	Vbd., 2 cyl.	1 K.m.2 Flr. u. r. Hr.	Oldenburgische Hochseefischerei-Akt.-Ges.	L. Reuters, Iheringsfehn.	10
927	76,09	9,56	6,51	12,87	. . . . . .	. . . . .	*Heinr. Diederichsen .	F. Aarhuus. . .	24
928	79,14	11,37	6,58	13,42	Dreif. Exp.	3 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	H. D. Cordes, Hannover.	25
929	31,21	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee", Bremen.	E. Hinrichs, Baltrum.	10
930	68,70	9,12	7,08	9,35	Cp., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	W. Belle, Bremerhaven.	20
931	51,29	7,42	4,20	9,47	Cp.	1 desgl.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Schweden".	F. Frentz . . .	15
932	14,32	3,36	1,96	6,12	. . . . . .	. . . . .	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft".	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
933	14,00	3,08	2,14	5,47	Schbk., 1 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Akt.-Ges. „Baltische Mühlengesellschaft".	J. Benecke, Dietrichsdorf.	2
934	97,32	12,22	7,22	17,68	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	H. Schmidt . .	35
935	54,85	7,82	4,40	8,75	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	*Edw. u. George Hay	J. Grau	14
936	60,06	8,84	3,90	10,08	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	G. W. Thomsen	17
937	33,66	6,45	4,14	14,75	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Nordischer Bergungs-Verein.	J. Nielsen . . .	7
938	32,29	6,33	2,95	12,18	Zweif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Wilh. Friedr. Kottke .	H. Hinrichs, Iheringsfehn.	10
939	30,40	6,12	3,10	10,61	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Eissfeld	W. Deepen, Ostrhauderfehn.	10
940	31,52	6,08	3,00	10,75	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*Bertus Bartling . . .	W. Kuhr, Geestemünde.	11
941	60,77	8,93	5,43	9,68	. . . . .	. . . . .	*Heinr. Diederichsen .	P. Hansen . . .	16
942	113,16	13,46	8,26	20,32	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	J. Voss	41
943	71,66	9,78	5,34	10,30	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	J. Desler . . .	18
944	32,68	5,92	3,14	7,77	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*J. Müller	F. Blank . . .	6
945	97,89	12,25	7,13	19,54	Cp., 3 cyl.	2 Cyl.m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	G. J. Behrmann, Blankenese.	44
946	84,13	10,30	6,59	18,91	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	F. Jacobs . . .	36
947	100,35	13,41	7,42	17,69	Dreif. Exp.	3 Cyl.	C. Andersen	W. Berndt, Stettin	32
948	33,92	6,12	3,34	7,94	Schbk., mehrcyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	U. Hoffmann . .	9
949	100,34	12,58	7,85	18,29	Cp., 3 cyl.	2 Cyldpl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. Sonderhoff .	43

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
950	RJGM	**Siegfried**	Hamburg . . .	4146,9	2573,7	908,51	37,9	1873	E	1	600
951	RJVW	**Siegfried & Fritz II**	Hamburg . . .	135,4x	47,2x	16,67x	65,1	1893	St	.	140
952	JDTW	**Silesia**	Stettin	1706,5	1009,7	356,42	40,8	1882	E	1	250
953	LMCV	**Silvia**	Flensburg . . .	755,1	424,6	149,89	43,8	1886	St	.	240
954	RGVP	**Silvia**	Hamburg . . .	2520,8	1573,0	555,26	37,6	1885	E	.	500
955	RJQC	**Simson**	Hamburg . . .	604,4	39,3	13,88	93,5	1892	St	.	540
956	NGQD	**Sines**	Oldenburg . . .	3665,3	2647,2	934,47	27,8	1894	St	1	500
957	RFPK	**Siracusa**	Hamburg . . .	4889,0	3097,9	1093,57	36,6	1879	E	1	800
958	QFLJ	**Sirius**	Bremen	ca. 1806*	ca. 1127*	ca. 398*	—	1889	E	1	400
959	HJBS	**Sirius**	Königsberg . .	952,1	516,1	182,18	45,8	1868	E	.	200
960	LKNP	**Skjold**	Sonderburg . .	186,3	55,9	19,74	70,0	1869	E	1	140
961	RHBN	**Slavonia**	Hamburg . . .	6274,2	3897,7	1375,91	37,9	1883	E	1	1150
962	RJMN	**Solea** [1])	Hamburg . . .	250,9x	109,8x	38,77x	56,2	1868	E	.	151
963	QFPL	**Solide**	Bremen	310,6x	138,1x	48,76x	55,5	1892	St	.	350
964	RHQB	**Solingen**	Hamburg . . .	8055,7	5156,6	1820,29	36,0	1889	St	1	1250
965	RJBG	**Sommerfeld** . .	Hamburg . . .	7381,2	4734,0	1671,11	35,9	1889	St	1	1400
966	QDPS	**Soneck**	Bremen	2362,2x	1719,4x	606,95x	27,2	1883	E	1	400
967	QGHS	**Sonne** [1])	Bremerhaven . .	387,6	79,7	28,15	79,4	1896	E/St	.	280
968	RKDC	**Sonneberg** . . .	Hamburg . . .	12743,9	8298,5	2929,37	34,9	1894	St	1	1900
969	QGFJ	**Sonnenburg** . .	Bremen	7017,5	4471,2	1578,34	36,3	1896	St	1	1250
970	RJPG	**Sonntag** [1]) . . .	Hamburg . . .	436,5x	212,2x	74,91x	51,4	1891	E	.	220
971	HFTC	**Sophie**	Danzig	1725,3	1018,6	359,58	41,0	1882	E	1	250
972	KRCN	**Sophie**	Bremen	—	ca.3156*	ca.1114*	—	1888	E/St	1	270

[1]) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
950	76,12	10,06	7,23	13,44	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Dampfschiffs-Rhederei v. 1889.	H. Ahrens . . .	24
951	18,34	4,66	2,58	7,33	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	F. T. J. H. Schulz .	H. N. A. Bardhold	3
952	51,82	7,20	5,15	8,22	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffs-Akt.-Ges. „Silesia".	Kalff, Stolpmünde.	13
953	38,95	6,73	3,40	8,56	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	J. W. Lindner .	10
954	61,01	9,10	4,54	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	C. Hinrichs . .	18
955	32,77	6,55	4,16	13,71	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	B. Köhler, Altona	7
956	69,35	9,82	5,58	11,20	Vbd., 3 cyl.	2 K. m. je 2 Fr. u. r. Hr.	Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Akt.-Ges.	G. D. Claassen, Westerhorn.	17
957	82,45	10,30	7,13	17,68	Cp.	2 K. m. 1 geschloss. Fb.	Rob. M. Sloman & Co.	Rehder	24
958	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Fb.m.r.Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	A. Siemens, Antwerpen.	14
959	49,64	6,76	3,66	8,34	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	*Robert Kleyenstüber & Comp.	E. Dowig, Stettin	14
960	28,33	4,38	2,29	8,00	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. Ohlsen, Flensburg.	5
961	91,46	11,24	7,18	12,79	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Witt, Altona	50
962	25,62	5,46	3,06	8,23	Zweif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	*J. E. C. Elingius . .	H. F. Meyer . .	9
963	27,63	5,50	3,19	8,12	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union" .	F. Bartels, Geestemünde.	7
964	98,54	12,20	7,12	17,06	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	C. Tampke, Blankenese.	36
965	97,50	11,80	6,90	17,07	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	M. Hahn . . .	38
966	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	A. Kampmeyer .	15
967	32,25	6,33	2,95	12,46	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Friedr. Wilh. Jacobs, Hannover.	E. Sassen, Harkebrügge.	10
968	108,45	13,86	8,20	17,68	Dreif. Exp.	3 desgl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	S. Petersen, Apenrade.	35
969	95,65	12,78	6,85	13,36	Vierf. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa"	C. G. Kayser .	28
970	30,63	6,14	3,33	10,67	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Hamburg-Altonaer Hochsee-Fischerei-Ges.	J. Mewes, Finkenwärder.	10
971	55,61	7,98	4,25	8,76	Schbk.-Zw., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	F. G. Reinhold . . .	M. Garbe . . .	15
972	—	—	—	—	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Akt.-Ges. „Atlantic", Bremen.	G. von Boltenstern, Venedig.	27

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Kubik-meter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
973	KRDH	**Sophie***)	Geestemünde . .	514,7	146,9	51,84	71,5	1889	E	.	270
974	QFHR	**Sophie Rickmers**	Bremerhaven . .	8768,0	5597,2	1975,81	36,2	1889	St	2	1600
975	RGFL	**Sorrento**	Hamburg . . .	6846,1	4362,7	1540,02	36,3	1881	E	1	1076
976	RHGT	**Sparta**	Hamburg . . .	3501,7	2203,3	777,78	37,1	1873	E	1	609
977	QCKT	**Sperber**	Bremen	2391,3	1465,9	517,45	38,7	1870	E	1	700
978	RKJB	**Sperber**	Hamburg . . .	139,9	17,9	6,33	87,2	1878	E	.	48
979	LMBS	**Spica**	Flensburg . . .	1824,2	1099,0	387,95	39,8	1884	E	1	315
980	QGBP	**Spiekeroog***) . .	Bremerhaven . .	371,4×	151,8×	53,59×	59,1	1895	E	.	250
981	QFKM	**Spree**	Bremen	19498,1	8983,6	3171,22	53,9	1890	St	2	12500
982	LCWT	**Sprott**	Kiel	4294,5	2720,7	960,40	36,6	1878	E	1	800
983	KMPD	†**Stade**	Stade	409,1×	230,7×	81,44×	43,6	1873	E	.	245
984	JRCB	**Stadt Barth** . .	Barth	211,9	111,5	39,37	47,4	1885	E	.	100
985	KGLV	**Stadt Leer** . . .	Stolpmünde . .	1382,0	800,5	282,59	42,1	1879	E	.	345
986	PBJQ	**Stadt Lübeck** . .	Lübeck	1007,0	624,0	220,26	38,0	1884	E	.	150
987	JFGT	**Stadt Memel** . .	Stettin	748,5	430,6	152,00	42,5	1893	E	1	150
988	KGLS	**Stadt Norden** . .	Norden	227,7×	159,3×	56,24×	30,0	1872	E	.	75
989	JFBC	**Stadt Rostock** .	Stettin	991,6	572,1	201,94	42,3	1888	St	1	160
990	LRFK	**Stadt Schleswig I**	Schleswig . . .	1573,5	953,2	336,49	39,4	1883	E	1	240
991	JDVC	**Stadt Stolp** . . .	Stolpmünde . .	800,6	415,4	146,64	48,1	1882	E	.	140
992	JDWG	**Stadt Stralsund** .	Stettin	589,1	313,3	110,58	46,8	1885	E	1	120

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
973	35,88	6,62	3,51	10,56	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	F. Busse	F. Reuter . . .	10
974	97,85	13,04	8,05	16,42	Dreif. Exp.	2 Dplend. u. 1 Fb.m.r.Hr.	Rickmers Reismühlen, Rhederei u. Schiffbau-Akt.-Ges., Bremen.	P. Brunst . . .	32
975	97,30	10,98	7,49	14,64	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	H. N. Jörgensen	38
976	71,47	9,78	7,05	11,10	Cp., 2 cyl.	2 desgl.	A. C. de Freitas & Co.	H. Peters . . .	21
977	68,50	8,50	5,25	9,61	Zw.	1 desgl.	Jean Heinr. Bögel, Hamburg.	F. Ahrens, Altona	15
978	19,16	4,21	1,88	5,84	Zweif. Exp. m. Cd.	1 Cyl.	Beckedorf Gebr. . .	E. H. C. Klein, Altona.	3
979	54,57	8,48	3,86	9,45	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	C. Miersen . . .	13
980	30,61	6,03	3,02	10,65	Dreif.-Exp. Hamm.	1 Cyl.	*Alb. und Diedr. Köhler.	W. Blumenau, Geestemünde.	10
981	140,83	15,80	10,40	65,24	Dreif. Exp.	6 Dplend. u. 4 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	A. Meier, Bremerhaven.	245
982	76,81	10,20	6,39	10,98	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Fb.m.r.Hr.	H. Diederichsen . . .	G. Albrecht . .	22
983	44,25	5,95	2,30	12,80	Osc., mehrcyl.	1 desgl.	Stade-Altländer Dampfschiffahrts- und Rhederei-Ges.	J. Ohreus . . .	7
984	29,13	4,41	2,00	6,52	Zweif. Exp. m. Einspr.-Cd.	1 Cyl. m. r. Hr.	*J. N. Rodbertus . .	H. Schlör . . .	5
985	49,47	7,18	4,08	8,37	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	Jaeger, Köpitz .	14
986	39,10	7,14	3,97	6,90	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Lübeck-Bremer Dampfschiffahrts-Ges.	E. Krause . . .	9
987	39,12	6,50	3,07	6,50	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Schk. m. 1 Frg.	Der Schiffer und Eduard Haubuss.	H. Miersch . . .	10
988	29,34	6,10	1,73	6,57	2 Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	R. Eiben	J. H. und E. H. Schoon, Norddeich bezw. Ost-Grossefehn.	7
989	46,24	6,80	3,45	7,58	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	W. Lüdke & Co. . .	H. Prignitz, Pruchten.	11
990	51,72	7,77	4,02	9,42	Cp. m. Obfl.-Cd.	2 cyl. Röhr. m. je 2 Fr. u. Sr.	*H. C. Horn	W. Hansen, Arnis	13
991	38,94	6,28	3,48	6,43	Hoch- u. Ndr.-Zw., Cp.-S.	2 Fb. (Rnd.) m. r. Hr.	Stettin-Stolper Dampfschiffahrts-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Stenzel & Co.).	C. Tiede, Stettin	10
992	38,37	6,06	3,16	6,30	Schk., Cp.-S., m. Obbfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	W. Lüdke & Co. . .	J. Gütschow, Stralsund.	8

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
993	KGVQ	**Stadt Witten** . .	Leer	768,8×	580,7×	204,98×	24,5	1884	E	.	160
994	QDRG	**Stahleck**	Bremen . . .	2362,2×	1719,4×	606,95×	27,2	1883	E	1	400
995	KRDV	**Standard**	Geestemünde . .	7734,6	4950,9	1747,67	36,0	1890	E/St	1	1500
996	RJLD	**Stassfurt**	Hamburg . . .	9153,7	5900,3	2082,82	35,5	1891	St	1	1800
997	QGBS	**Steinberger** . .	Bremen	10151,5	6545,5	2310,55	35,5	1895	St	1	1650
998	LCTG	**Steinmann** . . .	Kiel	180,1	53,7	18,97	70,2	1890	St	.	80
999	QGBC	**Stella**	Bremen	1364,2×	1024,0×	361,48×	24,9	1895	St	.	250
1000	LMFC	**Stella**	Flensburg . . .	1329,4	785,7	277,35	40,9	1889	St	1	320
1001	LCJM	****Stephan** . . .	Kiel	513,7	177,4	62,62	65,5	1881	E	.	280
1002	LMDC	**Stephan**	Wyk a. Föhr . .	138,9×	91,5×	32,30×	34,1	1886	E	.	85
		Stephan, Dr. von *siehe* **Dr. von Stephan.**									
1003	LKVN	**Stern**	Flensburg . . .	2196,9	1354,6	478,19	38,3	1882	E	1	360
1004	QFBD	**Stettin**	Bremen	7018,8×	4851,4×	1712,53×	30,9	1886	St	2	1500
1005	JDSF	**Stettin**	Stettin	2320,1	1368,4	483,05	41,0	1880	E	1	380
1006	RGTF	**Stockholm** . . .	Hamburg . . .	1750,4	962,5	339,75	45,0	1885	E	.	500
1007	JDQH	**Stockholm** . . .	Stettin	2284,1	1353,0	477,59	40,8	1878	E	1	360
1008	QFKC	**Stör***)	Bremerhaven . .	411,3	23,1	8,14	94,4	1882	E	.	250
1009	JCMT	**Stolp**	Stettin	756,1	415,1	146,53	45,1	18 56/84	E	.	120
1010	QFTG	**Stolzenfels** . . .	Bremen	8562,2	5477,0	1933,40	36,0	1893	St	1	1300
1011	LCHV	**Stormarn**	Hamburg . . .	1664,6	1006,1	355,16	39,6	1880	E	.	270
1012	JDVW	**Stralsund I** . . .	Stettin	470,9	260,2	91,86	44,7	1884	E	1	115
1013	QFJL	**Stuttgart**	Bremen	14299,8	9063,1	3199,28	36,6	1889	St	2	3000
1014	LGDJ	**Süllberg**	Blankenese . .	3569,4	2215,2	781,98	37,9	1896	St	1	540
1015	QFGM	**Sumatra**	Bremen	1654,1×	1154,1×	407,41×	30,2	1889	St	1	330

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
993	42,06	5,87	3,16	8,00	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Friedr. Halbach . . .	F. Buse, Neermoor.	10
994	63,13	8,60	5,76	12,75	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	C. Beyersdorff .	15
995	94,09	12,26	8,62	21,34	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	W. Schleemilch, Elsfleth.	35
996	103,97	12,80	7,36	18,30	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.	N. Trulsen . . .	39
997	103,27	13,43	8,15	14,03	Dreif. Exp.-Hamm.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	H. Allerholt . .	41
998	21,80	5,73	2,14	7,18	. . . . .	. . . .	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges. (*A. Seibel).	J. Nussbaum . .	4
999	45,84	7,30	2,92	8,24	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	G. Langhans . .	12
1000	47,22	7,79	3,36	9,06	Schbk., 2 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Flensburg-Stettiner Dampfschiffahrts-Ges. (*W. C. Frohne).	P. Petersen . .	12
1001	39,82	5,81	2,74	7,83	2 Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	M. Rohlff . . .	8
1002	22,32	4,62	1,87	5,86	Schbk.-Zw., Cp.-S.	1 desgl.	Wyk'er Dampfschiff-Rhederei-Ges. (*J. H. Jessen).	Jul. Maart . . .	5
1003	60,26	8,79	4,55	9,45	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*Holm & Molzen . .	L. Schnoor . .	15
1004	96,10	10,80	6,54	26,80	Dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	E. Werner, Hannover.	57
1005	61,18	8,41	4,52	8,96	Cp.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	A. Brüsch . . .	16
1006	55,00	8,25	4,15	10,06	Cp.	1 desgl.	*H. M. Gehrckens . .	H. Schade . . .	13
1007	61,22	8,36	4,47	8,96	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Diekow, Stepenitz.	16
1008	31,70	6,00	3,43	8,16	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	*von Riegen & Co.	H. Kampen, Iheringsfehn.	10
1009	44,37	5,80	2,82	7,32	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	C. Marx	10
1010	95,58	12,54	8,27	12,81	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	A. Pankow, Rostock.	41
1011	53,57	7,74	4,82	10,03	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	A. Leisener, Kiel	14
1012	36,74	5,54	2,42	7,26	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*W. Lüdke & Co. . .	A. Meyer, Stralsund.	8
1013	125,50	14,50	9,41	26,80	Dreif. Exp.	2 Dplcnd. u. 2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	D. Köhlenbeck, Bremerhaven.	90
1014	68,94	9,99	5,45	11,11	Dreif. Exp.	1 Cyl.	*H. M. Struve . . .	C. Jessen . . .	19
1015	52,25	8,43	3,68	9,51	Dreif. Vbd.	2 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	E. Zacharia, Deutz	35

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1016	RHMT	**Sundsvall** . . .	Hamburg . . .	1877,9	1175,4	414,91	37,4	1889	St	.	500
1017	JDHR	**Susanne**	Stettin	1048,5	622,7	219,80	40,6	1872	E	1	200
1018	JDVP	**Svionia**	Stettin	2527,1	1504,4	531,05	40,5	1884	St	1	380
1019	RHMD	**Swatow**	Hamburg . . .	2869,9×	2050,7×	723,91×	28,5	1889	St	1	500
1020	JFDR	**Swinemünde** . .	Swinemünde . .	636,3	290,8	102,65	54,3	1891	St	.	300
1021	LCQR	**Sylt**	Hamburg . . .	2192,4	1346,0	475,12	38,6	1888	St	.	380
1022	LKWP	† **Sylt**	Keitum	243,0×	168,6×	59,52×	30,6	1883	E	.	60
1023	RHMS	**Tai-cheong** . .	Hamburg . . .	3685,9×	2661,0×	939,32×	27,8	1889	St	1	660
1024	RHMF	**Tailee**	Hamburg . . .	3685,7×	2660,2×	939,06×	27,8	1889	St	1	660
1025	RJLH	**Tanis**	Hamburg . . .	8128,9	5159,6	1821,35	36,5	1891	St	2	1500
1026	RGPT	**Taormina** . . .	Hamburg . . .	6903,5	4431,6	1564,36	35,8	1884	E	2	1090
1027	RKLS	**Taquary**	Hamburg . . .	7954,5	5087,1	1795,74	36,0	1896	St	2	1300
1028	RJGC	**Tatti**	Hamburg . . .	1639,0	1001,4	353,51	38,9	1891	St	.	300
1029	RFGP	**Taucher**	Blankenese . .	47,8×	28,9×	10,21×	39,5	1861	E	.	30
1030	LMHP	**Taygeta**	Flensburg . . .	3615,8	2272,1	802,06	37,2	1893	St	1	550
1031	RJLK	**Teck**	Hamburg . . .	1662,0×	1140,2×	402,48×	31,4	1891	E	1	360
1032	RJHK	**Telegraph** . . .	Hamburg . . .	419,7×	132,2×	46,65×	68,5	1890	St	.	300
1033	QCSK	**Tell**	Bremen	515,7×	203,7×	71,92×	60,5	1871	E	.	410
1034	HBDV	† **Terra**	Stettin	292,0	149,2	52,68	48,9	1856	E	.	200
1035	RHTN	**Terschelling** . .	Hamburg . . .	381,2	1,8	0,62	99,5	1890	E	.	320
1036	LKWS	**Tetartos**	Flensburg . . .	6824,2×	5134,4×	1812,44×	24,8	1883	E	1	1200
1037	RFQK	**Teutonia** . . .	Hamburg . . .	4923,8	3086,7	1089,62	37,3	1879	E	1	800

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1016	58,22	8,42	3,72	10,62	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*H. M. Gehrckens . .	A. Hartung . .	14
1017	45,81	7,03	3,51	7,70	Schbk.-Zw. m. Obfl.-Cd.	1Fb.m.r.Hr.	*Fritz Peter Ludwig Ivers.	A. Bugs	13
1018	61,81	8,50	5,70	11,90	Schbk.,Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Pommersche Dampfschiffs-Ges. (F. Ivers).	W. Schauer, Ziegenort.	16
1019	66,76	9,02	5,35	12,32	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Chinesische Küstenfahrt-Ges.	P. Jespersen . .	20
1020	43,92	6,56	3,37	8,07	Cp., 2 cyl.	1 Fb. m. r. Hr.	Swinemünder Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	C. Kroll	13
1021	59,27	9,15	4,32	9,46	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Lange Gebrüder . . .	H. Steffen . . .	16
1022	32,72	4,76	2,11	6,64	Cp.	1 Röhr. m. r. Fz.	SylterDampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	M. A. Hansen, Westerland.	6
1023	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	P. Duhme . . .	26
1024	68,35	9,78	6,08	13,45	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Asiatische Küstenfahrt-Ges.	J. N. Calender, Bunde.	25
1025	101,07	12,82	7,17	23,18	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	P. Beelendorf .	46
1026	97,30	11,80	7,13	21,94	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	*Rob. M. Sloman & Co.	P. Möller . . .	39
1027	91,10	12,55	7,19	13,43	Dreif. Exp. mit Cd.	2 Cyl.	Hamburg - Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	H. Evers . . .	38
1028	59,17	7,50	3,18	10,12	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	L. F. Mathies & Co.	A. Olsen . . .	12
1029	15,45	3,39	1,41	4,64	Schbk., 1 cyl.	1Fb.m.r.Hr.	F. M. Harmstorf . .	J. Büttner . . .	3
1030	70,53	10,45	4,29	11,08	Dreif. Exp.	1 desgl.	*Holm & Molzen . .	J. Hansen . . .	17
1031	56,13	8,81	3,59	10,56	Dreif. Exp. m. Rec.	1 Cyl.	G. L. Gaiser	J. Rubarth . .	13
1032	27,30	5,83	4,07	12,26	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Leichter-Ges.	H. Armbrust . .	7
1033	33,50	6,17	3,77	14,22	Zw.	1Fb.m.r.Hr.	Bugsirges. „Union" .	H. Graff, Geestemünde.	9
1034	39,52	4,66	2,17	8,38	Osc.Zw., Cp.-S., m.Einspr.-Cd.	1 desgl.	*J. F. Bräunlich . .	C. Bork	8
1035	29,17	5,83	3,42	13,72	Cp., 2 cyl.	1Cyl.m.Fb. u. r. Hr.	Frau Elise Wrede und Schrader & Wrede.	P. Cohrs . . .	6
1036	89,91	11,34	8,09	17,69	Schbk.-Zw.	1Fb.m.r.Hr.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. v. 1869.	P. Cornelsen . .	32
1037	81,84	10,28	7,20	17,08	Cp.	2 K. m. 1 geschl. Fb.	Rob. M. Sloman & Co.	Scharmberg . .	33

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1038	QGDJ	**Thalia**	Bremen	1318,5	809,1	285,60	38,6	1895	St	.	250
1039	LCQP	**Thea**	Kiel	1022,2	621,1	219,24	39,2	1888	St	.	160
1040	RKHD	**Thekla**	Hamburg . . .	10450,8	6692,9	2362,61	36,0	1895	St	2	1300
1041	RKBJ	**Thekla Bohlen** .	Hamburg . . .	6341,8	4011,7	1416,14	36,7	1894	St	1	850
1042	QFMN	**Themis**	Bremen	1345,8^{x}	977,8^{x}	345,18^{x}	27,3	1891	St	1	250
1043	JFCV	**Theodor**	Stettin	2603,1	1622,5	572,76	37,7	1890	St	1	400
1044	MDKH	**Theodor Burchard**	Rostock	2167,7	1292,2	456,15	40,4	1883	E	1	300
1045	LRGD	**Therese Horn** . .	Schleswig . . .	1713,7	1042,5	367,99	39,2	1888	E	1	300
1046	LMGK	**Thor**	Sonderburg . .	597,8	240,1	84,76	59,8	1891	St	.	240
1047	RFWJ	**Thuringia** . . .	Hamburg . . .	5328,1	3395,6	1198,65	36,3	1880	E	1	800
1048	LBWR	**Thusnelda** . . .	Neumühlen bei Kiel.	53,8^{x}	30,8^{x}	10,87^{x}	42,8	1862	E	.	20
1049	LMGJ	**Thyra**	Flensburg . . .	2807,5	1734,8	612,40	38,2	1891	St	1	500
1050	JBDH	**Tilsit**	Stettin	857,9	493,8	174,30	42,4	18$\frac{56}{98}$	E	1	180
1051	RKBV	**Tinos**	Hamburg . . .	6020,6	3822,7	1349,42	36,5	1873	E	1	1000
1052	RGSB	**Titan**	Hamburg . . .	517,3	18,5	6,53	96,4	1884	E	.	300
1053	RHBL	**Titania**	Hamburg . . .	5553,0	3477,1	1227,40	37,4	1879	E	1	1250
1054	JDFR	**Titania**	Stettin	1225,3	635,7	224,39	48,1	1871	E	.	500
1055	KRGB	**Toni*)**	Geestemünde . .	374,1^{x}	153,4^{x}	54,15^{x}	59,0	1892	E	1	260
1056	RGQH	**Totmes**	Hamburg . . .	5101,8	3228,5	1139,68	36,7	1884	E	2	953
1057	RJWD	**Trapani**	Hamburg . . .	4668,5	2913,6	1028,51	37,6	1877	E	1	670
1058	QFBC	**Trave**	Bremen	14906,2	6882,0	2429,35	53,8	1886	St	2	7500
1059	PBGW	**Trave**	Lübeck	1744,2	1080,4	381,37	38,1	1873	E	.	260
1060	HBRV	**Treue**	Memel	121,0^{x}	50,5^{x}	17,82^{x}	58,3	1893	E	.	150
1061	QFKD	**Triton**	Bremen	1806,2	1088,2	384,14	39,8	1890	St	1	360

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1038	45,94	7,32	4,95	8,22	Zweif. Exp. mit Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	J. Kunisch . . .	12
1039	42,11	7,00	3,42	8,23	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	*Heinr. Diederichsen .	P. Schröder . .	11
1040	108,12	12,80	8,00	20,67	Dreif. Exp.	2 Cyldpl.	Deutsche Dampfschiffs-Rhederei.	E. H. G. Christiansen.	41
1041	88,62	11,60	7,22	14,64	Dreif. Exp.	2 Cyl.	Woermann-Linie, G. m. b. H.	H. J. Iversen, Arösund.	32
1042	48,51	7,25	3,35	8,48	Cp.	1 cyl. Fb. m. r. Hr.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	O. Knaut . . .	12
1043	62,73	9,35	4,21	9,86	Dreif. Exp.	2 K. m. je 2 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata", (Th. Gribel).	E. Brauer . . .	16
1044	56,62	8,22	6,03	10,66	Cp.	2Fb.m.r.Hr.	*Friedrich Petersen .	H. Dedow, Warnemünde.	15
1045	55,23	8,48	3,50	8,95	Schbk., 3cyl.	2 desgl.	*H. C. Horn	J. F. Jacobsen, Maasholm.	13
1046	39,56	6,99	2,68	9,06	Schbk., 3cyl.	2 desgl.	Sonderburger Dampfschiffahrts-Akt.-Ges.	H. A. Gydesen .	8
1047	87,47	10,48	7,41	17,08	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	D. Görtz, Lübeck	35
1048	17,03	3,66	1,87	5,57	Schbk.-Hdr., 2cyl.	1 desgl.	Stocks & Kolbe, Kiel	J. Ariens, Wellingdorf.	2
1049	66,85	9,85	4,00	10,52	Schbk., 3cyl.	2 desgl.	*F. M. Bruhn	F. M. Bruhn . .	17
1050	48,70	6,35	3,67	8,14	Schbk.-Zw.	1 desgl.	*W. Lüdke & Co. . .	W. Vorsatz . .	10
1051	91,09	11,04	8,22	20,16	Zweif. Exp.	2 Cyl.	F. Laeisz	P. Fischer . . .	26
1052	30,38	6,25	3,68	12,76	Cp.	1Fb.m.r.Hr.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	J. C. Haack . .	7
1053	86,74	10,60	7,31	12,81	Cp.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	O. Grimm . . .	32
1054	54,67	6,80	4,15	10,68	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Stettin-Kopenhagener Dampfschiff.-Ges., Kommandit-Ges. auf Akt. (Th. Gribel).	R. Perleberg, Ziegenort.	18
1055	31,37	6,29	2,94	8,13	Cp., 2cyl.	1 desgl.	*C. Kämpf	R. Hamel, Westrhauderfehn.	10
1056	82,45	10,80	6,80	18,29	Cp.	2 desgl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos".	A. H. Schulz, Altona.	38
1057	79,15	10,37	7,30	11,59	Zweif. Exp.	2 Cyl.	*Rob. M. Slomann & Co.	H. A. Hansen .	24
1058	133,28	14,67	10,50	34,88	Dreif. Exp.	6Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Thalenhorst, Bremerhaven.	188
1059	57,61	7,74	4,03	9,01	Schbk.,Cp.-S. m. Obfl.-Cd.	1 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	P. G. Meislahn .	18
1060	20,35	4,54	1,99	6,50	Cp.-Zw.	1 desgl.	*Joseph Abelmann . .	G. Horch . . .	3
1061	54,39	8,02	4,21	9,50	Dreif. Exp.	2 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun".	H. Bauer, Ritzebüttel.	14

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Raumgehalt.			Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
		des Dampfschiffes.		Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.					
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1062	RKBS	**Triton*)**	Hamburg . . .	480,7$^{\times}$	207,4$^{\times}$	73,22$^{\times}$	56,9	1894	St	.	275
1063	HBRP	**Triton**	Memel	107,5$^{\times}$	37,0$^{\times}$	13,05$^{\times}$	65,6	1889	E	.	120
1064	LRDB	**Triton**	Tönning . . .	337,5$^{\times}$	151,8$^{\times}$	53,61$^{\times}$	55,0	1876	E	.	348
1065	LKVM	**Tritos**	Flensburg . . .	4757,7$^{\times}$	3797,8$^{\times}$	1340,63$^{\times}$	20,2	1882	E	1	720
1066	LKTW	**Triumph**	Apenrade . . .	2460,2$^{\times}$	1910,7$^{\times}$	674,48$^{\times}$	22,3	1881	E	.	320
1067	RKHJ	**Tucuman**	Hamburg . . .	13205,1	8590,9	3032,58	34,9	1895	St	2	2000
1068	RBMG	**Uhlenhorst** . .	Kiel	1954,1	1246,0	439,82	36,2	18$\frac{66}{88}$	E	.	350
1069	QFWC	**†Union**.	Bremen	556,9$^{\times}$	346,5$^{\times}$	122,30$^{\times}$	37,8	1885	E	.	150
1070	KHTR	**Union*)**	Wilhelmshaven .	481,3	100,5	35,48	79,1	1896	St	.	280
1071	NFDT	**Unterweser 4**. .	Bremen	147,5$^{\times}$	74,6$^{\times}$	26,34$^{\times}$	49,4	1868	E	.	75
1072	QFGD	**Unterweser 5** . .	Bremen	86,1$^{\times}$	40,8$^{\times}$	14,40$^{\times}$	52,6	1888	St	.	80
1073	QFPB	**Unterweser No. 7**	Bremen	156,7$^{\times}$	59,6$^{\times}$	21,05$^{\times}$	62,0	1891	St	.	150
1074	QFPT	**Unterweser No. 8**	Bremen	153,1$^{\times}$	58,7$^{\times}$	20,71$^{\times}$	61,7	1892	St	.	160
1075	QFNT	**Uranus*)**	Bremerhaven . .	402,2	79,8	28,18	80,2	1891	E	.	250
1076	RFBC	**Uranus**	Hamburg . . .	2527,8	1582,4	558,57	37,4	1870	E	.	480
1077	JFGB	**Ursula**	Stettin	2586,7	1589,6	561,14	38,5	1892	St	1	400
1078	RHCJ	**Valdivia**	Hamburg . . .	6133,3	3886,8	1372,04	36,6	1886	St	1	1400
1079	RHCL	**Valencia**	Hamburg . . .	6214,3	3949,1	1394,03	36,5	1886	St	1	1400
1080	RHJC	**Valeria**	Hamburg . . .	5746,3	3660,5	1292,17	36,3	1888	St	2	1250
1081	RHVP	**Valesia**	Hamburg . . .	6501,1	4152,0	1465,67	36,1	1882	E	1	1150
1082	LRCV	**Valparaiso** . . .	Schleswig . . .	148,3$^{\times}$	105,8$^{\times}$	37,36$^{\times}$	28,7	18$\frac{75}{79}$	E	.	100

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge (des Dampfschiffes in Metern)	Breite (des Dampfschiffes in Metern)	Tiefe (des Dampfschiffes in Metern)	Länge des Maschinenraumes (des Dampfschiffes in Metern)	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1062	33,36	6,22	3,24	12,15	Zweif. Exp.	1 Cyl.	B. Wencke Söhne . .	Fr. Gehlich, Blankenese.	10
1063	18,19	4,44	2,08	7,00	Schbk.-Zw., Cp.-S., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Offene Handelsges. J. G. Gerlach.	M. Arius . . .	3
1064	27,75	6,17	3,45	12,38	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Königliche Regierung, Schleswig.	O. Schneider . .	5
1065	78,78	10,29	7,56	10,50	Schbk.-Zw.	2 desgl.	Flensburger Dampfschiffahrts-Ges. von 1869.	W. A. Dinse . .	27
1066	62,14	7,98	6,18	9,72	Hoch-u. Ndr., Cp.-S.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	H. L. B. Möller	14
1067	114,64	14,04	8,30	15,24	Exp., 4 cyl.	3 Cyl.	Hamburg-Südamerik. Dampfschiff.-Ges.	J. Schreiner . .	46
1068	60,81	8,75	4,25	10,15	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*Heinr. Diederichsen .	P. Lemcke . .	17
1069	45,60	6,67	2,52	12,70	Zweif. Exp.	1 Cyl.	Bugsirges. „Union" .	W. Wulff, Geestemünde.	8
1070	33,72	6,40	3,20	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Wilhelmshavener Fischerei-Ges.	J. Giese, Geestemünde.	10
1071	22,89	4,60	2,03	7,47	Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Meyer, Woltmershausen.	4
1072	18,05	4,04	1,91	6,05	Cp.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Hinsmann, Rönnebeck.	4
1073	20,95	4,86	2,18	7,20	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. de Bloom, Geestemünde.	5
1074	21,00	4,44	2,35	7,66	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Schleppschiffahrts-Ges. „Unterweser".	H. Schoon, Iheringsfehn.	5
1075	31,45	6,66	3,09	8,54	Cp., 2 cyl.	1 desgl.	*G. Ihlder jr.	P. Meyer, Warsingsfehn.	10
1076	65,92	9,36	4,93	11,30	Schbk.-Zw.	2 desgl.	*H. J. Perlbach & Co.	P. Schade . . .	21
1077	63,06	9,37	4,24	9,92	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 liegend. K. m. 3 Frg.	Dampfschiffs-Kommandit-Ges. „Renata" (Th. Gribel).	E. Lemke . . .	16
1078	93,97	11,17	7,23	18,30	Exp., 3 cyl.	2 Fb.m.r.Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. P. Hahn . .	35
1079	94,62	11,10	7,25	18,30	Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Jansen . . .	35
1080	86,60	10,97	7,29	16,47	Cp., 3 cyl.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	W. Richert . .	33
1081	91,66	11,39	7,18	14,62	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	J. Bruhn . . .	34
1082	23,07	4,32	2,12	6,06	Osc. Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	H. C. Horn	Joh. Braack . .	5

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Kubikmeter.	Raumgehalt. Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1083	KRGV	**Varel***)	Geestemünde . .	387,3	100,2	35,35	74,1	1895	St	.	250
1084	KHPJ	**Varina**	Emden	211,5×	118,5×	41,83×	44,0	1863	St	.	185
1085	QFWV	**Vegesack***) . . .	Bremerhaven . .	395,1×	174,2×	61,51×	55,9	1894	St	.	225
1086	LKWM	**Velox**	Flensburg . . .	2819,9×	2134,4×	753,45×	24,3	1883	E	1	360
1087	RJKV	**Venetia**	Hamburg . . .	7994,5	5093,0	1797,82	36,3	1891	St	1	1500
1088	RHST	**Venezia**	Hamburg . . .	4420,9	2783,6	982,60	37,0	1881	E	1	750
1089	LMHC	**Venus**	Flensburg . . .	3461,3	2170,2	766,08	37,3	1892	St	1	500
1090	QFGT	**Vesta**	Bremen	1273,3	754,8	266,44	40,7	1883	E	1	280
1091	RGJT	**Vesta**	Hamburg . . .	2612,3	1521,4	537,05	41,8	1882	E	1	460
1092	JDMH	**Vesuv**	Stettin	79,5×	43,5×	15,35×	45,3	1866	E	.	44
1093	KHSD	**Victoria**	Insel Juist . . .	89,2×	66,1×	23,32×	25,9	1895	H	.	10
1094	KHMN	†**Victoria**	Leer	803,5×	484,6×	171,08×	39,7	1891	St	.	450
1095	QFTM	**Vigilant***) . . .	Bremerhaven . .	375,3×	153,3×	54,11×	59,2	1893	St	.	280
1096	JBRV	**Vineta**	Stettin	770,9	422,2	149,04	45,2	1859	E	.	240
1097	RFSH	**Viola**	Hamburg . . .	2186,9	1368,8	483,20	37,4	1879	E	.	420
1098	RJKG	**Virginia**	Hamburg . . .	7987,4	5101,9	1800,98	36,1	1891	St	1	1600
1099	RJPS	**Volumnia** . . .	Hamburg . . .	8775,9	5619,3	1983,60	36,0	1892	St	2	1500
		von Stephan, Dr. *siehe* **Dr. von Stephan.**									
		von Witt, H. *siehe* **H. von Witt.**									
1100	LMJH	**Vorwärts** . . .	Apenrade . . .	2910,1	1822,3	643,26	37,4	1895	St	1	575
1101	RDSV	**Vorwärts** . . .	Hamburg . . .	139,8×	67,1×	23,69×	52,0	1871	E	.	160
1102	HBRQ	**Vorwärts** . . .	Memel	80,1×	23,2×	8,20×	71,0	1889	H	.	65
1103	MDCP	**Vorwärts** . . .	Rostock . . .	115,9×	83,7×	29,55×	27,8	1877	E	.	48
1104	LRHC	**Vorwärts** . . .	Tönning . . .	78,0×	24,8×	8,75×	68,2	1891	St	.	50
1105	QFPS	†**Vredeborch** . .	Bremen	601,3×	342,9×	121,03×	43,0	1892	St	.	250
1106	QGHJ	**Vulcan**	Bremen	351,4	35,1	12,41	90,0	1896	St	.	300
1107	RJMG	**Vulcan**	Hamburg . . .	544,4	—	—	—	1891	E	.	525

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1083	32,18	6,35	2,95	11,67	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*J. Wieting, Bremerhaven.	J. Vollmers . .	10
1084	30,70	4,64	2,20	7,40	Ndr.-Zw. m. Obfl.-Cd.	1 Koff. m. Fr.	Der Schiffer und Habich & Goth.	B. de Vries . .	7
1085	31,55	6,25	2,93	10,92	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	G. Meyer, Bremen	10
1086	64,87	8,58	6,42	10,09	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. A. Petersen . . .	P. Thomsen . .	18
1087	97,98	12,20	7,16	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyldpl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	W. Kühlewein .	49
1088	78,42	10,32	7,47	11,10	Cp., 2 cyl.	2 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	A. C. de Freitas & Co.	C. Lorenz . . .	26
1089	69,99	10,43	4,45	10,48	Schbk., 3 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	*Schmidt & Hansen .	E. Wolff, Braunschweig.	17
1090	43,77	7,37	4,73	7,30	Zweif. Vbd.	1 desgl.	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“.	J. Janssen, Leer	13
1091	61,23	9,18	4,65	12,85	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	G. Dittmer . . .	18
1092	18,55	3,86	1,71	5,87	Schbk.-Zw.	1 desgl.	Der Schiffer	Ed. Maseckowitz, Königsberg i. Ostpr.	3
1093	16,96	4,40	1,60	1,87	Petroleummotor.		Der Schiffer	Joh. Claassen .	3
1094	47,98	6,26	2,63	11,90	Hoch- u. Ndr., Cp.-S.	1 engr. Sr.	Leer'er Dampfschifffahrt-Ges.	F. Duis, Grossefehn.	10
1095	31,32	6,30	2,97	11,12	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Bertus Bartling . . .	A. Hemin . . .	11
1096	44,98	6,70	3,53	7,76	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	O. Tiedemann .	14
1097	58,49	8,65	4,70	11,18	Cp.	2 desgl.	*A. Kirsten	J. Toaspern . .	18
1098	97,80	12,20	7,13	22,57	Dreif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges.	L. von Bassewitz	52
1099	98,30	12,27	7,41	24,40	Dreif. Exp. m. Rec.	2 desgl.	Hamburg-Pacific-Dampfschiffs-Linie.	R. Petersen . .	37
1100	70,24	10,12	3,86	13,20	Dreif. Exp.	2 cyl. Röhr.	*M. Jebsen	J. Petersen, Warnitz.	20
1101	20,00	4,97	2,65	6,58	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. J. Pauls	H. Kreienberg .	5
1102	—	—	—	—	Cp.-Zw.	1 desgl.	*Carl Kerkau	R. Schakowsky .	3
1103	21,41	4,19	1,67	5,52	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Robert Froschauer, Warnemünde.	A. Froschauer .	3
1104	13,84	3,80	2,00	5,45	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. r. Hr.	W. Schöner & Sohn	H. Alpen, Lohklint	3
1105	39,98	6,00	2,90	11,25	2 Cp., 2 cyl.	1 desgl.	Bugsirges. „Union“ .	. . . .	.
1106	29,16	5,75	3,22	10,47	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	1 Cyl.	Norddeutscher Lloyd .	J. Freerks, Stubben.	9
1107	32,80	6,70	3,90	14,29	Zweif. Exp. m. Rec.	1 desgl.	Vereinigte Bugsir-Dampfschiff-Ges.	W. Behrens . .	7

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1108	LCHW	**Wagrien** . . .	Hamburg . . .	1670,8	1007,5	355,64	39,7	1880	E	.	280
1109	JDWN	**Waldeck**	Stettin	80,2×	43,7×	15,43×	45,5	1872	E	.	90
1110	QFWT	**Wangeroog** *) . .	Bremerhaven . .	372,4×	152,1×	53,70×	59,2	1895	E	.	250
1111	QFDR	**Wartburg** . . .	Bremen	4935,7	3103,3	1095,45	37,1	1888	St	1	1100
1112	RJWB	**Washington** . .	Hamburg . . .	11815,5	7533,3	2659,26	36,2	1894	St	1	1800
1113	QFTR	**Waterkant***) . .	Bremerhaven . .	393,6×	160,1×	56,51×	59,3	1893	St	.	275
1114	LMCR	**Wega**	Flensburg . . .	2375,6	1476,7	521,27	37,8	1885	E	1	420
1115	RDMB	**Wega**	Hamburg . . .	2798,0	1543,3	544,80	44,8	1872	E	1	640
1116	HBRW	**Wega**	Memel	133,3×	54,7×	19,32×	59,0	1892	E	.	120
1117	QFMD	**Weimar**	Bremen	14152,3	8996,4	3175,73	36,4	1891	St	2	3200
1118	QDNL	**Werra**	Bremen	14198,6	7160,7	2527,74	49,6	1882	E	2	6000
		Wessels Ww., P. W. *siehe* **P. W. Wessels Ww.**									
1119	LMCP	†**Westerland** . .	Munkmarsch . .	235,9×	157,5×	55,59×	33,2	1885	E	.	75
1120	KRGT	**Westfalen** . . .	Geestemünde . .	3476,7	2204,2	778,07	36,6	1894	St	1	700
1121	PBKQ	**Wiborg**	Lübeck	1255,9	762,8	269,28	39,3	1891	St	.	260
1122	LCKT	**Wilhelm**	Kiel	772,4	453,4	160,04	41,3	1882	E	.	80
1123	KHDC	†**Wilhelm I** . . .	Emden	229,0×	137,2×	48,43×	40,1	1886	E	.	45
1124	JFGR	**Wilhelm Lüdke** .	Stettin	1136,6	663,3	234,14	41,6	1893	St	1	250
1125	RHVJ	**Wilhelm Oelssner**	Hamburg . . .	3858,3	2401,2	847,61	37,8	1879	E	1	520
1126	KHTP	**Wilhelmshaven***)	Wilhelmshaven .	480,7	100,8	35,59	79,0	1896	St	.	280
1127	QFVL	****Willehad** . . .	Bremen	13488,2	8532,5	3011,96	36,7	1894	St	2	2500
1128	QDVG	†**Willkommen** . .	Bremen	1157,8×	777,8×	274,56×	32,8	1884	E	.	500
1129	KRCG	**Willkommen** . .	Geestemünde . .	8896,4	5661,5	1998,51	36,4	1887	St	1	1200

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern. 12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1108	53,55	7,74	4,82	10,05	Zweif. Exp. m. Rec.	2 Cyl.	Nord-Ostsee-Rhederei	H. Detlefsen, Neumühlen.	14
1109	22,64	3,44	1,95	5,67	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	Adolf Sell, in Firma Heinrich Dalitz.	A. Habeck, Pölitz	5
1110	30,65	6,05	3,04	10,65	Dreif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*Alb. und Diedr. Köhler.	L. Reuter, Iheringsfehn.	10
1111	78,95	11,24	6,44	13,37	Dreif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	2 Fb.m.r.Hr.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa".	G. Bathmann, Vegesack.	25
1112	107,97	13,76	9,16	25,00	Dreif. Exp.	3 Cyl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Hamburg.	K. J. Dincklage, Altona.	37
1113	32,51	6,26	2,98	11,71	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.	*Bertus Bartling . . .	B. Gerdes . . .	11
1114	61,05	9,15	4,27	10,09	Schbk.-Zw.	2 Fb.m.r.Hr.	*Holm & Molzen . .	R. Tamm . . .	16
1115	66,50	9,00	5,20	11,12	Schbk., Cp.-S.	2 desgl.	*A. Kirsten	A. F. Brorsen .	23
1116	19,91	4,96	1,93	6,50	Cp.-Zw.	1 desgl.	Joh. Friedr. Ancker, Russ.	Pfeiffer, Memel .	3
1117	126,00	14,61	9,08	26,53	Dreif. Exp., 3 cyl.	3 cyl. Fb. m. r. Hr.	Norddeutscher Lloyd .	Cl. Steencken, Bremerhaven.	88
1118	130,78	14,02	10,82	33,36	Zw., 3 cyl.	4 Fb.m.v.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	C. Pohle, Bremerhaven.	180
1119	32,26	4,74	2,12	7,33	Cp.	1 Röhr. m. r. Hr.	Sylter Dampfschiffahrts-Ges., Sylt, (*P. J. H. Kamp, Kampen).	A. Klein, Keitum	6
1120	68,40	10,24	4,41	9,90	Dreif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	Johann Stadtlander .	H. Friese, Elsfleth	18
1121	47,09	7,68	2,94	8,50	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Lübeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges.	P. H. Karstedt .	13
1122	38,21	6,45	3,70	6,41	Cp.	2 desgl.	A. Sartori u. Genossen	H. Waack . . .	8
1123	34,29	4,46	2,21	8,88	Schbk.-Zw.	1 Fb. m. Sr.	Akt.-Ges. „Ems" . .	A. Visser . . .	6
1124	47,44	7,16	3,74	8,78	Zweif. Exp.-Hamm. m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	Akt.-Ges. Dampfer Wilhelm Lüdke.	R. Conrad, Altwarp.	11
1125	75,36	9,92	{4,57 7,24	10,98	Cp., 2 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	*Gerhard & Hey . .	B. G. S. Küchenthal.	20
1126	33,72	6,40	3,18	9,60	Cp., 2 cyl., m. Obfl.-Cd.	1 cyl. Röhr.	Wilhelmshavener Fischerei-Ges.	Th. Bergmann, Holterfehn.	10
1127	117,36	14,03	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	W. Kuhlmann, Bremerhaven.	65
1128	54,04	7,76	3,38	14,60	Cp., 2 cyl.	1 Fb.m.r.Hr.	Norddeutscher Lloyd .	H. Budelmann, Bremerhaven.	11
1129	95,91	12,57	9,68	22,56	Dreif. Exp., 3 cyl.	2 desgl.	Deutsch-Amerik. Petroleum-Ges., Bremen bezw. Geestemünde.	J. Schäffer, Friedrichsdorf.	34

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Raumgehalt. Brutto. Kubikmeter.	Netto. Kubikmeter.	Netto. Register-Tons.	Untersch. zw. Spalte 4 u. 5 in % v. Sp. 4.	Erbauungsjahr.	Hauptmaterial.	Chronometer.	Indicirte Pferdestärken.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
1130	QGCF	**Willy** *)	Bremerhaven . .	386,5	93,6	33,04	75,8	1895	St	.	280
1131	JDSN	**Wipper**	Stettin	1455,4	832,7	293,93	42,8	1880	E	.	240
1132	RJDH	**Wissmann** . . .	Hamburg . . .	1750,2$^{\times}$	1041,2$^{\times}$	367,54$^{\times}$	40,5	1890	E/St	1	600
		Witt, H. von *siehe* **H. von Witt.**									
1133	KPGQ	**Witt & Bartels** *)	Cranz, Kreis Jork	436,4$^{\times}$	202,4$^{\times}$	71,11$^{\times}$	53,6	1891	St	1	300
		Witte, Friedrich, Dr. *siehe* **Dr. Friedrich Witte.**									
1134	QFVH	** **Wittekind** . .	Bremen	13471,5	8519,3	3007,31	36,8	1894	St	2	2500
1135	NFVB	**Wodan**	Oldenburg . . .	94,6$^{\times}$	51,6$^{\times}$	18,21$^{\times}$	45,5	1881	E	.	40
1136	QGDP	**Wolfsburg** . . .	Bremen	7051,8	4517,6	1594,73	35,9	1896	St	1	1200
1137	PBJK	**Wolga**	Stettin	3111,9	1961,2	692,29	37,0	1882	E	1	440
1138	JCPT	†**Wolliner Greif** .	Wollin	268,1	125,6	44,34	53,2	1865	E	.	190
		Wrede, Gebr. *siehe* **Gebr. Wrede.**									
1139	QGCN	**Wulsdorf** *) . . .	Bremerhaven . .	397,7	86,4	30,49	78,3	1895	St	.	250
1140	QDLS	**Wuotan**	Bremen	4565,3$^{\times}$	3403,3$^{\times}$	1201,36$^{\times}$	25,5	1881	E	1	700
1141	LKSD	†**Wyk-Föhr** . . .	Wyk a. Föhr . .	208,7$^{\times}$	143,2$^{\times}$	50,54$^{\times}$	31,4	1878	E	.	60
1142	RGNJ	**Zanzibar**	Hamburg . . .	2642,4	1617,9	571,12	38,8	1883	E	1	380
1143	PBLC	**Zar**	Lübeck	2485,2	1556,5	549,43	37,4	1896	St	.	415
1144	HFVQ	**Zoppot**	Danzig	1115,2	647,5	228,56	41,9	1891	St	1	250

*) Fischereifahrzeug.

Laufende Nr.	Länge	Breite	Tiefe	Länge des Maschinenraumes	Schiffs-Dampfmaschinen.	Zahl und Bauart der Schiffs-Dampfkessel.	Name und (soweit nicht mit dem Heimathshafen zusammenfallend) Wohnort des Rheders.	des Schiffers.	Besatzung.
	des Dampfschiffes in Metern.								
	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
1130	32,17	6,35	2,95	11,67	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl.	*C. C. H. Bösch . . .	D. H. Bahn, Ostrhauderfehn.	10
1131	49,68	7,48	3,53	9,57	Schbk., Cp.-S., m. Obfl.-Cd.	1 Fb.m.r.Hr.	*Franz Gribel	C. Granzow . .	14
1132	54,52	8,20	4,02	15,65	Cp., 3 cyl.	1 Cyl. m. Fb. u. r. Hr.	Deutsche Ost-Afrika-Linie.	Bornemann . . .	23
1133	31,03	6,12	3,37	8,09	Zweif. Exp.	1 Fb.m.r.Hr.	*August Bröhan . . .	H. Ulrich . . .	10
1134	117,36	14,10	8,29	23,78	2 dreif. Exp.	1 Cyldpl. u. 2 Cyl.	Norddeutscher Lloyd	J. Mirow, Bremerhaven.	70
1135	16,85	3,52	2,57	4,83	Cp.	1 Fb.m.r.Hr.	Georg August Julius Telge.	. . . .	.
1136	94,74	12,90	6,88	13,42	Dreif. Exp. m. Obfl.-Cd.	2 Cyl.	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“.	P. Pfeiffer, Kreuznach.	28
1137	66,78	8,90	6,52	12,30	Schbk., Cp.-S.	2 Fb.m.r.Hr.	Neue Dampfer-Compagnie, Akt.-Ges.	C. Spruth . . .	17
1138	38,68	4,92	2,27	7,85	Osc. Zw.	1 desgl.	*Robert Meyer, Stettin-Grünhof.	D. Ehmke . . .	8
1139	31,20	6,28	3,02	10,87	Zweif. Exp. Hamm.	1 Cyl.	Deutsche Dampffischerei-Ges. „Nordsee“, Bremen.	F. Wahrenburg, Lippe.	10
1140	80,30	10,52	7,60	17,00	Zw., 2 cyl.	2 Fb.m.v.Hr.	*Köper, Docke & Co.	A. Ott	32
1141	23,65	4,15	2,18	6,75	Schbk.-Zw.	1 Fb.m.r.Hr.	*H. Jacobs	J. B. Doorentz .	6
1142	60,54	9,10	5,39	12,30	Cp.	2 desgl.	Wm. O'Swald & Co.	P. Bendixen, Altona.	24
1143	61,18	9,04	4,11	10,51	Schbk. m. Obfl.-Cd.	2 desgl.	Hanseatische Dampfschiffahrts-Ges.	J. Elfers	16
1144	42,05	7,05	3,52	7,95	Zweif. Exp.-Hamm.	1 Cyl. m. r. Hr.	F. G. Reinhold . . .	F. Scharping, Stolpmünde.	11

X. Verzeichniss
derjenigen deutschen Kauffahrtei-Dampfschiffe,

a) welche auf Grund der Vorschriften, betreffend die Vermessung der Schiffe für die Fahrt durch den Suezkanal, vom 15. April 1879, 29. November 1888 und 30. März 1895 (Central-Blatt für das Deutsche Reich 1879 Seite 288, 1888 Seite 953, 1895 Seite 96) vermessen sind,

b) welche noch nicht nach der Schiffsvermessungsordnung vom 1. März 1895 vermessen sind und unter Abzug der Maschinen- und Kohlenräume nach den in Grossbritannien geltenden Grundsätzen gemäss §. 17 der Schiffsvermessungsordnung vom 20. Juni 1888 (Reichs-Gesetzblatt Seite 190) einen Messbrief nach Formular D erhalten haben.

(Abgeschlossen am 31. März 1897.)

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1	LMBF	Activa	Bremen . . .	1597,8	1036,0	365,71	35,2	. . .	. . . .
2	QDTN	Adler	Bremen . . .	3887,6	2273,6	802,59	41,5	. . .	. . . .
3	LCJB	Adler	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	140,25	45,5
4	RJFK	Admiral	Hamburg . . .	6871,0	4822,3	1702,27	29,8	. . .	. . . .
5	LMDQ	Adolf	Flensburg. . .	2737,8	1926,3	679,98	29,6	. . .	. . . .
6	QDTC	Africa	Bremen . . .	6210,6	4581,1	1617,13	26,2	. . .	. . . .
7	RHKT	Aglaia	Hamburg . . .	6963,1	4526,4	1597,81	35,0	. . .	. . . .
8	QFVP	Ajax	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	482,32	37,1
9	RGBN	Albingia	Hamburg . . .	5260,4	3691,6	1303,13	29,8	1190,00	37,0
10	RJLQ	Albis	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	435,87	37,0
11	LMJF	Alfred Menzell .	Flensburg . .	3983,2	2997,8	1058,23	24,7	. . .	. . . .
12	PBJR	Alice Krohn . .	Lübeck	1834,5	1349,8	476,47	26,4	. . .	. . . .
13	RJGK	Aline Woermann	Hamburg . . .	6735,2	4641,1	1638,30	31,1	. . .	. . . .
14	RGCN	Amalfi	Hamburg . . .	6804,6	5237,7	1848,91	23,0	. . .	. . . .
15	LMCD	Amigo	Apenrade . . .	3468,0	2293,0	809,42	33,9	. . .	. . . .
16	LMGS	Amoy	Flensburg. . .	3036,6	2108,3	744,23	30,6	662,88	38,1
17	RJNP	Andros	Hamburg . . .	5288,1	3816,3	1347,15	27,8	. . .	. . . .
18	LMGP	Apenrade . . .	Apenrade . . .	2759,1	1995,1	704,27	27,7	610,63	37,2
19	RKPG	Aragonia . . .	Hamburg . . .	15539,8	10785,8	3807,39	30,6	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
20	RHCM	Asti	Hamburg . . .	5085,9	3377,4	1192,22	33,6	. . .	. . . .
21	RJSW	Athen	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	1436,90	35,3
22	RKLN	Augsburg . . .	Hamburg . . .	13962,0	10454,5	3690,44	25,1	. . .	. . . .
23	LCJQ	August	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	278,52	39,5
24	QDTS	Australia	Bremen . . .	6259,3	4619,5	1630,68	26,2	. . .	. . . .
25	LCMR	Bahrenfeld . . .	Hamburg . . .	4359,9	2943,1	1038,93	32,5	. . .	. . . .
26	RHWT	Banda	Hamburg . . .	8988,0	6188,8	2184,65	31,1	. . .	. . . .
27	RKJT	Bangalore . . .	Hamburg . . .	14456,7	10078,7	3557,78	30,3	. . .	. . . .
28	QGJC	Barbarossa . . .	Bremen . . .	30176,4	19623,3	6927,03	35,0	. . .	. . . .
29	RFWD	Barcelona . . .	Hamburg . . .	4014,8	2941,6	1038,39	26,7	. . .	. . . .
30	RJFG	Baria	Hamburg . . .	8937,4	6026,6	2127,38	32,6	. . .	. . . .
31	QFBS	Bayern	Bremen . . .	14440,8	9875,1	3485,20	31,6	. . .	. . . .
32	RKFT	Bellona	Hamburg . . .	11853,3	8681,4	3064,53	26,8	. . .	. . . .
33	RJCK	Benares	Hamburg . . .	8851,6	6218,5	2195,13	29,7	. . .	. . . .
34	RHDJ	Berthilde	Hamburg . . .	1469,7	822,5	290,33	44,0	. . .	. . . .
35	RKLQ	Bhandara . . .	Hamburg . . .	14409,5	10028,5	3540,07	30,4	. . .	. . . .
36	RHCQ	Bianca	Hamburg . . .	5081,8	3380,7	1193,38	33,5	. . .	. . . .
37	RHQJ	Bolivia	Hamburg . . .	7682,3	5518,8	1948,14	28,2	. . .	. . . .
38	QFMC	Braunfels	Bremen . . .	8520,8	6178,8	2181,12	27,5	. . .	. . . .
39	RJVH	Brunhilde . . .	Hamburg . . .	3861,1	2772,9	978,83	28,2	. . .	. . . .
40	LCGN	Brutus	Kiel	1935,4	1385,8	489,20	28,4	. . .	. . . .
41	RHWL	Bundesrath . . .	Hamburg . . .	6209,9	4313,2	1522,56	30,5	. . .	. . . .
42	JFBG	Caesar	Stettin	. . .	. . .	. . .	. . . .	1543,48	36,2
43	RHWM	Calabria . . .	Hamburg . . .	8716,9	6225,7	2197,68	28,6	. . .	. . . .
44	RGBV	Capri	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	765,10	36,9
45	RGDM	Carl Woermann	Hamburg . . .	5581,4	4031,6	1423,15	27,8	. . .	. . . .
46	RGDW	Carlos	Danzig	2795,0	1952,3	689,17	30,2	. . .	. . . .
47	RGDS	Cassius	Hamburg . . .	6649,9	4927,2	1739,30	25,9	1503,96	35,9
48	RHTM	Castilia	Hamburg . . .	8614,2	5808,1	2050,25	32,6	. . .	. . . .
49	RGCF	Catania	Hamburg . . .	6406,6	4750,8	1677,03	25,8	. . .	. . . .
50	RKJN	Ceres	Hamburg . . .	11843,8	8661,0	3057,33	26,9	. . .	. . . .
51	RHWQ	Chemnitz . . .	Hamburg . . .	7882,9	5818,8	2054,03	26,2	. . .	. . . .
52	LMCH	China	Hamburg . . .	4934,0	3507,7	1238,22	28,9	1113,87	36,0
53	RJGD	Chios	Hamburg . . .	4858,2	3498,5	1234,97	28,0	. . .	. . . .
54	RGVM	Chow-Chow-Foo	Hamburg . . .	2914,7	2166,6	764,81	25,7	. . .	. . . .
55	RJDM	Christiania . . .	Hamburg . . .	8184,6	5651,7	1995,05	30,9	. . .	. . . .
56	RHWS	Chusan	Hamburg . . .	2852,4	2067,6	729,83	27,5	623,54	38,1
57	LKVP	Clara	Apenrade . . .	2533,8	1837,7	648,70	27,5	. . .	. . . .
58	RHNW	Columbia . . .	Hamburg . . .	19882,2	8947,0	3158,29	55,0	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
		des Dampfschiffes.		Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.	Netto-Raumgehalt.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Register-Tons.		Register-Tons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
59	NFWH	Corona	Elsfleth	5342,7	3818,7	1348,00	28,5	...	....
60	LCKP	Cosmopolit	Cöln a. Rhein	2491,5	1773,5	626,04	28,8	557,52	37,3
61	RKGW	Czar Nicolai II	Hamburg	5940,0	4222,9	1490,68	28,9	...	....
62	RGHQ	Dalecarlia	Hamburg	5639,6	3955,2	1396,19	29,9	...	....
63	RHGC	Daphne	Hamburg	5786,1	3830,0	1351,99	33,8	1290,60	36,8
64	QFKW	Darmstadt	Bremen	14438,9	10871,4	3837,60	24,7	...	....
65	LKSQ	Decima	Flensburg	4304,7	3089,2	1090,84	28,2	1125,92	25,7
66	QGDF	Deike Rickmers	Bremerhaven	9498,9	7173,5	2532,25	24,5	...	....
67	RJNM	Delia	Hamburg	8790,7	6093,2	2150,90	30,7	...	....
68	RJWH	Delos	Hamburg	4761,3	3358,9	1185,69	29,5	1065,58	36,6
69	RGWV	Denderah	Hamburg	6408,2	4487,3	1584,02	30,0	...	....
70	RHTB	Desdemona	Hamburg	7775,7	5056,9	1785,07	35,0	...	....
71	LKVH	Deuteros	Flensburg	4711,9	3378,7	1192,68	28,2	...	....
72	RHLS	Diana	Hamburg	5967,1	3874,9	1367,84	35,1	...	....
73	JFGP	Direktor Reppenhagen.	Stettin	4914,2	3515,9	1241,12	28,5	...	....
74	QDMB	Donar	Bremen	4664,6	3166,7	1117,84	32,1	...	....
75	LKVT	Doris	Hamburg	2984,0	2189,5	772,89	26,6	...	....
76	QDMV	Drachenfels	Bremen	7037,9	5103,9	1801,68	27,5	...	....
77	LCKR	Duesternbrook	Hamburg	...	...	...	....	379,94	39,7
78	QDNF	Ehrenfels	Bremen	7317,8	5557,6	1961,83	24,1	...	....
79	RJQL	Eko	Hamburg	...	...	...	....	185,95	44,9
80	RGSN	Elbe	Hamburg	3312,6	2234,1	788,64	32,6	...	....
81	LMHK	Electra	Flensburg	3595,8	2521,2	889,99	29,9	...	....
82	QGFD	Elisabeth Rickmers.	Bremerhaven	13741,8	9900,6	3494,91	28,0	...	....
83	RGNL	Ella Woermann	Hamburg	4803,6	3352,3	1183,36	30,2	...	....
84	QGFB	Ellen Rickmers	Bremerhaven	13924,1	10441,2	3685,74	25,0	...	....
85	LMDG	Elsa	Flensburg	2322,8	1611,9	569,01	30,6	...	....
86	LCMT	Elsa	Hamburg	2180,4	1594,2	562,75	26,9	...	....
87	LMJQ	Else	Apenrade	4061,0	2984,7	1053,59	26,5	...	....
88	LCNF	Emma	Kiel	2485,3	1807,1	637,91	27,3	...	....
89	RKCP	Erato	Hamburg	10582,9	7668,3	2706,91	27,5	...	....
90	RHPT	Essen	Hamburg	8429,8	6078,0	2145,53	27,9	...	....
91	RJVT	Etruria	Hamburg	6194,0	4553,8	1607,49	26,5	...	....
92	QDLV	Europa	Bremen	6758,0	5027,8	1774,81	25,6	...	....
93	RFTG	Europa	Hamburg	4442,4	3440,6	1214,52	22,6	...	....
94	PBJM	Europa	Lübeck	1904,2	1393,5	491,90	26,8	...	....
95	QDVM	Falkenburg	Bremen	4422,7	3253,3	1148,42	26,4	...	....

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name	Heimathshafen	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal.				Vermessung nach britischem Abzugsverfahren.	
		des Dampfschiffes.		Brutto-Raumgehalt.	Netto-Raumgehalt.		Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.	Netto-Raumgehalt.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
				Kubikmeter.	Kubikmeter.	Register-Tons.		Register-Tons.	
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
96	LCNJ	Ferdinand . . .	Kiel	1564,0	1168,8	412,59	25,3	352,02	36,9
97	RKGC	Flensburg . . .	Hamburg . . .	12518,5	9456,3	3338,07	24,5	. . .	. . . .
98	QFNK	Flora	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	210,26	39,6
99	LCJG	Franz	Kiel	2458,5	1734,5	612,28	29,4	. . .	. . . .
100	QFBR	Frascati	Hamburg . . .	5189,7	3101,7	1094,90	40,2	. . .	. . . .
101	QGHR	Friedrich der Grosse.	Bremen . . .	30552,7	21762,3	7682,09	28,8	. . .	. . . .
102	RHFK	Frigga	Hamburg . . .	5795,3	3855,4	1360,95	33,5	. . .	. . . .
103	RFBM	Gellert	Hamburg . . .	10110,3	5698,5	2011,58	43,6	1974,71	45,7
104	RJDN	General	Hamburg . . .	6819,2	4699,1	1658,78	31,1	. . .	. . . .
105	LMDP	Georg	Flensburg . .	2730,3	1974,8	697,12	27,7	. . .	. . . .
106	RJFD	Georgia	Hamburg . . .	9186,5	6647,7	2346,65	27,6	. . .	. . . .
107	QFLH	Gera	Bremen . . .	14439,4	10856,5	3832,35	24,8	. . .	. . . .
108	RKFL	Germania . . .	Hamburg . . .	6400,0	4956,1	1749,50	22,6	. . .	. . . .
109	QGDC	Goldenfels . .	Bremen . . .	10021,5	7523,2	2655,69	24,9	. . .	. . . .
110	RKLW	Gunther	Hamburg . . .	4065,0	2946,5	1040,12	27,5	. . .	. . . .
111	QFGP	Gutenfels . . .	Bremen . . .	7809,6	5755,7	2031,76	26,3	. . .	. . . .
112	RKDQ	Gutrune	Hamburg . . .	3869,7	2784,7	982,99	28,0	. . .	. . . .
113	QFSR	H. A. Nolze . .	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	459,51	37,9
114	RHVD	Hainan	Hamburg . . .	2955,4	2193,1	774,17	25,8	647,86	37,9
115	MDJV	Hans Krohn . .	Rostock . . .	3528,7	2564,2	905,15	27,3	. . .	. . . .
116	HWBL	Hansa	Cöln a. Rhein	5419,4	3791,2	1338,28	30,0	. . .	. . . .
117	LMHJ	Hebdomos . . .	Flensburg . .	3588,2	2521,7	890,16	29,7	. . .	. . . .
118	QFHT	Heimburg . . .	Bremen . . .	5256,8	3678,2	1298,40	30,0	. . .	. . . .
119	LMGB	Heinrich Schuldt	Flensburg . .	2888,4	2053,2	724,78	28,9	. . .	. . . .
120	RJHD	Helgoland . . .	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	294,83	47,1
121	RHNQ	Hercynia. . . .	Hamburg . . .	7675,5	5564,0	1964,09	27,5	. . .	. . . .
122	LCVN	Hermann . . .	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	808,30	24,0
123	RJWS	Hertha	Hamburg . . .	9568,9	6792,2	2397,65	29,0	. . .	. . . .
124	RKLM	Herzog	Hamburg . . .	14212,0	9620,3	3395,96	32,3	. . .	. . . .
125	RJFQ	Hispania	Hamburg . . .	7518,5	5252,6	1854,17	30,1	. . .	. . . .
126	QFJK	Hochheimer . .	Bremen . . .	8098,4	5958,7	2103,42	26,4	. . .	. . . .
127	QCNL	Hohenzollern . .	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	2039,35	38,0
128	LMGD	Holnis	Flensburg. . .	2880,9	2046,1	722,28	29,0	. . .	. . . .
129	RGHD	Holstein	Hamburg . . .	4431,1	3121,4	1101,86	29,6	. . .	. . . .
130	LRGK	Holstein	Kiel	3883,4	2836,3	1001,22	27,0	875,28	36,4
131	LCNB	Independent . .	Cöln a. Rhein	3930,1	2830,4	999,14	28,0	908,28	36,3
132	RGFT	India	Hamburg . . .	4505,3	3273,9	1155,69	27,3	. . .	. . . .
133	LCNP	Ingraban. . . .	Heiligenhafen .	3729,6	2395,3	845,54	35,8	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unter-scheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
134	RJSG	Irene	Hamburg . . .	9820,6	7002,2	2471,78	28,7	. . .	. . . .
135	QFLP	Iris	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	251,34	28,8
136	JDTL	Italia	Stettin	2496,8	1654,5	584,04	33,7	. . .	. . . .
137	LMHB	JacobDiederichsen	Apenrade . .	2803,5	2055,3	725,51	26,7	623,18	36,9
138	RJFP	Jacoba	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	301,98	38,7
139	RGSH	Johann	Hamburg . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	866,77	37,0
140	LMHN	Johanna	Flensburg . .	3629,0	2551,8	900,79	29,7	. . .	. . . .
141	QFJP	Johannisberger .	Bremen . . .	8250,8	6140,6	2167,63	25,6	. . .	. . . .
142	LMJD	Juno	Flensburg . .	3884,2	2818,9	995,08	27,4	. . .	. . . .
143	LMKF	Jupiter	Flensburg . .	5431,8	4088,1	1443,09	24,7	. . .	. . . .
144	RJHG	Kaiser	Hamburg . . .	7909,4	5335,9	1883,57	32,5	. . .	. . . .
145	RJQB	Kanzler	Hamburg . . .	8416,3	5670,6	2001,73	32,6	. . .	. . . .
146	LMKQ	Kielseng	Flensburg . .	4535,1	3197,4	1128,68	29,5	. . .	. . . .
147	RKNH	König	Hamburg . . .	13893,9	9411,3	3322,19	32,3	. . .	. . . .
148	QGJR	Königin Luise .	Bremen . . .	30520,4	21112,8	7452,82	30,8	. . .	. . . .
149	HDFJ	Komet	Königsberg . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	382,48	38,1
150	RHWD	Kriemhild . . .	Hamburg . . .	7640,6	5002,2	1765,77	34,8	. . .	. . . .
151	RJBK	Lesbos	Hamburg . . .	5506,5	4044,2	1427,60	26,6	. . .	. . . .
152	QDPJ	Liebenstein . . .	Bremen . . .	3339,0	2331,3	822,94	30,2	. . .	. . . .
153	QFVN	Lindenfels . . .	Bremen . . .	8378,2	6225,5	2197,60	25,7	. . .	. . . .
154	HBQT	Littuania	Memel	2289,7	1721,9	607,82	24,8	. . .	. . . .
155	QFLR	Löwenburg . .	Bremen . . .	5236,5	3493,5	1233,21	33,3	. . .	. . . .
156	RFTK	Malaga	Hamburg . . .	4009,5	2950,2	1041,41	26,4	. . .	. . . .
157	QGDT	Maria Rickmers	Bremerhaven .	14011,7	10247,0	3617,19	26,9	. . .	. . . .
158	RKBM	Marie Jebsen . .	Hamburg . . .	6380,4	5124,5	1808,95	19,7	. . .	. . . .
159	LMKG	Mars	Flensburg . .	5439,6	4091,8	1444,41	24,8	. . .	. . . .
160	RGHV	Marsala	Hamburg . . .	6893,4	5048,6	1782,15	26,8	. . .	. . . .
161	LMHT	Martha	Flensburg . .	3560,0	2522,5	890,44	29,1	. . .	. . . .
162	JDVT	Martha	Kiel	6181,1	4357,9	1538,34	29,5	1418,64	35,9
163	LMGC	Mathilde	Apenrade . .	2714,4	1955,9	690,43	27,9	599,64	37,3
164	LMHG	Mathilde	Flensburg . .	3594,6	2529,3	892,84	29,6	. . .	. . . .
165	RGKJ	Mathilde	Stolpmünde . .	3256,1	2076,3	732,94	36,2	. . .	. . . .
166	LMJN	Mercur	Flensburg . .	4029,5	3037,8	1072,34	24,6	. . .	. . . .
167	LCMB	Mexico	Hamburg . . .	3837,4	2698,6	952,60	32,3	. . .	. . . .
168	LMFB	Michael Jebsen .	Apenrade . .	2819,3	2028,4	716,03	28,1	. . .	. . . .
169	LMGH	Minna Schuldt .	Flensburg . .	2890,5	2054,4	725,21	28,9	. . .	. . . .
170	RJVB	Modestia	Hamburg . . .	9379,4	6629,0	2340,04	29,3	. . .	. . . .
171	RJPK	Nanyang	Hamburg . . .	4449,3	3032,3	1070,40	31,8	982,52	37,4
172	LCMG	Neutral	Kiel	2303,0	1611,2	568,75	30,0	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raum-gehalt. Kubik-meter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Kubik-meter.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehaltes.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raum-gehalt. Register-Tons.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Unter-schied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Pro-zenten des Brutto-Raum-gehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
173	QDSL	Nierstein . . .	Bremen . . .	2744,0	2306,9	814,34	15,9	. . .	. . . .
174	RHBF	Niobe	Hamburg . . .	6249,2	4447,3	1569,89	28,8	. . .	. . . .
175	LMCB	Norma	Flensburg . .	2418,6	1687,5	595,69	30,2	. . .	. . . .
176	RHTK	Oceana	Hamburg . . .	7315,3	4666,5	1647,27	36,2	. . .	. . . .
177	QGDN	Ockenfels . . .	Bremen . . .	10174,4	7683,5	2712,28	24,5	. . .	. . . .
178	QFLT	Oldenburg . . .	Bremen . . .	14441,4	10855,7	3832,06	24,8	. . .	. . . .
179	QGBT	Paros	Hamburg . .	6844,8	4987,6	1760,63	27,1	. . .	. . . .
180	LCMJ	Paul	Kiel	2085,2	1418,6	500,77	32,0	. . .	. . . .
181	LCMN	Pauline	Kiel	2084,3	1420,4	501,40	31,9	. . .	. . . .
182	RJPL	Peiyang	Hamburg . . .	4328,4	2989,8	1055,41	30,9	952,77	37,6
183	RGFW	Pergamon . . .	Hamburg . . .	5769,1	4092,0	1444,47	29,1	. . .	. . . .
184	RJFM	Peters	Hamburg . . .	1685,9	1104,3	389,82	34,5	374,98	37,0
185	RGDV	Picciola	Hamburg . . .	3402,8	2368,9	836,22	30,4	. . .	. . . .
186	HDFR	Planet.	Königsberg . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	429,00	38,0
187	RGMP	Polonia	Hamburg . . .	8039,8	5877,4	2074,71	26,9	. . .	. . . .
188	QFBN	Preussen. . . .	Bremen . . .	15190,8	10485,3	3701,30	31,0	. . .	. . . .
189	QFWP	Prinz Heinrich .	Bremen . . .	18127,2	12974,8	4580,10	28,4	. . .	. . . .
190	RFMQ	Prinz Wilhelm .	Hamburg . . .	3721,5	2691,6	950,13	27,7	. . .	. . . .
191	QFWB	Prinz-Regent Luitpold.	Bremen . . .	18135,8	12911,5	4557,75	28,8	. . .	. . . .
192	RGLS	Procida	Hamburg . . .	6504,2	4869,6	1718,97	25,1	. . .	. . . .
193	RGHS	Professor Woermann.	Hamburg . . .	4526,5	3002,4	1059,84	33,7	. . .	. . . .
194	LGBC	Progress	Blankenese . .	3113,6	2248,0	793,55	27,8	686,67	37,5
195	LFWQ	Pronto	Blankenese . .	2870,7	2004,0	707,42	30,2	632,22	37,5
196	LMJW	Quarta	Flensburg . .	5213,8	3688,3	1301,97	29,3	. . .	. . . .
197	QFJD	Rauenthaler . .	Bremen . . .	8130,1	5987,5	2113,59	26,4	. . .	. . . .
198	LMKN	Regina	Flensburg . .	6086,2	4593,0	1621,33	24,5	. . .	. . . .
199	RHQN	Reichstag . . .	Hamburg . . .	6065,3	4266,4	1506,04	29,7	. . .	. . . .
200	LCMQ	Reinbeck . . .	Hamburg . . .	4361,8	2943,5	1039,06	32,5	. . .	. . . .
201	RHSJ	Remus.	Hamburg . . .	7431,7	5394,0	1904,08	27,4	. . .	. . . .
202	PBJH	Rhein	Stettin	2962,7	2074,0	732,12	30,0	. . .	. . . .
203	QFHD	Rheinfels. . . .	Bremen . . .	8000,1	5995,8	2116,51	25,1	. . .	. . . .
204	QDVH	Rheingold . . .	Bremen . . .	2396,4	1828,0	645,28	23,7	637,29	24,6
205	HWBG	Rhenania . . .	Cöln a. Rhein .	. . .	. . .	. . .	. . . .	542,10	38,0
206	RJBQ	Rhodos	Hamburg . . .	4976,8	3551,7	1253,75	28,6	. . .	. . . .
207	RDHQ	Rio	Apenrade. . .	4926,0	3396,1	1198,81	31,1	1108,97	36,1
208	RJQF	Roma	Hamburg. . .	4696,5	3387,7	1195,85	27,9	. . .	. . . .
209	RHQM	Romulus	Hamburg . . .	7412,4	5365,5	1894,2	27,6	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unterscheidungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
210	QFVJ	Rothenfels . . .	Bremen . . .	8373,1	6221,7	2196,26	25,7	. . .	. . . .
211	QFHS	Rüdesheimer . .	Bremen . . .	8050,0	5930,2	2093,36	26,3	. . .	. . . .
212	QFWH	Sabine Rickmers	Bremerhaven .	2849,8	1772,6	625,73	37,8	598,49	41,6
213	QFBV	Sachsen	Bremen . . .	14386,7	9831,6	3470,55	31,7	. . .	. . . .
214	RJLS	Safari	Hamburg . . .	4058,5	2777,2	980,35	31,6	891,87	37,7
215	RHPW	Salerno	Hamburg . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	1319,99	35,7
216	RJCW	Samos	Hamburg . .	4974,7	3514,3	1240,55	29,4	. . .	. . . .
217	QFMG	Saturn	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	291,55	39,0
218	RHQK	Scandia	Hamburg . .	11961,5	7818,2	2759,82	34,6	. . .	. . . .
219	QFKH	Scharlachberger .	Bremen . . .	8115,0	5927,6	2092,45	27,0	. . .	. . . .
220	LRCT	Schleswig . . .	Kiel	. . .	. . .	. . .	. . . .	945,23	35,1
221	QFLC	Schönburg . . .	Bremen . . .	5233,0	3505,3	1237,38	33,0	. . .	. . . .
222	QDTM	Schwan	Bremen . . .	3591,9	2704,3	954,61	24,7	. . .	. . . .
223	RKHP	Senta	Hamburg . . .	11850,9	8661,1	3057,37	26,9	. . .	. . . .
224	LKQS	Septima	Flensburg . .	3548,2	2481,5	875,98	30,1	. . .	. . . .
225	RGMV	Setos	Hamburg . . .	5002,3	3464,4	1222,93	30,7	1152,71	36,1
226	RKCW	Severus	Hamburg . . .	9625,7	7059,1	2491,86	26,7	. . .	. . . .
227	RJGM	Siegfried	Hamburg . . .	4166,6	2912,7	1028,19	30,1	. . .	. . . .
228	RHQB	Solingen	Hamburg . . .	8110,9	5993,0	2115,53	26,1	. . .	. . . .
229	RJBG	Sommerfeld . .	Hamburg . . .	7508,9	5497,4	1940,58	26,8	. . .	. . . .
230	QDPS	Soneck	Bremen . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7	. . .	. . . .
231	RKDC	Sonneberg . . .	Hamburg . . .	12724,2	9572,3	3379,02	24,8	. . .	. . . .
232	RGFL	Sorrento	Hamburg . . .	6837,5	5075,8	1791,75	25,8	. . .	. . . .
233	JRCB	Stadt Barth . .	Barth	. . .	. . .	. . .	. . . .	39,37	47,4
234	QDRG	Stahleck	Bremen . . .	2393,5	1443,1	509,42	39,7	. . .	. . . .
235	RJLD	Stassfurt	Hamburg . . .	9307,9	6825,7	2409,48	26,7	. . .	. . . .
236	QGBS	Steinberger . . .	Bremen . . .	10150,0	7646,1	2699,07	24,7	. . .	. . . .
237	LKVN	Stern	Flensburg . .	2336,5	1571,4	554,70	32,7	. . .	. . . .
238	QFBD	Stettin	Bremen . . .	7010,6	4907,6	1732,39	30,0	1581,93	36,2
239	QFTG	Stolzenfels . . .	Bremen . . .	8755,2	6374,3	2250,13	27,2	. . .	. . . .
240	QFJL	Stuttgart	Bremen . . .	14587,7	10650,7	3759,70	27,0	. . .	. . . .
241	LGDJ	Süllberg	Blankenese . .	3588,2	2611,3	921,79	27,2	. . .	. . . .
242	RHMD	Swatow	Hamburg . . .	2873,2	2143,6	756,70	25,4	630,69	37,7
243	RHMS	Tai-cheong . . .	Hamburg . . .	3712,1	2551,6	900,71	31,3	828,13	36,4
244	RHMF	Tailee	Hamburg . . .	3711,9	2550,6	900,36	31,3	828,07	36,4
245	RGPT	Taormina . . .	Hamburg . . .	7302,8	5373,1	1896,70	26,4	. . .	. . . .
246	LMHP	Taygeta	Flensburg . .	3639,5	2563,5	904,92	29,6	. . .	. . . .
247	LKWS	Tetartos	Flensburg . .	6944,4	5002,1	1765,75	28,0	. . .	. . . .
248	RKNS	Theben	Hamburg . . .	13163,8	8943,5	3157,05	32,1	. . .	. . . .

Laufende Nr.	Unter-schei-dungs-Signal.	Name des Dampfschiffes.	Heimathshafen des Dampfschiffes.	Vermessung für die Fahrt durch den Suezkanal. Brutto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Kubikmeter.	Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.	Vermessung nach britischem Abzugsverfahren. Netto-Raumgehalt. Register-Tons.	Unterschied zw. Brutto- u. Netto-Raumgehalt in Prozenten des Brutto-Raumgehaltes.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
249	RKHD	Thekla	Hamburg . . .	10548,1	7642,8	2697,91	27,5	. . .	. . . .
250	QFMN	Themis	Bremen . . .	. . .	. . .	. . .	. . . .	290,29	38,9
251	LMGJ	Thyra	Flensburg . .	2890,8	2053,4	724,86	29,0	. . .	. . . .
252	RKBV	Tinos	Hamburg . . .	6108,5	4188,6	1478,58	31,4	. . .	. . . .
253	LKVM	Tritos	Flensburg . .	4616,7	3492,3	1235,25	24,2	. . .	. . . .
254	LKTW	Triumph	Apenrade . .	2502,5	1786,7	630,70	28,6	. . .	. . . .
255	RHJC	Valeria	Hamburg . . .	5899,1	3836,2	1354,18	35,0	. . .	. . . .
256	LKWM	Velox	Flensburg . .	2875,5	2024,1	714,50	29,6	. . .	. . . .
257	RJPS	Volumnia . . .	Hamburg . . .	8878,7	6166,5	2176,77	30,5	. . .	. . . .
258	LMJH	Vorwärts . . .	Apenrade . .	2956,2	2099,2	741,02	29,0	. . .	. . . .
259	RKNW	Wally	Hamburg . . .	13872,5	10304,3	3637,42	25,7	. . .	. . . .
260	QFDR	Wartburg . . .	Bremen . . .	5127,8	3384,7	1194,80	34,0	. . .	. . . .
261	RJWB	Washington . .	Hamburg . . .	12373,3	8337,9	2943,28	32,6	. . .	. . . .
262	LMCR	Wega	Flensburg . .	2405,3	1617,4	570,94	32,8	. . .	. . . .
263	RJDH	Wissmann . . .	Hamburg . . .	1753,6	849,0	299,70	51,6	286,20	53,7
264	PBJK	Wolga.	Stettin	3083,3	2163,0	763,54	29,8	. . .	. . . .
265	QDLS	Wuotan	Bremen . . .	4664,3	3166,0	1117,56	32,1	. . .	. . . .
266	RGNJ	Zanzibar	Hamburg . . .	2706,2	1944,3	686,33	28,2	. . .	. . . .

XI. Verzeichniss von deut

welchen auf Grund des §. 16 des Gesetzes, betreffend die Nationalität der 25. Oktober 1867 (Bundes-Gesetzblatt Seite 35) von den Kaiser

Anmerk. Diejenigen Schiffe, welche am 1. Januar 1897 bereits in ein nach dem Gesetze vom 25. Oktober

Laufende Nr.	Name des Schiffes.	Heimathshafen des Schiffes.	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
1	**Albert Koeppen**	Stettin	Schrauben-Dampfschiff.	1011,21	—	1882, Sunderland . .	E
2	**Alster**	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	2991,00	—	1890, Belfast	St
3	**Arabia** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	3483,00	2300	1897, Belfast	E/St
4	**Arcadia** . . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	3481,14	2300	1897, Belfast	E/St
5	**Assel**	Hamburg . . .	Bark	751,61	—	1877, Govan, County of Lanark.	E
6	**Cidade do Porto**	Hamburg . . .	Bark	484,75	—	1876, Porsgrund . .	W
7	**Dirksdörp** . .	Kiel	Schrauben-Dampfschiff.	257,28	160	1892, Dietrichsdorf bei Kiel.	St
8	**Elfie**	Danzig . . .	Schrauben-Dampfschiff.	730,15	780	1880, West-Hartlepool	E
9	**Erndte**	Breiholz . . .	Tjalk	97,82	—	1897, Stadskanaal . .	E
10	**Friede**	Weener . . .	Vollschiff . . .	1584,05	—	1872, Kennebunk, Maine.	H/W
11	**Hoffnung** . . .	Weener . . .	Bark	1398,69	—	1869, Belfast, Maine .	H/W
12	**Ida**	Tönning . . .	Schrauben-Dampfschiff.	1270,04	—	1884, Middlesborough	E
13	**Janette** . . .	Oldersum . .	Dreimast-schooner.	344,00	—	1880, Landskrona . .	H/W
14	**Johannes** . .	Rendsburg . .	Tjalk	86,28	—	1896, Vierverlaten . .	E/St
15	**Kielseng** . . .	Flensburg . .	Schrauben-Dampfschiff.	1011,08	720	1882, North Shields .	E
16	**Magnet** . . .	Königsberg i. Ostpr.	Schrauben-Dampfschiff.	707,50	110	1871, Hartlepool . .	E

St = Stahl. E = Eisen. H = hartes Holz. W = weiches Holz. H/W = hartes und weiches Holz.

schen Kauffahrteischiffen,

Kauffahrteischiffe und ihre Befugniss zur Führung der Bundesflagge, vom lichen Konsular-Behörden Flaggen-Atteste ertheilt worden sind.

1867 geführtes Schiffsregister eingetragen waren, sind in dem Verzeichniss nicht mehr mit aufgeführt.

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge (des Schiffes)	Name und Wohnort des jetzigen Rheders (des Schiffes)	Tag und Ort der Flaggenattest-Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1897 von der Schiffsregister-Behörde zu:	mit dem Unterscheidungs-Signal:
	8.	9.	10.	11.	12.
1	Longueil, britisch	Commerz- und Disconto-Bank, Hamburg.	12. Mai 1897, Cardiff.	—	—
2	California, britisch.	Rob. M. Sloman & Co., Hamburg.	8. Dezember 1896, Liverpool.	—	—
3	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	4. März 1897, Belfast.	Hamburg . . .	RKPD
4	Neu erbaut. . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	1. April 1897, Belfast.	Hamburg . . .	RKPL
5	Assel, britisch . .	Eug. Cellier, Hamburg	7. Juli 1896, Guaymas.	Hamburg . . .	RKNV
6	Gler, britisch . .	Willy von Kaufmann, Oldenburg.	6. November 1896, Portsmouth.	—	—
7	Gruz, oesterr.-ungarisch.	Howaldtswerke, Akt.-Ges., Kiel.	5. November 1896, Fiume.	Kiel	LBDJ
8	Elfie, britisch . .	Behnke & Sieg, Danzig	15. Januar 1897, London.	Danzig	HFWJ
9	Neu erbaut. . .	Jürgen Engellandt, Breiholz.	12. Mai 1897, Groningen.	—	—
10	Friede, niederländisch.	Adrian Hemmes, Weener.	19. Mai 1896, Philadelphia.	Emden	KHVJ
11	Jan Melchers, niederländisch.	Adrian Hemmes, Weener.	28. April 1896, Philadelphia.	Emden	KHVM
12	Gulf of Papua, britisch.	Zerssen & Co., Tönning	12. April 1897, Glasgow.	—	—
13	Akerhjelm, schwedisch.	Joh. Wumkes, Oldersum, und Genossen.	3. Dezember 1896, Helsingborg.	—	—
14	Neu erbaut. . .	Hans Engellandt, Breiholz.	23. November 1896, Groningen.	Itzehoe	LVPF
15	Dauntless, britisch.	H. A. Petersen, Flensburg.	14. Juli 1896, Hull	Flensburg . . .	LMKQ
16	E. S. Jobson, britisch.	Robert Kleyenstüber & Co., Königsberg i. Ostpr.	2. April 1897, Hartlepool.	Königsberg . . .	HDGJ

Laufende Nr.	Name (des Schiffes)	Heimathshafen (des Schiffes)	Gattung (Bauart).	Ladungsfähigkeit (Grösse) in Reg.-Tons.	Indicirte Pferdestärken.	Jahr und Ort der Erbauung.	Hauptmaterial.
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
17	**Margretha** . .	Hamburg . . .	Vollschiff . . .	1458,02	—	1866, Seacombe . . .	E
18	**Martha Sauber**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	902,67	800	1888, Sunderland . .	St
19	**Mathilde Jäde**	Lübeck . . .	Schrauben-Dampfschiff.	209,12	220	1880, Gamla Lödöse bei Gothenburg.	H/W
20	**Mercur** . . .	Hamburg . . .	Schooner . . .	ca. 52	—	1896, San Francisco .	Holz
21	**Neidenfels** . .	Bremen . . .	Schrauben-Dampfschiff.	3502,38	2000	1896, Newcastle on Tyne.	St
22	**Pauled**	Danzig . . .	Bark	679,19	—	1875, Savona	Holz
23	**Pennsylvania** .	Hamburg . . .	Doppel-Schrauben-Dampfschiff.	7860,75	5000	1896, Belfast	E/St
24	**Pisa**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	2894,79	2500	1896, Glasgow . . .	St
25	**Sakkarah** . .	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	2965,25	1600	1897, Newcastle on Tyne.	St
26	**Thalassa** . .	Hamburg . . .	Bark	1378,36	—	1891, Amsterdam . .	St
27	**Troja**	Hamburg . . .	Schrauben-Dampfschiff.	2006,11	1000	1896, Stocton on Tees	St
28	**Uranus** . . .	Bremen . . .	Schrauben-Dampfschiff.	608,12	—	1897, Sunderland . .	St
29	**Vallongo** . .	Hamburg . . .	Dampfprahm .	220,00	—	1897, Slikkerveer bei Dordrecht.	St
30	**Wm. Minlos** .	Lübeck . . .	Schrauben-Dampfschiff.	317,00	—	1878, Leith	E

Laufende Nr.	Früherer Name und bisherige Flagge des Schiffes.	Name und Wohnort des jetzigen Rheders des Schiffes.	Tag und Ort der Flaggenattest-Ertheilung.	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1897 von der Schiffsregister-Behörde zu:	Einregistrirt in der Zeit vom 1. Januar bis Ende Juni 1897 mit dem Unterscheidungs-Signal:
	8.	9.	10.	11.	12.
17	Achilles, britisch	Joh. H. Soost, Hamburg.	18. Dezember 1896, Rotterdam.	—	—
18	Barmston, britisch.	Sauber Gebrüder, Hamburg.	27. Februar 1897, Sunderland.	Hamburg . . .	RKPF
19	Wanhem, schwedisch.	Jäde & Co. Lübeck .	12. März 1897, Carlshamn.	Lübeck	PBLF
20	Neu erbaut . .	Jaluit-Ges., Hamburg	21. Oktober 1896, San Francisco.	Hamburg	RKQB
21	Neu erbaut . . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Hansa“, Bremen.	14. Dezember 1896, Newcastle on Tyne.	Bremen	QGKC
22	Zio Battista, britisch.	Paul Eduard Berentz, Danzig.	8. Dezember 1896, Cardiff.	—	—
23	Neu erbaut . . .	Hamburg-Amerik. Packetf.-Akt.-Ges., Hamburg.	28. Januar 1897, Belfast.	Hamburg	RKPB
24	Neu erbaut . . .	Rob. M. Sloman & Co.	23. Dezember 1896, Glasgow.	Hamburg	RKPV
25	Neu erbaut . .	Deutsche Dampfschifffahrts-Ges. „Kosmos“, Hamburg.	14. Juni 1897, Newcastle on Tyne.	Hamburg	RKQF
26	van Galen, niederländisch.	Wachsmuth & Krogmann, Hamburg.	21. April 1897, Dünkirchen.	Hamburg . . .	RKPT
27	Neu erbaut. . .	A. C. de Freitas & Co., Hamburg.	24. November 1896, Middlesborough.	Hamburg	RKQD
28	Neu erbaut . .	Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen.	7. Mai 1897, Sunderland.	—	—
29	Neu erbaut . .	Johannes Schuback & Söhne, Hamburg.	15. Mai 1897, Rotterdam.	—	—
30	Shamrock, britisch.	Wm. Minlos, Lübeck	31. Mai 1897, London.	—	—

XII. Alphabetische Liste

der

deutschen Heimathshäfen

mit Bezeichnung der Schiffsregister-Behörden, in deren Bezirk die Häfen liegen.

Die Schiffsregister-Behörden sind durch die Ordnungszahlen bezeichnet, unter denen sie in der Liste IV. I. (Seite I. 33 ff.) aufgeführt sind.

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Aarö, Insel	14
Aarösund	14
Abbenfleth	15
Abbenseth	15
Abbersiel	22
Alnoor bei Gravenstein	14
Altenbruch, Kreis Hadeln	15
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Alt-Heikendorf	10
Altona	11
Altwarp	5
Amrum, Insel	14
Anklam	5
Apen	22
Apenrade	14
Arnis	13
Assel	15
Augustenburg	14
Augustfehn	22
Aurich-Oldendorfer Fehn	17
Ayenwolde	17
Baltrum, Insel	17
Bardenfleth	22
Bargen bei Friedrichstadt	13
Bargstall a. d. Eider	12
Barnkrug	15
Barssel	22
Barth	9
Basbeck	15
Bassenfleth	15
Beidenfleth, Kreis Steinburg	12
Belum	15
Bensersiel	17
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Berne, Amts Elsfleth	22
Bielenberg	12
Blankenese	11
Blexen	22
Blumenthal, Kreis Blumenthal	16
Boekzetelerfehn	17
Bollingen, Amts Friesoythe	22
Borgstedt bei Rendsburg	13
Borgwedel a. d. Schlei	13
Borkum	17
Borstel, Kreis Jork	15
Brake a. d. Weser	22
Breiholz	12
Breitenwisch	15
Bremen	24
Bremerhaven	24
Bremervörde	15
Brobergen	15
Brunsbüttel	12
Brunsbüttelerhafen	12
Brunshausen, Kreis Stade	15
Brunsnis, Kreis Sonderburg	14
Buckhagen a. d. Schlei	13
Büdelsdorf	12
Büsum	12
Büttel a. d. Elbe	12
Bützfleth	15
Burg a. F.	10
Burg, Kreis Süderdithmarschen	12
Burgstaaken a. F.	10
Buttlersiel	22
Buxtehude	15
Cammin in Pommern	5
Carolinensiel	17

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	12
Cöln a. Rhein	19
Colberg	5
Colbergermünde	5
Collinghorst	17
Collinghorstermoor	17
Colonie am Hunte-Ems-Kanal, Amts Friesoythe.	22
Cranz, Kreis Jork	15
Cranz-Neuenfelde, Kreis Jork	15
Cuxhaven	25
Dalsgaard	14
Dangast	22
Danzig	4
Dedesdorf	22
Deichshausen, Amts Delmenhorst.	22
Dellstedt	12
Delve	12
Demmin	5
Detern	17
Ditzum	17
Dornbusch, Kreis Kehdingen	15
Dornumersiel	17
Dorum, Kreis Lehe	16
Dorumertief, Kreis Lehe	16
Drochtersen	15
Düsseldorf	18
Dywig bei Norburg	14
Eckernförde	13
Eckwardersiel	22
Edewecht, Amts Westerstede	22
Ekensund	14
Elbing	3
Elisabethfehn	22
Ellenserdamm	22
Ellenserdammersiel	22
Ellerbek bei Kiel	10
Elmshorn	11
Elsfleth	22
Emden	17
Erfde	13
Estebrügge	15
Esteburg, Kreis Jork	15
Este-Fluss	15
Farge	16
Fedderwardersiel	22
Fehmarn, Insel	10
Finkenreich	15
Finkenwärder	25
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	15
Fleeste, Kreis Geestemünde	16
Fleien bei Neuendorf, Kreis Steinburg.	12
Flensburg	14
Flottbek, Klein-	11
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Freiburg a. d. Elbe	15
Friedrichsholm a. d. Eider	12
Friedrichskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12
Friedrichstadt	13
Garding	13
Gauensiek	15
Geestemünde	16
Geversdorf	15
Geversdorfer Laak, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Gjenner bei Apenrade	14
Gjennerbucht bei Apenrade	14
Glückstadt	12
Götzdorf, Kreis Kehdingen	15
Gollnow	5
Golzwardersiel	22
Gräpel	15
Grauerort, Kreis Kehdingen	15
Gravenstein	14
Greetsiel	17
Greifswald	7
Grohn	16
Grossefehn	17
Grossefehn, Mitte-	17
Grossefehn, Ost-	17
Grossenbrode	10
Grossensiel	22
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Grünendeich, Kreis Jork	15
Guderhandviertel	15
Hadersleben	14
Hallig Nordmarsch	13
Halte	17
Hamburg	25
Hamdorf, Kreis Rendsburg	12
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	15
Hammelwarden	22
Hampohl	17
Hanerau	12
Harburg	15
Haren, Kreis Meppen	17
Harkebrügge	22
Harlingersiel, Neu-	17
Haselau, Kreis Pinneberg	11
Haseldorf	11
Hatzum	17
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15
Hedwigenkoog	12
Heikendorf, Alt-	10
Heiligenhafen	10
Heiligenstedten	12
Heilsminde	14
Helgoland	11
Hetlingen, Kreis Pinneberg	11
Höhen, Kreis Jork	15
Höruphaff	14
Hohenhorst	11
Hohnerfähre a. d. Eider	12
Hohwacht	10
Holnis	14
Holte	17
Holtenau	10
Holterfehn	17
Holtermoor	17
Hooksiel	22
Horumersiel	22
Hove a. d. Este, Kreis Jork	15
Hoyer	14

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Hüllenerfehn	17	Königsberg i. Ostpr.	2	Moorack a. d. Eider	12
Husum in Schleswig	13	Königstein a. d. Schlei	13	Moorende, Kreis Jork	15
		Kolberg	5	Moorende, Ost-, Kreis Jork	15
Idafehn	22	Kolbergermünde	5	Moorende, West-, Kreis Jork	15
Iheringsfehn	17	Kollmar, Kreis Steinburg	12	Moorrege bei Uetersen	11
Ihlowerfehn	17	Krautsand	15	Moritzdorf auf Rügen	8
Iller	14	Kronsnest	12	Motzen a. d. Weser	22
Insel Aarö	14			Mühlenberg, Kreis Pinneberg	11
Insel Amrum	14	Labö	10	Mühlenhafen	15
Insel Baltrum	17	Lägerdorf	12	Münsterdorf	12
Insel Fehmarn	10	Langeness	13	Munkmarsch	14
Insel Juist	17	Langeoog, Insel	17		
Insel Kalö	14	Larrelt	17	Nebel auf Amrum	14
Insel Langeoog	17	Lassan	6	Neermoor	17
Insel Nordstrand	13	Laumühlen	15	Nessmersiel	17
Insel Oland	13	Leer	17	Neuefehn	17
Insel Pellworm	13	Leerort	17	Neuendamm, Kreis Bremervörde.	15
Insel Röm	14	Lemkenhafen	10		
Insel Spiekeroog	17	Leswig a. d. Este	15	Neuendorf bei Elmshorn	11
Insel Sylt	14	Lienen, Amts Elsfleth	22	Neuendorf bei Wilster	12
Insel Wangeroog	22	Lindauer Niss	13	Neuenfelde, Kreis Jork	15
Iselersheim	15	Lindorf, Kreis Bremervörde	15	Neuenfelde, Cranz-, Kreis Jork	15
Itzehoe	12	Lingen	17	Neuenkirchen, Kreis Jork	15
Itzwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Lobbendorf	16	Neueschleuse, Kreis Jork	15
		Lohklint	12	Neufeld, Kreis Süderdithmarschen.	12
		Loit bei Apenrade	14		
Jaderaltensiel	22	Lübbertsfehn	17	Neuharlingersiel	17
Jemgum	17	Lübeck	23	Neuhaus a. d. Oste	15
Juist, Insel	17	Lühe, Kreis Jork	15	Neuland, Kreis Kehdingen	15
		Lühe, Gemeinde Grünendeich, Kreis Jork.	15	Neumühlen bei Kiel	10
Kaiser-Wilhelmskoog, Kreis Süderdithmarschen.	12			Neu-Rönnebeck	16
		Lühedeich, Kreis Jork	15	Neustadt in Holstein	10
Kalö, Insel	14	Lunden	12	Neuwarp	5
Kappeln a. d. Schlei	13			Nieder-Ochtenhausen	15
Katingsiel	13	Maasholm	13	Nienstedten	11
Keitum auf Sylt	14	Margarethen, St.	12	Norburg	14
Kiel	10	Marienchoor	17	Norddeich bei Norden	17
Kleinensiel	22	Mariensiel	22	Norden	17
Klein-Flottbek	11	Meggerholm	13	Nordenham	22
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Mehedorf, Kreis Bremervörde	15	Norderney	17
		Meldorf	12	Nordgeorgsfehn	17
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Memel	1	Nordloh	22
Klosterfehn	17	Mitte-Grossefehn	17	Nordmarsch, Hallig	13
Klostermoor II	17	Möltenort	10	Nordstrand, Insel	13
Königreich, Kreis Jork	15	Mojenhören	15	Nübbel a. d. Eider	12

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Riepe, Kreis Aurich	17	Strohausersiel	22
Oberwarfleth	22	Ritsch, Kreis Kehdingen . .	15	Strücklingen	22
Ochtenhausen, Nieder- . .	15	Ritzenbüttel, Amts Elsfleth .	22	Süderstapel	13
Ockholm	13	Röm, Insel	14	Südgeorgsfehn	17
Oland, Insel	13	Rönnebeck	16	Südwesthörn	14
Oldenbüttel, Kreis Rendsburg	12	Rönnebeck, Neu-	16	Sürwürderdeich	22
Oldenburg a. d. Hunte . . .	22	Rorichmoor	17	Swinemünde	5
Oldersum	17	Rostock	19	Sylt, Insel	14
Orbyhage	14	Rügenwalde	5		
Orth a. F.	10	Rügenwaldermünde . . .	5	**T**etenhusen	13
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15	Rüstersiel	22	Tettensersiel	22
		Ruttebüll	14	Teufelsbrück	11
				Tielen	13
Osten	15	St. Margarethen	12	Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	12
Ostendorf, Kreis Bremervörde	15	Sandacker bei Ekensund . .	14		
Osterhausen, Amts Butjadingen	22	Sandhörn, Gem. Grünendeich	15	Timmel	17
Osternothhafen	5	Sandschleuse a. d. Eider . .	13	Tinnum auf Sylt	14
Ost-Grossefehn	17	Scheppern	13	Tönning	13
Ost-Moorende, Kreis Jork .	15	Schleswig	13	Tondern	14
Ostrhauderfehn	17	Schrevenborn	10	Twedterholz	14
Ottendorf, Kreis Bremervörde	15	Schulau	11	Twielenfleth, Kreis Jork . .	15
Otterndorf	15	Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	15		
Otterndorfer Elbhafen . .	15	Seester	11	**U**eckermünde	5
Overwarfersiel	22	Seesteraudeich	11	Uetersen	11
		Seestermühe	11	Ulsnis	13
Pahlen	12	Sonderburg	14	Usedom	5
Pahlhude	12	Spetzerfehn	17		
Papenburg	17	Spiekeroog, Insel	17	**V**arel	22
Pellworm, Insel	13	Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	11	Varelerhafen	22
Petkum	17	Stade	15	Vegesack	24
Pillau	2	Steenodde auf Amrum . .	14	Viersielen	15
Pölitz, Kreis Randow . . .	5	Stein bei Labö	10	Vogelsang, Kreis Ueckermünde	5
Potshauser Leihe	17	Steinberghaff	14	Vorwerk bei Rendsburg . .	12
Prinzenmoor a. d. Eider . .	12	Steinhausen	22		
		Steinhausersiel	22	**W**addensersiel	22
Rabelsund	13	Steinkirchen, Kreis Jork . .	15	Wangeroog, Insel	22
Ramsloh	22	Stettin	5	Warfleth	22
Rekum	16	Stevelt	14	Warsingsfehn	17
Rendsburg	12	Stevning-Noer	14	Warstade	15
Rennberg	14	Stickelkamperfehn	17	Wedel, Kreis Pinneberg . .	11
Rhauderfehn, Ost-	17	Stickhausen	17	Weener	17
Rhauderfehn, West- . . .	17	Stolp	5	Wellingdorf bei Kiel . . .	10
Rhaudermoor	17	Stolpmünde	5	Weserdeich, Amts Elsfleth .	22
Rhauderwieke	17	Stralsund	8	Westeraccumersiel	17

Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.	Heimathshafen.	Schiffsregister-Behörde.
Westkanal, Amts Friesoythe.	22	Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	15	Wollin	5
Westmoorende, Kreis Jork	15	Wischhafen.	15	Wremertief	16
Westrhauderfehn	17	Wismar	21	Wrohm	12
Wewelsfleth	12	Wittenbergen a. d. Eider. .	12	Wulsdorf	16
Wilhelmshaven	17	Wöhrdenerhafen	12	Wyk auf Föhr	14
Wilster	12	Wolgast	6		
Wisch, Kreis Jork	15	Wollersum a. d. Eider . .	12	Ziegenort	5

XIII.

Statistische Uebersichten.

a) Der Bestand der deutschen Kauffahrteischiffe.

1. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Gebieten am 1. Januar der Jahre 1885, 1890 und 1897*).

(Der Brutto-Raumgehalt der Schiffe ist für 1897 unter dem Netto-Raumgehalt noch besonders angegeben und durch den Zusatz „Br.“ gekennzeichnet.)

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
					A. Im Ostsee-Gebiet.					
Provinz Ostpreussen	1885	65	24182	617	21	6380	220	86	30562	837
	1890	34	13192	322	26	8327	272	60	21519	594
	1897	7	2753	67	32	9118	315	39	11871	382
			Br. 2854			Br. 14188			Br. 17042	
Provinz Westpreussen	1885	80	33154	1044	28	10806	370	108	43960	1414
	1890	52	21741	659	34	12666	430	86	34407	1089
	1897	21	5335	173	40	13152	516	61	18487	689
			Br. 5595			Br. 21306			Br. 26901	
Provinz Pommern	1885	702	128276	4893	91	28931	1142	793	157207	6035
	1890	455	69104	2599	99	31756	1139	554	100860	3738
	1897	271	23464	1031	115	33110	1376	386	56574	2407
			Br. 25483			Br. 55419			Br. 80902	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.	1885	329	103097	3368	14	6676	187	343	109773	3555
	1890	201	75641	2163	22	7136	268	223	82777	2431
	1897	75	38166	878	24	8816	311	99	46982	1189
			Br. 39996			Br. 14429			Br. 54425	
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	8	1637	63	31	10106	405	39	11743	468
	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1897	3	1535	35	26	8584	349	29	10119	384
			Br. 1590			Br. 13852			Br. 15442	
Provinz Schleswig-Holstein	1885	185	25162	981	136	55761	1776	321	80923	2757
	1890	143	10308	452	146	68375	1939	289	78683	2391
	1897	132	5450	330	152	70038	2063	284	75488	2393
			Br. 6254			Br. 108376			Br. 114630	

*) Die Zahlenangaben für 1897 sind nur als vorläufige zu betrachten.

Gebiets-Bezeichnung.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
B. Im Nordsee-Gebiet.										
Provinz Schleswig-Holstein .	1885	376	33215	1431	14	3321	134	390	36536	1565
	1890	325	20398	982	21	6266	222	346	26664	1204
	1897	383	14449	1127	29	6323	275	412	20772	1402
			Br. 16985			Br. 10608			Br. 27593	
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	293	132925	3404	187	186546	5495	480	319471	8899
	1890	262	156204	3233	258	293535	7987	520	449739	11220
	1897	437	196225	3739	388	481699	12271	825	677924	16010
			Br. 206185			Br. 764146			Br. 970331	
Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.	1885	428	47762	1486	5	344	30	433	48106	1516
	1890	389	30354	1119	29	17379	466	418	47733	1585
	1897	422	15659	961	51	17953	699	473	33612	1660
			Br. 17843			Br. 30468			Br. 48311	
Freie Hansestadt Bremen . .	1885	250	215312	3816	112	101891	4023	362	317203	7839
	1890	208	192357	3003	130	156096	6107	338	348453	9110
	1897	225	196014	2908	219	226009	7498	444	422023	10406
			Br. 203740			Br. 372174			Br. 575914	
Grossherzogthum Oldenburg .	1885	340	84319	2287	4	2481	66	344	86800	2353
	1890	255	72331	1758	9	4886	130	264	77217	1888
	1897	219	74002	1571	19	6937	231	238	80939	1802
			Br. 78063			Br. 11303			Br. 89366	
Hannoversches Emsgebiet und Reg.-Bezirk Aurich.	1885	551	51304	2624	7	700	49	558	52004	2673
	1890	450	39352	2102	11	689	65	461	40041	2167
	1897	366	28104	1877	23	1811	161	389	29915	2038
			Br. 31115			Br. 3305			Br. 34420	
Provinz Rheinland	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1897	3	489	15	9	8326	189	12	8815	204
			Br. 533			Br. 11446			Br. 11979	
C. Im Königreich Preussen.										
Königreich Preussen	1885	2387	343055	13076	302	106243	3721	2689	449298	16797
	1890	1848	204449	8235	368	146610	4560	2216	351059	12795
	1897	1605	95703	5581	451	159831	5594	2056	255534	11175
			Br. 106662			Br. 255116			Br. 361778	
D. Im Ostsee-Gebiet überhaupt.										
Ostsee-Gebiet	1885	1369	315508	10966	321	118660	4100	1690	434168	15066
	1890	890	191814	6241	355	137908	4415	1245	329722	10656
	1897	509	76703	2514	389	142818	4930	898	219521	7444
			Br. 81772			Br. 227570			Br. 309342	
E. Im Nordsee-Gebiet überhaupt.										
Nordsee-Gebiet	1885	2238	564837	15048	329	295283	9797	2567	860120	24845
	1890	1889	510996	12197	460	480003	15004	2349	990999	27201
	1897	2055	524942	12198	738	749058	21324	2793	1274000	33522
			Br. 554464			Br. 1203450			Br. 1757914	
F. Im Ostsee- und Nordsee-Gebiet.										
Ostsee- und Nordsee-Gebiet	1885	3607	880345	26014	650	413943	13897	4257	1294288	39911
	1890	2779	702810	18438	815	617911	19419	3594	1320721	37857
	1897	2564	601645	14712	1127	891876	26254	3691	1493521	40966
			Br. 636236			Br. 1431020			Br. 2067256	

2. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Heimathshäfen am 1. Januar der Jahre 1885, 1890 und 1897.

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Provinz Ostpreussen.										
Memel	1885	51	18568	476	9	2018	71	60	20586	547
	1890	27	10165	248	9	2551	71	36	12716	319
	1897	7	2753	67	16	4337	123	23	7090	190
			Br. 2854			Br. 6923			Br. 9777	
Königsberg i. Ostpr.	1885	1	20	2	9	3676	123	10	3696	125
	1890	–	–	–	15	5104	179	15	5104	179
	1897	–	–	–	14	4739	185	14	4739	185
						Br. 7172			Br. 7172	
Pillau	1885	13	5594	139	3	686	26	16	6280	165
	1890	7	3027	74	2	672	22	9	3699	96
	1897	–	–	–	2	42	7	2	42	7
						Br. 93			Br. 93	
Provinz Westpreussen.										
Elbing	1885	1	397	13	3	373	27	4	770	40
	1890	–	–	–	4	399	31	4	399	31
	1897	–	–	–	7	1082	65	7	1082	65
						Br. 1708			Br. 1708	
Danzig	1885	79	32757	1031	25	10433	343	104	43190	1374
	1890	52	21741	659	30	12267	399	82	34008	1058
	1897	21	5335	173	33	12070	451	54	17405	624
			Br. 5595			Br. 19598			Br. 25193	
Provinz Pommern.										
Stolp	1885	–	–	–	1	211	10	1	211	10
	1890	1	317	10	–	–	–	1	317	10
	1897	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Stolpmünde	1885	7	706	35	–	–	–	7	706	35
	1890	3	410	19	3	797	33	6	1207	52
	1897	2	319	13	5	1380	58	7	1699	71
			Br. 331			Br. 2347			Br. 2678	
Rügenwalde	1885	34	8604	306	4	1178	50	38	9782	356
	1890	7	1647	60	–	–	–	7	1647	60
	1897	2	488	14	–	–	–	2	488	14
			Br. 511						Br. 511	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Rügenwaldermünde	1885	3	547	19	—	—	—	3	547	19
	1890	1	33	3	—	—	—	1	33	3
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolberg	1885	20	3639	157	3	585	32	23	4224	189
	1890	8	1375	58	2	384	21	10	1759	79
	1897	2	136	8	1	110	10	3	246	18
			Br. 147			Br. 225			Br. 372	
Cammin in Pommern	1885	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1890	2	56	4	—	—	—	2	56	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wollin	1885	3	354	16	1	63	8	4	417	24
	1890	6	203	16	1	63	8	7	266	24
	1897	5	159	13	1	44	8	6	203	21
			Br. 180			Br. 95			Br. 275	
Swinemünde	1885	31	4783	195	4	179	24	35	4962	219
	1890	19	3716	130	3	1288	31	22	5004	161
	1897	8	575	31	5	1366	52	13	1941	83
			Br. 613			Br. 2364			Br. 2977	
Usedom	1885	2	87	6	—	—	—	2	87	6
	1890	2	87	6	—	—	—	2	87	6
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gollnow	1885	1	162	7	—	—	—	1	162	7
	1890, 1897 vacat.									
Stettin	1885	87	22266	729	68	25630	940	155	47896	1669
	1890	54	11799	400	77	28002	958	131	39801	1358
	1897	47	4289	176	86	29085	1145	133	33374	1321
			Br. 4718			Br. 48374			Br. 53092	
Ziegenort	1885	12	743	43	—	—	—	12	743	43
	1890	11	687	39	1	8	3	12	695	42
	1897	5	321	20	1	8	3	6	329	23
			Br. 375			Br. 18			Br. 393	
Altwarp	1885	7	280	19	—	—	—	7	280	19
	1890	8	303	21	—	—	—	8	303	21
	1897	8	276	20	—	—	—	8	276	20
			Br. 314						Br. 314	
Neuwarp	1885	3	73	6	—	—	—	3	73	6
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 22						Br. 22	
Ueckermünde	1885	18	4079	151	—	—	—	18	4079	151
	1890	11	1962	75	—	—	—	11	1962	75
	1897	4	109	9	—	—	—	4	109	9
			Br. 115						Br. 115	
Anklam	1885	11	1688	66	1	53	4	12	1741	70
	1890	12	875	41	2	97	10	14	972	51
	1897	9	286	19	2	94	10	11	380	29
			Br. 314			Br. 148			Br. 462	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Wolgast	1885	28	5185	215	3	454	28	31	5639	243
	1890	17	1755	90	3	454	28	20	2209	118
	1897	14	786	45	1	40	4	15	826	49
			Br. 841			Br. 81			Br. 922	
Greifswald	1885	36	8462	321	2	172	18	38	8634	339
	1890	16	3470	115	2	207	16	18	3677	131
	1897	5	764	28	4	314	33	9	1078	61
			Br. 840			Br. 672			Br. 1512	
Moritzdorf a. R.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1897	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. 32						Br. 32	
Stralsund	1885	209	30593	1267	3	377	23	212	30970	1290
	1890	140	16397	710	3	377	22	143	16774	732
	1897	84	4964	284	5	469	33	89	5433	317
			Br. 5557			Br. 720			Br. 6277	
Barth	1885	188	35969	1331	1	29	5	189	35998	1336
	1890	135	23960	798	2	79	9	137	24039	807
	1897	74	9940	347	4	200	20	78	10140	367
			Br. 10573			Br. 375			Br. 10948	
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin.										
Rostock	1885	293	94582	3076	13	6094	173	306	100676	3249
	1890	182	72048	2035	20	6531	245	202	78579	2280
	1897	66	37757	849	20	6446	255	86	44203	1104
			Br. 39534			Br. 10806			Br. 50340	
Wismar	1885	36	8515	292	1	582	14	37	9097	306
	1890	19	3593	128	2	605	23	21	4198	151
	1897	9	409	29	4	2370	56	13	2779	85
			Br. 462			Br. 3623			Br. 4085	
Freie und Hansestadt Lübeck.										
Lübeck	1885	8	1637	63	31	10106	405	39	11743	468
	1890	5	1828	46	28	9648	367	33	11476	413
	1897	3	1535	35	26	8584	349	29	10119	384
			Br. 1590			Br. 13852			Br. 15442	
Provinz Schleswig-Holstein (Ostsee-Gebiet).										
Neustadt in Holstein	1885	7	480	25	—	—	—	7	480	25
	1890	5	140	10	—	—	—	5	140	10
	1897	2	52	4	—	—	—	2	52	4
			Br. 63						Br. 63	
Insel Fehmarn	1885	1	111	6	—	—	—	1	111	6
	1890, 1897 vacat.									
Burg a. F.	1885	12	978	52	1	46	7	13	1024	59
	1890	9	432	25	1	46	7	10	478	32
	1897	8	205	17	1	65	8	9	270	25
			Br. 259			Br. 176			Br. 435	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Burgstaaken a. F.	1885	4	401	18	—	—	—	4	401	18
	1890	3	190	11	—	—	—	3	190	11
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 26						Br. 26	
Orth a. F.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1897	2	47	4	1	23	3	3	70	7
			Br. 61			Br. 36			Br. 97	
Lemkenhafen	1885	2	463	17	—	—	—	2	463	17
	1890, 1897 vacat.									
Heiligenhafen	1885	18	2230	93	3	1959	59	21	4189	152
	1890	13	1487	62	2	1566	44	15	3053	106
	1897	8	229	18	1	894	26	9	1123	44
			Br. 285			Br. 1284			Br. 1569	
Grossenbrode	1885	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hohwacht	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1897	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. 20						Br. 20	
Labö	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	8	168	16	—	—	—	8	168	16
	1897	9	165	20	—	—	—	9	165	20
			Br. 199						Br. 199	
Möltenort	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	2	54	6	—	—	—	2	54	6
	1897	4	115	11	—	—	—	4	115	11
			Br. 138						Br. 138	
Neumühlen bei Kiel	1885	5	515	12	13	5932	157	18	6447	169
	1890	4	470	8	3	51	7	7	521	15
	1897	1	24	2	3	30	6	4	54	8
			Br. 29			Br. 60			Br. 89	
Wellingdorf bei Kiel	1885	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1890	—	—	—	1	43	3	1	43	3
	1897	—	—	—	1	23	3	1	23	3
						Br. 64			Br. 64	
Ellerbek bei Kiel	1885	—	—	—	1	23	3	1	23	3
	1890, 1897 vacat.									
Kiel	1885	17	1259	62	53	16932	661	70	18191	723
	1890	16	740	28	73	34234	964	89	34974	992
	1897	13	1246	36	59	21530	746	72	22776	782
			Br. 1350			Br. 33815			Br. 35165	
Eckernförde	1885	2	724	22	—	—	—	2	724	22
	1890	1	391	11	—	—	—	1	391	11
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Borgwedel a. d. Schlei	1885	2	67	6	—	—	—	2	67	6
	1890, 1897 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Arnis	1885	23	1222	85	—	—	—	23	1222	85
	1890	24	966	77	—	—	—	24	966	77
	1897	20	642	55	—	—	—	20	642	55
			Br. 754						Br. 754	
Schleswig	1885	3	74	6	5	726	38	8	800	44
	1890	2	85	5	4	1107	42	6	1192	47
	1897	1	25	2	5	1922	62	6	1947	64
			Br. 26			Br. 3086			Br. 3112	
Kappeln a. d. Schlei	1885	6	249	17	4	166	16	10	415	33
	1890	5	329	6	3	146	14	8	475	20
	1897	3	85	4	2	128	11	5	213	15
			Br. 97			Br. 195			Br. 292	
Maasholm	1885	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1897	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. 50						Br. 50	
Holnis	1885	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1897	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. 51						Br. 51	
Flensburg	1885	17	2919	104	44	24959	692	61	27878	796
	1890	11	2367	73	47	26602	720	58	28969	793
	1897	8	1363	45	61	37135	952	69	38498	997
			Br. 1432			Br. 57572			Br. 59004	
Dalsgaard	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. 22						Br. 22	
Gravenstein	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 33						Br. 33	
Ekensund	1885	6	149	11	—	—	—	6	149	11
	1890	13	417	23	—	—	—	13	417	23
	1897	21	497	42	—	—	—	21	497	42
			Br. 596						Br. 596	
Höruphaff	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. 27						Br. 27	
Sonderburg	1885	11	834	42	4	287	24	15	1121	66
	1890	7	159	15	5	351	30	12	510	45
	1897	5	101	10	7	408	44	12	509	54
			Br. 120			Br. 917			Br. 1037	
Dywig bei Norburg	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. 18						Br. 18	
Norburg	1885	1	101	6	—	—	—	1	101	6
	1890, 1897 vacat.									
Apenrade	1885	29	11882	355	7	4689	116	36	16571	471
	1890	4	1475	41	6	4206	105	10	5681	146
	1897	4	136	11	11	7880	202	15	8016	213
			Br. 212			Br. 11171			Br. 11383	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Kalö	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. 20						Br. 20	
Aarösund	1885	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1890	2	46	4	—	—	—	2	46	4
	1897	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. 44						Br. 44	
Insel Aarö	1885	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1897	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. 41						Br. 41	
Hadersleben	1885	11	310	25	—	—	—	11	310	25
	1890	9	275	20	—	—	—	9	275	20
	1897	9	226	20	—	—	—	9	226	20
			Br. 281						Br. 281	
Orbyhage	1885	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1890, 1897 vacat.									
Provinz Schleswig-Holstein (Nordsee-Gebiet).										
Keitum auf Sylt	1885	2	43	4	1	60	6	3	103	10
	1890	3	70	7	1	60	6	4	130	13
	1897	2	38	4	2	140	13	4	178	17
			Br. 44			Br. 215			Br. 259	
Munkmarsch	1885	1	23	2	1	21	4	2	44	6
	1890	1	23	2	2	77	10	3	100	12
	1897	1	23	2	1	56	6	2	79	8
			Br. 24			Br. 83			Br. 107	
Hoyer	1885	3	88	7	—	—	—	3	88	7
	1890	4	127	10	—	—	—	4	127	10
	1897	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 36						Br. 36	
Wyk auf Föhr	1885	13	735	47	3	166	18	16	901	65
	1890	13	727	43	4	172	23	17	899	66
	1897	9	314	23	4	223	21	13	537	44
			Br. 345			Br. 344			Br. 689	
Steenodde a. Amrum	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. 22						Br. 22	
Insel Amrum	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	22	—	—	—	—	1	22	—
	1897	5	196	15	—	—	—	5	196	15
			Br. 227						Br. 227	
Insel Langeness	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	14	2	—	—	—	1	14	2
			Br. 19						Br. 19	
Insel Oland	1885	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1890, 1897 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Insel Pellworm	1885	3	94	7	1	37	5	4	131	12
	1890	3	94	5	1	37	5	4	131	10
	1897	3	68	6	1	37	5	4	105	11
			Br. 83			Br. 58			Br. 141	
Insel Nordstrand	1885	—	—	—	1	21	4	1	21	4
	1890, 1897 vacat.									
Husum in Schleswig	1885	6	278	20	1	388	14	7	666	34
	1890	6	220	17	1	388	14	7	608	31
	1897	11	357	23	1	—	3	12	357	26
			Br. 406			Br. 27			Br. 433	
Garding	1885	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tönning	1885	3	118	8	3	2163	60	6	2281	68
	1890	7	373	22	7	4398	120	14	4771	142
	1897	5	604	24	8	3100	87	13	3704	111
			Br. 715			Br. 5089			Br. 5804	
Wollersum a. d. Eider	1885	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1890, 1897 vacat.									
Friedrichstadt	1885	11	473	34	—	—	—	11	473	34
	1890	10	357	27	—	—	—	10	357	27
	1897	6	147	13	—	—	—	6	147	13
			Br. 176						Br. 176	
Erfde	1885	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1890	1	48	3	—	—	—	1	48	3
	1897	2	64	5	—	—	—	2	64	5
			Br. 78						Br. 78	
Süderstapel	1885	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1897	4	96	8	—	—	—	4	96	8
			Br. 113						Br. 113	
Bargen	1885	1	37	3	—	—	—	1	37	3
	1890	2	64	5	—	—	—	2	64	5
	1897	2	55	5	—	—	—	2	55	5
			Br. 68						Br. 68	
Tielen	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	2	47	4	—	—	—	2	47	4
			Br. 53						Br. 53	
Tielenhemme, Kreis Norderdithmarschen.	1885	2	67	4	—	—	—	2	67	4
	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1897	5	176	12	—	—	—	5	176	12
			Br. 220						Br. 220	
Christiansholm, Kreis Rendsburg.	1885	1	28	2	—	—	—	1	28	2
	1890, 1897 vacat.									
Meggerholm	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1897	2	45	4	—	—	—	2	45	4
			Br. 50						Br. 50	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Sandschleuse a. d. Eider	1885	2	53	5	—	—	—	2	53	5
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Friedrichsholm a. d. Eider	1885	2	53	5	—	—	—	2	53	5
	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1897	2	48	5	—	—	—	2	48	5
			Br. 57						Br. 57	
Hohnerfähre a. d. Eider	1885	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1890, 1897 vacat.									
Wrohm	1885	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Prinzenmoor a. d. Eider	1885	4	105	8	—	—	—	4	105	8
	1890	5	134	10	—	—	—	5	134	10
	1897	3	66	6	—	—	—	3	66	6
			Br. 76						Br. 76	
Breiholz	1885	13	387	29	—	—	—	13	387	29
	1890	15	486	33	—	—	—	15	486	33
	1897	14	442	32	—	—	—	14	442	32
			Br. 522						Br. 522	
Wittenbergen a. d. Eider	1885	2	166	9	—	—	—	2	166	9
	1890	1	93	5	—	—	—	1	93	5
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hanerau	1885	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1890	1	39	3	—	—	—	1	39	3
	1897	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. 41						Br. 41	
Hamdorf, Kreis Rendsburg	1885	3	85	6	—	—	—	3	85	6
	1890	4	177	11	—	—	—	4	177	11
	1897	5	185	13	—	—	—	5	185	13
			Br. 212						Br. 212	
Lohklint	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1897	1	37	3	—	—	—	1	37	3
			Br. 45						Br. 45	
Nübbel a. d. Eider	1885	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1890	2	155	8	—	—	—	2	155	8
	1897	3	138	10	—	—	—	3	138	10
			Br. 162						Br. 162	
Lunden	1885	1	57	3	—	—	—	1	57	3
	1890	1	35	2	—	—	—	1	35	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büdelsdorf	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	1	14	3	1	14	3
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Tetenhusen	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	1	18	2	—	—	—	1	18	2
			Br. 21						Br. 21	
Dellstedt	1885, 1890	vacat.								
	1897	2	49	4	—	—	—	2	49	4
			Br. 60						Br. 60	
Moorack bei Dellstedt	1885, 1890	vacat.								
	1897	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 33						Br. 33	
Rendsburg	1885	60	2671	170	1	16	3	61	2687	173
	1890	47	2171	133	1	16	3	48	2187	136
	1897	43	1826	118	—	—	—	43	1826	118
			Br. 2169						Br. 2169	
Vorwerk bei Rendsburg	1885	2	121	7	—	—	—	2	121	7
	1890	2	114	7	—	—	—	2	114	7
	1897	1	20	2	—	—	—	1	20	2
			Br. 25						Br. 25	
Borgstedt	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1897	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. 25						Br. 25	
Pahlhude	1885	14	466	33	—	—	—	14	466	33
	1890	13	393	27	—	—	—	13	393	27
	1897	13	335	27	—	—	—	13	335	27
			Br. 410						Br. 410	
Pahlen	1885	1	25	2	—	—	—	1	25	2
	1890	1	25	2	—	—	—	1	25	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Delve	1885	17	616	44	—	—	—	17	616	44
	1890	16	584	41	—	—	—	16	584	41
	1897	9	247	21	—	—	—	9	247	21
			Br. 293						Br. 293	
Hedewigenkoog, Kreis Norderdithmarschen.	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Büsum	1885	8	183	16	—	—	—	8	183	16
	1890	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1897	4	91	8	—	—	—	4	91	8
			Br. 102						Br. 102	
Wöhrdenerhafen	1885	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1890	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1897	1	29	2	—	—	—	1	29	2
			Br. 31						Br. 31	
Meldorf	1885	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1890	1	67	4	—	—	—	1	67	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Neufeld, Kreis Süderdithmarschen	1885	8	167	16	—	—	—	8	167	16
	1890	9	193	18	—	—	—	9	193	18
	1897	12	265	24	—	—	—	12	265	24
			Br. 283						Br. 283	
Burg, Kreis Süderdithmarschen	1885	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1890	9	188	17	—	—	—	9	188	17
	1897	24	472	48	—	—	—	24	472	48
			Br. 631						Br. 631	
Friedrichskoog	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	13	2	—	—	—	1	13	2
			Br. 18						Br. 18	
Frederik VII. Koog, Kreis Süderdithmarschen.	1885	2	36	4	—	—	—	2	36	4
	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1897	3	56	6	—	—	—	3	56	6
			Br. 58						Br. 58	
Kaiser-Wilhelmskoog	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	33	2	—	—	—	1	33	2
			Br. 39						Br. 39	
Brunsbüttel	1885	2	65	4	1	62	6	3	127	10
	1890	1	37	2	1	62	6	2	99	8
	1897	1	25	2	1	32	6	2	57	8
			Br. 32			Br. 135			Br. 167	
Brunsbüttelerhafen	1885	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	15	2	—	—	—	1	15	2
			Br. 20						Br. 20	
Büttel	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	5	152	11	—	—	—	5	152	11
	1897	9	194	19	—	—	—	9	194	19
			Br. 248						Br. 248	
St. Margarethen	1885	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1897	2	33	4	—	—	—	2	33	4
			Br. 46						Br. 46	
Wewelsfleth	1885	3	142	10	—	—	—	3	142	10
	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1897	5	92	10	—	—	—	5	92	10
			Br. 122						Br. 122	
Beidenfleth	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1897	2	33	4	—	—	—	2	33	4
			Br. 47						Br. 47	
Wilster	1885	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1890	2	38	4	—	—	—	2	38	4
	1897	5	81	10	—	—	—	5	81	10
			Br. 119						Br. 119	
Heiligenstedten	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. 22		—				Br. 22	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Itzehoe	1885	4	151	10	—	—	—	4	151	10
	1890	6	430	19	—	—	—	6	430	19
	1897	9	195	18	—	—	—	9	195	18
			Br. 258						Br. 258	
Münsterdorf	1885, 1890 vacat.									
	1897	7	133	14	—	—	—	7	133	14
			Br. 178						Br. 178	
Lägerdorf	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 29						Br. 29	
Glückstadt	1885	3	306	15	—	—	—	3	306	15
	1890	2	220	10	—	—	—	2	220	10
	1897	16	1108	188	—	—	—	16	1108	188
			Br. 1271						Br. 1271	
Bielenberg	1885	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1890, 1897 vacat.									
Kronsnest	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	73	4	—	—	—	1	73	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kollmar, Kreis Steinburg	1885	7	252	18	—	—	—	7	252	18
	1890	10	328	24	—	—	—	10	328	24
	1897	11	273	23	—	—	—	11	273	23
			Br. 339						Br. 339	
Neuendorf	1885, 1890 vacat.									
	1897	3	61	6	—	—	—	3	61	6
			Br. 75						Br. 75	
Fleien bei Neuendorf	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. 30						Br. 30	
Seester	1885	1	44	3	—	—	—	1	44	3
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	2	46	4	—	—	—	2	46	4
			Br. 57						Br. 57	
Seestermühe	1885	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1890	2	66	6	—	—	—	2	66	6
	1897	2	58	6	—	—	—	2	58	6
			Br. 75						Br. 75	
Seesteraudeich	1885	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1890, 1897 vacat.									
Elmshorn	1885	25	1537	85	—	—	—	25	1537	85
	1890	16	665	45	—	—	—	16	665	45
	1897	23	944	55	—	—	—	23	944	55
			Br. 1120						Br. 1120	
Uetersen	1885	12	256	25	—	—	—	12	256	25
	1890	14	332	28	—	—	—	14	332	28
	1897	19	454	39	—	—	—	19	454	39
			Br. 553						Br. 553	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Hohenhorst	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	63	3	—	—	—	1	63	3
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haseldorf	1885	14	495	34	—	—	—	14	495	34
	1890	13	491	33	—	—	—	13	491	33
	1897	15	517	38	—	—	—	15	517	38
			Br. 654						Br. 654	
Wedel, Kreis Pinneberg	1885	3	140	10	—	—	—	3	140	10
	1890	1	40	3	—	—	—	1	40	3
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Spitzerdorf, Kreis Pinneberg	1885	6	257	18	—	—	—	6	257	18
	1890	4	182	12	—	—	—	4	182	12
	1897	1	32	3	—	—	—	1	32	3
			Br. 42						Br. 42	
Schulau	1885	10	292	22	—	—	—	10	292	22
	1890	6	239	15	—	—	—	6	239	15
	1897	5	151	12	—	—	—	5	151	12
			Br. 189						Br. 189	
Blankenese	1885	52	16544	468	1	387	14	53	16931	482
	1890	23	7556	184	2	1042	32	25	8598	216
	1897	11	1317	47	4	2329	65	15	3646	112
			Br. 1405			Br. 3539			Br. 4944	
Mühlenberg, Kreis Pinneberg	1885	4	572	25	—	—	—	4	572	25
	1890	1	51	3	—	—	—	1	51	3
	1897	2	66	6	—	—	—	2	66	6
			Br. 83						Br. 83	
Nienstedten	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	35	3	—	—	—	1	35	3
			Br. 40						Br. 40	
Teufelsbrücke	1885	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1890	1	30	3	—	—	—	1	30	3
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Altona	1885	20	4234	129	—	—	—	20	4234	129
	1890	11	1710	54	—	—	—	11	1710	54
	1897	12	1504	89	7	406	69	19	1910	158
			Br. 1640			Br. 1118			Br. 2758	
Helgoland	1885, 1890 vacat.									
	1897	8	277	23	—	—	—	8	277	23
			Br. 299						Br. 299	
			Freie und Hansestadt Hamburg.							
Hamburg	1885	291	132877	3400	186	186459	5489	477	319336	8889
	1890	258	155993	3222	258	293535	7987	516	449528	11209
	1897	278	191233	3264	387	481655	12261	665	672888	15525
			Br. 200481			Br. 763983			Br. 964464	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Finkenwärder	1885, 1890 vacat.									
	1897	154	4794	462	—	—	—	154	4794	462
			Br. 5494						Br. 5494	
Cuxhaven	1885	2	48	4	1	87	6	3	135	10
	1890	4	211	11	—	—	—	4	211	11
	1897	5	198	13	1	44	10	6	242	23
			Br. 210			Br. 163			Br. 373	
Elbgebiet:	**Hannoversches Elb- und Weser-Gebiet.**									
Harburg	1885	4	628	26	—	—	—	4	628	26
	1890	2	178	10	—	—	—	2	178	10
	1897	1	258	8	—	—	—	1	258	8
			Br. 288						Br. 288	
Viersielen	1885	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Finkenwerder, Landkreis Harburg.	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	5	178	15	—	—	—	5	178	15
			Br. 218						Br. 218	
Neuenfelde, Kreis Jork	1885	12	345	27	—	—	—	12	345	27
	1890	10	281	23	—	—	—	10	281	23
	1897	10	205	21	—	—	—	10	205	21
			Br. 254						Br. 254	
Buxtehude	1885	2	255	11	—	—	—	2	255	11
	1890, 1897 vacat.									
Moorende, Keis Jork	1885	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1890	3	68	6	—	—	—	3	68	6
	1897	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. 47						Br. 47	
West-Moorende, Kreis Jork	1885	2	81	5	—	—	—	2	81	5
	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Este-Fluss	1885	1	30	2	—	—	—	1	30	2
	1890, 1897 vacat.									
Estebrügge	1885	19	586	44	—	—	—	19	586	44
	1890	18	512	40	—	—	—	18	512	40
	1897	11	254	23	—	—	—	11	254	23
			Br. 298						Br. 298	
Esteburg, Kreis Jork	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	60	2	—	—	—	1	60	2
			Br. 69						Br. 69	
Königreich, Kreis Jork	1885	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1890	1	23	2	—	—	—	1	23	2
	1897	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. 23						Br. 23	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Leswig a. d. Este	1885	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1897	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. 24						Br. 24	
Cranz, Kreis Jork	1885	25	1023	62	—	—	—	25	1023	62
	1890	18	724	43	—	—	—	18	724	43
	1897	21	617	49	3	216	30	24	833	79
			Br. 720			Br. 466			Br. 1186	
Borstel, Kreis Jork	1885	27	654	56	—	—	—	27	654	56
	1890	21	507	43	—	—	—	21	507	43
	1897	18	390	36	—	—	—	18	390	36
			Br. 435						Br. 435	
Neueschleuse, Kreis Jork	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. 22						Br. 22	
Lühe, Kreis Jork	1885	7	164	14	—	—	—	7	164	14
	1890	6	140	12	—	—	—	6	140	12
	1897	6	125	12	—	—	—	6	125	12
			Br. 142						Br. 142	
Ottendorf, Kreis Bremervörde	1885	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1890	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1897	4	104	9	—	—	—	4	104	9
			Br. 123						Br. 123	
Neuenkirchen, Kreis Jork	1885	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1890, 1897 vacat.									
Steinkirchen, Kreis Jork	1885	5	101	10	—	—	—	5	101	10
	1890	3	62	6	—	—	—	3	62	6
	1897	2	40	4	—	—	—	2	40	4
			Br. 42						Br. 42	
Höhen, Kreis Jork	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lühedeich, Kreis Jork	1885	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1890, 1897 vacat.									
Grünendeich, Kreis Jork	1885	6	126	12	—	—	—	6	126	12
	1890	7	145	14	—	—	—	7	145	14
	1897	11	233	22	—	—	—	11	233	22
			Br. 255						Br. 255	
Mojenhören	1885	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1897	2	37	4	—	—	—	2	37	4
			Br. 44						Br. 44	
Sandhörn	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. 21						Br. 21	
Twielenfleth, Kreis Jork	1885	13	508	31	—	—	—	13	508	31
	1890	7	319	18	—	—	—	7	319	18
	1897	6	267	16	—	—	—	6	267	16
			Br. 311						Br. 311	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Bassenfleth	1885	3	122	7	—	—	—	3	122	7
	1890	2	89	6	—	—	—	2	89	6
	1897	1	44	3	—	—	—	1	44	3
			Br. 54						Br. 54	
Stade	1885	6	161	12	4	335	27	10	496	39
	1890	6	160	12	4	335	27	10	495	39
	1897	4	94	9	4	335	27	8	429	36
			Br. 109			Br. 553			Br. 662	
Brunshausen, Kreis Stade	1885	1	69	3	—	—	—	1	69	3
	1890, 1897 vacat.									
Götzdorf, Kreis Kehdingen	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	33	2	—	—	—	1	33	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bützfleth	1885	5	157	11	—	—	—	5	157	11
	1890	7	224	16	—	—	—	7	224	16
	1897	8	223	18	—	—	—	8	223	18
			Br. 266						Br. 266	
Abbenfleth	1885	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1890	4	130	8	—	—	—	4	130	8
	1897	6	159	12	—	—	—	6	159	12
			Br. 188						Br. 188	
Barnkrug	1885	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1897	8	165	16	—	—	—	8	165	16
			Br. 186						Br. 186	
Assel	1885	3	122	7	—	—	—	3	122	7
	1890	4	125	9	—	—	—	4	125	9
	1897	10	256	21	—	—	—	10	256	21
			Br. 315						Br. 315	
Ritsch, Kreis Kehdingen	1885	3	76	6	—	—	—	3	76	6
	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1897	3	71	6	—	—	—	3	71	6
			Br. 74						Br. 74	
Gauensiek	1885	10	231	20	—	—	—	10	231	20
	1890	11	262	22	—	—	—	11	262	22
	1897	11	262	22	—	—	—	11	262	22
			Br. 299						Br. 299	
Drochtersen	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	3	69	6	—	—	—	3	69	6
	1897	4	127	10	—	—	—	4	127	10
			Br. 146						Br. 146	
Mühlenhafen	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. 27						Br. 27	
Dornbusch, Kreis Kehdingen	1885	11	355	26	—	—	—	11	355	26
	1890	9	262	19	—	—	—	9	262	19
	1897	15	363	31	—	—	—	15	363	31
			Br. 447						Br. 447	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Krautsand	1885	9	240	20	—	—	—	9	240	20
	1890	13	330	28	—	—	—	13	330	28
	1897	23	499	48	—	—	—	23	499	48
			Br. 633						Br. 633	
Neuland, Kreis Kehdingen	1885	1	74	5	—	—	—	1	74	5
	1890, 1897 vacat.									
Wischhafen	1885	10	308	25	—	—	—	10	308	25
	1890	12	313	27	—	—	—	12	313	27
	1897	16	380	34	—	—	—	16	380	34
			Br. 449						Br. 449	
Hamelwörden, Kreis Kehdingen	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1897	2	51	4	—	—	—	2	51	4
			Br. 57						Br. 57	
Freiburg a. d. Elbe	1885	2	52	4	—	—	—	2	52	4
	1890	5	131	10	—	—	—	5	131	10
	1897	3	72	6	—	—	—	3	72	6
			Br. 76						Br. 76	
Ostegebiet:										
Ostedeich, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. 27						Br. 27	
Bentwisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1890	1	56	4	—	—	—	1	56	4
	1897	1	56	4	—	—	—	1	56	4
			Br. 59						Br. 59	
Schwarzenhütten, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1897	2	65	4	—	—	—	2	65	4
			Br. 82						Br. 82	
Altendorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	2	70	4	—	—	—	2	70	4
	1890	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Osten	1885	7	199	16	—	—	—	7	199	16
	1890	8	238	18	—	—	—	8	238	18
	1897	11	309	24	—	—	—	11	309	24
			Br. 346						Br. 346	
Grossenwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	2	69	4	—	—	—	2	69	4
	1890	3	107	7	—	—	—	3	107	7
	1897	4	136	9	—	—	—	4	136	9
			Br. 150						Br. 150	
Sethlerhemm bei Basbeck	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 35						Br. 35	
Brobergen	1885	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1897	7	180	14	—	—	—	7	180	14
			Br. 197						Br. 197	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Gräpel	1885	6	157	12	—	—	—	6	157	12
	1890	10	259	20	—	—	—	10	259	20
	1897	17	395	34	—	—	—	17	395	34
			Br. 455						Br. 455	
Bremervörde	1885	1	29	2	—	—	—	1	29	2
	1890	6	173	12	—	—	—	6	173	12
	1897	11	297	22	—	—	—	11	297	22
			Br. 349						Br. 349	
Nieder Ochtenhausen	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	2	55	4	—	—	—	2	55	4
	1897	2	47	4	—	—	—	2	47	4
			Br. 56						Br. 56	
Ostendorf, Kreis Bremervörde	1885	12	276	24	—	—	—	12	276	24
	1890	13	321	26	—	—	—	13	321	26
	1897	10	229	20	—	—	—	10	229	20
			Br. 268						Br. 268	
Lindorf	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	24	2	—	—	—	1	24	2
			Br. 29						Br. 29	
Iselersheim	1885	2	57	4	—	—	—	2	57	4
	1890	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1897	3	67	6	—	—	—	3	67	6
			Br. 80						Br. 80	
Neuendamm, Kreis Bremervörde	1885	1	31	2	—	—	—	1	31	2
	1890, 1897 vacat.									
Abbenseth	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1897	1	26	2	—	—	—	1	26	2
			Br. 28						Br. 28	
Laumühlen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	4	102	8	—	—	—	4	102	8
	1890	3	82	6	—	—	—	3	82	6
	1897	3	75	6	—	—	—	3	75	6
			Br. 89						Br. 89	
Klint, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	3	78	6	—	—	—	3	78	6
	1890	1	41	2	—	—	—	1	41	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hechthausen, Kreis Neuhaus a. d. Oste.	1885	4	105	8	—	—	—	4	105	8
	1890	3	75	6	—	—	—	3	75	6
	1897	5	105	10	—	—	—	5	105	10
			Br. 129						Br. 129	
Wisch, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	1	26	2	—	—	—	1	26	2
	1890	1	18	2	—	—	—	1	18	2
	1897	3	61	6	—	—	—	3	61	6
			Br. 75						Br. 75	
Breitenwisch	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	35	2	—	—	—	1	35	2
			Br. 43						Br. 43	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Kleinwörden, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	3	84	6	—	—	—	3	84	6
	1890	4	112	8	—	—	—	4	112	8
	1897	2	48	4	—	—	—	2	48	4
			Br. 59						Br. 59	
Basbeck	1885	13	414	28	—	—	—	13	414	28
	1890	12	392	26	—	—	—	12	392	26
	1897	14	390	31	—	—	—	14	390	31
			Br. 480						Br. 480	
Warstade	1885	15	447	31	—	—	—	15	447	31
	1890	14	409	29	—	—	—	14	409	29
	1897	17	459	35	—	—	—	17	459	35
			Br. 559						Br. 559	
Oberndorf, Kreis Neuhaus a. d. Oste	1885	28	905	61	—	—	—	28	905	61
	1890	23	731	48	—	—	—	23	731	48
	1897	19	557	40	—	—	—	19	557	40
			Br. 690						Br. 690	
Geversdorf	1885	11	333	23	—	—	—	11	333	23
	1890	16	504	34	—	—	—	16	504	34
	1897	21	636	45	—	—	—	21	636	45
			Br. 736						Br. 736	
Geversdorfer Laak	1885	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1890	1	34	3	—	—	—	1	34	3
	1897	1	29	3	—	—	—	1	29	3
			Br. 36						Br. 36	
Neuhaus a. d. Oste	1885	6	159	12	—	—	—	6	159	12
	1890	5	135	10	—	—	—	5	135	10
	1897	9	223	18	—	—	—	9	223	18
			Br. 272						Br. 272	
Otterndorf	1885	5	110	10	—	—	—	5	110	10
	1890	7	158	14	—	—	—	7	158	14
	1897	10	200	20	—	—	—	10	200	20
			Br. 229						Br. 229	
Wesergebiet:										
Dorumertief, Kreis Lehe . . .	1885	3	60	6	—	—	—	3	60	6
	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. 20						Br. 20	
Dorum, Kreis Lehe	1885	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1890	2	39	4	—	—	—	2	39	4
	1897	2	39	4	—	—	—	2	39	4
			Br. 42						Br. 42	
Geestemünde	1885	43	34640	624	1	9	3	44	34649	627
	1890	34	19490	355	25	17044	439	59	36534	794
	1897	10	4493	84	44	17402	642	54	21895	726
			Br. 4789			Br. 29449			Br. 34238	
Wulsdorf	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. 21						Br. 21	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Fleeste	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 22						Br. 22	
Rekum	1885	5	248	11	—	—	—	5	248	11
	1890	2	100	5	—	—	—	2	100	5
	1897	2	111	4	—	—	—	2	111	4
			Br. 113						Br. 113	
Farge	1885	4	213	8	—	—	—	4	213	8
	1890	2	128	5	—	—	—	2	128	5
	1897	3	192	7	—	—	—	3	192	7
			Br. 205						Br. 205	
Neu-Rönnebeck	1885	3	180	7	—	—	—	3	180	7
	1890	2	107	4	—	—	—	2	107	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rönnebeck	1885	12	690	24	—	—	—	12	690	24
	1890	4	284	8	—	—	—	4	284	8
	1897	4	284	8	—	—	—	4	284	8
			Br. 296						Br. 296	
Blumenthal, Kreis Blumenthal	1885	14	798	30	—	—	—	14	798	30
	1890	8	499	18	—	—	—	8	499	18
	1897	2	112	4	—	—	—	2	112	4
			Br. 115						Br. 115	
Lobbendorf	1885	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1890	1	24	2	—	—	—	1	24	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Freie Hansestadt Bremen.								
Bremen	1885	223	186902	3342	112	101891	4023	335	288793	7365
	1890	181	161670	2556	128	152085	6041	309	313755	8597
	1897	181	159510	2259	171	205731	6854	352	365241	9113
			Br. 165603			Br. 337770			Br. 503373	
Vegesack	1885	1	116	4	—	—	—	1	116	4
	1890	1	116	5	—	—	—	1	116	5
	1897	14	904	200	—	—	—	14	904	200
			Br. 1101						Br. 1101	
Bremerhaven	1885	26	28294	470	—	—	—	26	28294	470
	1890	26	30571	442	2	4011	66	28	34582	508
	1897	30	35600	449	48	20278	644	78	55878	1093
			Br. 37036			Br. 34404			Br. 71440	
Wesergebiet:		**Grossherzogthum Oldenburg.**								
Weserdeich, Amts Elsfleth	1885	6	224	13	—	—	—	6	224	13
	1890	1	27	2	—	—	—	1	27	2
	1897	1	32	2	—	—	—	1	32	2
			Br. 34						Br. 34	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Oldenburg a. d. Hunte	1885	15	612	30	2	1002	30	17	1614	60
	1890	19	981	38	6	2556	69	25	3537	107
	1897	16	758	37	17	5333	188	33	6091	225
			Br. 819			Br. 8706			Br. 9525	
Bardenfleth	1885	1	86	3	—	—	—	1	86	3
	1890, 1897 vacat.									
Elsfleth	1885	106	50190	1192	2	1479	36	108	51669	1228
	1890	68	44580	909	2	1763	47	70	46343	956
	1897	50	44623	770	1	1150	29	51	45773	799
			Br. 46771			Br. 1840			Br. 48611	
Hammelwarden	1885	1	32	2	—	—	—	1	32	2
	1890, 1897 vacat.									
Brake a. d. Weser	1885	121	28535	770	—	—	—	121	28535	770
	1890	88	22716	571	1	567	14	89	23283	585
	1897	71	24651	518	1	454	14	72	25105	532
			Br. 25922			Br. 757			Br. 26679	
Absersiel	1885	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1890	2	51	4	—	—	—	2	51	4
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 22						Br. 22	
Strohausersiel	1885	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1890	1	51	2	—	—	—	1	51	2
	1897	1	51	2	—	—	—	1	51	2
			Br. 53						Br. 53	
Kleinensiel	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	21	2	—	—	—	1	21	2
	1897	1	21	2	—	—	—	1	21	2
			Br. 24						Br. 24	
Dedesdorf	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	39	2	—	—	—	1	39	2
			Br. 41						Br. 41	
Buttlersiel	1885	1	45	2	—	—	—	1	45	2
	1890, 1897 vacat.									
Grossensiel	1885	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1897	2	49	4	—	—	—	2	49	4
			Br. 51						Br. 51	
Nordenham	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	51	2	—	—	—	1	51	2
			Br. 52						Br. 52	
Blexen	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	89	4	—	—	—	1	89	4
	1897	2	167	8	—	—	—	2	167	8
			Br. 181						Br. 181	
Tettensersiel	1885	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1897	1	22	2	—	—	—	1	22	2
			Br. 23						Br. 23	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Waddensersiel	1885	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1890	3	95	6	—	—	—	3	95	6
	1897	3	89	6	—	—	—	3	89	6
			Br. 100						Br. 100	
Fedderwardersiel	1885	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1890	7	225	16	—	—	—	7	225	16
	1897	6	155	12	—	—	—	6	155	12
			Br. 165						Br. 165	
Jadegebiet:										
Eckwardersiel	1885	9	231	18	—	—	—	9	231	18
	1890	7	188	14	—	—	—	7	188	14
	1897	6	133	12	—	—	—	6	133	12
			Br. 145						Br. 145	
Varelerhafen	1885	6	396	24	—	—	—	6	396	24
	1890	2	133	8	—	—	—	2	133	8
	1897	2	118	8	—	—	—	2	118	8
			Br. 148						Br. 148	
Varel	1885	2	67	4	—	—	—	2	67	4
	1890	3	149	9	—	—	—	3	149	9
	1897	2	114	6	—	—	—	2	114	6
			Br. 126						Br. 126	
Steinhausersiel	1885	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1890	2	59	4	—	—	—	2	59	4
	1897	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. 29						Br. 29	
Ellenserdammersiel	1885	5	144	10	—	—	—	5	144	10
	1890	3	111	6	—	—	—	3	111	6
	1897	1	19	2	—	—	—	1	19	2
			Br. 22						Br. 22	
Ellenserdamm	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	25	3	—	—	—	1	25	3
			Br. 30						Br. 30	
Rüstersiel	1885	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1897	1	31	2	—	—	—	1	31	2
			Br. 32						Br. 32	
Hooksiel	1885	7	382	24	—	—	—	7	382	24
	1890	4	219	14	—	—	—	4	219	14
	1897	4	212	14	—	—	—	4	212	14
			Br. 229						Br. 229	
Horumersiel	1885	4	231	14	—	—	—	4	231	14
	1890	2	74	6	—	—	—	2	74	6
	1897	1	56	4	—	—	—	1	56	4
			Br. 59						Br. 59	
Emsgebiet:										
Barssel	1885	35	2524	137	—	—	—	35	2524	137
	1890	36	2442	133	—	—	—	36	2442	133
	1897	39	2367	138	—	—	—	39	2367	138
			Br. 2803						Br. 2803	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Elisabethfehn	1885, 1890 vacat.									
	1897	2	105	6	—	—	—	2	105	6
			Br. 111						Br. 111	
Idafehn	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. 31						Br. 31	
Ramsloh	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	37	3	—	—	—	1	37	3
			Br. 40						Br. 40	
Westkanal, Amts Friesoythe	1885	1	19	2	—	—	—	1	19	2
	1890, 1897 vacat.									
Hannoversches Emsgebiet einschl. Ostfriesland u. preuss. Jadegebiet.										
Wilhelmshaven	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	1	25	4	1	25	4
	1897	2	207	10	3	96	24	5	303	34
			Br. 236			Br. 385			Br. 621	
Carolinensiel	1885	25	1773	99	—	—	—	25	1773	99
	1890	10	684	40	—	—	—	10	684	40
	1897	5	309	20	—	—	—	5	309	20
			Br. 348						Br. 348	
Neuharlingersiel	1885	8	506	28	—	—	—	8	506	28
	1890	4	199	12	—	—	—	4	199	12
	1897	2	192	9	—	—	—	2	192	9
			Br. 217						Br. 217	
Bensersiel	1885	2	211	9	—	—	—	2	211	9
	1890	1	20	2	—	—	—	1	20	2
	1897	1	20	2	1	29	4	2	49	6
			Br. 21			Br. 65			Br. 86	
Westeraccumersiel	1885	4	286	15	—	—	—	4	286	15
	1890	6	459	23	—	—	—	6	459	23
	1897	3	106	7	—	—	—	3	106	7
			Br. 115						Br. 115	
Dornumersiel	1885	6	494	26	—	—	—	6	494	26
	1890	6	624	30	—	—	—	6	624	30
	1897	4	339	19	—	—	—	4	339	19
			Br. 373						Br. 373	
Nessmersiel	1885	1	60	4	—	—	—	1	60	4
	1890	1	60	4	—	—	—	1	60	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Insel Spiekeroog	1885	1	22	3	—	—	—	1	22	3
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1897	1	16	2	—	—	—	1	16	2
			Br. 19						Br. 19	
Insel Langeoog	1885	2	84	4	—	—	—	2	84	4
	1890	2	84	4	—	—	—	2	84	4
	1897	2	96	5	—	—	—	2	96	5
			Br. 108						Br. 108	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Insel Baltrum	1885	6	372	22	—	—	—	6	372	22
	1890	2	150	8	—	—	—	2	150	8
	1897	5	367	20	—	—	—	5	367	20
			Br. 408						Br. 408	
Norderney	1885	2	46	5	—	—	—	2	46	5
	1890	2	49	4	—	—	—	2	49	4
	1897	2	56	4	1	119	7	3	175	11
			Br. 61			Br. 195			Br. 256	
Insel Juist	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	22	2	—	—	—	1	22	2
	1897	1	23	3	—	—	—	1	23	3
			Br. 32						Br. 32	
Borkum	1885	8	164	21	—	—	—	8	164	21
	1890	8	179	23	—	—	—	8	179	23
	1897	9	197	21	—	—	—	9	197	21
			Br. 220						Br. 220	
Norden	1885	4	365	19	1	56	7	5	421	26
	1890	3	137	22	3	252	21	6	389	43
	1897	2	97	7	4	390	28	6	487	35
			Br. 115			Br. 601			Br. 716	
Greetsiel	1885	9	335	23	—	—	—	9	335	23
	1890	10	377	26	—	—	—	10	377	26
	1897	5	175	12	—	—	—	5	175	12
			Br. 185						Br. 185	
Emden	1885	55	5749	404	2	44	9	57	5793	413
	1890	40	3810	365	3	92	15	43	3902	380
	1897	57	4229	686	9	513	56	66	4742	742
			Br. 4796			Br. 956			Br. 5752	
Am Norddeich, Landkreis Emden	1885	2	37	4	—	—	—	2	37	4
	1890	5	180	21	—	—	—	5	180	21
	1897	3	93	20	—	—	—	3	93	20
			Br. 105						Br. 105	
Petkum	1885	2	211	10	—	—	—	2	211	10
	1890, 1897 vacat.									
Oldersum	1885	14	1337	62	—	—	—	14	1337	62
	1890	15	1511	69	—	—	—	15	1511	69
	1897	6	868	38	—	—	—	6	868	38
			Br. 961						Br. 961	
Ihlowerfehn	1885	1	94	5	—	—	—	1	94	5
	1890	1	94	4	—	—	—	1	94	4
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Grossefehn	1885	41	4843	205	—	—	—	41	4843	205
	1890	27	3341	139	—	—	—	27	3341	139
	1897	18	2179	94	—	—	—	18	2179	94
			Br. 2417						Br. 2417	
Mitte-Grossefehn	1885	1	64	4	—	—	—	1	64	4
	1890, 1897 vacat.									

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Timmel	1885	3	288	14	—	—	—	3	288	14
	1890	2	165	9	—	—	—	2	165	9
	1897	1	74	4	—	—	—	1	74	4
			Br. 78						Br. 78	
Neuefehn	1885	5	292	20	—	—	—	5	292	20
	1890	3	212	12	—	—	—	3	212	12
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stickelkamperfehn	1885	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1890	2	124	7	—	—	—	2	124	7
	1897	2	108	7	—	—	—	2	108	7
			Br. 124						Br. 124	
Iheringsfehn	1885	18	1349	67	—	—	—	18	1349	67
	1890	19	1475	74	—	—	—	19	1475	74
	1897	10	822	43	—	—	—	10	822	43
			Br. 920						Br. 920	
Boekzetelerfehn	1885	16	1585	73	—	—	—	16	1585	73
	1890	13	1496	63	—	—	—	13	1496	63
	1897	5	590	25	—	—	—	5	590	25
			Br. 630						Br. 630	
Neermoor	1885	2	215	10	—	—	—	2	215	10
	1890	4	632	24	—	—	—	4	632	24
	1897	2	423	12	—	—	—	2	423	12
			Br. 458						Br. 458	
Warsingsfehn	1885	14	1085	56	—	—	—	14	1085	56
	1890	14	1215	61	—	—	—	14	1215	61
	1897	10	1124	46	—	—	—	10	1124	46
			Br. 1226						Br. 1226	
Rorichmoor	1885	4	183	12	—	—	—	4	183	12
	1890	3	140	9	—	—	—	3	140	9
	1897	2	122	7	—	—	—	2	122	7
			Br. 128						Br. 128	
Leer	1885	36	4148	194	3	573	29	39	4721	223
	1890	27	3165	147	2	280	18	29	3445	165
	1897	14	1567	79	4	662	38	18	2229	117
			Br. 1707			Br. 1037			Br. 2744	
Leerort	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	2	50	4	—	—	—	2	50	4
	1897	1	68	4	—	—	—	1	68	4
			Br. 85						Br. 85	
Lingen	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	129	4	—	—	—	1	129	4
			Br. 135						Br. 135	
Nordgeorgsfehn	1885	2	67	6	—	—	—	2	67	6
	1890	1	36	3	—	—	—	1	36	3
	1897	1	36	3	—	—	—	1	36	3
			Br. 38						Br. 38	
Südgeorgsfehn	1885	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1890	2	55	5	—	—	—	2	55	5
	1897	1	27	2	—	—	—	1	27	2
			Br. 28						Br. 28	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe. Zahl der Schiffe.	Segelschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Segelschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Dampfschiffe. Zahl der Schiffe.	Dampfschiffe. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Dampfschiffe. Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zusammen. Zahl der Schiffe.	Zusammen. Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zusammen. Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Collinghorstermoor	1885	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Collinghorst	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	28	2	—	—	—	1	28	2
			Br. 30						Br. 30	
Rhaudermoor	1885	9	279	22	—	—	—	9	279	22
	1890	9	292	21	—	—	—	9	292	21
	1897	7	216	17	—	—	—	7	216	17
			Br. 242						Br. 242	
Rhauderwieke	1885	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1890	1	17	2	—	—	—	1	17	2
	1897	1	17	2	—	—	—	1	17	2
			Br. 18						Br. 18	
Ostrhauderfehn	1885	35	1199	90	—	—	—	35	1199	90
	1890	28	890	66	—	—	—	28	890	66
	1897	31	1255	83	—	—	—	31	1255	83
			Br. 1387						Br. 1387	
Westrhauderfehn	1885	65	2487	175	—	—	—	65	2487	175
	1890	71	2551	181	—	—	—	71	2551	181
	1897	91	3452	242	—	—	—	91	3452	242
			Br. 3911						Br. 3911	
Klosterfehn	1885, 1890 vacat.									
	1897	1	23	2	—	—	—	1	23	2
			Br. 28						Br. 28	
Klostermoor II	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	2	40	4	—	—	—	2	40	4
	1897	1	13	2	—	—	—	1	13	2
			Br. 18						Br. 18	
Holtermoor	1885	2	53	5	—	—	—	2	53	5
	1890	2	66	5	—	—	—	2	66	5
	1897	1	39	3	—	—	—	1	39	3
			Br. 48						Br. 48	
Holterfehn	1885	4	97	10	—	—	—	4	97	10
	1890	10	230	22	—	—	—	10	230	22
	1897	11	253	24	—	—	—	11	253	24
			Br. 277						Br. 277	
Papenburg	1885	110	17832	750	1	27	4	111	17859	754
	1890	71	12208	489	1	27	4	72	12235	493
	1897	31	5764	220	1	2	4	32	5766	224
			Br. 6244			Br. 66			Br. 6310	
Haren, Kreis Meppen	1885	7	420	21	—	—	—	7	420	21
	1890	5	325	16	—	—	—	5	325	16
	1897	5	361	17	—	—	—	5	361	17
			Br. 392						Br. 392	
Weener	1885	11	1419	65	—	—	—	11	1419	65
	1890	7	1055	41	—	—	—	7	1055	41
	1897	6	1857	42	—	—	—	6	1857	42
			Br. 2030						Br. 2030	

Heimathshäfen.	Am 1. Januar der Jahre:	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
		Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Netto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Jemgum	1885	6	888	37	—	—	—	6	888	37
	1890	6	857	33	—	—	—	6	857	33
	1897	1	173	6	—	—	—	1	173	6
			Br. 196						Br. 196	
Ditzum	1885	2	152	9	—	—	—	2	152	9
	1890	1	59	4	1	13	3	2	72	7
	1897	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rheinprovinz.										
Cöln am Rhein	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	2	1152	27	2	1152	27
	1897	—	—	—	9	8326	189	9	8326	189
						Br. 11446			Br. 11446	
Düsseldorf	1885, 1890 vacat.									
	1897	3	489	15	—	—	—	3	489	15
			Br. 533						Br. 533	

3. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als nach Grösse und

Grössenklassen.	Schiffe überhaupt.			Segelschiffe insbesondere.			Dampfschiffe insbesondere.		
	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.	Anzahl.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Regelmässige Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
									Brutto-Raumgehalt
Unter 30 Reg.-Tons	700	16889	1467	680	16399	1405	20	490	62
30 bis unter 50 Reg.-Tons	760	28025	1950	717	26285	1786	43	1740	164
50 „ „ 100 „	457	32633	2475	387	27665	2113	70	4968	362
100 „ „ 150 „	215	27597	1349	114	14351	471	101	13246	878
150 „ „ 200 „	139	23538	1020	64	11141	333	75	12397	687
200 „ „ 250 „	109	24376	628	82	18496	386	27	5880	242
250 „ „ 300 „	66	18098	564	39	10671	268	27	7427	296
300 „ „ 400 „	112	39321	1031	70	24394	522	42	14927	509
400 „ „ 500 „	84	38125	983	47	21244	506	37	16881	477
500 „ „ 600 „	80	43469	1061	34	18157	408	46	25312	653
600 „ „ 800 „	135	93877	1986	44	30785	568	91	63092	1418
800 „ „ 1000 „	131	117447	2244	37	32945	597	94	84502	1647
1000 „ „ 1200 „	99	108146	1814	54	58818	963	45	49328	851
1200 „ „ 1400 „	103	133062	2024	58	75335	1120	45	57727	904
1400 „ „ 1600 „	73	108142	1598	43	63461	894	30	44681	704
1600 „ „ 1800 „	79	136017	1919	39	67581	891	40	68436	1028
1800 „ „ 2000 „	51	96343	1416	26	48806	638	25	47537	778
2000 „ „ 2500 „	101	228388	3319	22	48403	610	79	179985	2709
2500 „ „ 3000 „	69	190136	2717	5	14185	161	64	175951	2556
3000 „ „ 3500 „	37	119369	1473	2	7114	72	35	112255	1401
3500 „ „ 4000 „	28	104401	1282	—	—	—	28	104401	1282
4000 „ „ 4500 „	7	29795	304	—	—	—	7	29795	304
4500 „ „ 5000 „	20	95338	1317	—	—	—	20	95338	1317
5000 „ „ 5500 „	21	108454	2323	—	—	—	21	108454	2323
5500 „ „ 6000 „	2	11591	184	—	—	—	2	11591	184
6000 Reg.-Tons und darüber	[1] 13	94679	2518	—	—	—	[1] 13	94679	2518
Gesammtzahl der Schiffe	3691	2067256	40966	2564	636236	14712	1127	1431020	26254

Gesammter Brutto-Raumgehalt der einzelnen Schiffsgattungen in Register-Tons:
Gesammtzahl der regelmässigen Besatzung der einzelnen Schiffsgattungen:

[1]) 13 Dampfschiffe von über 6000 Reg.-Tons Brutto. Der Bruttoraumgehalt der letzteren Schiffe ist folgender: 6263, 6288, 6661, 6664, 6687, 6761, 6875, 6883, 7148, 7241, 8242, 8430, 10536.

50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt Gattung am 1. Januar 1897.

Von den Segelschiffen sind												Von den Dampfschiffen sind	
	dreimastige Schiffe.			zweimastige Schiffe.									
Schiffe mit mehr als 3 Masten.	Vollschiffe (Fregattschiffe).	Barken.	Schoonerbarken und dreimastige Schooner.	Briggen.	Schoonerbriggen und Brigantinen.	Schooner.	Schoonergalioten, Galeassen und Galioten.	Gaffelschooner und Schmakken.	Andere zweimastige Schiffe.	Einmastige Schiffe.	Schiffe ohne Masten.	Räderdampfschiffe.	Schraubendampfschiffe.
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.

nach Register-Tons.

11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
—	—	—	—	—	—	—	20	1	296	363	—	—	20
—	—	—	—	—	—	14	76	10	440	177	—	—	43
—	—	—	1	—	—	45	89	25	182	42	3	9	61
—	—	—	—	—	6	45	16	10	6	13	18	13	88
—	—	—	3	6	18	12	4	13	2	2	4	4	71
—	—	2	10	13	7	—	1	1	7	—	41	8	19
—	—	3	6	12	5	—	—	—	2	—	11	6	21
—	—	16	22	7	1	2	—	—	5	—	17	4	38
—	—	40	3	—	—	—	—	2	2	—	—	3	34
—	1	27	2	—	2	—	—	—	—	—	2	—	46
—	2	37	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	90
—	—	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	92
—	14	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	44
—	24	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	15	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
—	33	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
13	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79
5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
(2) 21	123	270	(3) 47	38	39	(4) 118	(5) 206	(6) 62	(7) 912	(8) 597	(9) 101	51	(10) 1076
52485	194755	236866	14520	9641	8187	12381	12655	6651	42085	19614	26396	13050	1417970
619	2738	4167	397	312	259	562	687	223	3182	1322	214	559	25695

[2]) Darunter: ein fünfmastiges Schiff von 4026 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 40 Mann Besatzung.
[3]) Darunter: 1 Schoonerbark von 358 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 9 Mann Besatzung.
[4]) Darunter: 1 Schooner von 157 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 5 Mann Besatzung mit Hülfs-Dampfmaschine.
[5]) Darunter: a) 1 Fischergaliote von 66 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 15 Mann Besatzung.
b) 2 als Fischerquatzen (Fischhändlerfahrzeuge) dienende Galeassen von zus. 70 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit zus. 6 Mann Besatzung.
[6]) Darunter: a) 1 Gaffelschooner von 128 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 5 Mann Besatzung, mit Hülfs-Dampfmaschine.
b) 2 Gaffelschooner von 174 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 7 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor, wovon 1 von 39 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 3 Mann Besatzung ein Fischerfahrzeug ist.
c) 3 Lootsenschiffe von zus. 225 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 11 Mann Besatzung.
[7]) Darunter: a) 258 Fischerfahrzeuge von zus. 12265 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 1621 Mann Besatzung.
b) 6 Weserkähne von zus. 1342 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 18 Mann Besatzung ohne eigentliche Takelung zum Segeln.
[8]) Darunter: a) 10 Fischerfahrzeuge von zus. 229 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 25 Mann Besatzung.
b) 1 Fahrzeug von 32 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 3 Mann Besatzung mit Hülfs-Petroleummotor.
c) 5 Fahrzeuge ohne eigentliche Takelung von zus. 728 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 10 Mann Besatzung.
d) 29 Quatzen (Fischhändlerfahrzeuge) von zus. 783 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 71 Mann Besatzung.
[9]) Diese Fahrzeuge dienen nur zur Schleppschiffahrt über See oder im Auslande.
[10]) Darunter: 110 Dampffischerfahrzeuge von zus. 15446 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt mit 1075 Mann Besatzung.

Ferner sind unter den vorstehend nachgewiesenen Schiffen die folgenden, welche angeblich ausser Fahrt gestellt bez. als Leichter oder Lagerschiffe dienen und keine Besatzung führen: 11 Segelschiffe von zus. 2965 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt, 13 Schiffe ohne Masten von zus. 1742 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt und 6 Dampfschiffe von zus. 14123 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

4. Bestand der registrirten Schiffe von mehr als 50 Kubikmeter (17,65 Register-Tons) Brutto-Raumgehalt nach Alter, Hauptmaterial, Verbolzung, Beschlag und Chronometer-Führung am 1. Januar 1897.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raumgehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
1. Alter der Schiffe.									
Unter 1 Jahr alte Schiffe . . .	70	8564	435	67	141711	1897	137	150275	2332
1 bis unter 3 Jahre „ „ . . .	122	29241	754	128	240540	3427	250	269781	4181
3 „ „ 5 „ „ „ . . .	141	57893	988	105	122403	2025	246	180296	3013
5 „ „ 7 „ „ „ . . .	206	93896	1491	159	209287	4429	365	303183	5920
7 „ „ 10 „ „ „ . . .	207	64772	1229	166	256095	4908	373	320867	6137
10 „ „ 15 „ „ „ . . .	236	65434	1507	208	245975	5100	444	311409	6607
15 „ „ 20 „ „ „ . . .	295	60298	1548	138	120796	2307	433	181094	3855
20 „ „ 30 „ „ „ . . .	614	155163	3825	110	80655	1640	724	235818	5465
30 „ „ 40 „ „ „ . . .	440	83713	2187	33	9492	364	473	93205	2551
40 „ „ 50 „ „ „ . . .	137	11612	474	13	4066	157	150	15678	631
Von 50 Jahren und darüber[1]) . . .	78	5130	232	—	—	—	78	5130	232
Alter unbekannt	18	520	42	—	—	—	18	520	42
Zusammen	2564	636236	14712	1127	1431020	26254	3691	2067256	40966
2. Hauptmaterial.									
Schiffe von Eisen	311	219841	3583	541	408317	8739	852	628158	12322
„ „ Stahl	185	193631	2754	562	992146	17003	747	1185777	19757
„ „ Eisen und Stahl	5	932	15	17	30079	480	22	31011	495
„ „ hartem Holz	1903	201019	7686	6	460	29	1909	201479	7715
„ „ weichem Holz	7	809	24	1	18	3	8	827	27
„ „ hartem und weichem Holz .	140	16383	578	—	—	—	140	16383	578
„ „ hartem Holz und Eisen . .	9	2969	56	—	—	—	9	2969	56
„ „ weichem Holz und Stahl . .	1	128	5	—	—	—	1	128	5
„ „ hartem und weichem Holz und Eisen	3	524	11	—	—	—	3	524	11
Zusammen	2564	636236	14712	1127	1431020	26254	3691	2067256	40966
3. Verbolzung und Beschlag.									
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	16	8173	175	—	—	—	16	8173	175
a) mit Kupfer- oder Metallbolzen ohne Beschlag	5	1484	46	—	—	—	5	1484	46
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	([2] 119	66938	1385	—	—	—	([2] 119	66938	1385
b) mit Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	19	3362	109	—	—	—	19	3362	109

[1]) Darunter 56 Schiffe von 50 bis unter 60, 14 Schiffe von 60 bis unter 70, 6 Schiffe von 70 bis unter 80, 1 Schiff von 80 bis unter 90, und 1 Schiff von 90 Jahren.

[2]) Darunter 3 Schiffe, deren Verbolzung ausser aus Kupfer- oder Metallbolzen und verzinkten Eisenbolzen noch aus unverzinkten Eisenbolzen besteht, von zusammen 2731 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

Eigenschaften der Schiffe.	Segelschiffe.			Dampfschiffe.			Zusammen.		
	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.	Zahl der Schiffe.	Brutto-Raum-gehalt in Register-Tons.	Zahl der regelmässigen Besatzung.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
c) mit Kupfer- oder Metallbolzen und unverzinkten Eisenbolzen und Kupfer- oder Metallbeschlag	51	41810	677	—	—	—	51	41810	677
c) … ohne Beschlag	17	3546	100	—	—	—	17	3546	100
d) mit verzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag. . .	1	179	7	—	—	—	1	179	7
d) … ohne Beschlag	470	24548	1809	4	380	21	474	24928	1830
e) mit verzinkten und unverzinkten Eisenbolzen ohne Beschlag	75	6486	300	—	—	—	75	6486	300
f) mit unverzinkten Eisenbolzen und Zinkbeschlag. . .	3	1371	36	—	—	—	3	1371	36
f) … ohne Beschlag	[1]1287	63935	3716	3	98	11	[1]1290	64033	3727
g) Schiffe ganz von Eisen bezw. Stahl.	501	414404	6352	1120	1430542	26222	1621	1844946	32574
Zusammen	2564	636236	14712	1127	1431020	26254	3691	2067256	40966
4. Chronometer-Führung.									
Zahl der Schiffe, welche führen:									
nur ein Chronometer	429	367964	6378	506	814696	13490	935	1182660	19868
zwei Chronometer	87	134524	1445	136	464700	7890	223	599224	9335
drei Chronometer	3	3960	59	1	10536	175	4	14496	234
Gesammtzahl der Schiffe, welche Chronometer führen	519	506448	7882	643	1289932	21555	1162	1796380	29437
Die Zahl der Chronometer beträgt:									
auf Dampfschiffen 781									
auf Segelschiffen 612									
Zusammen 1393									

[1]) Darunter 1 Schiff, welches Kiel und Spanten von Holz, aber Aussenhaut und Verbolzung von Stahl bezw. Eisen hat, von 128 Reg.-Tons Brutto-Raumgehalt.

b) Die Seereisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Häfen

in den Jahren 1885, 1890 und 1895.*)

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
I. Ausserdeutsches Europa.									
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere.	1885	93	39915	1	198	19	7758	79	33411
	1890	50	25193	1	580	6	2789	45	24027
	1895	26	15753	—	—	4	2272	21	11948
Europ. Russland an der Ostsee	1885	740	280948	60	25167	358	120784	219	81950
	1890	794	397103	48	19651	268	117889	234	113410
	1895	689	379440	88	39687	266	139612	211	92886
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere.	1885	34	32079	4	3136	30	31042	16	13863
	1890	59	69207	4	5288	33	37566	28	33525
	1895	43	49897	4	1668	37	42396	6	4429
Schweden	1885	442	153347	189	40982	252	81741	325	54718
	1890	431	194907	179	42677	256	96507	331	67673
	1895	609	330857	141	35973	445	215222	445	88552
Norwegen mit Spitzbergen	1885	75	17780	54	17863	82	22853	43	7456
	1890	87	44819	47	21198	54	25219	54	15349
	1895	158	182386	31	10025	117	158902	51	17624
Dänemark mit Island und Faröer . . .	1885	86	10607	366	39153	325	104408	135	6275
	1890	71	17131	424	102963	433	195937	74	6388
	1895	168	32062	655	117779	431	202774	189	11849
Helgoland**)	1885	—	—	1	58	1	58	—	—
Grossbritannien und Irland	1885	1589	1116219	751	331912	1658	1032786	1157	536509
	1890	1455	1250447	626	331220	1263	1117903	1263	692472
	1895	1155	1377359	580	299056	1038	1211612	1120	592872
Niederlande	1885	158	54264	298	167815	377	196410	26	5439
	1890	102	53502	449	276899	436	295928	21	6453
	1895	96	75243	444	327807	470	404845	17	6327
Belgien	1885	194	181620	125	63400	251	159769	16	5516
	1890	352	426450	164	99666	386	341975	30	14435
	1895	373	584818	106	73655	316	403545	30	24525
Frankreich am Atlantischen Meere . . .	1885	217	177580	299	137548	437	378973	14	5404
	1890	221	272723	241	147334	415	340883	23	9864
	1895	224	395985	214	124989	409	531914	18	9340
Frankreich am Mittelländischen Meere .	1885	66	43936	39	26954	99	77231	9	3549
	1890	38	32329	25	20890	83	72418	11	8153
	1895	48	65619	10	9335	55	75060	6	4711
Spanien am Atlantischen Meere	1885	170	166369	8	2409	96	113924	68	56123
	1890	275	271072	7	2645	219	238227	72	54332
	1895	352	395365	8	4923	242	293254	110	111610
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1885	156	128059	16	7790	132	107346	16	8600
	1890	145	126042	37	24978	149	120760	20	11255
	1895	141	243970	14	9228	136	239945	13	7932
Portugal, einschl. der Azoren	1885	221	218408	10	3331	264	261353	6	1553
	1890	217	211870	21	8537	252	250113	15	6902
	1895	281	390537	14	10686	283	353146	13	8833

*) Die Seereisen, welche von deutschen Schiffen zwischen Häfen der deutschen Schutzgebiete unter sich, sowie zwischen diesen und ausserdeutschen Häfen gemacht wurden, sind in dieser Uebersicht mit nachgewiesen.
**) Im Jahre 1890 ging die Insel in deutschen Besitz über.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.				Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder.			
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.	
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Italien und Malta	1885	447	368281	21	12745	447	367971	13	8937
	1890	425	532747	48	42501	479	593500	26	20727
	1895	592	1123402	23	16478	649	1197952	22	12482
Oesterreich-Ungarn	1885	68	68632	19	20968	74	76136	5	5901
	1890	26	28165	4	4294	24	26754	6	5054
	1895	26	28513	5	2707	27	30095	3	1846
Griechenland	1885	18	13841	3	1638	12	10560	6	2317
	1890	77	84368	4	4343	71	80052	6	4771
	1895	54	65908	7	2066	60	74816	8	3496
Rumänien	1885	1	754	—	—	1	754	—	—
	1890	38	41829	8	6515	20	23717	18	17521
	1895	39	45541	—	—	33	39475	5	5253
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1885	11	11398	2	1870	14	13588	2	1798
	1890	46	54463	7	8738	63	75001	—	—
	1895	107	131524	5	2867	107	131501	6	4717
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	(1) 1	553	—	—
	1890, 1895 vacat.								
Zusammen von oder nach dem ausserdeutschen Europa.	1885	4786	3084037	2266	904937	4930	3165998	2155	839319
	1890	4909	4134367	2344	1170917	4910	4053228	2277	1112311
	1895	5181	5914179	2349	1088929	5125	5748338	2294	1021232
2. Aussereuropäische Länder.									
A. Deutsche Schutzgebiete (2).									
Deutsche Schutzgebiete in Afrika am Atlantischen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	120	162253	2	1688	123	164434	—	—
	1895	270	320516	—	—	269	319100	—	—
Deutsche Schutzgebiete in „ am Indisch. u. Roth. Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	9	8020	2	922	10	8406	—	—
	1895	303	241591	—	—	303	242216	—	—
Deutsche Schutzgebiete in Neu Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	58	7751	—	—	53	8261	1	485
	1895	92	68346	3	810	93	68976	—	—
Zusammen von oder nach deutschen Schutzgebieten.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	187	178024	4	2610	186	181101	1	485
	1895	665	630453	3	810	665	630292	—	—
B. Amerika.									
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere.	1885	56	40524	1	356	21	21661	32	16545
	1890	43	50787	5	2142	26	34734	16	8889
	1895	24	36739	2	2975	22	31799	3	2028
Britisches Nordamerika am Stillen Meere.	1885	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	5	2328	3	150	3	150	6	3185
	1895	4	3161	—	—	—	—	3	2269
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlant. Meere.	1885	461	561443	25	19368	313	459219	167	107552
	1890	441	717220	31	31252	344	676646	145	113049
	1895	362	828708	24	31131	359	886944	83	96461
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere.	1885	19	17565	2	1499	21	21441	4	2424
	1890	21	25204	1	807	22	26740	2	2793
	1895	10	14619	1	1653	14	23207	11	13531

(1) Dieses Schiff ist vom europ. Russland an der Ostsee nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
(2) Für das Jahr 1885 bei den Ländern oder Küstenstrecken nachgewiesen, zu denen diese Gebiete ihrer geographischen Lage nach gehörten.

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
Mexiko am Atlantischen Meere	1885	59	55037	—	—	59	61398	30	9603
	1890	60	77834	1	506	62	87462	9	2076
	1895	118	148992	8	5016	107	141048	25	10314
Mexiko am Stillen Meere	1885	13	6905	5	3179	8	4976	4	1274
	1890	17	11523	8	8107	18	13399	5	5439
	1895	14	9990	8	7991	9	7160	8	5420
Centralamerika am Atlantischen Meere	1885	10	3622	6	1434	9	3253	13	4868
	1890	28	37062	—	—	27	40347	4	1628
	1895	3	1762	—	—	1	277	7	3408
Centralamerika am Stillen Meere	1885	78	69836	2	984	67	65744	8	3440
	1890	161	199019	7	3019	153	195812	17	11062
	1895	220	288362	6	5278	218	290060	12	10025
Westindische Inseln	1885	494	529006	59	22260	477	526785	83	27893
	1890	721	1051123	56	24943	705	1034271	75	39440
	1895	963	1434222	38	20364	920	1390168	59	33402
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien.	1885	163	208844	12	5394	158	200912	2	485
	1890	185	252996	16	7649	175	235251	9	4115
	1895	221	337006	11	3728	219	332234	3	1528
Brasilien	1885	492	531533	88	23700	515	535206	34	8700
	1890	621	873352	78	28382	642	888808	47	13169
	1895	652	1054732	177	145481	745	1159992	33	10541
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien.	1885	468	552563	90	39901	501	568956	36	11489
	1890	510	782417	63	39387	545	794811	11	4739
	1895	601	1003168	19	16689	550	949554	80	86684
Chile	1885	232	229128	35	20030	221	221121	44	25998
	1890	580	824859	25	25310	614	862467	30	31372
	1895	940	1686139	29	38817	943	1688751	44	62184
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1885	163	157367	32	15894	183	182616	35	17316
	1890	118	147306	17	11408	135	165831	18	12406
	1895	207	315728	8	8269	217	326626	7	6077
Zusammen von oder nach Amerika	1885	2708	2963373	357	153999	2553	2873288	492	237587
	1890	3511	5053030	311	183062	3471	5056729	394	253362
	1895	4339	7163328	331	287392	4324	7227820	378	343872
C. Afrika.									
Aegypten am Mittelländischen Meere	1885	38	41979	1	754	21	21338	—	—
	1890	219	452916	4	2850	210	435863	1	362
	1895	235	628374	1	292	207	573714	2	1372
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1885	15	8632	3	1560	12	7183	10	4682
	1890	42	37241	6	4156	37	35020	13	9969
	1895	72	143545	13	6563	82	155140	10	4203
Kapland mit Natal	1885	12	2415	35	12971	50	20235	—	—
	1890	8	5011	15	6632	22	9118	3	1937
	1895	41	71691	34	28466	70	96053	2	1266
Afrika am Atlantischen Meere	1885	841	847431	43	21186	834	828327	13	3148
	1890	1304	1845480	20	8514	1328	1863891	4	635
	1895	1636	2002626	8	6932	1676	2060348	3	2387
Afrika am Indischen und Rothen Meere	1885	45	16359	2	1851	38	16049	11	3431
	1890	51	41557	4	2250	39	38110	11	3345
	1895	411	541914	8	6806	412	546684	5	2597
Zusammen von oder nach Afrika	1885	951	916816	84	38322	955	893132	34	11261
	1890	1624	2382208	49	24402	1636	2382002	32	16248
	1895	2395	3388150	64	49059	2447	3431939	22	11825

Reisen deutscher Schiffe von oder nach folgenden Ländern:	Jahre.	Es sind abgegangen überhaupt nach ausserdeutschen Häfen von Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Es sind abgegangen überhaupt von ausserdeutschen Häfen nach Häfen der in Spalte 1 angegebenen Länder. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
D. Asien.									
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante).	1885	4	2805	—	—	—	—	3	2599
	1890	24	27596	2	1252	20	22822	3	2818
	1895	94	119513	—	—	96	121237	1	1254
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	1885	3	1714	2	2049	4	3481	1	282
	1890	57	146094	—	—	56	145001	1	1093
	1895	98	257666	1	292	97	255808	3	3589
Ostindien mit den Indischen Inseln	1885	383	342468	93	94276	358	328843	152	140588
	1890	680	840071	43	57398	680	893362	79	87872
	1895	774	1105964	33	46660	803	1172443	63	76621
China	1885	622	391541	87	57413	651	420160	69	41528
	1890	709	669945	87	67247	741	702167	59	39224
	1895	1022	1105865	117	96730	1071	1152644	63	48643
Japan	1885	80	70260	15	14601	85	78927	15	9561
	1890	137	194007	17	17011	133	187540	21	21081
	1895	602	673654	31	30763	558	635926	82	69597
Uebriges Asien (Russland am Stillen Meere und Korea).	1885	23	12219	6	3410	24	13302	1	408
	1890	34	21407	31	17659	35	22926	27	13568
	1895	145	113484	9	8564	152	120715	2	1333
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	[1] 1	506	—	—
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	2	2137	—	—
Zusammen von oder nach Asien	1885	1115	821007	203	171749	1123	845219	241	194966
	1890	1641	1899120	180	160567	1665	1973818	190	165656
	1895	2735	3376146	191	183009	2779	3460910	214	201037
E. Australien									
mit den Inseln im Stillen Meere	1885	[2] 558	147920	84	47922	[2] 557	155516	72	33796
	1890	264	420246	156	55559	268	420117	150	49055
	1895	309	396035	15	13770	284	368992	45	45003
Zusammen von oder nach aussereuropäischen Ländern.	1885	5332	4849116	728	411992	5188	4767155	839	477610
	1890	7227	9932628	700	426200	7226	10013767	767	484806
	1895	10443	14954112	604	534040	10499	15119953	659	601737
Ueberhaupt Reisen deutscher Schiffe zwischen ausserdeutschen Ländern.	1885	10118	7933153	2994	1316929	10118	7933153	2994	1316929
	1890	12136	14066995	3044	1597117	12136	14066995	3044	1597117
	1895	15624	20868291	2953	1622969	15624	20868291	2953	1622969

[1]) Dieses Schiff ist nach einem nicht näher bestimmten Lande abgegangen.
[2]) Die hohe Schiffszahl im Jahre 1885 im Vergleich zu 1890 erklärt sich daraus, dass für 1885 ausnahmsweise sehr genaue Angaben über die einzelnen Reisen gemacht worden sind.

c) Der Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen für die Jahre 1885, 1890 und 1895.

(Mit Ausschluss der nicht zu Handelszwecken angekommenen und abgegangenen Schiffe.)

1. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern (Küstenstrecken) der Ankunft und des Abgangs. *)

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.	Jahr	Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Ostseegebiet.											
Provinz Ostpreussen	1885	1777	482153	984	246244	25634	2678	664768	125	66275	25912
		979	*388070*	*435*	*190154*	*19159*	*1336*	*522310*	*97*	*57104*	*19309*
	1890	1906	543220	832	254012	27519	2638	724041	153	78357	27913
		1191	*460617*	*501*	*215771*	*22550*	*1605*	*611061*	*124*	*69048*	*22894*
	1895	1929	549261	615	189711	26320	2388	624301	226	118038	26844
		1285	*482648*	*387*	*171500*	*22450*	*1511*	*540750*	*192*	*113101*	*22846*
Provinz Westpreussen	1885	1810	471652	567	136123	21157	2044	541914	294	62958	20901
		940	*352660*	*280*	*107272*	*15418*	*1098*	*404602*	*96*	*53104*	*15176*
	1890	1596	445094	517	142949	20525	1890	510653	149	66381	19976
		948	*350530*	*349*	*117603*	*16074*	*1153*	*399318*	*107*	*61195*	*15687*
	1895	1644	506435	296	109417	20916	1721	524129	197	106640	21049
		1147	*448368*	*213*	*101185*	*18189*	*1208*	*458341*	*159*	*101881*	*18312*
Provinz Pommern	1885	5002	1345348	1144	75250	55662	4908	998654	1150	429385	55419
		3073	*1128356*	*104*	*28910*	*43879*	*2473*	*788634*	*694*	*366220*	*43623*
	1890	6054	1668695	860	74528	65533	4897	1153764	1920	602690	65804
		3911	*1477475*	*155*	*46712*	*55546*	*2847*	*989729*	*1207*	*540177*	*55735*
	1895	6545	1903927	537	68529	75268	4846	1037427	2235	951762	75358
		4640	*1789417*	*175*	*50066*	*67908*	*3201*	*939892*	*1621*	*912471*	*68017*
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	1224	158677	167	13976	7625	544	41937	871	131529	7714
		393	*100872*	*50*	*6649*	*4243*	*253*	*29564*	*194*	*78211*	*4270*
	1890	1659	280815	70	13207	13849	844	117589	881	177995	13878
		838	*230971*	*33*	*9231*	*10932*	*594*	*109246*	*280*	*132518*	*10988*
	1895	2123	401298	98	17825	20957	1364	224988	852	195636	20988
		1287	*349176*	*49*	*14356*	*17918*	*1007*	*211837*	*332*	*151866*	*17957*
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	2140	407473	65	4902	20121	1653	293417	578	124839	20004
		1395	*341136*	*13*	*3530*	*16770*	*1224*	*278722*	*193*	*68233*	*16580*
	1890	2327	486120	65	24642	22884	1757	368821	634	145469	22911
		1510	*409800*	*53*	*24505*	*19264*	*1303*	*349110*	*262*	*86849*	*19280*
	1895	2200	466441	113	17594	22486	1717	347455	596	138255	22584
		1544	*402938*	*75*	*16109*	*19602*	*1277*	*328819*	*345*	*92645*	*19719*
Provinz Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	9594	902241	2675	70496	59619	8703	609584	3472	369867	59632
		3779	*681351*	*169*	*18777*	*39014*	*3261*	*481694*	*683*	*223482*	*39151*
	1890	12115	989873	2648	84337	66408	9362	541627	5325	528123	66128
		5353	*735674*	*192*	*31453*	*43935*	*4548*	*428011*	*992*	*337463*	*43870*
	1895	10136	951456	2436	82852	60513	8725	633145	3764	418766	60603
		4966	*746005*	*270*	*34995*	*42330*	*4361*	*506107*	*859*	*294579*	*42720*
Zusammen im Ostseegebiet	1885	21143	3732997	5602	546991	187122	20123	3115526	6490	1184853	186873
		10203	*2959025*	*1051*	*355292*	*135888*	*9289*	*2472106*	*1957*	*846354*	*135512*
	1890	25160	4365454	4938	593675	213421	20892	3368359	9062	1599015	213315
		13301	*3617761*	*1283*	*445275*	*165101*	*11601*	*2839396*	*2972*	*1227250*	*165256*
	1895	24077	4724216	4095	485928	222872	20259	3336007	7870	1929097	223815
		14399	*4164695*	*1169*	*388211*	*184872*	*12093*	*2931053*	*3508*	*1666543*	*186022*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

*) Bei der Zusammenfassung des Seeverkehrs der einzelnen deutschen Häfen zu demjenigen ganzer Küstenstrecken sind diejenigen Schiffe, welche auf einer Reise mehrere deutsche Häfen berührten und deshalb für dieselbe Reise doppelt bezw. mehrfach angeschrieben wurden, in den Verkehrsangaben der betr. Küstenstrecke als auf der betr. Reise nur ein einziges Mal abgegangen bezw. angekommen geführt worden. Dieselben Grundsätze sind bei der Zusammenfassung des Schiffsverkehrs der einzelnen Küstenstrecken zum Schiffsverkehr grösserer Gebiete zur Anwendung gebracht worden. Daher übersteigt regelmässig die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs in den einzelnen Häfen diejenige der betr. Küstenstrecke; ebenso die Gesammtsumme des Schiffsverkehrs einzelner Küstenstrecken diejenige der sie zusammenfassenden ganzen Küste.

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Nordseegebiet.											
Provinz Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an) . . .	1885	8103	395789	1030	67065	31351	6985	231706	1982	202224	30366
		3272	*276650*	*73*	*49763*	*18794*	*3138*	*157090*	*180*	*152146*	*18364*
	1890	7731	558530	879	22806	36893	6598	251616	1931	298648	35792
		4124	*428502*	*19*	*4916*	*26637*	*3839*	*180859*	*264*	*234288*	*26074*
	1895	8392	782537	789	19942	47742	7361	458681	1630	219945	44761
		4798	*647551*	*24*	*1773*	*36844*	*4381*	*389420*	*297*	*168817*	*34557*
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	6013	3448662	476	184757	104248	5117	2892259	1301	792812	106284
		4099	*2924748*	*337*	*147194*	*90736*	*3444*	*2399706*	*1030*	*694037*	*91780*
	1890	7171	4821455	575	311018	139001	6031	3829928	1919	1365107	140598
		5410	*4309821*	*443*	*284163*	*127301*	*4293*	*3410815*	*1610*	*1218336*	*127849*
	1895	8007	5819451	599	296030	158507	6951	4337594	1895	1898260	161448
		6141	*5223487*	*268*	*251994*	*146423*	*4869*	*3855794*	*1620*	*1706752*	*148396*
Provinz Hannover, östl. Theil	1885	1055	282564	1027	31787	10412	2160	161104	384	160081	11088
		221	*124569*	*12*	*7083*	*3622*	*138*	*41980*	*82*	*85235*	*3502*
	1890	1210	371495	509	19350	11288	1392	137773	432	231775	10913
		307	*243644*	*2*	*428*	*5799*	*139*	*50319*	*145*	*176041*	*5382*
	1895	1118	393307	1302	45168	12450	2534	203626	347	225614	12863
		321	*285437*	*6*	*1867*	*6217*	*139*	*74156*	*147*	*190937*	*5463*
Freie Hansestadt Bremen . .	1885	2151	925062	275	51041	35468	1840	788123	709	200168	35989
		688	*712606*	*58*	*36819*	*28678*	*654*	*616886*	*121*	*140443*	*28912*
	1890	2327	1304607	202	51406	48933	1830	1079028	761	289956	49200
		881	*1105813*	*32*	*31159*	*42740*	*750*	*906481*	*180*	*230322*	*42741*
	1895	3348	1535681	164	47569	45685	2206	1169254	1324	419625	46860
		1647	*1269201*	*30*	*31657*	*38653*	*1048*	*976024*	*686*	*346452*	*40297*
Grossherzogthum Oldenburg .	1885	1546	159763	718	32118	8101	1580	103562	890	55174	7715
		144	*64427*	*16*	*10882*	*2323*	*99*	*51877*	*16*	*8729*	*1800*
	1890	1587	230889	805	29509	10828	1544	108567	783	132394	10205
		374	*166402*	*70*	*7767*	*5763*	*268*	*65804*	*151*	*98197*	*5350*
	1895	2181	509306	787	33287	22630	2179	286675	1055	250369	22879
		636	*428032*	*6*	*13680*	*17017*	*414*	*227374*	*183*	*201676*	*16651*
Provinz Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets . .	1885	9839	316954	1838	31820	36527	7832	234599	3341	101625	35388
		1523	*119990*	*6*	*1334*	*10968*	*1467*	*100893*	*65*	*21378*	*10999*
	1890	9958	401390	2167	38484	42138	8476	331469	3553	102304	41904
		2205	*213011*	*107*	*4614*	*17416*	*2143*	*190819*	*167*	*26529*	*17404*
	1895	10939	669299	1511	29843	52114	8951	565207	3073	114722	50903
		3933	*481019*	*123*	*6815*	*30784*	*3873*	*444972*	*186*	*44167*	*30826*
Preussisches Rheingebiet . .	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	87	30485	1	214	1059	77	29061	—	—	984
		66	*28528*	*1*	*214*	*983*	*66*	*28230*	—	—	*942*
	1895	209	60952	7	554	2205	214	58464	—	—	2104
		149	*56192*	—	—	*1994*	*149*	*53405*	—	—	*1900*
Zusammen im Nordseegebiet.	1885	28658	5522923	5364	398588	225888	25468	4409096	8605	1511618	226681
		9940	*4219728*	*502*	*253075*	*155020*	*8938*	*3367636*	*1493*	*1101514*	*155318*
	1890	29788	7681743	5103	471352	288377	25735	5755937	9344	2418749	288632
		13195	*6071585*	*639*	*331826*	*225304*	*11365*	*4824512*	*2482*	*1982278*	*224971*
	1895	33483	9535564	5159	472393	332391	29812	6925839	9324	3128535	331400
		17063	*8194704*	*457*	*307786*	*269743*	*14392*	*5880286*	*3119*	*2658801*	*271029*

Länder bezw. Küstenstrecken der Ankunft und des Abgangs.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reich.											
Ost- und Nordseegebiet	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*
Darunter im Königreich Preussen.											
Königreich Preussen	1885	37145	4189064	9265	658785	240049	35254	3434418	10748	1392415	238351
		13761	*3064451*	*1079*	*403293*	*150568*	*12886*	*2490142*	*1897*	*958669*	*149845*
	1890	40485	4960046	8359	636680	269634	35183	3657830	13463	1908278	268411
		17981	*3898112*	*1326*	*421711*	*187459*	*16261*	*2858183*	*3006*	*1444741*	*187141*
	1895	40789	5765532	7493	546016	296153	36641	4088701	11472	2155487	293758
		21158	*4900541*	*1198*	*368201*	*225640*	*18765*	*3392256*	*3461*	*1825953*	*224012*

2. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Ländern bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken: Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reich.											
Preussischer Staat.											
Ostpreussen	1885	1241	203378	48	20752	10382	847	159242	521	134825	11998
		629	*154885*	*37*	*17711*	*7858*	*542*	*139351*	*210*	*103113*	*9484*
	1890	1596	305114	48	21305	14181	960	218482	567	138709	14252
		944	*252856*	*37*	*17066*	*11537*	*704*	*201604*	*297*	*114094*	*12197*
	1895	1234	247115	40	17009	11926	861	176862	364	113718	12264
		813	*216534*	*33*	*16139*	*10342*	*624*	*161845*	*253*	*105975*	*11045*
Westpreussen	1885	662	89656	209	22215	4933	775	121266	345	59973	7278
		368	*74271*	*35*	*17455*	*3635*	*429*	*102377*	*128*	*49314*	*5605*
	1890	587	108495	62	14763	5230	692	129949	266	65250	7962
		417	*96229*	*29*	*13358*	*4483*	*434*	*110027*	*166*	*54224*	*6506*
	1895	586	118496	54	10799	6219	662	136732	121	48010	7769
		488	*109677*	*31*	*9414*	*5745*	*496*	*123179*	*102*	*45588*	*7012*
Pommern	1885	2218	271375	448	81256	18700	1799	223642	462	30885	15590
		1072	*219980*	*186*	*64658*	*14623*	*1038*	*187962*	*72*	*12160*	*12280*
	1890	2303	342314	641	93235	23346	2083	312888	454	38323	20430
		1387	*303419*	*275*	*74174*	*19847*	*1420*	*284950*	*104*	*23236*	*17774*
	1895	2428	366313	486	102485	27444	2418	363148	309	38211	25973
		1781	*336385*	*264*	*92997*	*25009*	*1843*	*336129*	*115*	*30146*	*23892*
Schleswig-Holstein, Ostseegebiet	1885	5034	196919	1685	112537	22504	5117	235586	1387	42128	21517
		1448	*122252*	*236*	*66423*	*11714*	*1515*	*145581*	*110*	*14364*	*11018*
	1890	6905	250488	2204	141931	27796	7324	298152	2167	64088	27932
		3111	*162769*	*259*	*85599*	*15665*	*3206*	*185919*	*102*	*14594*	*14619*
	1895	5547	242753	1580	114108	25291	5784	272691	1580	49703	24924
		2775	*178084*	*313*	*81447*	*16894*	*2851*	*194740*	*193*	*16792*	*15868*
Schleswig-Holstein, Nordseegebiet, (einschl. Helgoland von 1891 an)	1885	6651	154047	1395	29200	23139	6933	166011	1210	25747	23493
		3032	*96007*	*12*	*672*	*13243*	*3047*	*100077*	*8*	*992*	*13397*
	1890	6641	247834	1374	34412	30143	6949	257821	1095	28043	30264
		3928	*192991*	*22*	*2625*	*22056*	*3934*	*193373*	*15*	*1919*	*22051*
	1895	6951	368492	1142	33292	36339	7375	382212	855	21931	37175
		4218	*318308*	*30*	*4238*	*28340*	*4229*	*319786*	*27*	*3009*	*28906*
Hannover, östl. Theil	1885	1875	57425	84	4483	4841	436	27088	1085	21217	3914
		86	*15162*	*2*	*1833*	*911*	*89*	*17044*	*2*	*1443*	*942*
	1890	1213	57640	345	9222	4677	745	43300	570	14886	4100
		108	*24296*	*3*	*1215*	*1586*	*100*	*19165*	*2*	*446*	*1445*
	1895	2149	93142	171	10102	6012	563	71885	1302	39741	5417
		75	*27445*	*6*	*3357*	*1215*	*90*	*42796*	*5*	*2982*	*1554*
Hannover, westl. Theil, einschl. des Jadegebiets	1885	7763	214828	2515	49156	31036	8520	244433	2287	38392	32335
		1334	*92561*	*14*	*2690*	*9614*	*1343*	*94872*	*2*	*120*	*9589*
	1890	8341	293150	2209	43086	35203	8309	302098	2791	48655	36566
		2033	*167008*	*115*	*6942*	*15216*	*2054*	*170542*	*103*	*4268*	*15287*
	1895	8655	499664	2176	55952	43561	9736	541607	1771	38855	45239
		3792	*404550*	*99*	*11959*	*27882*	*3800*	*409714*	*96*	*9689*	*28083*
Rheingebiet	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	31	5538	—	—	273	43	6480	—	—	319
		25	*5158*	—	—	*254*	*26*	*5360*	--	—	*264*
	1895	175	39688	—	—	1555	195	45157	2	664	1778
		121	*35764*	—	—	*1399*	*134*	*40748*	*2*	*664*	*1592*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von: Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen von: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen von: In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen von: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen von: Besatzung.	Abgegangen nach: Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen nach: Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach: In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen nach: In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen nach: Besatzung.
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küsten- und Rheinuferstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Grossherzogthum Mecklenburg-Schwerin	1885	291	9317	221	28537	1972	398	11205	47	6651	1276
		75	*4088*	*38*	*18560*	*858*	*67*	*2755*	*9*	*3696*	*351*
	1890	312	10656	170	33922	2028	339	9300	52	6327	1121
		70	*3832*	*59*	*27540*	*1124*	*59*	*2166*	*23*	*4997*	*408*
	1895	329	15520	152	29477	2102	370	15546	64	8532	1539
		83	*9218*	*66*	*25649*	*1335*	*87*	*7966*	*24*	*5735*	*755*
Grossherzogthum Oldenburg	1885	1658	38831	564	17960	4932	1281	33022	681	19201	4497
		89	*991*	*1*	*167*	*287*	*102*	*6890*	*1*	*18*	*467*
	1890	1205	34803	375	11253	3698	1018	29722	415	9823	3403
		76	*8860*	*17*	*1174*	*522*	*75*	*9122*	*23*	*931*	*550*
	1895	1420	43185	788	32960	5123	1493	40923	481	15210	4139
		92	*7056*	*29*	*10789*	*717*	*91*	*5788*	*22*	*2551*	*536*
Freie und Hansestadt Lübeck	1885	652	45073	116	22201	4033	650	39140	34	2975	3094
		336	*38332*	*55*	*17488*	*3129*	*304*	*30686*	*17*	*2438*	*2283*
	1890	621	45979	116	23732	4097	694	55893	14	3263	3750
		358	*40486*	*69*	*20864*	*3398*	*397*	*47162*	*8*	*3120*	*3049*
	1895	656	54153	42	11042	4175	629	52271	68	5801	3958
		389	*48646*	*33*	*10199*	*3582*	*389*	*47400*	*21*	*4466*	*3349*
Freie Hansestadt Bremen	1885	892	111398	277	34041	5223	851	95490	489	30188	5359
		130	*44289*	*144*	*18615*	*2814*	*103*	*27288*	*146*	*13176*	*2485*
	1890	922	158776	398	46399	6589	910	121353	497	39149	6083
		122	*59500*	*218*	*35175*	*3876*	*87*	*25598*	*208*	*19128*	*2997*
	1895	1213	275791	279	57687	9128	1378	252368	415	27894	8875
		325	*132732*	*37*	*36065*	*5936*	*307*	*102327*	*14*	*6107*	*4957*
Freie und Hansestadt Hamburg	1885	730	105806	83	15333	3909	746	108776	258	36953	4455
		145	*47654*	*7*	*5850*	*2141*	*124*	*46409*	*33*	*19992*	*2153*
	1890	1213	198239	141	28277	7483	1004	241891	201	40218	8261
		273	*98795*	*21*	*13037*	*4567*	*311*	*147306*	*42*	*29237*	*5867*
	1895	1895	382061	131	40102	13338	1563	399680	460	94181	14336
		555	*209134*	*35*	*25124*	*9279*	*547*	*249847*	*83*	*61667*	*10462*
Baden (Rheingebiet)	1895	—	—	1	7	6	1	57	—	—	2
		—	—	*1*	*7*	*6*	—	—	—	—	—
Zusammen von und nach deutschen Häfen	1885	29667	1498053	7645	437671	135604	28353	1464901	8806	449135	134806
		8744	*910472*	*767*	*232122*	*70827*	*8703*	*901292*	*738*	*220826*	*70054*
	1890	31890	2059026	8083	501537	164744	31070	2027329	9089	496734	164443
		12852	*1416199*	*1124*	*298769*	*104131*	*12807*	*1402294*	*1093*	*270194*	*103014*
	1895	33238	2746673	7042	515022	192219	33028	2751139	7792	502451	193688
		15507	*2033533*	*977*	*327384*	*137681*	*15488*	*2042265*	*957*	*295371*	*138011*
Europ. Russland am Weissen Meere und Eismeere	1885	11	2718	—	—	101	5	1900	7	2504	130
		4	*1662*	—	—	*55*	*2*	*1368*	*1*	*952*	*59*
	1890	11	4642	—	—	132	2	247	8	3710	108
		6	*3738*	—	—	*99*	—	—	*3*	*2453*	*55*
	1895	5	1754	—	—	50	3	957	4	3435	97
		2	*1334*	—	—	*33*	*1*	*496*	*3*	*2984*	*72*
Europ. Russland an der Ostsee	1885	1337	439477	51	14145	16193	964	339512	1047	459692	24662
		906	*368771*	*29*	*10422*	*13195*	*741*	*309177*	*677*	*381828*	*20579*
	1890	1278	421455	37	16214	15324	1004	380008	1159	543593	27907
		845	*347057*	*32*	*15284*	*12269*	*792*	*351261*	*853*	*481453*	*24364*
	1895	1302	470013	20	11107	16381	1081	432650	1291	733795	32654
		915	*395076*	*19*	*11061*	*13524*	*852*	*388779*	*1040*	*677972*	*29095*
Europ. Russland am Schwarzen und Asowschen Meere	1885	149	178261	—	—	3192	12	12493	—	—	253
		148	*177742*	—	—	*3180*	*12*	*12493*	—	—	*253*
	1890	254	346745	—	—	5672	17	19412	4	5065	460
		254	*346745*	—	—	*5672*	*17*	*19412*	*4*	*5065*	*460*
	1895	361	571621	—	—	8361	12	12908	1	1262	276
		359	*568021*	—	—	*8314*	*12*	*12908*	*1*	*1262*	*276*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Schweden	1885	2508	383776	255	50312	20517	1728	335383	1361	333229	26205
		910	*249066*	*147*	*42196*	*13191*	*934*	*268917*	*354*	*198600*	*17216*
	1890	4201	666465	145	41247	31931	1798	412310	2386	569824	36420
		1633	*471888*	*114*	*36085*	*21629*	*1074*	*351408*	*862*	*403390*	*26213*
	1895	4349	743122	137	48812	33654	1920	406961	2337	715998	38867
		1847	*561037*	*107*	*42092*	*23795*	*1054*	*335482*	*1159*	*598553*	*29961*
Norwegen mit Spitzbergen	1885	828	160907	45	13684	7216	506	130886	431	81957	7993
		315	*119530*	*30*	*10186*	*4872*	*292*	*112702*	*34*	*10003*	*4624*
	1890	960	252908	19	6246	9504	929	221659	389	91810	10248
		537	*217748*	*11*	*4646*	*7667*	*443*	*198089*	*59*	*22999*	*7329*
	1895	722	200046	16	8116	8008	530	186224	261	67488	9071
		412	*171141*	*14*	*7978*	*6672*	*384*	*170158*	*87*	*30775*	*7300*
Dänemark mit Island und Faröer	1885	4467	571778	2471	160990	45581	6081	655268	1142	52798	45754
		2564	*523464*	*260*	*85563*	*35765*	*2542*	*535141*	*257*	*28025*	*34874*
	1890	4697	539078	1432	193038	45939	4480	551718	2053	115118	45608
		2323	*474784*	*400*	*152096*	*37801*	*2218*	*471077*	*463*	*69722*	*36087*
	1895	5144	724699	1787	159592	54430	6056	783728	1567	89331	55871
		2984	*663262*	*318*	*110993*	*45772*	*2891*	*670179*	*432*	*59520*	*45177*
Helgoland*)	1885	352	36494	83	1954	2638	325	38574	118	660	2701
		173	*34539*	—	—	*1916*	*176*	*35256*	—	—	*1967*
Grossbritannien und Irland	1885	7029	3346540	269	189120	102096	4110	2144281	2032	1263131	94231
		4664	*2985841*	*221*	*169235*	*87143*	*2995*	*1921091*	*1371*	*1091699*	*81596*
	1890	7322	3802226	176	199962	110865	4169	2201268	2790	1942066	107415
		5419	*3521255*	*160*	*192985*	*99537*	*3137*	*1992191*	*1970*	*1733352*	*94555*
	1895	7506	4072901	148	157535	118177	4195	2137018	2788	2489139	114393
		6091	*3869269*	*125*	*150165*	*110011*	*3355*	*2001278*	*2289*	*2305390*	*105434*
Niederlande	1885	622	149259	81	36379	6876	739	218412	60	3873	7886
		321	*132155*	*59*	*32141*	*5849*	*430*	*194260*	*3*	*730*	*6643*
	1890	967	197301	69	47883	8670	805	274147	333	14893	10470
		404	*169430*	*44*	*41791*	*7009*	*573*	*255911*	*12*	*4191*	*8980*
	1895	1019	197750	52	22371	8848	771	264197	292	34281	10700
		490	*172356*	*34*	*18727*	*7458*	*611*	*252249*	*50*	*25508*	*9642*
Belgien	1885	169	78280	20	13236	2578	213	108713	10	10773	3284
		100	*65957*	*12*	*7727*	*2037*	*157*	*99785*	*6*	*7416*	*2864*
	1890	298	132781	24	21064	4180	219	118334	20	12929	3699
		199	*119643*	*20*	*18915*	*3666*	*197*	*113330*	*18*	*12298*	*3529*
	1895	234	120139	22	11547	3696	194	98642	17	20141	3170
		204	*115973*	*12*	*8996*	*3454*	*167*	*95404*	*17*	*29141*	*3047*
Frankreich am Atlant. Meere	1885	216	98714	42	24514	3900	583	177794	8	4955	6174
		126	*84858*	*25*	*15449*	*3139*	*177*	*104886*	*3*	*2846*	*3383*
	1890	241	112812	43	29223	4222	271	134771	18	7668	4284
		173	*100883*	*11*	*10026*	*3418*	*179*	*109548*	*14*	*5425*	*3491*
	1895	158	98302	23	18927	3089	206	120847	17	11979	3529
		126	*93782*	*15*	*13581*	*2796*	*163*	*110783*	*14*	*9629*	*3188*
Frankreich am Mittell. Meere	1885	50	29306	1	1002	770	17	12959	1	2509	400
		28	*22562*	*1*	*1002*	*568*	*17*	*12959*	*1*	*2509*	*400*
	1890	53	38083	1	809	927	14	16848	—	—	378
		36	*32960*	—	—	*755*	*14*	*16848*	—	—	*378*
	1895	39	37453	—	—	816	14	11369	—	—	284
		31	*34229*	—	—	*728*	*10*	*9859*	—	—	*245*

*) Da im Jahre 1890 die Insel Helgoland dem Deutschen Reich einverleibt wurde, ist der Verkehr für 1895 hier nicht mit nachgewiesen; derselbe findet sich auf S. III. 162 beim Verkehr des Nordseegebiets von Schleswig-Holstein aufgeführt.

Angekommen von / Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von: Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Abgegangen nach: Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Spanien am Atlant. Meere .	1885	49	30946	1	420	844	70	31662	1	149	1109
		46	*30614*	*1*	*420*	*825*	*63*	*30242*	—	—	*1053*
	1890	79	57252	—	—	1471	27	13830	10	6983	615
		79	*57252*	—	—	*1471*	*21*	*12911*	*5*	*6141*	*545*
	1895	77	69802	1	582	1509	20	10460	11	11893	596
		76	*69719*	*1*	*582*	*1505*	*17*	*9824*	*4*	*7214*	*488*
Spanien am Mittell. Meere, einschl. Gibraltar	1885	64	45573	—	—	1285	135	104640	—	—	2707
		62	*44892*	—	—	*1264*	*135*	*104640*	—	—	*2707*
	1890	51	38099	1	228	1061	65	49833	1	619	1341
		50	*37905*	*1*	*228*	*1053*	*63*	*49617*	*1*	*619*	*1331*
	1895	21	15563	1	266	440	27	21561	1	167	607
		21	*15563*	—	—	*432*	*27*	*21561*	—	—	*600*
Portugal, einschl. der Azoren	1885	130	57801	1	248	1981	118	50338	—	—	1781
		121	*55848*	—	—	*1907*	*110*	*48537*	—	—	*1718*
	1890	127	69783	2	2245	2052	139	69298	—	—	2020
		119	*67076*	*1*	*1637*	*1968*	*134*	*68000*	—	—	*1976*
	1895	116	70645	1	2168	1800	91	51542	3	1568	1418
		112	*69504*	*1*	*2168*	*1767*	*91*	*51542*	*2*	*1241*	*1408*
Italien und Malta	1885	62	52641	—	—	1250	52	44000	—	—	1082
		57	*50905*	—	—	*1203*	*50*	*43134*	—	—	*1058*
	1890	60	61290	—	—	1285	56	56310	3	2783	1239
		59	*61168*	—	—	*1279*	*54*	*55171*	*3*	*2783*	*1214*
	1895	58	63698	—	—	1519	42	43369	1	2032	935
		58	*63698*	—	—	*1519*	*40*	*41729*	*1*	*2032*	*908*
Oesterreich-Ungarn	1885	18	14835	—	—	365	17	14052	—	—	340
		18	*14835*	—	—	*365*	*17*	*14052*	—	—	*340*
	1890	16	16802	—	—	366	16	17057	1	2010	395
		16	*16802*	—	—	*366*	*16*	*17057*	*1*	*2010*	*395*
	1895	18	19791	—	—	373	21	22442	—	—	446
		18	*19791*	—	—	*373*	*21*	*22442*	—	—	*446*
Rumänien	1885	44	46155	—	—	892	—	—	—	—	—
		44	*46155*	—	—	*892*	—	—	—	—	—
	1890	63	76247	—	—	1319	5	5761	1	1446	124
		63	*76247*	—	—	*1319*	*5*	*5761*	*1*	*1446*	*124*
	1895	54	70217	—	—	1171	—	—	1	671	32
		54	*70217*	—	—	*1171*	—	—	*1*	*671*	*32*
Griechenland	1885	2	1101	—	—	31	—	—	—	—	—
		2	*1101*	—	—	*31*	—	—	—	—	—
	1890	5	3560	—	—	83	—	—	—	—	—
		5	*3560*	—	—	*83*	—	—	—	—	—
	1895	7	7167	—	—	146	—	—	—	—	—
		7	*7167*	—	—	*146*	—	—	—	—	—
Europäische Türkei, einschl. Bulgarien	1885	30	31376	—	—	620	—	—	—	—	—
		30	*31376*	—	—	*620*	—	—	—	—	—
	1890	18	21155	—	—	410	19	23013	—	—	426
		18	*21155*	—	—	*410*	*19*	*23013*	—	—	*426*
	1895	27	33989	—	—	629	33	42317	—	—	817
		26	*33749*	—	—	*621*	*33*	*42317*	—	—	*817*
Zusammen von und nach europäischen ausserdeutschen Häfen	1885	18137	5756028	3320	506004	218926	15675	4420867	6218	2216230	226692
		10639	*5041873*	*785*	*374341*	*178017*	*8850*	*3848640*	*2707*	*1724608*	*181334*
	1890	20701	6858684	1949	558159	245413	13735	4565824	9176	3320517	253157
		12238	*6147296*	*794*	*473693*	*207471*	*8956*	*4110605*	*4269*	*2753347*	*211452*
	1895	21217	7588672	2208	441023	263097	15216	4647492	8592	4183180	273763
		13833	*6994888*	*646*	*366343*	*230091*	*9729*	*4236990*	*5100*	*3742692*	*238136*

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.	Jahr	Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.	Abgegangen nach Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. Mit Ladung. Schiffe.	Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Deutsche Schutzgebiete in: Afrika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	1	1565	—	—	81	4	3232	—	—	122
		1	*1565*	—	—	*81*	*2*	*2499*	—	—	*102*
	1895	1	1990	—	—	82	1	1990	—	—	82
		1	*1990*	—	—	*82*	*1*	*1990*	—	—	*82*
Deutsche Schutzgebiete in: Afrika am Indischen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	3	4640	—	—	137	7	7453	—	—	216
		3	*4640*	—	—	*137*	*5*	*6531*	—	—	*194*
	1895	13	23711	—	—	783	14	24407	—	—	761
		13	*23711*	—	—	*783*	*14*	*24407*	—	—	*764*
Deutsche Schutzgebiete in: Neu-Guinea u. auf den Inseln im Stillen Meere	1885, 1890 vacat.										
	1895	2	882	—	—	21	—	—	—	—	—
Zus. von und nach Häfen der deutschen Schutzgebiete	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	4	6205	—	—	218	11	10685	—	—	338
		4	*6205*	—	—	*218*	*7*	*9030*	—	—	*296*
	1895	16	26583	—	—	886	15	26397	—	—	846
		14	*25701*	—	—	*865*	*15*	*26397*	—	—	*846*
Grönland	1885	4	1011	—	—	37	—	—	—	—	—
	1890, 1895 vacat.										
Britisches Nordamerika am Atlantischen Meere	1885	10	12245	—	—	253	17	20898	12	6667	581
		8	*11655*	—	—	*235*	*13*	*18734*	—	—	*382*
	1890	22	39637	—	—	675	33	56359	12	6497	1088
		22	*39637*	—	—	*675*	*32*	*55879*	—	—	*944*
	1895	15	27711	—	—	613	24	42625	9	5545	848
		14	*27564*	—	—	*605*	*22*	*41944*	*1*	*529*	*738*
Britisches Nordamerika am Stillen Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	—	—	—	—	1	640	12
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vereinigte Staaten von Amerika am Atlantischen Meere	1885	891	1148481	1	1904	36500	724	1003554	15	10829	33743
		360	*723593*	*1*	*1904*	*28753*	*295*	*628102*	—	—	*26812*
	1890	923	1666223	1	2926	53898	641	1277080	95	189817	50060
		683	*1467883*	*1*	*2926*	*50512*	*496*	*1137846*	*90*	*185729*	*47755*
	1895	806	1788450	1	1900	48472	455	1207275	151	267015	44255
		700	*1691720*	*1*	*1900*	*46944*	*398*	*1140155*	*107*	*229167*	*42678*
Vereinigte Staaten von Amerika am Stillen Meere	1885	3	3236	—	—	57	2	1535	—	—	36
	1890	2	1818	—	—	32	9	10865	—	—	184
	1895	14	24847	—	—	373	14	23830	—	—	319
Mexiko am Atlant. Meere	1885	77	34232	—	—	972	24	18999	5	1620	564
		12	*16273*	—	—	*406*	*12*	*15973*	—	—	*409*
	1890	78	50663	—	—	1290	41	49832	—	—	1100
		23	*35176*	—	—	*809*	*29*	*46429*	—	—	*987*
	1895	73	58619	—	—	1241	29	46213	3	1250	920
		24	*42747*	—	—	*809*	*25*	*44953*	—	—	*856*
Mexiko am Stillen Meere	1885	7	2737	—	—	72	12	5396	—	—	140
	1890	8	5782	—	—	111	10	4714	—	—	109
	1895	2	1052	—	—	23	13	12217	—	—	202
Centralamerika am Atlant. Meere	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	318	10
	1890	2	866	—	—	20	—	—	—	—	—
	1895	2	716	—	—	19	—	—	—	—	—
Centralamerika am Stillen Meere	1885	23	10429	—	—	249	5	1559	—	—	50
	1890	5	2433	—	—	54	8	3922	—	—	87
	1895	10	7869	—	—	144	3	2603	2	1615	86
		—	—	—	—	—	*1*	*1300*	—	—	*37*

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Westindische Inseln	1885	204	119091	—	—	3248	74	68794	4	1405	1844
		55	*67722*	—	—	*1778*	*46*	*59498*	—	—	*1528*
	1890	198	122001	—	—	3023	72	95961	2	558	2158
		44	*64442*	—	—	*1519*	*58*	*90662*	*1*	*40*	*2016*
	1895	134	120040	—	—	2650	78	109739	10	7136	2539
		56	*88460*	—	—	*1872*	*65*	*103028*	*1*	*1591*	*2288*
Südamerika am Atlant. Meere, nördlich von Brasilien	1885	22	11614	—	—	409	41	10307	—	—	347
		6	*8002*	—	—	*282*	—	—	—	—	—
	1890	17	7732	—	—	189	50	21714	—	—	587
		3	*4733*	—	—	*86*	*10*	*10879*	—	—	*254*
	1895	13	8033	—	—	204	30	8695	—	—	251
		4	*6064*	—	—	*134*	—	—	—	—	—
Brasilien	1885	111	116447	—	—	3518	183	144789	1	276	4493
		76	*110753*	—	—	*3294*	*95*	*126349*	—	—	*3805*
	1890	154	201041	1	1285	6078	236	247361	—	—	7416
		123	*195510*	*1*	*1285*	*5871*	*144*	*224658*	—	—	*6705*
	1895	114	164699	—	—	4045	266	294173	1	29	6990
		83	*157074*	—	—	*3804*	*149*	*247958*	*1*	*29*	*5878*
Südamerika am Atlant. Meere, südlich von Brasilien	1885	81	75364	—	—	2343	61	58990	1	41	2009
		33	*56236*	—	—	*1845*	*27*	*47048*	*1*	*41*	*1672*
	1890	122	107113	1	504	3138	52	74692	1	218	2371
		37	*73307*	—	—	*2269*	*35*	*67377*	*1*	*218*	*2198*
	1895	259	367516	—	—	7015	94	182064	1	1977	3933
		150	*284205*	—	—	*5582*	*93*	*181728*	*1*	*1977*	*3922*
Chile	1885	59	53991	—	—	1359	61	51491	—	—	1336
		22	*25970*	—	—	*787*	*22*	*26038*	—	—	*772*
	1890	202	250830	—	—	4982	86	117189	—	—	2522
		56	*86122*	—	—	*2096*	*54*	*80306*	—	—	*1957*
	1895	191	305820	—	—	5276	93	164784	15	26033	3170
		63	*114945*	—	—	*2468*	*61*	*112536*	—	—	*2426*
Uebriges Südamerika am Stillen Meere	1885	93	70621	—	—	1426	10	6365	—	—	134
	1890	13	9219	—	—	195	13	8267	—	—	170
		1	*1274*	—	—	*24*	—	—	—	—	—
	1895	14	7687	—	—	177	8	5627	—	—	114
Aegypten am Mittelländischen Meere	1885	2	2230	—	—	38	—	—	—	—	—
		2	*2230*	—	—	*38*	—	—	—	—	—
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	1	1133	—	—	25
		—	—	—	—	—	*1*	*1133*	—	—	*25*
Uebriges Afrika am Mittell. Meere	1885	7	4306	—	—	107	5	5152	—	—	97
		6	*4068*	—	—	*99*	*3*	*3581*	—	—	*68*
	1890	4	3182	—	—	79	1	681	—	—	20
		4	*3182*	—	—	*79*	*1*	*681*	—	—	*20*
	1895	7	6538	—	—	133	—	—	1	199	8
		6	*6292*	—	—	*122*	—	—	*1*	*199*	*8*
Kapland mit Natal	1885	2	826	—	—	22	7	2762	—	—	73
	1890	26	44041	—	—	1912	30	48633	—	—	2070
		23	*42877*	—	—	*1879*	*25*	*47218*	—	—	*2028*
	1895	22	50604	—	—	1516	36	73200	—	—	2343
		19	*49369*	—	—	*1484*	*26*	*66363*	—	—	*2211*
Afrika am Atlantischen Meere*)	1885	70	57401	—	—	1529	85	67806	10	3551	1854
		47	*50454*	—	—	*1305*	*54*	*57712*	*1*	*1012*	*1468*
	1890	90	88192	1	228	2310	105	94726	—	—	2404
		80	*85131*	*1*	*228*	*2212*	*82*	*88595*	—	—	*2199*
	1895	124	148327	—	—	3562	126	149083	—	—	3581
		123	*147880*	—	—	*3548*	*122*	*147528*	—	—	*3543*

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1895 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von					Abgegangen nach				
		Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Be-sat-zung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Afrika am Indischen und Rothen Meere*)	1885	11	4579	—	—	159	9	4887	1	235	168
		3	*2082*	—	—	*78*	*3*	*2082*	*1*	*235*	*91*
	1890	13	5632	1	200	205	9	4319	—	—	142
		4	*3091*	*1*	*200*	*116*	*4*	*3091*	—	—	*95*
	1895	11	10697	—	—	369	11	12398	—	—	444
		7	*9534*	—	—	*336*	*8*	*11579*	—	—	*419*
Asien am Mittell. und Schwarzen Meere (Levante)	1885	3	1752	—	—	24	3	395	—	—	16
	1890	7	4669	—	—	95	—	—	—	—	—
		4	*4265*	—	—	*78*	—	—	—	—	—
	1895	44	64827	—	—	1070	6	7264	12	26829	579
		44	*64827*	—	—	*1070*	*6*	*7264*	*12*	*26829*	*579*
Uebriges Vorderasien bis Ostindien	1885	1	1359	—	—	21	1	1026	1	579	50
		1	*1359*	—	—	*21*	1	*1026*	*1*	*579*	*50*
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	854	—	—	19	1	1635	—	—	27
		1	*854*	—	—	*19*	*1*	*1635*	—	—	*27*
Ostindien mit den Indischen Inseln	1885	151	186111	—	—	3338	17	16330	3	3415	379
		56	*87210*	—	—	*1587*	*1*	*390*	—	—	*17*
	1890	171	295346	—	—	4981	67	116811	—	—	2198
		119	*219736*	—	—	*3772*	*36*	*72818*	—	—	*1508*
	1895	207	409861	—	—	6796	86	166335	—	—	3357
		145	*313594*	—	—	*5376*	*66*	*131701*	—	—	*2854*
China	1885	26	26737	—	—	695	31	34901	—	—	849
		18	*20339*	—	—	*568*	*24*	*30094*	—	—	*738*
	1890	47	79236	—	—	2832	43	74285	—	—	2698
		39	*70483*	—	—	*2696*	*38*	*70341*	—	—	*2622*
	1895	41	108502	—	—	2938	45	116215	—	—	3068
		41	*108502*	—	—	*2938*	*45*	*116215*	—	—	*3068*
Japan	1885	13	20726	—	—	398	23	39268	—	—	702
		12	*20262*	—	—	*385*	*23*	*39268*	—	—	*702*
	1890	12	24416	—	—	472	23	44462	—	—	797
		12	*24416*	—	—	*472*	*23*	*44462*	—	—	*797*
	1895	13	31615	—	—	536	12	25152	—	—	423
		13	*31615*	—	—	*536*	*12*	*25152*	—	—	*423*
Uebriges Asien	1885	—	—	—	—	—	6	3322	—	—	85
		—	—	—	—	—	*5*	*3042*	—	—	*76*
	1890	—	—	—	—	—	5	4770	—	—	94
		—	—	—	—	—	*5*	*4770*	—	—	*94*
	1895	—	—	—	—	—	10	9147	—	—	175
		—	—	—	—	—	*10*	*9147*	—	—	*175*
Australien mit den Inseln im Stillen Meere**)	1885	25	21356	—	—	434	58	54909	—	—	1121
		4	*7195*	—	—	*150*	*11*	*19930*	—	—	*382*
	1890	40	76314	—	—	2394	86	126913	1	869	3187
		30	*67816*	—	—	*2237*	*28*	*65160*	—	—	*2093*
	1895	41	102343	—	—	2395	63	129187	1	1644	2861
		35	*97656*	—	—	*2308*	*27*	*80641*	—	—	*2096*
Zusammen von und nach aussereuropäischen Häfen	1885	1896	1986882	1	1904	57208	1459	1623435	54	28936	50681
		721	*1215403*	*1*	*1904*	*41611*	*635*	*1078507*	*4*	*1867*	*38972*
	1890	2156	3086386	5	5143	88965	1620	2483556	112	198599	81474
		1307	*2489081*	*4*	*4639*	*77402*	*1100*	*2111172*	*92*	*185987*	*74272*
	1895	2158	3817227	1	1900	89586	1504	2790594	206	339302	80848
		1528	*3242902*	*1*	*1900*	*79955*	*1138*	*2471960*	*124*	*260321*	*74251*

*) Die Zahlenangaben für 1890 und 1895 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen dieser Küstenstrecke.

**) Die Zahlenangaben für 1890 und 1895 beziehen sich auf den Verkehr mit den nicht zu den deutschen Schutzgebieten gehörenden Häfen von Australien und der Inseln im Stillen Meere.

Länder bezw. Küstenstrecken der Herkunft und Bestimmung.		Angekommen von Häfen der in Spalte 1 bezeichneten Länder bezw. Küstenstrecken. (Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)					Abgegangen nach				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Unbestimmt	1885	—	—	—	—	—	4	411	16	2120	115
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	*1*	*567*	*25*
	1890	—	—	1	20	3	4	456	16	1280	88
		—	—	—	—	—	*1*	*232*	—	—	*10*
	1895	—	—	1	6	2	—	—	11	556	50
		—	—	—	—	—	—	—	*2*	*64*	*20*
Grosse Seefischerei	1885	53	3541	—	—	795	53	3526	1	50	790
	1890	83	5579	3	168	1224	72	5085	13	634	1214
	1895	807	46116	—	—	8086	185	12273	593	32143	7662
		466	*28325*	—	—	*4662*	*1*	*201*	*444*	*26896*	*4452*
Schiffsbewegung im Deutschen Reich überhaupt	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*5450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*

3. Die angekommenen und abgegangenen Schiffe nach den Flaggen.

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Im Deutschen Reich.											
Deutsche	1885	37046	4650915	8460	518786	247710	35316	4208178	10105	966044	247342
		12945	*3382167*	*835*	*259403*	*159377*	*12437*	*3041485*	*1321*	*603659*	*158893*
	1890	38979	6206555	7963	586098	305904	35941	5312228	11071	1500947	306012
		17806	*5092655*	*1265*	*366624*	*230982*	*16672*	*4307389*	*2382*	*1149351*	*230456*
	1895	41287	7340252	7121	566789	341342	38803	6505186	10164	1526031	344405
		21469	*6252244*	*1016*	*367568*	*273543*	*19871*	*5527634*	*2629*	*1194101*	*275701*
Russische	1885	418	107509	15	2738	4252	169	48898	267	62088	4253
		113	*42188*	*8*	*1632*	*1768*	*91*	*32451*	*27*	*9787*	*1725*
	1890	508	136572	22	6403	5554	234	70862	284	70704	5457
		182	*68290*	*13*	*4387*	*2884*	*145*	*52336*	*44*	*18480*	*2808*
	1895	510	168152	12	3753	6114	281	93528	238	78467	6114
		203	*88706*	*9*	*2787*	*3406*	*152*	*61463*	*60*	*30989*	*3432*
Schwedische	1885	2019	404315	198	40954	20920	1322	318739	918	132965	21151
		1106	*294240*	*140*	*35842*	*15622*	*1045*	*280131*	*202*	*49579*	*15633*
	1890	2911	589546	182	38119	29110	1592	391315	1500	236387	29056
		1619	*447413*	*154*	*35076*	*22314*	*1243*	*357335*	*532*	*125650*	*22291*
	1895	3053	599122	205	43614	29687	1807	409884	1421	233015	29525
		1659	*453916*	*143*	*37827*	*22606*	*1232*	*350897*	*576*	*142612*	*22586*
Norwegische	1885	1110	379014	113	31312	13003	780	282561	448	129781	13159
		440	*170975*	*75*	*22885*	*7092*	*398*	*151921*	*116*	*40162*	*7091*
	1890	1060	392835	92	27273	12816	747	275870	420	155606	13121
		572	*242716*	*59*	*19240*	*8703*	*500*	*204137*	*141*	*61439*	*8852*
	1895	948	391906	64	26718	12388	632	246940	397	182580	12511
		600	*266720*	*51*	*22825*	*9366*	*445*	*192685*	*202*	*98590*	*9320*
Dänische	1885	3843	614172	1701	99048	37052	4148	607848	1395	112380	37314
		1607	*514556*	*179*	*51399*	*27095*	*1487*	*503615*	*304*	*62692*	*27119*
	1890	4926	709718	1293	106073	40362	3668	633836	2570	188193	40459
		1602	*562835*	*154*	*66778*	*28481*	*1281*	*521531*	*483*	*110005*	*28552*
	1895	4638	748619	1377	83158	42280	4232	633983	1811	189183	42499
		1878	*619375*	*132*	*46768*	*31262*	*1555*	*514209*	*466*	*141144*	*31493*
Britische	1885	4344	2738078	334	222022	77203	2935	1741376	1761	1226697	77811
		3449	*2517813*	*279*	*215859*	*70540*	*2282*	*1585676*	*1447*	*1149907*	*70946*
	1890	4883	3583399	296	272849	92352	3099	2060846	2058	1777830	92012
		4087	*3339975*	*255*	*269593*	*85604*	*2520*	*1913791*	*1819*	*1694322*	*85702*
	1895	5462	4581352	266	205492	108335	3017	2017222	2708	2751403	108369
		5025	*4357267*	*241*	*202618*	*103528*	*2644*	*1881412*	*2624*	*2666130*	*103729*
Niederländische	1885	661	138698	113	11533	6031	610	135238	134	14348	6034
		258	*104199*	*9*	*3889*	*4171*	*263*	*105355*	*7*	*3949*	*4263*
	1890	1285	194527	183	17008	8714	995	180140	433	31351	8630
		317	*130028*	*13*	*4646*	*5220*	*313*	*126903*	*17*	*7624*	*5209*
	1895	1312	206593	194	16531	9029	1011	182001	390	37719	8824
		354	*135884*	*20*	*4145*	*5639*	*338*	*126653*	*35*	*13801*	*5595*

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen. Mit Ladung. Schiffe.	Angekommen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Angekommen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Angekommen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Angekommen. Besatzung.	Abgegangen. Mit Ladung. Schiffe.	Abgegangen. Mit Ladung. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Schiffe.	Abgegangen. In Ballast oder leer. Reg.-Tons netto.	Abgegangen. Besatzung.
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Belgische	1885	5	4901	2	708	120	2	2137	4	3627	121
		3	*3420*	—	—	*76*	*1*	*1006*	*2*	*2414*	*80*
	1890	28	18161	2	377	462	26	16520	7	4227	510
		26	*17920*	*2*	*377*	*453*	*26*	*16520*	*5*	*3986*	*501*
	1895	35	38436	3	2727	873	28	31951	8	8513	839
		35	*38436*	*3*	*2727*	*873*	*28*	*31951*	*8*	*8513*	*839*
Französische	1885	134	86535	1	656	2714	109	65467	24	20201	2672
		96	*74250*	*1*	*656*	*2349*	*86*	*60869*	*10*	*12813*	*2306*
	1890	135	92363	1	884	2777	116	79750	25	17893	2845
		113	*87074*	*1*	*884*	*2588*	*104*	*76792*	*12*	*13803*	*2621*
	1895	96	75193	2	1153	1949	78	63601	18	15037	1988
		76	*65875*	*1*	*346*	*1707*	*65*	*59589*	*13*	*9310*	*1765*
Spanische	1885	82	54124	28	17096	2203	102	67275	6	2962	2161
		77	*52797*	*27*	*16802*	*2144*	*99*	*66162*	*3*	*2454*	*2102*
	1890	63	48962	6	9496	1581	63	50922	9	10311	1647
		62	*48599*	*6*	*9496*	*1573*	*62*	*50559*	*9*	*10311*	*1639*
	1895	39	30596	8	8016	1072	38	28532	7	8694	1030
		39	*30596*	*8*	*8016*	*1072*	*38*	*28532*	*7*	*8694*	*1030*
Portugiesische	1885	1	173	—	—	9	1	173	—	—	9
	1890	4	5569	—	—	149	4	4923	1	1099	164
		4	*5569*	—	—	*149*	*4*	*4923*	*1*	*1099*	*164*
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Italienische	1885	57	35548	—	—	730	34	19400	18	12791	683
	1890	25	15884	1	447	358	15	9069	14	9365	401
		2	*3250*	—	—	*66*	—	—	*2*	*3250*	*66*
	1895	30	19644	—	—	370	13	9444	15	9843	356
		—	—	—	—	—	*1*	*1637*	—	—	*26*
Oesterreichisch-Ungarische	1885	7	4024	1	726	99	4	3232	3	1050	91
	1890	12	6215	—	—	145	8	3848	4	2278	140
	1895	18	13330	—	—	261	5	2350	13	10442	259
		5	*6285*	—	—	*110*	*1*	*1035*	*4*	*5250*	*110*
Griechische	1885	10	11143	—	—	221	—	—	9	9832	186
		10	*11143*	—	—	*221*	—	—	*9*	*9832*	*186*
	1890	9	12457	—	—	205	1	1117	8	10626	195
		9	*12457*	—	—	*205*	*1*	*1117*	*7*	*10208*	*183*
	1895	4	7997	—	—	107	—	—	3	6210	79
		4	*7997*	—	—	*107*	—	—	*3*	*6210*	*79*
Nordamerikanische	1885	13	14703	—	—	237	10	12053	1	1085	218
	1890	1	1117	—	—	22	1	1117	—	—	22
	1895	3	3915	—	—	61	1	1980	1	495	28
		1	*2048*	—	—	*35*	—	—	—	—	—
Mexikanische	1885	1	137	—	—	8	1	137	—	—	8
	1890	2	544	—	—	23	2	572	—	—	22
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Argentinische	1885	1	387	—	—	11	—	—	1	41	11
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*41*	*11*
	1890	3	1456	—	—	33	—	—	2	947	21
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)

Flagge (Nationalität) der Schiffe.		Angekommen.					Abgegangen.				
		(Die Dampfschiffe sind in den Hauptzahlen mit enthalten, indess unter der Zeile mit Kursiv-Ziffern noch besonders angegeben.)									
		Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.	Mit Ladung.		In Ballast oder leer.		Besatzung.
		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.		Schiffe.	Reg.-Tons netto.	Schiffe.	Reg.-Tons netto.	
1.		2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.
Brasilianische	1885	1	128	—	—	10	1	128	—	—	10
	1890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	164	—	—	8	1	116	—	—	11
		—	—	—	—	--	*1*	*116*	—	—	*11*
Persische	1885	—	—	—	—	—	—	—	1	579	30
		—	—	—	—	—	—	—	*1*	*579*	*30*
	1890, 1895 vacat.										
Hawaiische	1885, 1890 vacat.										
	1895	—	—	—	—	—	1	1177	—	—	20
Schiffsbewegung im Deutschen Reich überhaupt	1885	49753	9244504	10966	945579	412533	45544	7513140	15095	2696471	413084
		20104	*7167748*	*1553*	*608367*	*290455*	*18189*	*5828671*	*3450*	*1947868*	*290385*
	1890	54834	12015880	10041	1065027	500567	46512	9092935	18406	4017764	500714
		26401	*10058781*	*1922*	*777101*	*389222*	*22871*	*7633333*	*5454*	*3209528*	*389044*
	1895	57436	14225271	9252	957951	553876	49948	10227895	17194	5057632	556857
		31348	*12325349*	*1624*	*695627*	*453254*	*26371*	*8777813*	*6627*	*4325344*	*455716*

d) Die in den Jahren 1892, 1893 und 1894 verunglückten deutschen Seeschiffe.

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
A. Gestrandete Schiffe.												
Küsten der Ostsee (einschl. Sund und Belte) und des Kattegats:												
a) Deutsche Ostseeküste	1892	2	107	1	49	9	—	—	—	3	—	—
	1893	6	648	2	99	30	—	—	—	8	—	—
	1894	2	43	—	—	4	—	—	—	1	1	—
b) Ausserdeutsche Ostseeküste	1892	3	605	—	—	22	—	—	—	1	2	—
	1893	2	231	1	1229	31	—	—	—	3	—	—
	1894	4	556	1	32	28	3	—	—	4	1	—
c) Küsten des Kattegats	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	389	—	—	11	—	—	—	2	—	—
	1894	1	92	—	—	3	—	—	—	1	—	—
Küsten der Nordsee und des Skagerraks:												
a) Deutsche Nordseeküste, einschl. Helgoland	1892	10	913	1	43	37	4	2	—	10	1	—
	1893	6	381	2	1342	42	2	6	—	7	1	—
	1894	6	273	3	375	37	—	8	—	8	1	—
b) Dänische Küste der Nordsee und des Skagerraks, schwedische und norwegische Küste am Skagerrak	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	—	—	1	80	4	—	—	—	1	—	—
	1894	2	656	1	1246	37	—	—	—	3	—	—
c) Niederländische und belgische Küste	1892	1	27	3	111	10	—	—	—	3	—	1
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	3	2075	—	—	40	—	10	—	3	—	—
d) Britische Nordseeküste, einschl. der Ostküste der Orkney- u. Shetlands-Inseln	1892	4	565	3	448	38	1	7	—	6	1	—
	1893	1	488	2	157	21	—	—	—	3	—	—
	1894	5	1824	—	—	45	3	2	—	5	—	—
Küsten des Englischen Kanals:												
Französische Küste	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	595	—	—	14	—	5	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Küsten des Bristol-Kanals und der Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland. .	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	484	—	—	12	—	8	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Küsten des Atlantischen Meeres:												
a) Küste von Island	1892	1	127	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1893	—	—	1	92	6	3	—	—	1	—	—
	1894	1	94	—	—	5	—	—	—	1	—	—
b) Französische, spanische und portugiesische Küsten am Atlantischen Meere, einschl. der Azoren . . .	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	—	—	1	773	16	—	—	—	—	—	1
	1894	1	167	—	—	7	3	2	1	1	—	—
c) Ostküste Nordamerikas, einschl. der Bermudas- u. nördl. Bahama-Inseln	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	3	1068	2	2376	64	1	3	—	4	1	—
	1894	2	1866	—	—	43	2	—	—	1	1	—
d) Küsten am Meerbusen von Mexiko und am Karaib. Meere, einschl. der Westindischen Inseln	1892	3	2014	—	—	41	2	—	—	2	1	—
	1893, 1894	vacat.										
e) Ostküste Südamerikas	1892	3	479	—	—	18	1	1	—	3	—	—
	1893	3	1219	1	1365	51	2	—	—	4	—	—
	1894	3	717	1	294	27	4	—	—	4	—	—
f) Westküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes westl. vom Kap Agulhas, sowie der Madeirischen, Canarischen und Kap Verdischen Inseln	1892	4	635	—	—	57	37	—	—	4	—	—
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	4	3598	—	—	94	110	—	—	4	—	—
Küsten des Indischen Oceans und Rothen Meeres:												
Ostküste Afrikas, einschl. der Küste des Kaplandes östlich vom Kap Agulhas, sowie der Insel Madagaskar und der Mascarenen	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	162	—	—	7	—	1	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Südküste von Asien und Küsten der vorliegenden Inseln	1892, 1893	vacat.										
	1894	1	2055	—	—	35	5	—	—	1	—	—
Uebrige Küsten:												
a) Ostküste Asiens und Küsten des Ostindischen Archipels	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	3620	—	—	48	—	—	—	2	—	—
	1894	2	2586	—	—	58	21	5	—	2	—	—
b) Küste Australiens und der Inseln im Stillen Meere	1892	2	661	—	—	20	5	—	—	2	—	—
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	2	1378	—	—	28	—	—	—	1	1	—
c) Westküste Amerikas (Chile, Central-Amerika, Mexiko u. übriges Nordamerika)	1892	1	1803	—	—	37	1	—	—	1	—	—
	1893	2	1729	1	543	60	4	—	—	3	—	—
	1894	2	1461	—	—	25	1	—	—	2	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
B. Gekenterte Schiffe.												
Nordsee und Skagerrak	1892	1	383	1	66	15	—	15	—	1	1	—
	1893	3	828	—	—	26	—	20	—	2	1	—
	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	155	—	—	6	—	5	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	779	—	—	13	—	12	—	—	1	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
C. Gesunkene Schiffe.												
Nördliches Eismeer	1892	—	—	1	282	8	—	—	—	1	—	—
	1893, 1894 vacat.											
Ostsee und Kattegat	1892	5	496	—	—	20	—	11	—	4	1	—
	1893	9	2684	—	—	74	8	1	—	7	2	—
	1894	3	160	—	—	9	—	3	—	2	1	—
Nordsee und Skagerrak	1892	8	871	—	—	32	—	2	—	8	—	—
	1893	3	335	1	75	21	—	—	—	4	—	—
	1894	4	953	—	—	27	—	—	—	4	—	—
Mündungen der Eider, Elbe, Weser und Ems, der Jadebusen sowie die Watten zwischen den friesischen Inseln und der deutschen u. niederländischen Küste	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	3	482	—	—	16	—	7	—	3	—	—
	1894	5	182	—	—	11	—	—	—	4	1	—
Englischer Kanal	1892, 1893 vacat.											
	1894	2	235	—	—	9	—	—	—	2	—	—
Mittelländisches Meer	1892, 1893 vacat.											
	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1892	3	1405	—	—	35	—	21	—	3	—	—
	1893	4	2889	—	—	52	—	—	—	4	—	—
	1894	5	3020	1	505	79	—	—	—	6	—	—
Indischer Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	1454	—	—	22	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
D. Verbrannte Schiffe.												
Nordsee und Skagerrak (Elbe, Weser)	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	36	—	—	2	—	—	—	—	1	—
	1894	—	—	1	19	—	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean	1892	—	—	1	1099	15	—	—	—	1	—	—
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	1233	—	—	20	—	—	—	1	—	—
Stiller Ocean	1892	1	1637	—	—	25	—	—	—	—	—	1
	1893	2	2657	—	—	37	—	9	—	2	—	—
	1894	1	1238	—	—	17	—	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen.		In Ballast oder leer.		Zahl der		Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von		Versicherung. Von den Schiffen waren		
		Schiffe.	Register-Tons netto.	Schiffe.	Register-Tons netto.	Besatzung.	Passagiere etc.	der Besatzung.	den Passagieren etc.	versichert.	unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
		E. Schwer beschädigte Schiffe.										
		1. Von der Besatzung aufgegeben und verlassen.										
Nordsee und Skagerrak	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	562	—	—	16	—	—	—	1	1	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	4	2305	1	523	56	2	2	—	3	2	—
	1893	2	1188	—	—	24	1	—	—	2	—	—
	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—	—
		2. Kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt).										
Nördliches Eismeer und Weisses Meer	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	180	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee und Kattegat	1892	2	322	—	—	11	—	—	—	1	1	—
	1893	2	576	—	—	14	—	—	—	—	2	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee und Skagerrak	1892	1	442	—	—	12	—	—	—	1	—	—
	1893	3	521	—	—	19	—	1	—	3	—	—
	1894	2	607	—	—	17	3	—	—	2	—	—
Englischer Kanal	1892	2	606	—	—	18	—	—	—	2	—	—
	1893, 1894	vacat.										
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	258	—	—	9	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	3	3456	—	—	51	—	—	—	2	1	—
	1893	7	3093	—	—	73	1	—	—	7	—	—
	1894	8	4314	1	146	93	2	—	—	9	—	—
Stiller Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	1410	—	—	28	2	1	—	2	—	—
	1894	1	474	—	—	11	2	—	—	1	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
F. Verschollene Schiffe.												
Ostsee	1892	2	96	1	52	10	—	10	—	3	—	—
	1893	2	360	—	—	13	—	13	—	2	—	—
	1894	2	76	—	—	5	—	5	—	2	—	—
Nordsee und Skagerrak	1892	2	47	—	—	4	—	4	—	2	—	—
	1893	11	1120	1	1404	68	—	68	—	8	2	2
	1894	13	1728	1	42	108	1	108	1	13	—	1
Ostsee oder Nordsee	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	331	—	—	13	—	13	—	2	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee oder englischer Kanal	1892, 1893	vacat.										
	1894	1	80	—	—	4	—	4	—	—	—	1
Atlantischer Ocean (einschl. des Meerb. von Mexiko u. des Karaib. Meeres)	1892	3	2959	—	—	51	1	51	1	3	—	—
	1893	5	2687	2	1262	85	—	85	—	6	1	—
	1894	5	4130	—	—	69	2	69	2	4	1	—
Indischer Ocean	1892, 1893	vacat.										
	1894	1	401	—	—	29	1	29	1	1	—	—
Stiller Ocean	1892	2	352	—	—	23	49	23	49	—	2	—
	1893, 1894	vacat.										
Unbekannt	1892	5	6317	—	—	95	—	95	—	5	—	—
	1893	1	1428	—	—	20	—	20	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
G. In Kollision gerathene Schiffe.												
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat:												
a) Ostsee	1892	1	25	1	9	4	—	1	—	—	2	—
	1893	2	353	—	—	17	—	—	—	2	—	—
	1894	2	40	—	—	2	—	—	—	1	1	—
b) Oderrevier	1892	1	25	—	—	2	—	—	—	1	—	—
	1893, 1894	vacat.										
Nordsee und Skagerrak:												
a) Nordsee und Skagerrak selbst	1892	3	2184	1	69	74	55	11	8	4	—	—
	1893	2	880	—	—	27	—	—	—	2	—	—
	1894	3	729	1	194	45	3	3	—	3	1	—
b) Elb- und Weserrevier	1892	3	1010	—	—	23	1	1	—	3	—	—
	1893	1	119	—	—	5	—	—	—	1	—	—
	1894	1	72	1	253	16	1	—	—	2	—	—
c) Themserevier	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	533	—	—	14	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Ort der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Englischer Kanal	1892	1	528	—	—	17	1	1	—	1	—	—
	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	2	668	—	—	20	—	4	—	2	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	1207	—	—	24	7	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Atlantischer Ocean	1892	1	213	—	—	8	4	1	2	1	—	—
	1893	1	201	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1894	3	2827	1	407	55	—	11	—	3	1	—
Stiller Ocean	1892	1	954	—	—	31	—	—	—	1	—	—
	1893, 1894		vacat.									
Verunglückte Schiffe überhaupt.												
Nördliches Eismeer und Weisses Meer	1892	—	—	1	282	8	—	—	—	1	—	—
	1893	1	180	—	—	7	—	—	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostsee (einschl. Sund u. Belte) und Kattegat, sowie Flussmündungen u. Flussgebiete	1892	16	1676	3	110	78	—	22	—	13	6	—
	1893	25	5241	3	1328	190	8	14	—	24	4	—
	1894	14	967	1	32	51	3	8	—	11	4	—
Nordsee und Skagerrak, einschl. der Watten, Flussmündungen und Flussgebiete	1892	33	6442	9	737	245	61	42	8	38	3	1
	1893	37	6285	7	3058	281	2	102	—	36	6	2
	1894	45	9231	8	2129	389	11	137	1	48	4	1
Ostsee oder Nordsee	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	331	—	—	13	—	13	—	2	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsee oder englischer Kanal	1892, 1893		vacat.									
	1894	1	80	—	—	4	—	4	—	—	—	1
Englischer Kanal (einschl. der Scilly-Inseln)	1892	3	1134	—	—	35	1	1	—	3	—	—
	1893	1	595	—	—	14	—	5	—	1	—	—
	1894	4	903	—	—	29	—	4	—	4	—	—
Bristol-Kanal und Gewässer zwischen Grossbritannien und Irland	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	3	897	—	—	27	—	13	—	3	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mittelländisches und Schwarzes Meer	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	1	1207	—	—	24	7	—	—	1	—	—
	1894	1	848	—	—	14	—	—	—	1	—	—
Atlantischer Ocean, einschl. des Golfs von Mexico und des Karaibischen Meeres	1892	25	13593	2	1622	337	47	76	3	23	4	—
	1893	26	13124	7	5868	391	8	100	—	29	3	1
	1894	33	21966	5	1703	502	123	82	3	35	3	—
Indischer Ocean	1892	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1893	2	1616	—	—	29	—	1	—	2	—	—
	1894	2	2456	—	—	64	6	29	1	2	—	—
Stiller Ocean	1892, 1893		vacat.									
	1894	8	7137	—	—	139	24	5	—	7	1	—

Ort und Art der Verunglückung.	Jahr der Verunglückung.	Beladen. Schiffe.	Beladen. Register-Tons netto.	In Ballast oder leer. Schiffe.	In Ballast oder leer. Register-Tons netto.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von den Passagieren etc.	Versicherung. Von den Schiffen waren versichert.	Versicherung. Von den Schiffen waren unversichert.	Versicherung. Schiffe ohne Nachweis ob versichert.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
Uebrige Küsten und Gewässer	1892	7	5407	—	—	136	55	23	49	4	2	1
	1893	8	9416	1	543	173	6	10	—	9	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ort des Unfalls ganz unbekannt geblieben	1892	5	6317	—	—	95	—	95	—	5	—	—
	1893	1	1428	—	—	20	—	20	—	1	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Art der Verunglückung.												
Gestrandet	1892	34	7936	8	651	294	51	10	—	36	5	1
	1893	30	11014	14	8056	417	12	23	—	41	2	1
	1894	41	19441	6	1947	516	152	27	1	42	5	—
Gekentert	1892	1	383	1	66	15	—	15	—	1	1	—
	1893	5	1762	—	—	45	—	37	—	3	2	—
	1894	1	132	—	—	6	—	6	—	—	1	—
Gesunken	1892	16	2772	1	282	95	—	34	—	16	1	—
	1893	20	7841	1	75	185	8	8	—	19	2	—
	1894	20	5398	1	505	149	—	3	—	19	2	—
Verbrannt	1892	1	1637	1	1099	40	—	—	—	1	—	1
	1893	3	2693	—	—	39	—	9	—	2	1	—
	1894	2	2471	1	19	37	—	—	—	3	—	—
Schwer beschädigt und deshalb: 1. von der Besatzung aufgegeben und verlassen	1892	4	2305	1	523	56	2	2	—	3	2	—
	1893	4	1750	—	—	40	1	—	—	3	1	—
	1894	—	—	1	351	10	—	—	—	1	—	—
2. kondemnirt (als der Reparatur unfähig oder unwürdig erklärt)	1892	8	4826	—	—	92	—	—	—	6	2	—
	1893	16	6038	—	—	150	3	2	—	14	2	—
	1894	11	5395	1	146	121	7	—	—	12	—	—
Verschollen	1892	14	9771	1	52	183	50	183	50	13	2	—
	1893	21	5926	3	2666	199	—	199	—	19	3	2
	1894	22	6415	1	42	215	4	215	4	20	1	2
In Kollision gerathen	1892	11	4939	2	78	159	61	15	10	11	2	—
	1893	8	3293	—	—	94	7	—	—	8	—	—
	1894	11	4336	3	854	138	4	18	—	11	3	—
Summe der Verunglückungen aller Art	1892	89	34569	15	2751	934	164	259	60	87	15	2
	1893	107	40320	18	10797	1169	31	278	—	109	13	3
	1894	108	43588	14	3864	1192	167	269	5	108	12	2

e) Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste während der Jahre 1893, 1894 und 1895.

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war: Zahl der Schiffe.	Zahl der Besatzung.	Zahl der Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen: Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff: Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben: von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1893	51	49	5940	51	188	6	43	4	4	—	19	24	8	—	7	—
	1894	62	53	4109	62	191	10	40	3	18	1	17	35	10	—	13	—
	1895	65	63	5249	65	204	9	49	5	11	—	32	22	11	—	13	1
Gekentert	1893	7	5	83	7	15	—	2	—	5	—	1	5	1	—	3	—
	1894	7	4	352	7	20	1	3	—	4	—	1	5	1	—	10	1
	1895	8	5	84	8	27	—	3	1	4	—	2	3	3	—	10	—
Gesunken	1893	18	16	787	18	36	3	16	—	2	—	8	10	—	—	—	—
	1894	12	11	598	12	49	1	9	—	3	—	6	6	—	—	3	—
	1895	23	21	1460	23	50	2	22	—	1	—	16	6	1	—	10	—
In Kollision gerathen	1893	102	79	8737	92	307	88	58	5	26	13	6	75	21	—	8	10
	1894	82	65	5842	70	217	54	38	3	29	12	6	56	17	3	—	2
	1895	92	71	11489	84	309	26	52	—	34	6	6	68	14	4	7	—
Sonstige Unfälle	1893	63	61	5609	63	189	48	43	4	13	3	15	34	14	—	29	—
	1894	44	41	4183	44	119	9	33	2	9	—	9	21	11	—	4	—
	1895	42	38	3414	42	121	20	35	—	6	1	6	34	2	—	4	1
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1893	20	20	17166	20	570	636	15	2	3	—	—	7	13	—	—	—
	1894	20	18	13048	20	374	426	13	1	6	—	1	7	12	—	2	—
	1895	25	24	34048	25	1091	151	22	—	3	—	1	6	18	—	—	—
Gekentert	1893, 1894, 1895 vacat.																
Gesunken	1893	3	1	4	3	2	3	—	—	3	—	—	—	3	—	2	3
	1894	2	1	14	2	3	—	—	—	2	—	—	1	1	—	—	—
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
In Kollision gerathen	1893	108	98	48094	103	2486	590	40	3	59	6	—	57	51	—	—	—
	1894	78	69	32970	76	1951	460	28	4	45	1	1	36	41	—	—	—
	1895	92	81	52263	89	2365	984	44	4	39	5	—	49	42	1	1	17
Sonstige Unfälle	1893	26	24	14857	26	361	105	20	—	6	—	—	9	17	—	2	—
	1894	23	20	12851	23	371	37	11	1	11	—	—	13	10	—	2	2
	1895	38	36	16488	38	563	138	23	3	12	—	—	22	16	—	18	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1893	19	18	7083	18	178	4	17	2	—	—	6	6	7	—	1	—
	1894	21	21	6501	20	130	21	17	3	1	—	4	13	4	—	—	—
	1895	20	18	4665	19	107	3	14	—	6	—	8	10	2	—	11	—
Gekentert	1893, 1894 vacat.																
	1895	1	1	67	1	2	1	—	—	1	—	—	1	—	—	—	1
Gesunken	1893	2	1	67	2	5	1	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—
	1894	4	3	257	4	22	2	3	—	1	—	3	1	—	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1893	23	22	8302	21	197	5	12	7	2	2	—	15	8	—	—	—
	1894	25	24	6707	22	148	7	16	4	3	2	—	16	9	—	—	—
	1895	28	28	11535	26	209	16	25	2	1	—	—	24	4	—	—	—
Sonstige Unfälle	1893	10	8	2349	10	76	1	9	—	1	—	1	6	3	—	—	—
	1894	21	20	6919	20	103	22	16	1	4	—	2	18	1	—	4	—
	1895	8	8	4277	8	53	8	7	1	—	—	—	6	2	—	—	—

Art der Unfälle.	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war: Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. Zahl der Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Schiffe, beladen oder unbeladen. Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Ausgang des Unfalls für das Schiff. Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	Zahl der verloren gegangenen Menschenleben von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1893	14	14	12307	13	253	17	14	—	—	—	—	3	11	—	—	—
	1894	16	16	13725	16	267	16	14	—	2	—	—	3	13	—	1	—
	1895	25	24	21139	25	606	22	21	3	1	—	1	9	15	—	—	—
In Kollision gerathen	1893	52	50	46317	46	1058	109	40	6	2	4	1	29	22	—	—	—
	1894	31	31	23422	30	618	87	22	7	1	1	—	16	15	—	—	—
	1895	41	41	30458	40	732	108	32	6	2	1	—	24	17	—	—	—
Sonstige Unfälle . .	1893	12	12	10286	12	295	6	11	1	—	—	—	8	4	—	—	—
	1894	14	14	16850	12	251	9	14	—	—	—	—	9	5	—	1	—
	1895	18	18	16140	18	361	93	15	2	1	—	—	10	8	—	—	—
Unbekannte Schiffe.																	
Segelschiffe.																	
In Kollision gerathen	1893	3	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
Dampfschiffe.																	
In Kollision gerathen	1893	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—
	1894	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	-	—	1	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1893	104	101	42496	102	1189	663	89	8	7	—	25	40	39	—	8	—
	1894	119	109	37383	118	962	473	84	7	27	1	22	58	39	—	16	—
	1895	135	129	65101	134	2008	185	106	8	21	—	42	47	46	—	24	1
Gekentert	1893	7	5	83	7	15	—	2	—	5	—	1	5	1	—	3	—
	1894	7	4	352	7	20	1	3	—	4	—	1	5	1	—	10	1
	1895	9	6	151	9	29	1	3	1	5	—	2	4	3	—	10	1
Gesunken	1893	23	18	858	23	43	7	18	—	5	—	10	10	3	—	2	3
	1894	18	15	869	18	74	3	12	—	6	—	9	8	1	—	3	—
	1895	24	21	1460	23	50	2	22	—	2	—	16	6	2	—	10	—
In Kollision gerathen	1893	289	249	111450	262	4018	792	150	21	89	29	7	176	106	—	8	10
	1894	217	189	68941	198	2934	608	101	18	78	17	7	124	82	4	—	2
	1895	254	221	105745	239	3615	1134	153	12	76	13	6	165	78	5	8	17
Sonstige Unfälle . .	1893	111	105	33101	111	921	160	83	5	20	3	16	57	38	—	31	—
	1894	102	95	40803	99	844	77	74	4	24	—	11	64	27	—	11	2
	1895	106	100	40319	106	1098	259	80	6	19	1	6	72	28	—	22	1
Summe der Unfälle aller Art	1893	[1]) 531	478	187988	[2]) 505	6216	1622	342	34	[3]) 126	32	59	288	187	—	52	13
	1894	[4]) 463	412	148318	[5]) 440	4834	1162	277	29	[6]) 139	18	50	259	150	4	40	5
	1895	[7]) 528	477	212776	[8]) 511	6800	1581	364	27	[9]) 123	14	72	294	157	5	74	20

[1]) Darunter 18 Fahrzeuge ohne Masten, 1 Fahrzeug mit Petroleummotor und 2 Ruderboote. — [2]) Darunter 6 Schiffe ohne Besatzung. — [3]) Darunter 5 Schiffe und Fahrzeuge der Kaiserlichen Marine, 13 Passagier- und Fährdampfer, 29 Schlepp- und Bergungsdampfer, 6 Lootsenfahrzeuge, 1 Regierungsdampfer, 1 fiskalisches Fahrzeug mit Benzinmotor, 1 fiskalischer Dampfbagger, 1 Zollfahrzeug, 6 Lustfahrzeuge, 1 Leuchtschiff, 2 Eisbrecher, 2 Baggerfahrzeuge und 2 Ruderboote. — [4]) Darunter 19 Fahrzeuge ohne Masten und 1 Fahrzeug mit Petroleummotor. — [5]) Darunter 12 Schiffe ohne Besatzung. — [6]) Darunter 9 Schiffe und Fahrzeuge der Kaiserlichen Marine, 9 Passagierdampfer, 23 Schlepp- und Bergungsdampfer, 8 Lootsenfahrzeuge, 3 Lustfahrzeuge, 2 Leuchtschiffe, 1 Eisbrecher, 6 Baggerfahrzeuge und 1 Ruderboot. — [7]) Darunter 27 Fahrzeuge ohne Masten, sowie ein Petroleummotorboot. — [8]) Darunter 7 Schiffe ohne Besatzung. — [9]) Darunter 9 Kriegsschiffe und Fahrzeuge der Kriegsmarine (2 Panzerschiffe, 1 Kreuzer 3. Klasse, 1 Panzer-Kanonenboot, 1 Aviso, 1 Torpedojäger, 1 Dampfpinasse, 1 Schleppdampfer und ein Ruderkutter), 16 Passagier- (Post-) und Fährfahrzeuge, 17 Schleppdampfer (darunter 3 fiskalische), 8 Lootsenfahrzeuge, 1 Regierungsdampfer, 7 Lustfahrzeuge, 4 Eisbrecher, 2 Leuchtschiffe, 1 fiskalischer Bagger, 1 Pumpenbagger, 3 andere Bagger, 1 Baggerschute und 1 Dampfkrahn.

Anhang.

Die Schiffsunfälle an der Küste von Helgoland.

Art der Unfälle.			Zahl derjenigen Schiffe, deren Raumgehalt bekannt war.		Zahl derjenigen Schiffe, deren Besatzung (Passagiere etc.) bekannt war. Zahl der			Schiffe, beladen oder unbeladen.				Ausgang des Unfalls für das Schiff.				Zahl der verloren gegangenen Menschenleben	
	Jahr des Unfalls.	Zahl der Schiffe überhaupt.	Zahl der Schiffe.	Raumgehalt in Register-Tons netto.	Schiffe.	Besatzung.	Passagiere etc.	Mit Ladung.	In Ballast.	Leer.	Unbekannt.	Verloren.	Theilweise beschädigt.	Unbeschädigt.	Unbekannt.	von der Besatzung.	von den Passagieren etc.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16	17.	18.
Deutsche Segelschiffe.																	
Gestrandet	1893	1	1	43	1	3	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	1121	1	17	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Gesunken	1893, 1894 vacat.																
	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1893, 1894 vacat.																
	1895	2	2	156	2	14	—	1	—	[1]) 1	—	—	2	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1893	1	1	23	1	2	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Deutsche Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1893	3	2	85	2	14	—	1	—	[2]) 2	—	—	1	2	—	—	—
	1894	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1895	1	1	103	1	10	61	—	—	[3]) 1	—	—	1	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1893	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1894	1	1	339	1	28	160	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1895	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fremde Segelschiffe.																	
Gestrandet	1893, 1894 vacat.																
	1895	2	2	284	[4]) 2	5	—	1	—	1	—	1	1	—	—	—	—
Sonstige Unfälle	1893	2	2	226	2	11	—	1	—	1	—	—	2	—	—	—	—
	1894, 1895 vacat.																
Fremde Dampfschiffe.																	
Gestrandet	1893	1	1	494	1	15	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—
	1894	2	2	1217	2	30	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	1895	2	2	1080	2	34	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	—
In Kollision gerathen	1893, 1894 vacat.																
	1895	1	1	582	1	17	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Segelschiffe unbekannter Flagge.																	
In Kollision gerathen	1893, 1894 vacat.																
	1895	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—
Schiffe überhaupt.																	
Gestrandet	1893	5	4	622	4	32	—	2	—	3	—	—	2	3	—	—	—
	1894	2	2	1217	2	30	—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	1895	6	6	2588	6	66	62	4	—	2	—	2	3	1	—	—	—
Gesunken	1893, 1894 vacat.																
	1895	1	1	34	1	2	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—
In Kollision gerathen	1893, 1894 vacat.																
	1895	4	3	738	3	31	—	2	—	1	1	—	2	1	1	—	—
Sonstige Unfälle	1893	3	3	249	3	13	—	2	—	1	—	—	2	1	—	—	—
	1894	1	1	339	1	28	160	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
	1895	1	1	195	1	7	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—

[1]) 1 Lootsenfahrzeug. — [2]) Darunter 1 Kriegsschiff (Torpedoboot) und 1 Schleppdampfer. — [3]) 1 Passagierdampfer. — [4]) Darunter 1 Schiff ohne Besatzung.

Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste in ihrer Vertheilung auf die einzelnen Küstenstrecken.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.*)	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
		Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Zwischen Nimmersatt (russische Grenze) und Brüsterort	1893	3	—	—	2	2	7
	1894	—	—	1	—	2	3
	1895	3	—	1	2	1	7
Zwischen Brüsterort und Neukrug (Frische Nehrung)	1893	2	—	1	2	1	6
	1894	2	—	—	4	2	8
	1895	1	1	—	10	10	22
Zwischen Neukrug und Rixhöft	1893	8	—	2	12	9	31
	1894	7	—	—	20	1	28
	1895	3	2	3	13	5	26
Zwischen Rixhöft und Gross-Horst	1893	3	—	2	—	1	6
	1894	2	—	—	—	2	4
	1895	4	—	1	—	4	9
Zwischen Gross-Horst und Arkona	1893	13	1	5	64	16	99
	1894	9	1	2	48	16	76
	1895	21	1	4	42	19	87
Zwischen Arkona und Buk	1893	8	—	—	2	2	12
	1894	7	1	—	4	2	14
	1895	9	2	1	—	4	16
Zwischen Buk und Damshöft (Kreis Oldenburg in Holstein)	1893	6	—	—	6	2	14
	1894	6	—	1	6	2	15
	1895	2	—	—	10	5	17
Zwischen Damshöft und Birknakke (Flensburger Föhrde)	1893	3	—	7	22	6	38
	1894	8	—	2	18	2	30
	1895	10	1	—	28	3	42
Zwischen Birknakke und Heilsminde (dänische Grenze)	1893	5	—	1	—	3	9
	1894	1	—	2	4	1	8
	1895	3	1	—	—	1	5
Zwischen Raahede (dänische Grenze) und Nachhörn (Eider-Mündung)	1893	1	—	—	—	2	3
	1894	3	—	—	—	1	4
	1895	9	—	—	—	1	10
Zwischen Nachhörn und Neuwerk	1893	34	3	3	141	44	225
	1894	39	4	3	85	39	170
	1895	39	1	7	112	36	195
Zwischen Neuwerk und Wangeroog	1893	13	2	1	32	16	64
	1894	16	—	6	20	14	56
	1895	22	—	6	37	12	77
Zwischen Wangeroog und Emsmündung (niederländische Grenze)	1893	5	1	1	6	7	20
	1894	19	1	1	8	18	47
	1895	9	—	1	—	5	15
Im Küstengebiet der Ostsee	1893	51	1	18	110	42	222
	1894	42	2	8	104	30	186
	1895	56	8	10	105	52	231

*) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.

Ort der Unfälle. (Küstenstrecken.)	Jahr des Unfalls.	Art der Unfälle. Zahl der Schiffe, welche Unfälle erlitten.					
		Gestrandet.	Gekentert.	Gesunken.	In Kollision gerathen.[1]	Sonstige Unfälle.	Zusammen.
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
Im Küstengebiet der Nordsee	1893	53	6	5	179	69	312
	1894	77	5	10	118	72	277
	1895	79	1	14	149	54	297
Im gesammten deutschen Küstengebiet[2]	1893	104	7	23	289	111	534
	1894	119	7	18	217	102	463
	1895	135	9	24	254	106	528

[1]) Es ist hierunter nicht die Zahl der Kollisionen, sondern die Anzahl der in Kollision gerathenen Schiffe zu verstehen.
[2]) Ausserdem ereigneten sich noch an der Küste von Helgoland im Jahre 1893 8, im Jahre 1894 3 und im Jahre 1895 12 Unfälle; siehe S. III. 182.

Anmerkung. Umfassendere Nachweise der vorstehend unter XIII aufgeführten statistischen Uebersichten enthalten die vom Kaiserlichen Statistischen Amt herausgegebenen bezüglichen Jahrgänge der „Statistik des Deutschen Reichs" (Verlag von Puttkammer & Mühlbrecht in Berlin) und zwar:

1. Bestand der deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. III. 1 — 1874. Bd. XIII S. 3 — 1875. Bd. XVIII S. I. 23 — 1876. Bd. XXI S. I. 61 — 1877. Bd. XXVI S. I. 53 — 1878. Bd. XXXI S. I. 53 — 1879. Bd. XXXVIII S. I. 69 — 1880. Bd. XLIV S. I. 84 — 1881. Bd. LI S. I. 112 — 1882. Bd. LVI S. I. 106 — 1883. Bd. LXII S. I. 106 — 1884. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 102 — 1885. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 90 — 1886. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 66 — 1887 Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 70 — 1888. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 82 — 1889. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 78 — 1890. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 66 — 1891. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 84 — 1892. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 106 — 1893. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 1. — 1894. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 1 — 1895. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 1 — 1896. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 1.
2. Seereisen deutscher Schiffe — 1873. Bd. XIII S. 318 — 1874. Bd. XVIII S. III. 144 — 1875. Bd. XXI S. III. 134 — 1876. Bd. XXVI S. III. 136 — 1877. Bd. XXXI S. III. 137 — 1878. Bd. XXXVIII S. III. 160 — 1879. Bd. XLIV S. IV. 2 — 1880. Bd. LI S. III. 133 — 1881. Bd. LVI S. III. 125 — 1882. Bd. LXII S. IV. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. III. 136 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. III. 142 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. III. 126 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. III. 120 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. III. 65 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. III. 60 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. III. 55 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. III. 63 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. III. 66 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 191 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. III. 1 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. III. 75 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. III. 73.
3. Seeschiffahrts-Verkehr des Deutschen Zollgebiets im Jahre 1872 Bd. V S. 1. — Die deutsche Seeschiffahrt im Jahre 1872 Bd. VIII S. II. 70.
4. Seeverkehr in den deutschen Hafenplätzen — 1873. Bd. XIII S. 80 — 1874. Bd. XVIII S. II. 1 — 1875. Bd. XXI S. II. 2 — 1876. Bd. XXVI S. II. 2 — 1877. Bd. XXXI S. II. 2 — 1878. Bd. XXXVIII S. II. 2 — 1879. Bd. XLIV S. II. 2 — 1880. Bd. LI S. II. 2 — 1881. Bd. LVI S. II. 2 — 1882. Bd. LXII S. II. 2 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. II. 2 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. II. 2 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. II. 2 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. II. 2 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. II. 2 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. II. 2 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. II. 2 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. II. 2 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. II. 2 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. II. 2 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. II. 2 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. II. 2. — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. II. 2.
5. Nachweis der als verunglückt angezeigten deutschen Seeschiffe — 1873. Bd. VIII S. II. 121 — 1874. Bd. XVIII S. I. 1 — 1875. Bd. XXI S. I. 43 — 1876. Bd. XXVI S. I. 35 — 1877. Bd. XXXI S. I. 31 — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 47 — 1879. Bd. XLIV S. I. 59 — 1880. Bd. LI S. I. 82 u. 83 — 1881. Bd. LVI S. I. 75 — 1882. Bd. LXII

S. I. 75 — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 78 u. 79 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 73 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 48 u. 49 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 54 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 63 — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 58 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 50 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 70. — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 90 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 117 — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 122 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 114 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 124. Verunglückungen deutscher Seeschiffe — Bd. XX S. VII. 1, Bd. XXX Jan.-Heft S. 58, Bd. XXX Sept.-Heft S. 1, Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 66, Bd. XLIII S. IX. 7, Bd. XLVIII S. VIII. 33*, Bd. LIII S. VIII. 8, Bd. LIX S. VIII. 9, Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1884, S. IX. 9, Jahrgang 1885, S. VIII. 39, Jahrgang 1886, S. VIII. 23, Jahrgang 1887, S. VIII. 9, Jahrgang 1888, S. VIII. 35, Jahrgang 1889, S. VIII. 23, Jahrgang 1890, S. VII. 32, Jahrgang 1891, S. IX. 10; Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs: Jahrgang 1892 S. IV. 41, Jahrgang 1893 S. IV. 66, Jahrgang 1895 S. I. 74, Jahrgang 1896 S. I. 115, Jahrgang 1897 S. I. 101.

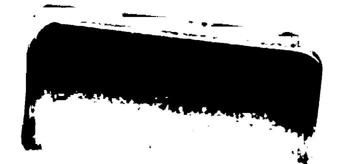
6. Die Schiffsunfälle an der deutschen Küste — 1873. Bd. XIII S. 346 — 1874. Bd. XVIII S. I. 98 — 1875. Bd. XXI S. I. 2 und Bd. XX S. VII. 9 — 1876. Bd. XXVI S. I. 2 und Bd. XXX S. I. 66 — 1877. Bd. XXXI S. I. 1 und Bd. XXX Dez.-Heft S. 1 und für 1873 bis 1877 S. 7 (mit Wrackkarte) — 1878. Bd. XXXVIII S. I. 2 und Bd. XXXVII Sept.-Heft S. 57 — 1879. Bd. XLIV S. I. 2 und Bd. XLIII S. IX. 1 — 1880. Bd. LI S. I. 2 und Bd. XLVIII S. VIII. 26* — 1881. Bd. LVI S. I. 2 und Bd. LIII S. VIII. 1 — 1882. Bd. LXII S. I. 2 und Bd. LIX S. VIII. 1 und für 1878 bis 1882 Bd. LIX S. X. 167 (mit Wrackkarte) — 1883. Bd. 11 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. IX. 1 — 1884. Bd. 17 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. VIII. 30 — 1885. Bd. 21 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. VIII. 15 — 1886. Bd. 27 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1887, S. VIII. 1 — 1887. Bd. 35 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. VIII. 26 und für 1883 bis 1887 S. X. 43 (mit Wrackkarte) — 1888. Bd. 42 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. VIII. 15 — 1889. Bd. 49 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. VII. 24 — 1890. Bd. 56 (Neue Folge) S. I. 2 und Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. IX. 1 — 1891. Bd. 62 (Neue Folge) S. I. 2 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. IV. 50 — 1892. Bd. 69 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. IV. 75 — 1888 bis 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II 43 (mit Wrackkarte) — 1893. Bd. 75 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. I. 86 — 1894. Bd. 81 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. I. 127 — 1895. Bd. 87 (Neue Folge) S. I. 31 und Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. I. 113.

7. Die Anheuerungen von Vollmatrosen und Schiffsjungen (1874, 1875, 1876) und die Entweichungen bei der deutschen Handels-Marine (1875 und 1876) Bd. XXX S. III. 1 — 1877. Bd. XXX Dezember-Heft S. 29* — 1878. Bd. XLIII März-Heft S. III. 1 — 1879. Bd. XLIII S. IX. 46. — Anheuerungen von Vollmatrosen und unbefahrenen Schiffsjungen — 1880. Bd. XLVIII S. VI. 1 — 1881. Bd. LIII S. III. 75 — 1882. Bd. LIX S. IV. 70 — 1883. Mai-Heft für 1884 S. V. 1 — 1884. April-Heft für 1885 S. IV. 1 — 1885. Mai-Heft für 1886 S. V. 1 — 1886. April-Heft für 1887 S. IV. 44 — 1887. April-Heft für 1888 S. IV. 1 — 1888. März-Heft für 1889 S. III. 1 — 1889. März-Heft für 1890 S. III. 1. — 1890. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1891, S. V. 34 — 1891. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1892, S. III. 19 — 1892. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1893, S. III. 7 — 1893. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1894, S. II. 36 — 1894. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1895, S. II. 15 — 1895. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1896, S. II. 59 — 1896. Vierteljahrshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1897, S. II. 108 — Entweichungen von Seeleuten der deutschen Handelsmarine im Jahre 1880. Bd. LIII S. I. 23 — 1881. Bd. LIX S. II. 1 — 1882. Bd. LIX S. XII. 57 — 1883. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1884, S. V. 1 — 1884. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1885, S. IV. 1 — 1885. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1886, S. V. 1 — 1886. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1888, S. I. 23 — 1887. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. I. 133 — 1888. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1889, S. XII. 1 — 1889. Monatshefte zur Statistik des Deutschen Reichs, Jahrgang 1890, S. XII. 1.

XIV. Nachträge.

Während des Druckes angezeigte Veränderungen.

Zu Seite II. 6. — Unter lfd. Nr. 76 ist in Spalte 6 einzurücken: „1870“.
„ „ II. 11. — Unter lfd. Nr. 177 in Spalte 5 (Brutto) lies: „101,7“ statt: „101,9“.
„ „ II. 12. — Unter lfd. Nr. 162 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“.
„ „ II. 15. — Unter lfd. Nr. 230 in Spalte 4 lies: „Schoonergaliote“ statt: „Kuff, 2 Mast.“
Unter lfd. Nr. 241 in Spalte 4 lies: „Ever, 2 Mast.“ statt: „Besahn-Ever“.
„ „ II. 17. — Unter lfd. Nr. 275 in Spalte 4 lies: „Ever, 2 Mast.“ statt: „Besahn-Ever“.
„ „ II. 21. — Unter lfd. Nr. 347 in Spalte 4 lies: „Ever, 2 Mast.“ statt: „Galeass-Ever“.
„ „ II. 22. — Unter lfd. Nr. 336 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“.
„ „ II. 24. — Unter lfd. Nr. 354 in Spalte 12 lies: „Niebuer“ statt: „Niebour“.
„ „ II. 31. — Unter lfd. Nr. 491 in Spalte 4 lies: „1 Mast“ statt: „2 Mast.“
„ „ II. 33. — Unter lfd. Nr. 518 in Spalte 4 lies: „Besahn-Ever“ statt: „Ever, 2 Mast“.
„ „ II. 38. — Unter lfd. Nr. 620 in Spalte 10 ist die Zahl „1“ zu streichen.
„ „ II. 48. — Unter lfd. Nr. 765 in Spalte 8 lies: „ze“ statt: „e“.
„ „ II. 95. — Unter lfd. Nr. 1586 in Spalte 5 (Brutto) lies: „262,8“ statt: „262,3“.
„ „ II. 133. — Unter lfd. Nr. 2222 in Spalte 5 (Brutto) lies: „123,3“ statt: 123,8“.
„ „ II. 142. — Unter lfd. Nr. 2344 in Spalte 9 ist die Angabe „Z“ zu streichen.
„ „ II. 144. — Unter lfd. Nr. 2385 ist in Spalte 10 einzurücken: „1“.
„ „ III. 11. — Unter lfd. Nr. 112 in Spalte 11 lies: „250“ statt: „265“.





Verlag von **Georg Reimer** in Berlin,
zu beziehen durch jede Buchhandlung.

Internationales
S i g n a l b u c h.

Amtliche Ausgabe
für
die deutsche Kriegs- und Handels-Marine.
Herausgegeben vom
Reichsamt des Innern.

Zweite Auflage.

Preis: geb. 11 Mark.

Amtliche Liste

der
Schiffe [illegible]r deutschen Kriegs- und Handels-Marine
mit ihren
Unterscheidungs-Signalen,
als
A n h a n g
zum Internationalen Signalbuch.
Herausgegeben
im
Reichsamt des Innern.

Preis: geb. 1 Mark 60 Pf.